

# Nowe Vivaro

Furgon, Furgon Załogowy i Kombi



Dane techniczne, 31 maja 2019



Dane techniczne	1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	2.0 Diesel 90 kW (122 KM)	2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	2.0 Diesel 130 kW (177 KM)
<b>Parametry silników</b>					
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1 499	1 499	1 997	1 997	1 997
Moc kW (KM)	75 (102)	88 (120)	90 (122)	110 (150)	130 (177)
Moc maksymalna przy obr./min	3 500	3 500	3 750	4 000	3 750
Maks. moment obrotowy przy maks. momencie Nm	270	300	340	370	400
Maks. moment przy obr./min	1 600	1 750	2 000	2 000	2 000
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP				
Skrzynia biegów	6-bieg. manualna	6-bieg. manualna	6-bieg. manualna	6-bieg. manualna	8-bieg. automatyczna
<b>Osiągi</b>					
Prędkość maksymalna (km/h)	160	170	170	182	192
Przyspieszenie 0–100 (s)	17,1	13,9	15,1	12,6	10,9
Elastyczność 80–120 (s)	17,4	14,9	17,7	11,7	8,3

Wszystkie silniki wyposażone są w technologię BlueInjection wymagającą regularnego uzupełniania płynu AdBlue®, również w okresach między przeglądami. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu.

Dane techniczne Vivaro Furgon	1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	2.0 Diesel 90 kW (122 KM)	2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	2.0 Diesel 130 kW (177 KM)
<b>Cykl WLTP*</b>					
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	7,4–6,3	6,9–6,0	8,0–7,0	7,8–6,8	8,0–6,9
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	194–165	181–159	211–183	206–179	209–182
Klasa efektywności	D–C	C	D	D–C	D
<b>Cykl NEDC**</b>					
Zużycie paliwa, cykl miejski (l/100 km)	5,6–5,4	5,1–5,0	6,5–6,1	6,2–5,8	6,2–5,9
Zużycie paliwa, cykl pozamiejski (l/100 km)	4,9–4,7	4,7–4,6	5,3–4,9	5,2–4,8	5,2–5,0
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	5,1–4,9	4,9–4,7	5,7–5,4	5,6–5,2	5,7–5,3
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	135–130	128–125	152–142	143–137	147–141
Klasa efektywności	D–C	C	D	D–C	D
Rodzaj paliwa	Diesel				
Pojemność baku paliwa (l)	70				
AdBlue-- pojemność zbiornika (l)	22,5				

\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Prezentowane wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane zostały z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, dla wersji w europejskim standardzie wyposażenia. Wartości mogą jednak odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.

\*\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP, a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu. Przedstawione zakresy wartości osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin wynikają z różnych wersji nadwozia, ładowności i wyposażenia, w tym opon o różnych oporach toczenia. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.

<b>Dane techniczne Vivaro Furgon Załogowy</b>	<b>1.5 Diesel 75 kW (102 KM)</b>	<b>1.5 Diesel 88 kW (120 KM)</b>	<b>2.0 Diesel 90 kW (122 KM)</b>	<b>2.0 Diesel 110 kW (150 KM)</b>	<b>2.0 Diesel 130 kW (177 KM)</b>
<b>Cykl WLTP*</b>					
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	7,4–6,3	6,9–6,0	8,0–7,0	7,8–6,8	8,0–6,9
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	194–165	181–159	211–183	206–179	209–182
Klasa efektywności	D–C	C	D	D–C	D
<b>Cykl NEDC**</b>					
Zużycie paliwa, cykl miejski (l/100 km)	5,6–5,4	5,1–5,0	6,5–6,4	6,2–5,8	6,3–6,2
Zużycie paliwa, cykl pozamiejski (l/100 km)	4,9–4,7	4,7–4,6	5,3–5,1	5,2–5,1	5,3–5,1
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	5,2–4,9	4,9–4,7	5,7–5,6	5,6–5,3	5,7–5,5
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	136–130	128–125	152–148	147–140	149–144
Klasa efektywności	D–C	C	D	D–C	D
Rodzaj paliwa	Diesel				
Pojemność baku paliwa (l)	70				
AdBlue-- pojemność zbiornika (l)	22,5				

\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Prezentowane wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane zostały z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, dla wersji w europejskim standardzie wyposażenia. Wartości mogą jednak odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.

\*\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP, a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu. Przedstawione zakresy wartości osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin wynikają z różnych wersji nadwozia, ładowności i wyposażenia, w tym opon o różnych oporach toczenia. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.

<b>Dane techniczne Vivaro Kombi</b>	<b>1.5 Diesel 75 kW (102 KM)</b>	<b>1.5 Diesel 88 kW (120 KM)</b>	<b>2.0 Diesel 110 kW (150 KM)</b>
<b>Cykl WLTP*</b>			
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	7,2–6,1	7,2–6,0	7,8–6,8
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	189–159	189–158	206–179
Klasa efektywności	D–C	C	D–C
<b>Cykl NEDC**</b>			
Zużycie paliwa, cykl miejski (l/100 km)	5,4–5,3	5,3–5,2	6,5–6,1
Zużycie paliwa, cykl pozamiejski (l/100 km)	4,9–4,7	4,7–4,6	5,3–5,0
Zużycie paliwa, cykl mieszany (l/100 km)	5,1–4,9	4,9–4,8	5,8–5,4
Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany (g/km)	134–129	130–127	152–142
Klasa efektywności	D–C	C	D–C
Rodzaj paliwa	Diesel		
Pojemność baku paliwa (l)	70		
AdBlue-- pojemność zbiornika (l)	22,5		

\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Prezentowane wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane zostały z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, dla wersji w europejskim standardzie wyposażenia. Wartości mogą jednak odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.

\*\*) Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP, a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu. Przedstawione zakresy wartości osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin wynikają z różnych wersji nadwozia, ładowności i wyposażenia, w tym opon o różnych oporach toczenia. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów.



Silnik	Skrzynia	Maks. dopuszczalna masa całkowita / podwyższona (kg)**	Min. masa własna/ podwyższona (kg)**	Maks. ładowność/ podwyższona (kg)**	Dopuszczalny nacisk na oś (kg)		Maks. masa przyczepy (kg)***		Maks. obciążenie pionowe haka/ podwyższone (kg)	Maks. całkowita masa zespołu (kg)***	Maks. obciążenie dachu (kg)
					Przód	Tył / podwyższony	Z hamulcem, na 12% pochyleniu	Bez hamulca			
<b>Furgon Compact</b>											
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2 620 / 2 830	1 735 / -	885 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 400/1 400	750	56 / 56	4 020–4 230	140 / 170
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 650 / -	1 633 / -	1 004 / -	1 500	1 500 / -	1 800 / -	750	72 / -	4 030	140
2.0 Diesel 90 kW (122 KM)	6-bieg.	- / 3 100	1 695 / -	- / 1 405	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	- / 100	5 000	170
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 705 / 3 100	1 694 /1695	1 001 / 1 405	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	4 590/5 000	140
2.0 Diesel 130 kW (177 KM)	Aut. 8-bieg.	2 735 / 3 100	1 734 / -	1 001 / 1 366	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	4 900	140
<b>Furgon Long*</b>											
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2 635 / 2 830	1 735	900 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 400	750	56 / 56	4 035 / 4 230	170
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 660 / -	1 645 / -	1 004 / -	1 500	1 500 / -	1 800 / -	750	72 / -	4 040	170
2.0 Diesel 90 kW (122 KM)	6-bieg.	-/ 3 100	- / 1 705	- / 1 395	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	- / 100	5 000	170
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 720 / 3 100	1 704 / 1 705	1 004 / 1 395	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	4 610 / 5 000	170
2.0 Diesel 130 kW (177 KM)	Aut. 8-bieg.	2 760 / 3 100	1 735	1 004 / 1 365	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	4 900	170
<b>Furgon Extra Long*</b>											
2.0 Diesel 90 kW (122 KM)	6-bieg.	- / 3 100	1 735*	1 365*	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	100	5 000	170
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	- / 3 100	1 735*	1 365*	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	100	5 000	170
2.0 Diesel 130 kW (177 KM)	Aut. 8-bieg.	- / 3 100	1 800*	1 300*	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	100	4 900	170

Silnik	Skrzynia	Maks. dopuszczalna masa całkowita / podwyższona (kg)**	Min. masa własna/ podwyższona (kg)**	Maks. ładowność/ podwyższona (kg)**	Dopuszczalny nacisk na oś (kg)		Maks. masa przyczepy (kg)***		Maks. obciążenie pionowe haka/ podwyższone (kg)	Maks. całkowita masa zespołu (kg)***	Maks. obciążenie dachu (kg)
					Przód	Tył / podwyższony	Z hamulcem, na 12% pochyleniu	Bez hamulca			
<b>Furgon Załogowy Long*</b>											
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2705 / 2 830	1 735	970/1 095	1 500	1 500/1 800	1 400/1 400	750	56 / 56	4 105- 4 230	170
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 680 / -	1 735 / -	945 / -	1 500	1 500 / -	2 000 / -	750	80 / -	4 300	170
2.0 Diesel 90 kW (122 KM) <sup>1</sup>	6-bieg.	- / 3 060	- / 1 818	- / 1 233	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	- / 100	5 000	170
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 740 / 3 060	1 808 / 1 817	932 / 1 233	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	5 000	170
2.0 Diesel 130 kW (177 KM)	Aut. 8-bieg.	2 830 / 3 000	1 839	986 / 1 161	1 500	1 500/1 800	2 120/2 000	750	85 / 80	4 900	170
<b>Furgon Załogowy Extra Long*</b>											
2.0 Diesel 90 kW (122 KM) <sup>1</sup>	6-bieg.	- / 2 940	1 844*	- / 1 095	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	- / 100	5 000	170
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	- / 2 940	1 844*	- / 1 095	1 500	- / 1 800	- / 2 500	750	- / 100	5 000	170
2.0 Diesel 130 kW (177 KM)	Aut. 8-bieg.	- / 3 000	1 882*	- / 1 109	1 500	- / 1 800	- / 2 000	750	- / 80	4 900	170

\* **Podwyższona ładowność** – patrz wyższe wartości dla dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku na tylną oś, maksymalnej masy przyczepy i obciążenia haka. Podwyższona ładowność jest standardem w wersji Extra Long i z silnikiem 2.0 122 KM, a niedostępna jest z silnikiem 1.5 120 KM.

\*\* Wartości mas podane dla pojazdów w bazowej specyfikacji europejskiej. Wyposażenie dodatkowe może mieć wpływ na zwiększenie masy pojazdu i ograniczenie jego ładowności.

\*\*\* W niektórych przypadkach maksymalne wykorzystanie ładowności samochodu może oznaczać niższą dopuszczalną masę przyczepy niż tu wskazana.

Silnik	Skrzynia	Maks. dopuszczalna masa całkowita / podwyższona (kg) **	Min. masa własna / podwyższona (kg) **	Maks. ładowność / podwyższona (kg) **	Dopuszczalny nacisk na oś (kg)		Maks. masa przyczepy (kg) ***		Maks. obciążenie pionowe haka / podwyższone (kg)	Maks. obciążenie dachu (kg)
					Przód	Tył / podwyższony	Z hamulcem, na 12% pochyleniu	Bez hamulca		
<b>Kombi Compact</b>										
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2 750 /-	1 735	1 015	1 500	1 500 /-	1 400 /-	750	56 / -	150
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 685 /-	1 723	962	1 500	1 500 /-	1 800 /-	750	72 / -	150
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 740 /-	1 735	1 005	1 500	1 500 /-	2 300 /-	750	92 / -	150
<b>Kombi Long*</b>										
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2 750 / 2 830	1 735	1 015 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 400/1 400	750	56 / 56	150
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 755 / 2 830	1 735	1 020 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 800/2 000	750	72 / 80	150
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 810 / 3 100	1 815/ 1816	995 / 1 284	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	150
<b>Kombi Extra Long*</b>										
1.5 Diesel 75 kW (102 KM)	6-bieg.	2 800 / 2 830	1 735	1 065 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 400/1 400	750	56 / 56	150
1.5 Diesel 88 kW (120 KM)	6-bieg.	2 785 / 2 830	1 735	1 050 / 1 095	1 500	1 500/1 800	1 800/2 000	750	72 / 80	150
2.0 Diesel 110 kW (150 KM)	6-bieg.	2 845 / 3 100	1 845	1 000 / 1 255	1 500	1 500/1 800	2 300/2 500	750	92 / 100	150

\* **Podwyższona ładowność** (dostępna tylko dla wersji Long i Extra Long) – patrz wyższe wartości dla dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnego nacisku na tylną oś, maksymalnej masy przyczepy i obciążenia haka.

\*\* Wartości mas podane dla pojazdów w bazowej specyfikacji europejskiej. Wyposażenie dodatkowe może mieć wpływ na zwiększenie masy pojazdu i ograniczenie jego ładowności.

\*\*\* W niektórych przypadkach maksymalne wykorzystanie ładowności samochodu może oznaczać niższą dopuszczalną masę przyczepy niż tu wskazana.







Dane techniczne	Vivaro Furgon		
	Compact	Long	Extra Long
	Wymiary		
Rozstaw osi (mm)	2 925	3 275	3 275
Maks. długość przestrzeni bagażowej / wnętrza z otworem FlexCargo	2162 / 3 324	2 512 / 3	2 862 / 4 024
Szerokość wnętrza między nadkolami (mm)	1 258	1 258	1 258
Maks. szerokość wnętrza (mm)	1 636	1 636	1 636
Maks. wysokość wnętrza (mm)	1 397	1 397	1 397
Maks. szerokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	745	935	935
Maks. wysokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	1 238	1 241	1 241
Maks. długość połogi (mm)	2 162	2 512	2 862
Mini. wysokość progu załadunkowego (mm)	545–626	544–613	600–633
Maks. wysokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 220	1 220	1 220
Maks. szerokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 282	1 282	1 282
Maks. objętość przestrzeni bagażowej / z otworem FlexCargo (m <sup>3</sup> )	4,6 / 5,1	5,3 / 5,8	6,1 / 6,6
Długość nadwozia (mm)	4 609	4 959	5 309
Szerokość z lusterkami złożonymi / rozłożonymi (mm)	2 010/2 204	2 010/2 204	2 010/2 204
Wysokość standardowa / ze zwiększoną ładownością / z pakietem Budowlany (mm)	1 905/1 940/1 945	1 895/1 930/1 935	–/1 935/1 940
Rozstaw kół przód (mm)	1 627	1 627	1 627
Rozstaw kół tył (mm)	1 600	1 600	1 600
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4
Średnica zawracania między ścianami (m)	11,8	12,9	12,9

Dane techniczne	Vivaro Furgon Załogowy	
	Long	Extra Long
	Wymiary	
Rozstaw osi (mm)	3 275	3 275
Maks. dł. przestrzeni ładunkowej (mm)	2 017	2 365
Szerokość wnętrza między nadkolami (mm)	1 258	1 258
Maks. szerokość wnętrza (mm)	1 618	1 618
Maks. wysokość wnętrza (mm)	1 337	1 339
Maks. szerokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	935	935
Maks. wysokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	1 181	1 181
Mini. wysokość progu załadunkowego (mm)	544–613	600–633
Maks. wysokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 220	1 220
Maks. szerokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 282	1 282
Maks. objętość przestrzeni bagażowej (m <sup>3</sup> )	3,2	4,0
Długość nadwozia (mm)	4 959	5 309
Szerokość z lusterkami złożonymi / rozłożonymi (mm)	2 010 / 2 204	2 010 / 2 204
Wysokość standardowa / ze zwiększoną ładownością / z pakietem Budowlanym (mm)	1 895 / 1 930 / 1 935	– / 1 935 / 1 940
Rozstaw kół przód (mm)	1 627	1 627
Rozstaw kół tył (mm)	1 600	1 600
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4	12,4
Średnica zawracania między ścianami (m)	12,9	12,9

Dane techniczne	Vivaro Kombi		
	Compact	Long	Extra Long
	Wymiary		
Rozstaw osi (mm)	2 925	3 275	3 275
Maks. długość wnętrza ze złożonym przednim siedzeniem (mm)	2 811	3 161	3 511
Maks. dł. przestrzeni bagażowej (do pierwszego rzędu siedzeń) (mm)	2 063	2 413	2 763
Szerokość wnętrza między nadkolami (mm)	1 228	1 228	1 228
Maks. szerokość wnętrza (mm)	1 618	1 618	1 618
Maks. wysokość wnętrza (mm)	1 334	1 337	1 339
Maks. szerokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	743	933	933
Maks. wysokość otworu drzwi bocznych przesuwanych (mm)	1 180	1 181	1 181
Mini. długość podłogi (mm)	266	608	958
Maks. długość podłogi (mm)	2 063	2 413	2 763
Mini. wysokość progu załadunkowego (mm)	587–610	584–653	584–664
Maks. wysokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 177	1 181	1 181
Maks. szerokość otworu drzwi tylnych (mm)	1 229	1 212	1 212
Maks. objętość przestrzeni bagażowej (do 1. rzędu siedzeń) (m <sup>3</sup> )	3,6	4,2	4,9
Maks. objętość przestrzeni bagażowej (do 2. rzędu siedzeń) (m <sup>3</sup> )	2,1	2,55	3,1
Maks. objętość przestrzeni bagażowej (do 3. rzędu siedzeń) (m <sup>3</sup> )	0,28	0,9	1,5
Długość nadwozia (mm)	4 606	4 956	5 306
Szerokość z lusterkami złożonymi / rozłożonymi (mm)	2 010 / 2 204	2 010 / 2 204	2 010 / 2
Wysokość standardowa / ze zwiększoną ładownością / z pakietem Budowlany (mm)	1 905 / - / -	1 890 / 1 925 / 1 930	1 890 / 1 935 / 1 940
Rozstaw kół przód (mm)	1 627	1 627	1 627
Rozstaw kół tył (mm)	1 600	1 600	1 600
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4
Średnica zawracania między ścianami (m)	11,8	12,9	12,9

**ZESTAWIENIE EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ OPON**

Rozmiar opony	Klasa efektywności paliwowej*	Klasa przyczepności na mokrej powierzchni**	Wartość pomiarowa hałasu zewnętrznego [dB]	Klasa zewnętrznego hałasu toczenia***
215/65 R16 C 106T	C	A	72	
215/60 R17 C 104H	C	A	72	
215/60 R17 C 104H zimowe	E	B	71	
225/55 R17 XL 101W	C	A	69	

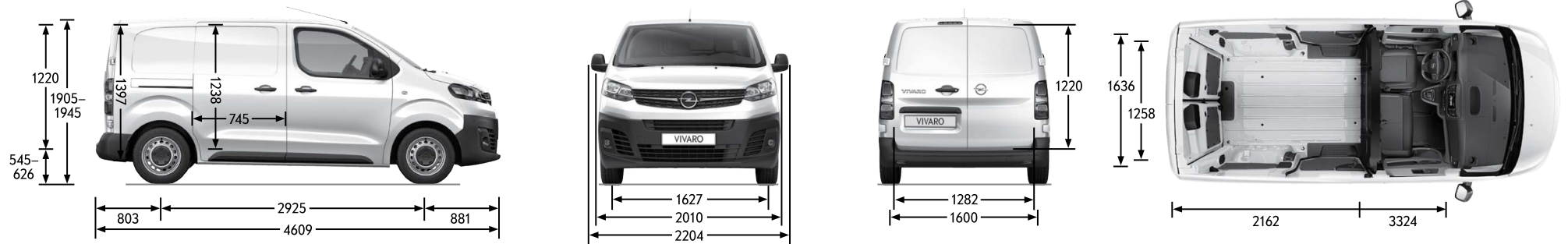
\* Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon.

\*\* Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania).

\*\*\* Określana w postaci granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

### Vivaro Furgon Compact

Wymiary w mm



### Vivaro Furgon Long

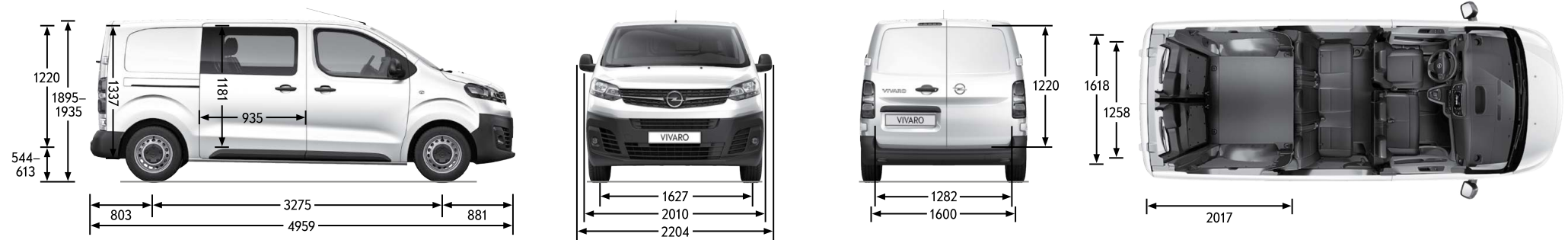


### Vivaro Furgon Extra Long



## Vivaro Furgon Załogowy Long

Wymiary w mm

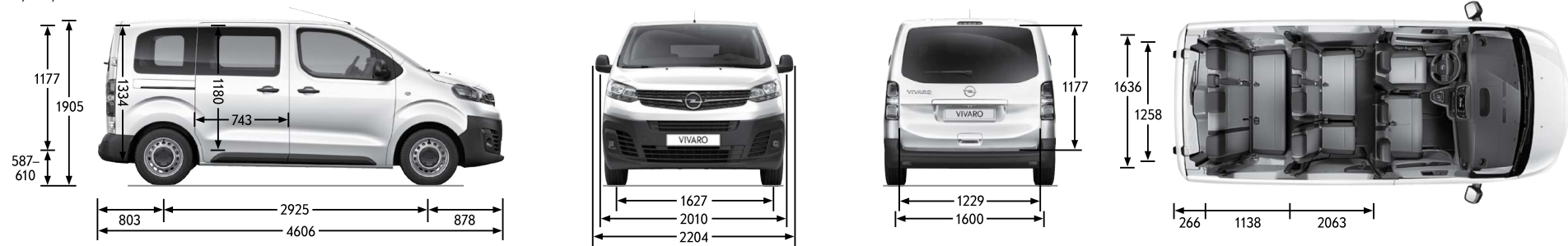


## Vivaro Furgon Załogowy Extra Long

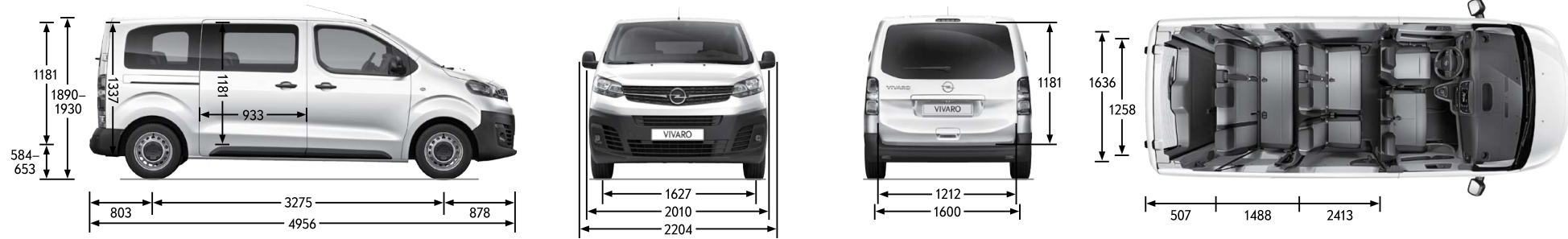


### Vivaro Kombi Compact

Wymiary w mm



### Vivaro Kombi Long



### Vivaro Kombi Extra Long

