

# Opel Ampera

08/2011



Wir leben Autos.



# Spis treści

## Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a  
05-090 Raszyn  
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108  
26-600 Radom  
tel. (48) 360 98 26, 27

[www.dixi-car.pl](http://www.dixi-car.pl)

Wprowadzenie .....	2
W skrócie .....	6
Kluczyki, drzwi i szyby .....	20
Fotele, elementy bezpieczeństwa .....	35
Schowki .....	54
Wskaźniki i przyrządy .....	59
Oświetlenie .....	99
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja .....	105
Prowadzenie i użytkowanie .....	112
Pielęgnacja samochodu .....	152
Serwisowanie samochodu .....	200
Dane techniczne .....	203
Informacje dla klienta .....	210
Indeks .....	214

## Wprowadzenie

Paliwo	Oznaczenie	<input type="text"/>		
Olej silnikowy	Klasa	<input type="text"/>		
	Lepkość	<input type="text"/>		
Ciśnienie w oponach	Rozmiar opon		Przód	Tył
	Opony letnie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Opony zimowe	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masy	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	<input type="text"/>		
	- Masa własna, model podstawowy	<input type="text"/>		
	= Ładowność	<input type="text"/>		

## Dane samochodu

Na poprzedniej stronie należy wprowadzić dane samochodu, dzięki czemu będą łatwo dostępne. Informacje te można znaleźć w rozdziałach „Serwisowanie samochodu” i „Dane techniczne”, a także na tabliczce identyfikacyjnej samochodu.

## Wprowadzenie

Niniejszy samochód stanowi inteligentnie zaprojektowane połączenie zaawansowanych technologii i bezpieczeństwa, ponadto jest przyjazny środowisku naturalnemu i ekonomiczny w użyciu.

Ta Instrukcja obsługi zapewni użytkownikowi wszystkie informacje, jakie są potrzebne, by prowadzić samochód bezpiecznie i wydajnie.

Prosimy zwrócić uwagę, że naprawy elementów wysokiego napięcia oraz prace z nimi związane mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani technicy zaznajomieni z instrukcjami producenta.

Również pasażerowie powinni być świadomi zagrożeń związanych z nieprawidłową eksploatacją.

Kierowca musi zawsze postępować zgodnie z przepisami prawa kraju, w którym obecnie się znajduje. Przepisy te mogą odbiegać od informacji zawartych w tej instrukcji obsługi.

Słowo „warsztat” używane w niniejszej publikacji oznacza centrum Opel Partner.

Wszystkie centra Opel Partner oferują najwyższy poziom usług po konkurencyjnych cenach. Doświadczony i przeszkolony przez Opla personel pracuje zgodnie ze specjalnymi instrukcjami serwisowymi.

Dokumentacja dostarczona wraz z samochodem powinna zawsze być przechowywana w jego wnętrzu, tak aby była łatwo dostępna.

## Korzystanie z instrukcji obsługi

- W niniejszej instrukcji uwzględniono wszystkie opcje oraz elementy wyposażenia dostępne dla tego modelu. **Niektóre opisy, włączając w to ilustracje ekranów oraz funkcje menu, mogą nie odnosić się do używanego pojazdu ze względu na występowanie różnych wariantów, wersji dostępnych w wybranych krajach, wyposażenia specjalnego oraz akcesoriów.**
- Rozdział „W skrócie” zawiera przegląd najważniejszych funkcji samochodu.
- Spis treści znajdujący się na początku podręcznika oraz w każdym rozdziale ułatwia zlokalizowanie szukanych informacji.
- Indeks umożliwi odnalezienie wszystkich wystąpień szukanej informacji w całej instrukcji obsługi.

- Niniejsza Instrukcja obsługi dotyczy wersji z kierownicą po lewej stronie. Wskazówki i procedury dotyczące wersji z kierownicą po prawej stronie są bardzo podobne.
- W Instrukcji obsługi wykorzystano fabryczne oznaczenia silników. Odpowiadające im oznaczenia handlowe można znaleźć w rozdziale „Dane techniczne”.
- Informacje dotyczące kierunku, np. w lewo lub w prawo bądź do przodu lub do tyłu, zawsze podawane są względem kierunku jazdy.
- Wyświetlane ekrany mogą być niedostępne w języku polskim.
- Wyświetlane komunikaty i napisy występujące na etykietach we wnętrzu pojazdu pisane są czcionką **pogrubioną**.

## Oznaczenia Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przewaga

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akapity oznaczone słowem **⚠ Niebezpieczeństwo** zawierają informacje o zagrożeniach wiążących się z ryzykiem śmierci. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do śmierci.

### ⚠ Ostrzeżenie

Tekst oznaczony jako **⚠ Ostrzeżenie** zawiera informacje o zagrożeniu wypadkiem lub obrażeniami ciała. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do odniesienia obrażeń.

### Przewaga

Tekst oznaczony słowami **Przewaga** zawiera informacje o możliwości uszkodzenia samochodu. Zlekceważenie podanych informacji może doprowadzić do uszkodzenia samochodu.

## Symbole

Odwołania do innych stron instrukcji są oznaczone symbolem ↪. Symbol ↪ należy czytać jako „patrz strona”.

Życzymy szerokiej drogi!

**Adam Opel AG**

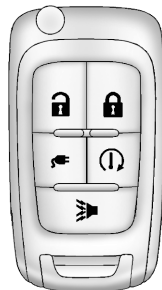



## W skrócie

### Informacje dotyczące pierwszej jazdy

## Odblokowanie zamków samochodu

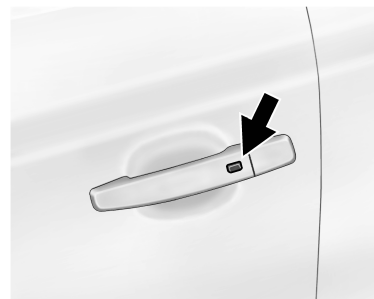
Za pomocą nadajnika zdalnego sterowania



Aby odblokować drzwi i klapę bagażnika, nacisnąć przycisk .  
Otworzyć drzwi, ciągnąc za klamkę.  
Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną.

Nadajnik zdalnego sterowania  
↪ 21, centralny zamek ↪ 24,  
przestrzeń bagażowa ↪ 27.

## Open&Start



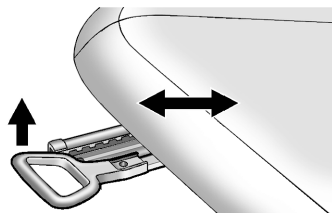
Przy nadajniku zdalnego sterowania znajdującym się w zasięgu otwierania pojazdu nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi, aby odblokować drzwi kierowcy.

Aby otworzyć klapę tylną, nacisnąć przycisk pod listwą ozdobną.

System Open&Start ↪ 23.

## Regulacja foteli przednich

### Regulacja pozycji fotela



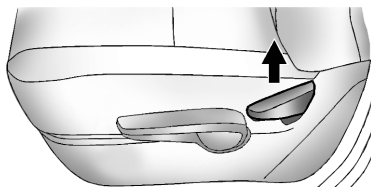
Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt.

Pozycja fotela ⇨ 36, regulacja fotela ⇨ 37.

### **⚠ Niebezpieczeństwo**

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

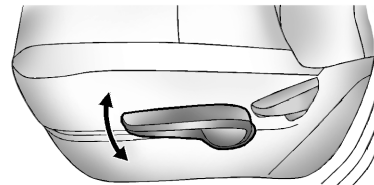
### Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm fotela powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Pozycja fotela ⇨ 36, regulacja fotela ⇨ 37.

### Regulacja wysokości siedziska fotela



Cykliczny ruch dźwigni w górę i w dół:

W górę: = podnoszenie siedziska

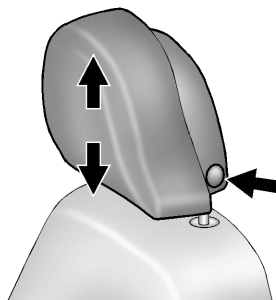
W dół: = opuszczanie siedziska

Pozycja fotela ⇨ 36, regulacja fotela ⇨ 37.



## Regulacja wysokości zagłówków

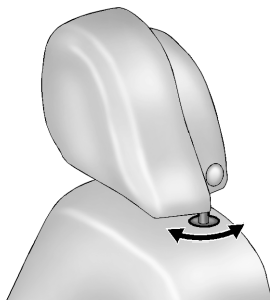
### Regulacja wysokości



Nacisnąć przycisk zwalniający, ustawić wysokość zagłówka i zablokować.

Zagłówki ⇨ 35.

## Regulacja nachylenia



Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

Zagłówki ⇨ 35.

## Pasy bezpieczeństwa



Wyciągnąć pas bezpieczeństwa i zatrzasnąć klamrę w zamku. Pas może być poskręcany i musi ściśle przylegać do ciała. Oparcia foteli nie powinny być zbyt odchyłone do tyłu (maksymalny kąt odchylenia wynosi około 25°).

W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

Pozycja fotela ⇨ 36, pasy bezpieczeństwa ⇨ 40, poduszki powietrzne ⇨ 44.

## Regulacja lusterek

### Lusterko wewnętrzne

Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

Automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne ⇨ 32.

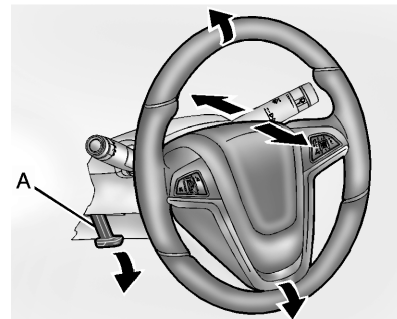
### Lusterka zewnętrzne



Wybrać żądane lusterko zewnętrzne i przeprowadzić jego regulację.

Wypukłe lusterka zewnętrzne ⇨ 31, elektryczna regulacja ⇨ 31, składanie lusterek zewnętrznych ⇨ 31, podgrzewane lusterka zewnętrzne ⇨ 31.

## Regulacja położenia kierownicy

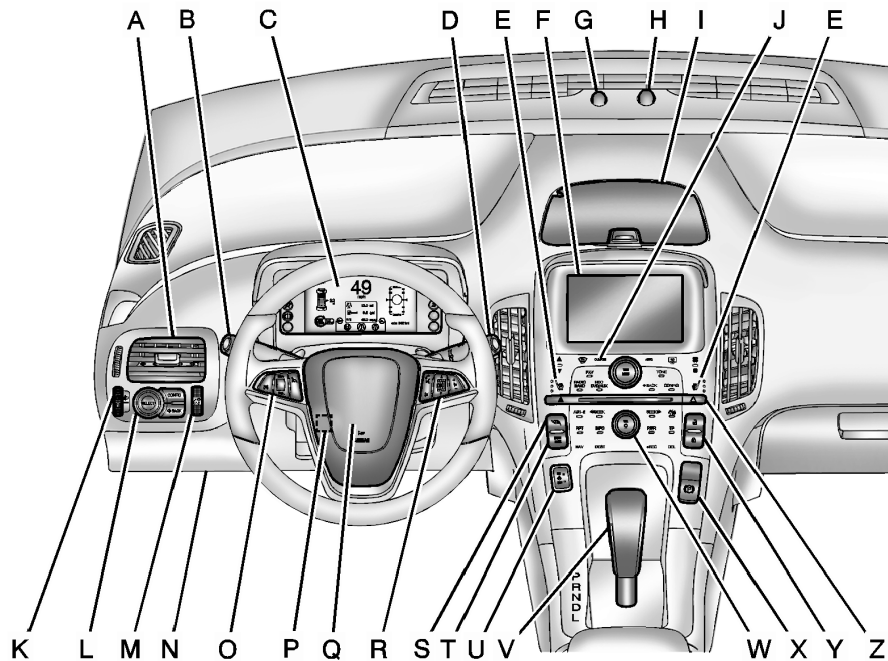


Odblokować dźwignię (A), wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

Poduszki powietrzne ⇨ 44.

## Widok ogólny deski rozdzielczej

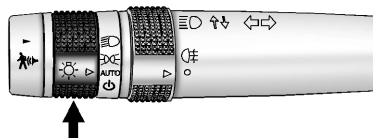


<b>A</b>	Kratki nawiewu powietrza ...	110
<b>B</b>	Przełącznik świateł .....	99
	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu .....	101
	Ostrzeżenie dla pieszych .....	60
<b>C</b>	Wyświetlacz zestawu wskaźników .....	74
	Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) .....	73
<b>D</b>	Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby .....	60
<b>E</b>	Podgrzewanie przednich foteli .....	38
<b>F</b>	Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display) .....	76
<b>G</b>	Wskaźnik stanu naładowania .....	142
<b>H</b>	Czujnik światła .....	99
<b>I</b>	Schówek w desce rozdzielczej .....	54
<b>J</b>	Układ klimatyzacji automatycznej .....	105
<b>K</b>	Poziomowanie reflektorów ..	100

<b>L</b>	Elementy sterujące wyświetlacza automatycznego kierowcy (DIC) .....	73
<b>M</b>	Sterowanie podświetleniem wskaźników .....	102
<b>N</b>	Przyłącze łącza danych .....	67
<b>O</b>	Automatyczna kontrola prędkości .....	132
<b>P</b>	Regulacja położenia kierownicy .....	59
<b>Q</b>	Sygnal dźwiękowy .....	60
<b>R</b>	Elementy sterujące na kole kierownicy .....	59
<b>S</b>	Przycisk z liściem (przepływu mocy) .....	76
<b>T</b>	Przycisk trybu jazdy .....	119
<b>U</b>	Przycisk zasilania .....	114
<b>V</b>	Dźwignia skrzyni biegów .....	124
<b>X</b>	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie .....	127
<b>Y</b>	Przyciski centralnego zamka .....	24
<b>Z</b>	Światła awaryjne .....	100

**W** = System audio-nawigacyjny  
Patrz instrukcja obsługi  
systemu audio-  
nawigacyjnego.

## Światła zewnętrzne



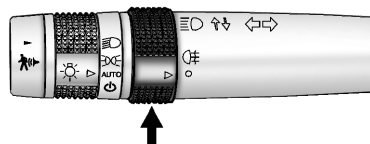
Obrócić pokrętło regulacyjne:

**AUTO** = Automatyczne sterowanie światłami: Światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

☰ = światła zewnętrzne są wyłączone.

↔ = światła pozycyjne

≡D = reflektory



D = Obrócić pokrętło tylnych światel przeciwmglowych na dźwigni D i zwolnić, aby włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmglowe. Pokrętło powróci do pozycji początkowej. Po każdym włączeniu zapłonu tylna lampa przeciwmglowa jest automatycznie wyłączana.

Aby możliwe było włączenia tylnego światła przeciwmglowego, muszą być zapalone reflektory i światła pozycyjne.

Oświetlenie ↔ 99.

## Sygnal świetlny, światła drogowe i mijania

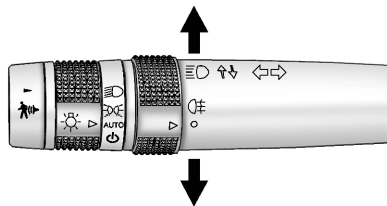
sygnal świetlny = pociągnąć dźwignię

światła drogowe = popchnąć dźwignię

światła mijania = popchnąć lub pociągnąć dźwignię

Automatyczne sterowanie światłami  
↔ 99, światła drogowe ↔ 100,  
sygnal świetlny ↔ 100.

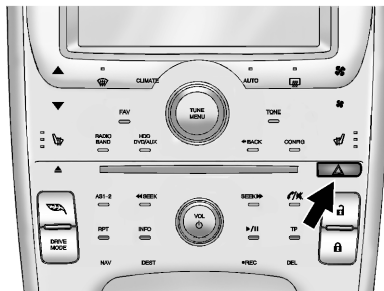
## Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu




dźwignia w górę = prawe kierunkowskazy  
dźwignia w dół = lewe kierunkowskazy


Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu ↻ 101, światła pozycyjne ↻ 101.

## Światła awaryjne

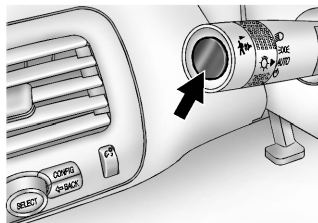


Do ich obsługi służy przycisk .  
Światła awaryjne ↻ 100.


## Sygnał dźwiękowy

Nacisnąć przycisk .  
Sygnał dźwiękowy ↻ 60.

## Ostrzeżenie dla pieszych

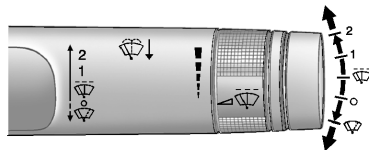



Ta funkcja służy do ostrzegania osób, które mogą nie słyszeć nadjeżdżającego pojazdu.


Nacisnąć na krótko przycisk  na końcu dźwigni kierunkowskazów i sygnału zmiany pasa ruchu. Włączy się na chwilę cichy sygnał dzwinkowy. Powtórzyć w celu dodatkowego włączenia ostrzeżenia dla pieszych. Ostrzeżenie dla pieszych ⇨ 60.

## Wycieraczki i spryskiwacze

### Wycieraczki przedniej szyby



- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana
- 0** = Wyłączone

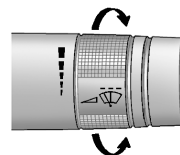
Aby włączyć pojedynczy cykl wycierania, nacisnąć dźwignię w dół, w położenie . Aby włączyć wycieraczkę na kilka cykli pracy, przytrzymać dźwignię w dolnym położeniu.


Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

Wycieraczka przedniej szyby ⇨ 60,  
wymiana pióra wycieraczki ⇨ 160.

### Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętko regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętko regulacyjne w dół

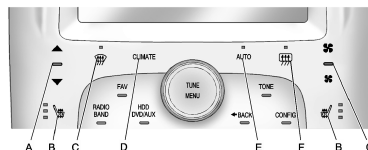
### Spryskiwacz przedniej szyby


Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

Spryskiwacze przedniej szyby  
 ⇨ 60, płyn do spryskiwaczy ⇨ 157.

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

### Ogrzewanie tylnej szyby, ogrzewanie lusterek zewnętrznych



Ogrzewanie można włączyć, naciskając przycisk  (F).

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 34.

Podgrzewane lustro wsteczne  
 ⇨ 31.

### Automatyczne odparowanie

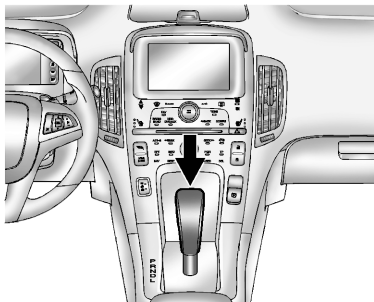
System monitoruje wysoką wilgotność we wnętrzu pojazdu. W przypadku wykrycia wysokiej wilgotności powietrza system może wyregulować ilość doprowadzanego

powietrza zewnętrznego i włączyć klimatyzację lub nagrzewnicę. Prędkość obrotowa wentylatora może nieznacznie wzrosnąć, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy.

Układ klimatyzacji automatycznej  
 ⇨ 105.



## Elektryczna jednostka napędowa



- P = Park
- R = Bieg wsteczny
- N = Położenie neutralne
- D = Położenie jazdy
- L = Bieg niski

Dźwignię skrzyni biegów można przesunąć z położenia **P** tylko wtedy, gdy włączony jest zapłon i po naciśnięciu przycisku na dźwigni po uprzednim włączeniu hamulca zasadniczego.

Jeśli przesunięcie dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** nie jest możliwe, zwolnić nacisk na dźwignię a następnie pchnąć ją do oporu w pozycję **P** (Parkowanie), utrzymując wciśnięty pedał hamulca. Następnie nacisnąć przycisk na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię na inny zakres.

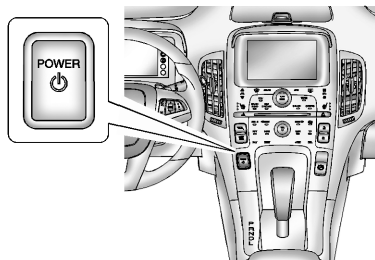
Przed uruchomieniem układu napędowego upewnić się, że dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona całkowicie w pozycji **P** (Parkowanie).


## Ruszanie

### Czynności kontrolne przed jazdą

- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach i stan opon ↗ 177, ↗ 209.
- Sprawdzić poziom oleju silnikowego i innych płynów ↗ 155.
- Sprawdzić, czy wszystkie okna, lusterka i światła zewnętrzne działają prawidłowo, nie są zabrudzone, zaśnieżone lub oblodzone oraz czy tablice rejestracyjne są czyste i czytelne.
- Sprawdzić, czy ustawienie lusterek, foteli i pasów bezpieczeństwa jest prawidłowe ↗ 31, ↗ 36, ↗ 41.
- Poprawność działania hamulców w samochodzie rozpędzonym do niewielkiej prędkości (zwłaszcza gdy są one mokre).

## Ruszanie



- Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** lub **N**. Układ napędowy nie uruchomi się w żadnym innym położeniu dźwigni.
- Obrócić częściowo koło kierownicy w celu zwolnienia jego blokady.
- W pojeździe musi znajdować się nadajnik zdalnego sterowania. Nacisnąć pedał hamulca oraz pchnąć .

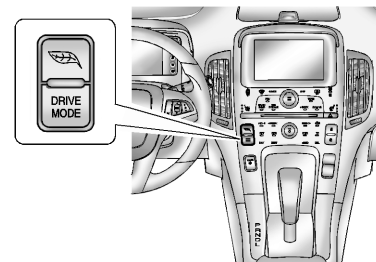
Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 116.

Przycisk zasilania ⇨ 114.

## Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym

Pojazd może pracować w dwóch trybach: Elektrycznym i o wydłużonym zasięgu. W obu trybach pojazd poruszany jest przez elektryczną jednostkę napędową.

Podczas jazdy w trybie elektrycznym lub o wydłużonym zasięgu, można wybrać dodatkowe tryby robocze:



Do obsługi służy przycisk **TRYB JAZDY**.

Naciskać przycisk **TRYB JAZDY**, aż podświetli się żądany tryb jazdy.

Następnie zwolnić przycisk **TRYB JAZDY**.



**Sport:** Ten tryb charakteryzuje się lepszą, w porównaniu z trybem normalnym, reakcją podczas przyspieszania, lecz w tym trybie może wystąpić spadek sprawności.

**Górski:** Ten tryb należy wybrać przed rozpoczęciem podjazdu pod strome wzniesienie lub wtedy, gdy przewiduje się jazdę po górzystym terenie. W trybie **Górski** utrzymane jest rezerwowe naładowanie akumulatora wysokiego napięcia w celu zapewnienia lepszych osiągnięć przy pokonywaniu wzniesień. W czasie jazdy w trybie **Górski**, czas reakcji podczas przyspieszania jest dłuższy.

**Podtrzym.:** Ten tryb dostępny jest tylko wtedy, gdy pojazd pracuje w trybie elektrycznym. W trybie **Podtrzym.** pozostała w akumulatorze energia elektryczna stanowi rezerwę, którą kierowca może wykorzystać w razie potrzeby. Wybranie tego trybu dodatkowego powoduje przełączenie pojazdu na tryb o wydłużonym zasięgu w celu utrzymania rezerwowego naładowania akumulatora.

W trybie **Podtrzym.** zwykle przyspieszenie pojazdu oraz sprawność hamulców nie zmieniają się.

Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym ⇨ 118.

## Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Materiały palne mogą zetknąć się z gorącymi częściami układu wydechowego pod pojazdem i zapalić się.
  - Zawsze należy załączać elektryczny hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik (Ⓟ).
  - Wyłączyć zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
  - Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości przodem skierowanym w górę, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.
- Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości przodem skierowanym w dół, przed wyłączeniem zapłonu włączyć

hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

Nadajnik zdalnego sterowania

⇨ 21.

Autoalarm ⇨ 29.

## Kluczyki, drzwi i szyby

### Kluczyki, zamki

#### Kluczyki

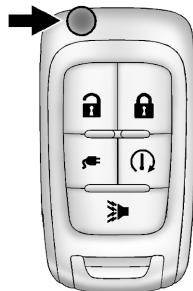
##### Kluczyki zapasowe

Numer kluczyka jest podany na Karcie pojazdu lub na oddzielnym identyfikatorze.

Ponieważ kluczyk stanowi część układu immobilizera, przy zamawianiu zamiennika należy podać numer kluczyka oryginalnego.

Zamki ⇨ 196.

#### Kluczyk składany



Nacisnąć przycisk, aby rozłożyć kluczyk.

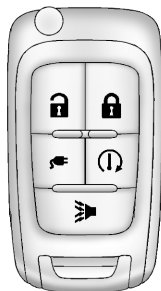
Nacisnąć przycisk i złożyć kluczyk, aby go schować.

#### Karta pojazdu

Karta pojazdu zawiera informacje dotyczące zabezpieczeń samochodu i dlatego powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu.

Przy oddawaniu samochodu do warsztatu należy udostępnić także Kartę pojazdu, ponieważ zawarte na niej dane są wymagane do szeregu czynności.

## Nadajnik zdalnego sterowania



Umożliwia zdalną (bez kluczyka) obsługę następujących funkcji:

- Centralny zamek ⇨ 24
- System Open&Start ⇨ 23
- Uruchamianie pojazdu ⇨ 116
- Autoalarm ⇨ 29
- System blokady przeciwnadkradzieżowej ⇨ 28
- Alarm paniki
- Zdalne uruchomienie

- Otwieranie pokrywy przyłącza do ładowania
- Komfortowe opuszczanie szyb otwieranych elektrycznie ⇨ 32

Zasięg nadajnika zdalnego sterowania wynosi około 60 metrów. Zasięg może zostać ograniczony przez czynniki zewnętrzne.

Z nadajnikiem należy obchodzić się ostrożnie, chronić go przed wilgocią i wysoką temperaturą oraz nie używać bez potrzeby.

### Alarm paniki

Nacisnąć **➤** jeden raz, aby zlokalizować pojazd. Migną światła zewnętrzne i trzykrotnie włączy się sygnał dźwiękowy.

Nacisnąć przycisk **➤** i przytrzymać przez trzy sekundy, aby włączyć dźwiękowy alarm paniki.

Na 30 sekund włącza się sygnał dźwiękowy wraz z migającymi kierunkowskazami.

Nacisnąć ponownie, aby anulować alarm paniki.

### Zdalne uruchomienie

Uaktywnia układy ogrzewania lub klimatyzacji i ogrzewanie tylnej szyby z zewnątrz pojazdu.

Można zaprogramować automatyczne włączanie podgrzewania siedzeń przy zdalnym uruchamianiu pojazdu.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.


Aby uzyskać maksymalny zasięg pojazdu z napędem elektrycznym, należy używać funkcji zdalnego uruchomienia do ogrzewania lub chłodzenia pojazdu w czasie, gdy pojazd jest podłączony do ładowania. System powróci do normalnego działania po włączeniu zapłonu.

### Uaktywnianie funkcji

1. Naciśnięcie **🔒** powoduje zablokowanie drzwi.
2. Przed upływem pięciu sekund nacisnąć i przytrzymać **🔄**, aż zaczną migać kierunkowskazy lub przez około cztery sekundy. Ponowne przyciśnięcie **🔄** w czasie zdalnego uruchomienia powoduje wyłączenie funkcji.

Zdalne uruchomienie wyłącza się automatycznie po 10 minutach, chyba że zostanie uaktywnione jego przedłużenie.

Gdy włączone jest zdalne uruchomienie, zapalają się światła pozycyjne i pozostają zapalone.

Po wejściu do pojazdu podczas zdalnego uruchamiania w zwykły sposób nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej przy wciśniętym pedale hamulca.




Zdalne uruchomienie można zainicjować dwukrotnie między kolejnymi cyklami jazdy. W trakcie każdego zdalnego uruchamiania kabina pasażerska będzie ogrzewana lub chłodzona przez 10 minut.

### Wydłużanie czasu uruchomienia

Aby wydłużyć czas pierwszego zdalnego uruchomienia, powtórzyć czynności wchodzące w skład procedury włączania zdalnego uruchamiania. Między kolejnymi cyklami jazdy zdalne uruchomienie może być przedłużone tylko raz.

### Anulowanie zdalnego uruchomienia

Aby anulować zdalne uruchamianie, wykonać dowolną, podaną poniżej czynność.

- Skierować nadajnik zdalnego sterowania w stronę pojazdu a następnie nacisnąć i przytrzymać , aż zgasną światła pozycyjne.
- Włączyć światła awaryjne.
- Przy wciśniętym pedale hamulca nacisnąć przycisk  na desce rozdzielczej; następnie ponownie nacisnąć przycisk , aby wyłączyć zapłon.

### Warunki, w których może nie działać funkcja zdalnego uruchamiania

Warunki, w których może nie zadziałać funkcja zdalnego uruchamiania:


- Otwarta pokrywa silnika.
- Usterka układu napędowego pojazdu, w tym wadliwe działanie układu ograniczania emisji.
- Usterka akumulatora wysokiego napięcia.

Przy niskim poziomie paliwa drugie zdalne uruchamianie lub wydłużenie zdalnego uruchamiania nie jest możliwe.

Warunki, w których zdalne uruchomienie może zostać anulowane:

- Usterki układu napędowego lub akumulatora wysokiego napięcia.
- Niskie ciśnienie oleju silnikowego.
- Za wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik.

### Pokrywa przyłącza do ładowania

Nacisnąć , aby otworzyć pokrywę przyłącza do ładowania.

Ładowanie ⇨ 139.

## Usterka w systemie nadajnika zdalnego sterowania

Przyczyny braku możliwości prawidłowego działania nadajnika zdalnego sterowania mogą być następujące:

- został przekroczony zasięg nadajnika,
- rozładowała się bateria w nadajniku,
- sygnał jest zablokowany.

Jeśli problem występuje nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Prosimy pamiętać że na działanie nadajnika zdalnego sterowania mogą negatywnie wpływać inne warunki niż podane powyżej.

Odblokowanie zamków ⇨ 24.

## Wymiana baterii nadajnika zdalnego sterowania

### Uwaga

Przy wymianie baterii nie dotykać żadnego obwodu nadajnika.

Ładunki statyczne z ciała mogą uszkodzić nadajnik.

Baterię należy wymienić na nową od razu, jak tylko zaczniesz maleć zasięg nadajnika.

Aby wymienić baterię:

1. Rozłożyć kluczyk i otworzyć osłonę baterii z tyłu obudowy.
2. Wyjąć zużytą baterię. Nie dopuścić do kontaktu płytki obwodów z innymi elementami.
3. Wymienić baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów (użyć baterii typu CR 2032).
4. Zamknąć obudowę.
5. Sprawdzić działanie nadajnika zdalnego sterowania.



Zużytych baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.

## System Open&Start

Włacza zdalne blokowanie i odblokowanie drzwi i tylnej klapy bez potrzeby wyjmowania nadajnika zdalnego sterowania z kieszeni, torebki, teczki itd.

Ponadto system Open&Start umożliwia zdalne uruchamianie pojazdu.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 116.

Nadajnik zdalnego sterowania powinien być w odległości jednego metra od otwieranych drzwi lub tylnej klapy.



## Odblokowanie zamków

### Klamka drzwi kierowcy



Aby odblokować drzwi z drzwi kierowcy, nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi.

Nacisnąć ponownie przed upływem pięciu sekund, aby odblokować wszystkie drzwi pasażerów.

### Klamka drzwi pasażera

Aby odblokować wszystkie drzwi z drzwi pasażera, nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi.

## Zablokowanie zamków

### Klamka drzwi kierowcy

Aby zablokować drzwi, nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi, jeśli:

- Ułynęło więcej niż pięć sekund.
- Przycisk blokowania/odblokowania został użyty do odblokowania wszystkich drzwi.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.

### Klamka drzwi pasażera

Aby zablokować drzwi, nacisnąć przycisk blokowania/odblokowania na klamce drzwi, jeśli:

- Przycisk blokowania/odblokowania został użyty do odblokowania wszystkich drzwi.
- Wszystkie drzwi są zamknięte.

## Kłapa tylna

Jeśli drzwi są zablokowane i pojazd znajduje się w zasięgu nadajnika zdalnego sterowania, nacisnąć przycisk pod klamką drzwi tyłu nadwozia i podnieść drzwi, aby je otworzyć.

Jeśli drzwi są odblokowane, do otwarcia drzwi tyłu nadwozia nie jest potrzebny nadajnik zdalnego sterowania.

System Open&Start można zaprogramować tak, aby można było odblokować wszystkie drzwi pierwszym przyciśnięciem przycisku blokowania/odblokowania z drzwi kierowcy.

Personalizacja ustawień ↻ 89.

## Centralny zamek

Służy do blokowania i odblokowywania drzwi bocznych i klapy tylnej.




### Uwaga

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych lub uaktywnienie napinaczy pasów, zamki pojazdu są automatycznie odblokowywane.

## Odblokowanie zamków

Nacisnąć przycisk .

Dostępne są następujące ustawienia:

- Aby odblokować tylko drzwi kierowcy, naciśnięcie przycisk  jeden raz.
- Aby odblokować wszystkie drzwi, naciśnięcie przycisk  dwa razy w ciągu pięciu sekund.
- Aby opuścić wszystkie szyby, naciśnięcie i przytrzymanie .

Po każdym naciśnięciu przycisku światła awaryjne migają dwa razy i autoalarm rozbraja się.


Autoalarm ⇨ 29.

### Zablokowanie zamków


Naciśnięcie przycisk .

Światła awaryjne migną raz i autoalarm uzbroi się.

Autoalarm ⇨ 29.

Jeśli w momencie naciśnięcia  drzwi kierowcy są otwarte, zamki wszystkich drzwi a następnie drzwi kierowcy zostaną odblokowane pod warunkiem, że podczas personalizacji ustawień została włączona funkcja **Blokowanie niedomkniętych drzwi**.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.


Naciśnięcie  dwa razy w ciągu pięciu sekund przy zamkniętych wszystkich drzwiach i wyłączonym zapłonie powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i aktywację blokady przeciwwkradzieżowej.


System blokady przeciwwkradzieżowej ⇨ 28.

### Przyciski centralnego zamka





Blokowanie lub odblokowanie wszystkich drzwi.

W celu zablokowania naciśnięcie przycisk .

W celu odblokowania naciśnięcie przycisk .

### Opóźnienie blokady zamków

Jeśli włączone jest opóźnienie blokady zamków, emitowany jest sygnał dźwiękowy w celu zasygnalizowania, że przy blokowaniu drzwi za pomocą przycisku  na desce rozdzielczej otwarte są którekolwiek drzwi boczne lub drzwi tyłu nadwozia. Po zamknięciu wszystkich drzwi i upływie pięciu sekund drzwi zostaną automatycznie zablokowane i uzbroi się autoalarm.


Ponownie naciśnięcie , aby natychmiast zablokować drzwi.

Naciśnięcie , aby anulować opóźnienie blokady zamków.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

Autoalarm ⇨ 29.

### Zabezpieczenie przed zamknięciem kluczyka w pojeździe

Po naciśnięciu przycisku  na desce rozdzielczej, gdy otwarte są drzwi kierowcy i włączony zapłon,

wszystkie drzwi zostaną zablokowane a drzwi kierowcy – odblokowane.

Funkcję tę można również włączyć, gdy zapłon jest wyłączony.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

## Usterka centralnego zamka

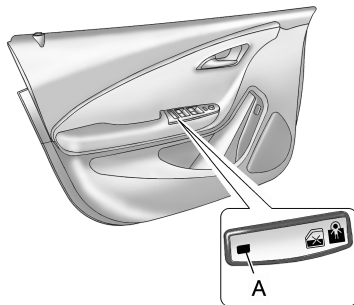
### Klucz

Aby odblokować lub zablokować drzwi, obrócić klucz w lewo lub w prawo.

### Wewnątrz pojazdu

Pociągnąć w górę lub pchnąć w dół przycisk blokujący drzwi. Pociągnąć jeden raz za klamkę drzwi, aby odblokować drzwi i drugi raz, aby je otworzyć. Nacisnąć przycisk centralnego zamka.


## Blokada tylnych drzwi




### ⚠ Ostrzeżenie

Blokadę tylnych drzwi należy uruchamiać zawsze, gdy na fotelach tylnych są przewożone dzieci.

Blokady bezpieczeństwa dzieci w drzwiach tylnych uniemożliwiają otwarcie drzwi tylnych od wewnątrz.

Nacisnąć przycisk  w celu włączenia. Po włączeniu zapala się dioda LED (A).

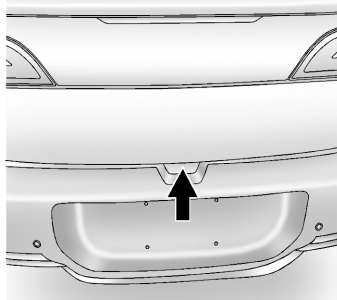
Ponownie nacisnąć  w celu dezaktywacji.

## Drzwi

### Przestrzeń bagażowa

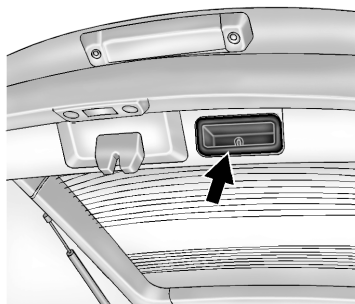
#### Tylna klapa

##### Otwieranie



Aby otworzyć drzwi tyłu nadwozia przy odblokowanych wszystkich drzwiach, nacisnąć przycisk znajdujący się pod klamką drzwi tyłu nadwozia i podnieść drzwi.

##### Zamykanie



Do opuszczenia i zamknięcia tylnej klapy użyć klamki wewnętrznej.

Przed podjęciem jazdy zawsze zamykać tylną klapę. Nie naciskać przycisku przy zamykaniu tylnej klapy. W przeciwnym razie ponownie się odblokują.

### Ogólne wskazówki dotyczące obsługi klapy tylnej

#### ⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno jeździć z otwartą lub uchyloną klapą tylną, np. przy przewożeniu dużych przedmiotów, gdyż wówczas trujące, niewidoczne i bezwonne gazy spalinowe mogą przedostawać się do wnętrza samochodu. Może to być przyczyną utraty świadomości lub nawet śmierci.

#### Przeostroga

Aby uniknąć uszkodzeń, przed otwarciem tylnej klapy należy się upewnić, że w jej zasięgu nie znajdują się żadne przeszkody, np. brama garażowa. Należy zawsze sprawdzić, czy przestrzeń ponad i za klapą jest wolna od przeszkód.

**Uwaga**

Zamocowanie ciężkiego wyposażenia dodatkowego na klapie tylnej może spowodować, że nie będzie ona mogła utrzymać się w położeniu otwartym.

**Zabezpieczanie samochodu****Zabezpieczenie przed kradzieżą****⚠ Ostrzeżenie**


Nie uaktywniać blokady, gdy w samochodzie znajdują się pasażerowie! Otwarcie drzwi od wewnątrz nie będzie możliwe.

Uaktywnienie układu powoduje zablokowanie wszystkich drzwi w taki sposób, że nie ma możliwości ich otwarcia zarówno od zewnątrz, jak i od wewnątrz. Układ może być uaktywniony, tylko gdy zamknięte są wszystkie drzwi.

Jeśli drzwi są chronione przez system zabezpieczający przed kradzieżą, nie można ich odblokować za pomocą ręcznych elementów sterujących blokadą drzwi.

Ponadto nie można również odblokować pojazdu za pomocą przycisków centralnego zamka.


**Włączanie**


Przy zamkniętych wszystkich drzwiach i wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania dwukrotnie w ciągu pięciu sekund.

Zabezpieczenie przed kradzieżą można aktywować również przez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania/odblokowania na klamce drzwi kierowcy w ciągu pięciu sekund, jeśli spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków.

- Pięć sekund po pierwszym naciśnięciu przycisku blokowania/odblokowania na klamce drzwi kierowcy.
- Wszystkie drzwi zostały odblokowane dwukrotnym naciśnięciem przycisku blokowania/odblokowania.
- Zostały otwarte dowolne drzwi a obecnie wszystkie drzwi są zamknięte.

## Wyłączenie

Nacisnąć jeden raz przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania, aby wyłączyć zabezpieczenie przed kradzieżą i odblokować drzwi kierowcy.

Ponowne naciśnięcie  przed upływem pięciu sekund powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.



## Autoalarm

Monitoruje:

- drzwi, klapę tylną, pokrywę silnika,
- kabinę wraz z przyległą przestrzenią bagażową,


- pochylenie samochodu, np. przy jego uniesieniu,
- odłączanie przewodu do ładowania.

## Włączanie

- Nacisnąć przycisk  nadajnika zdalnego sterowania po zamknięciu wszystkich drzwi i podniesieniu wszystkich szyb.
- Przy wyłączonej funkcji  nacisnąć przycisk **Blokowanie niedomkniętych drzwi** na desce rozdzielczej.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

System uzbraja się samoczynnie po 30 sekundach od zablokowania pojazdu.



Po dwukrotnym naciśnięciu , system pominię 30 sekundowe opóźnienie i uzbroi się natychmiast.

## Uwaga

Zmiany wnętrza pojazdu, np. pokrowce foteli, otwarte szyby lub okno dachowe, mogą ujemnie wpłynąć na funkcję monitorowania wnętrza.

## Uaktywnianie autoalarmu bez funkcji monitorowania wnętrza i pochylenia samochodu

Funkcję monitorowania wnętrza kabiny i pochylenia samochodu należy wyłączyć, gdy w pojeździe pozostają zwierzęta – ze względu na obecność w kabinie sygnałów ultradźwiękowych o dużym natężeniu oraz możliwość wyzwolenia alarmu. Funkcję tę należy wyłączyć także podczas transportu pojazdu promem lub pociągiem.


1. Przy wyłączonym zapłonie nacisnąć  w górnej konsoli. W przycisku  zaświeci się dioda LED.
2. Zamknąć wszystkie drzwi, tylną klapę i pokrywę silnika.
3. Włączyć autoalarm.

## Wyłączenie

Odblokowanie za pomocą nadajnika zdalnego sterowania lub zbliżanie się do pojazdu z nadajnikiem powoduje wyłączenie autoalarmu.

### Alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania

Aby włączyć lub wyłączyć alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania podłączonego do gniazda, należy zablokować lub odblokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

W razie próby odłączenia przewodu do ładowania przy zablokowanym pojeździe, włącza się alarm systemu przeciwkradzieżowego. Aby wyłączyć alarm systemu przeciwkradzieżowego, nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.

Funkcję tę można wyłączyć w trybie personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.



### Sygnalizacja alarmu

W razie uruchomienia alarmu syrena posiadająca odrębne zasilanie akumulatorowe emituje sygnał akustyczny przez 30 sekund i jednocześnie migają światła awaryjne.

Jeśli przy uzbrojonym autoalarmie akumulator rozładuje się, automatycznie włączy się sygnał dźwiękowy alarmu.

Liczba sygnałów alarmowych i czas ich generowania są określone przepisami prawa.

Aby wyłączyć alarm systemu przeciwkradzieżowego:


- nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania lub
- uruchomić pojazd, naciskając przycisk  na desce rozdzielczej przy wciśniętym pedale hamulca i nadajniku zdalnego sterowania znajdującym się w pojeździe.

### Immobilizer

Ten pojazd wyposażony jest w pasywny układ przeciwkradzieżowy. Układu nie trzeba ręcznie aktywować ani dezaktywować.

Immobilizer uaktywnia się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

System automatycznie rozbraja się po uruchomieniu pojazdu za pomocą właściwego nadajnika zdalnego sterowania znajdującego się w pojeździe. Nadajnik zdalnego sterowania wykorzystuje elektroniczne kodowanie, które dopasowuje nadajnik do jednostki sterującej immobilizera w pojeździe i automatycznie dezaktywuje system. Zapłon można włączyć tylko za pomocą prawidłowego nadajnika zdalnego sterowania.

 zapala się, jeśli wystąpi problem związany z aktywacją lub dezaktywacją immobilizera.

### Uwaga

Włączenie immobilizera nie powoduje zablokowania drzwi. Dlatego po opuszczeniu samochodu należy bezwzględnie zablokować zamki i uaktywnić autoalarm ⇨ 24, ⇨ 29.

Jeśli pojazd nie uruchomi się i lampka kontrolna pozostaje zapalona, występuje problem z systemem. Podjąć próbę wyłączenia zapłonu i spróbować jeszcze raz.

Nie wolno zostawiać nadajnika zdalnego sterowania w pojeździe.

Lampka kontrolna   71.

## Lusterka zewnętrzne

### Wypukły kształt lusterek

Wypukłe lustro zewnętrzne posiada powierzchnię asferyczną i zmniejszone martwe pole. Takie ukształtowanie lusterka powoduje, że odbite w nim obiekty wydają się mniejsze, co niekorzystnie wpływa na możliwość oceny odległości.

### Elektryczna regulacja




Wybrać żądane lustro zewnętrzne przesuwając przełącznik selektora w lewo (**L**) lub w prawo (**R**). Następnie nacisnąć strzałki na przełączniku, aby wyregulować odpowiednie lustro.

Gdy przełącznik ustawiony jest w pozycji środkowej, nie jest wybrane żadne lustro.

### Składanie

Ze względu na bezpieczeństwo pieszych, w przypadku uderzenia lusterka zewnętrzne składają się w swoich uchwytach. Lekkie pchnięcie obudowy lusterka powoduje jego powrót do położenia pierwotnego.

### Podgrzewanie

Do jego włączania służy przycisk . Wyłącza się automatycznie po około pięciu minutach.

Ogrzewanie tylnej szyby  34.



## Lusterka wewnętrzne

### Automatycznie przyciemniane

Podczas jazdy nocą intensywność odbicia światła pojazdu jadącego z tyłu jest automatycznie zmniejszana.

## Szyby

### Szyby otwierane elektrycznie

#### ⚠ Ostrzeżenie

Przy zamykaniu szyb należy zachować ostrożność. Istnieje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń ciała, zwłaszcza u dzieci.

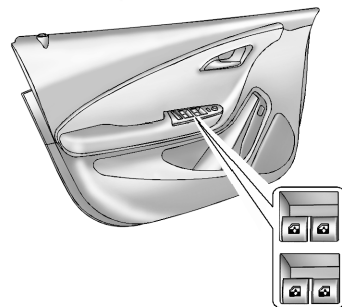
Gdy na tylnych fotelach znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę elektrycznego otwierania szyb.

Podczas zamykania szyb uważnie je obserwować, zwracając uwagę, aby nic nie zostało przez nie przykleszczone.

#### ⚠ Ostrzeżenie

Nie pozostawiać dzieci w pojeździe wraz z nadajnikiem zdalnego sterowania.

Mogłyby one uruchomić szyby lub inne elementy sterujące a nawet uruchomić pojazd i odnieść obrażenia ciała lub ponieść śmierć.



Aby zmienić położenie szyby użyć odpowiedniego przełącznika, wciskając go w celu otwarcia lub pociągając w celu zamknięcia.

Lekkie wciskanie lub pociąganie do pierwszego punktu oporu: szyba przesuwana się w górę lub w dół tak długo, jak długo używany jest przełącznik.

Mocniejsze wciśnięcie lub pociągnięcie do drugiego punktu oporu, a następnie zwolnienie przełącznika: szyba przesuwa się w górę lub w dół automatycznie z włączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania przesuwania szyby ponownie użyć przełącznika w tym samym kierunku.

Szybę w drzwiach kierowcy można opuszczać i podnosić bez przytrzymywania przycisku.

Szyby w drzwiach pasażera i tylnych można tylko opuszczać bez przytrzymywania przycisku.

Po wyłączeniu zapłonu elektrycznie otwierane szyby działają do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut.

### Mechanizm zabezpieczający

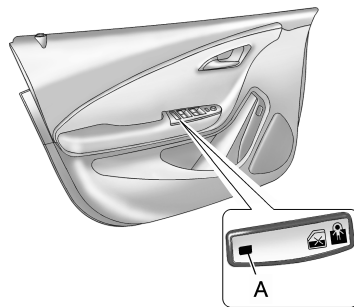
Jeśli podczas automatycznego zamykania szyba napotka opór w górnej połowie okna, natychmiast zatrzyma się i ponownie opuści.


### Ominięcie zabezpieczenia


W razie trudności z zamknięciem szyby wskutek mrozu lub podobnych okoliczności, pociągnąć i przytrzymać przełącznik. Nastąpi przesunięcie szyby w górę z wyłączoną funkcją bezpieczeństwa. W celu zatrzymania mechanizmu okna zwolnić przycisk.

Zachować ostrożność przy korzystaniu z funkcji omijania zabezpieczenia.

### Blokada szyb w drzwiach tylnych

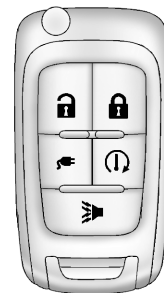



W celu dezaktywacji szyb w drzwiach tylnych nacisnąć przełącznik ; dioda LED (A) zapala się.

Ponownie nacisnąć  w celu dezaktywacji.

### Komfortowe opuszczanie

Szyby można opuszczać zdalnie, z zewnątrz samochodu.



W celu otwarcia szyb nacisnąć i przytrzymać przycisk .

Aby zatrzymać przesuwanie szyb, zwolnić przycisk.

### Przeciążenie układu

W przypadku wielokrotnego naciskania przełączników opuszczania/podnoszenia szyb w krótkich odstępach czasu, następuje chwilowe zablokowanie pracy elektrycznego układu sterowania szybami.


### Inicjalizacja elektrycznego układu sterowania szybami

Jeśli akumulator 12 V został odłączony lub rozładował się, może wystąpić konieczność inicjalizacji szyb otwieranych elektrycznie.

W następujący sposób uaktywnić elektryczny układ sterowania szybami:

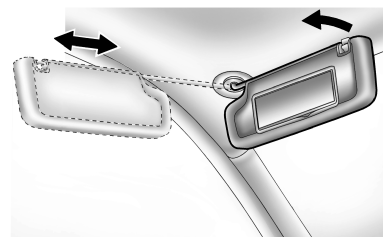
1. Zamknąć wszystkie drzwi przy włączonym zapłonie lub włączonym opóźnionym wyłączeniu zasilania.
2. Pociągnąć i przytrzymać w tym położeniu przełącznik aż szyba zostanie zamknięta i miną 2 dodatkowe sekundy od zamknięcia.
3. Czynność powtórzyć osobno dla każdej szyby.

### Ogrzewanie tylnej szyby

Do jego włączania służy przycisk .

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po około pięciu minutach.

### Oslony przeciwsłoneczne



Pociągnąć osłonę przeciwsłoneczną w dół, aby zasłonić rażące światło. Zdjąć osłonę przeciwsłoneczną z mocowania środkowego, aby obrócić ją w stronę szyby bocznej lub wysunąć na prowadnicy.

Jeśli osłony przeciwsłoneczne posiadają wbudowane lusterka, podczas jazdy należy zamknąć osłony tych lusterek.

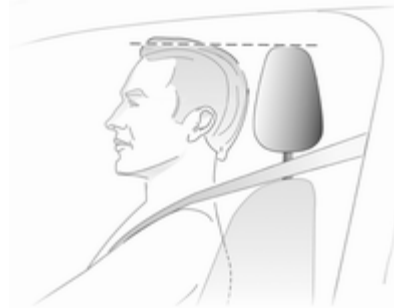
## Fotele, elementy bezpieczeństwa

### Zaglówki

#### Położenie

##### ⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować zagłówki.

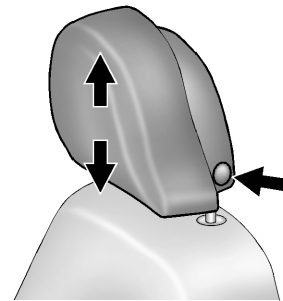


Górna krawędź zagłówka powinna znajdować się na wysokości górnej części głowy. Jeśli takie ustawienie nie jest możliwe, np. z powodu dużego wzrostu osoby, zagłówek

należy ustawić w najwyższym położeniu. Osoby niskie powinny ustawić zagłówek w najniższej pozycji.

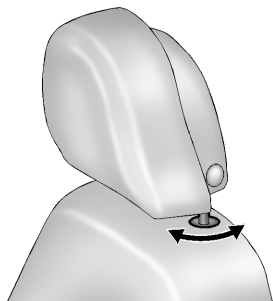
#### Regulacja

##### Zaglówki przednich foteli



##### Regulacja wysokości

Nacisnąć przycisk, wyregulować wysokość i upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.

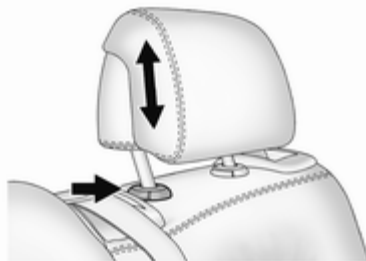


### Regulacja nachylenia

Aby wyregulować w poziomie, pociągnij zagłówek w przód. Można go ustawić w kilku pozycjach.

Aby ponownie przesunąć go do tyłu, pociągnąć całkowicie do przodu, a następnie zwolnić.

### Zagłówki tylnych foteli



### Regulacja wysokości

Pociągnąć zagłówek w górę lub wciśnięć zaczep w celu zwolnienia blokady i popchnąć zagłówek w dół.

Upewnić się, że zagłówek jest zablokowany.

## Fotele przednie

### Pozycja fotela

#### ⚠ Ostrzeżenie

Przed wyruszeniem w drogę należy odpowiednio wyregulować fotele.



- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej długości. Przesunąć fotel kierowcy do przodu lub do tyłu tak, aby przy wciśnięciu pedałów nogi było lekko

ugięte w kolanach. Przedni fotel pasażera należy odsunąć możliwie najdalej do tyłu.

- Usiąść w fotelu w taki sposób, aby plecy były podparte na całej swojej powierzchni. Ustawić oparcie fotela w taki sposób, aby po umieszczeniu rąk na kierownicy ramiona były lekko ugięte w łokciach. Podczas obracania koła kierownicy barki powinny stykać się z oparciem fotela. Oparcia nie należy odchyłać zanadto do tyłu. Maksymalny zalecany kąt nachylenia oparcia wynosi ok. 25°.
- Ustawić koło kierownicy w optymalnym położeniu ⇨ 59.
- Wyregulować wysokość siedziska fotela w taki sposób, aby zapewnić sobie jak największe pole widzenia i aby móc swobodnie ogarnąć wzrokiem wszystkie wskaźniki i lampki kontrolne. Odległość pomiędzy głową a podsufitką powinna wynosić co najmniej około 15 cm. Uda powinny swobodnie spoczywać na siedzisku (nie mogą być w nie wciśnięte).

- Wyregulować zagłówki ⇨ 35.

## Regulacja foteli

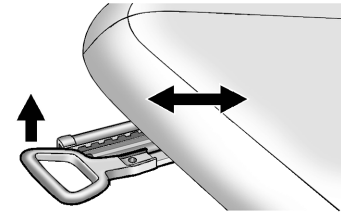
### ⚠ Niebezpieczeństwo

Aby możliwe było bezpieczne napełnienie poduszki powietrznej, siedząc w fotelu, nie zbliżać się do kierownicy na odległość mniejszą niż 25 cm.

### ⚠ Ostrzeżenie

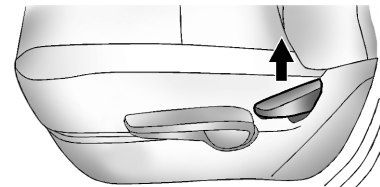
Nigdy nie regulować foteli podczas jazdy, ponieważ mogą się one wtedy przesuwać w niekontrolowany sposób.

## Regulacja pozycji fotela



Pociągnąć za uchwyt, przesunąć fotel, zwolnić uchwyt. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

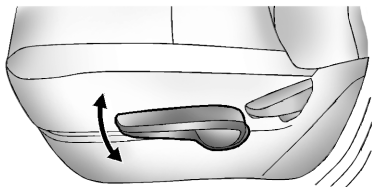
## Regulacja oparcia fotela



Pociągnąć dźwignię, ustawić nachylenie i zwolnić dźwignię. Mechanizm oparcia powinien się zatrzasnąć w wybranym położeniu.

Aby ponownie ustawić oparcie siedzenia w pozycji pionowej, pociągnąć dźwignię, nie wywierając nacisku na oparcie, i zwolnić.

### Regulacja wysokości siedziska fotela



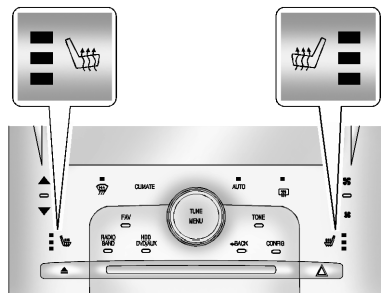
Cykliczny ruch dźwigni w górę i w dół:

W górę: = podnoszenie siedziska

W dół: = opuszczanie siedziska

## Ogrzewanie

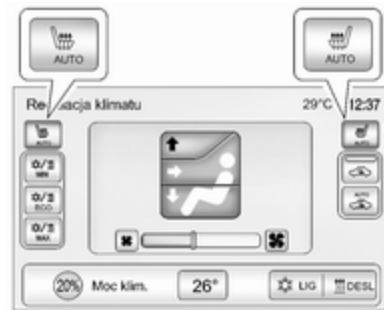
### Podgrzewane siedzenia z regulacją ręczną



Wybrać żądaną moc grzewczą, naciskając kilkakrotnie przycisk odpowiadający danemu fotelowi. Diody LED znajdujące się obok symbolu ogrzewania wskazują ustawienie.

Osoby o wrażliwej skórze nie powinny korzystać z najwyższej mocy ogrzewania fotela przez dłuższy czas.

## Automatyczne podgrzewanie siedzeń



### Włączenie

Aby włączyć automatyczne podgrzewanie siedzeń:

1. Nacisnąć przycisk **Climate** na desce rozdzielczej.
2. Na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk **AUTO** dla odpowiedniego siedzenia.

Przycisk **AUTO** zapala się na zielono, potwierdzając ustawienia.

Przy włączonym zapłonie funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń samoczynnie włączy podgrzewanie siedzeń z ustawieniami wymaganymi przez temperaturę wewnętrzną pojazdu.



Diody LED obok symbolu podgrzewania siedzeń na desce rozdzielczej wskazują ustawienie podgrzewania.

Automatyczne podgrzewanie siedzeń można zaprogramować tak, aby było zawsze włączone przy włączonym zapłonie.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

### Wyłączenie

Aby wyłączyć automatyczne podgrzewanie siedzeń:

- na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk  **AUTO** dla odpowiedniego siedzenia
- lub
- nacisnąć umieszczony na desce rozdzielczej przycisk  dla odpowiedniego siedzenia.

Jeśli siedzenie pasażera nie jest zajęte, funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń wyłączy się dla tego siedzenia samoczynnie.

### Podgrzewanie siedzeń uruchamiane zdalnie

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej można zaprogramować podgrzewanie siedzeń tak, aby włączało się automatycznie podczas zdalnego uruchamiania pojazdu. Podgrzewanie siedzeń wyłącza się po włączeniu pojazdu, chyba że funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń jest dostępna i włączona. Jeśli funkcja automatycznego podgrzewania

siedzeń jest włączona, po włączeniu zapłonu poziom podgrzewania samoczynnie dopasowuje się do temperatury wewnętrznej pojazdu.

Podczas zdalnego uruchamiania, diody LED obok symbolu ogrzewania siedzenia nie zapalają się.

Temperatura niezajętego siedzenia może być obniżona. Jest to normalne.

Podgrzewanie siedzeń nie włącza się podczas zdalnego uruchamiania pojazdu, chyba że funkcja podgrzewania siedzeń została włączona w menu personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

Zdalne uruchomienie ⇨ 21.



## Pasy bezpieczeństwa



Pasy bezpieczeństwa blokują się podczas intensywnego przyspieszania lub hamowania pojazdu, dzięki czemu przytrzymują pasażerów w miejscu. Powoduje to znaczące ograniczenie ryzyka odniesienia obrażeń.

### ⚠ Ostrzeżenie

Pasy bezpieczeństwa należy zapinać przed każdą jazdą.

Osoby bez zapiętych pasów bezpieczeństwa w razie wypadku narażają na ciężkie obrażenia nie tylko siebie, lecz również innych pasażerów oraz kierowcę.

Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest wyłącznie dla jednej osoby. Nie są odpowiednie dla osób o wzroście poniżej 150 cm. Foteliki dziecięce ⇨ 48.

Okresowo sprawdzać stan i działanie wszystkich elementów pasów bezpieczeństwa.

Uszkodzone elementy pasów bezpieczeństwa należy wymienić. Po wypadku należy wymienić w warsztacie pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów.

### Uwaga

Uważać, aby nie uszkodzić lub nie przykleścić taśmy pasa bezpieczeństwa obuwiami lub przedmiotami o ostrych krawędziach. Ponadto nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia mechanizmów zwijających.

Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa 🚨 ⇨ 66.

### Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa


W razie kolizji nacisk pasów bezpieczeństwa foteli przednich na ciało jest zmniejszany dzięki kontrolowanemu rozwinięciu pasów w odpowiednim momencie.

### Napinacze pasów

W razie zderzenia czołowego lub przy uderzeniu w tył samochodu z określoną siłą, pasy bezpieczeństwa przednich foteli są napinane.

**⚠ Ostrzeżenie**

Nieprawidłowe obchodzenie się z pasami bezpieczeństwa (np. demontaż lub montaż pasów) może spowodować wyzwolenie napinaczy.


Uaktywnienie napinaczy pasów bezpieczeństwa jest sygnalizowane ciągłym świeceniem się lampki kontrolnej  ↻ 66.

Uaktywnione napinacze należy wymienić w warsztacie. Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zostać użyte tylko raz.

**Uwaga**

W pobliżu napinaczy pasów bezpieczeństwa nie wolno montować ani umieszczać jakichkolwiek akcesoriów czy przedmiotów, mogących zakłócić pracę napinaczy. Zabronione jest także dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji napinaczy, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

**Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa****Zapinanie pasa bezpieczeństwa**

Wysunąć pas ze zwijacza, poprowadzić go przy ciele w taki sposób, aby nie był skręcony, a następnie zatrzasnąć klamrę w zamku. Podczas jazdy należy regularnie napinać część biodrową pasa, ciągnąc za jego odcinek barkowy. Przypomnienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa  66.



Zarówno zbyt luźne, jak i zbyt grube ubrania uniemożliwiają ściśle przyleganie pasa bezpieczeństwa do ciała. Pod pasem bezpieczeństwa nie powinny znajdować się jakiegokolwiek przedmioty, np. torebka czy telefon komórkowy.

**⚠ Ostrzeżenie**

Pas nie może uciskać twardych ani kruchych przedmiotów znajdujących się w kieszeniach ubrania.

## Odpinanie



30054

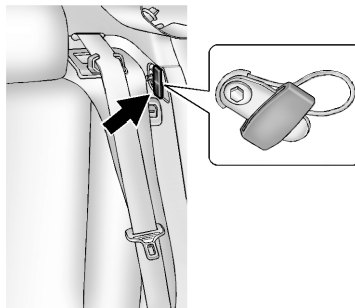
W celu odpięcia pasa nacisnąć czerwony przycisk na zamku pasa.

## Komfortowe prowadnice pasów bezpieczeństwa tylnych siedzeń

Te prowadnice zapewniają dodatkowy komfort pasa bezpieczeństwa dla starszych dzieci, które są już za duże na siedziska podwyższające, oraz dla niektórych osób dorosłych. Po zamontowaniu

i prawidłowym wyregulowaniu, komfortowa prowadnica odsuwa pas bezpieczeństwa od szyi i głowy.

Każde siedzenie kanapy tylnej wyposażone jest w jedną prowadnicę. W razie korzystania z komfortowej prowadnicy, przed jej użyciem należy wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy zamontowanej w fotelu. Aby zamontować komfortową prowadnicę na pasie bezpieczeństwa, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą:



1. Wyjąć prowadnicę z zacisku na wewnętrznej okładzinie nadwozia obok tylnego siedzenia.



2. Założyć prowadnicę na pas bezpieczeństwa i włożyć obie krawędzie taśmy pasa bezpieczeństwa w szczelinę prowadnicy.



3. Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony i powinien być ułożony płasko. Pod pasem bezpieczeństwa powinien znajdować się elastyczny sznurek, a na górze - prowadnica.

### ⚠ Ostrzeżenie

Nieprawidłowo założony pas bezpieczeństwa może nie zapewnić właściwej ochrony wymaganej w razie kolizji. Osoba w pasie bezpieczeństwa może doznać poważnych obrażeń ciała. Pas barkowy należy układać na barku i w poprzek klatki piersiowej. Te części ciała najlepiej przenoszą siłę nacisku pasa bezpieczeństwa.



4. Zamek pasa bezpieczeństwa i jego pozycja zostały opisane we wcześniejszej części niniejszego rozdziału. Upewnić się, że pas ramieniowy przechodzi nad ramieniem.
5. Aby zdemontować i schować komfortową prowadnicę, ścisnąć krawędzie taśmy pasa bezpieczeństwa tak, aby można go było wyjąć z prowadnicy. Wsunąć prowadnicę w zacisk na wewnętrznej okładzinie nadwozia przy bocznej części oparcia siedzenia.

### Prawidłowy sposób zapinania pasa przez kobiety w ciąży



#### ⚠ Ostrzeżenie

Biodrową część pasa należy poprowadzić jak najniżej na poziomie miednicy, tak aby pas nie uciskał na brzuch.

### Poduszki powietrzne

Układ poduszek powietrznych składa się z kilku odrębnych układów, w zależności od wyposażenia.

Poduszki wypełniają się gazem w ciągu kilku milisekund. Bardzo szybko następuje też ich opróżnienie, wskutek czego w trakcie kolizji trudno zauważyć moment, w którym są wypełnione.

#### ⚠ Ostrzeżenie

Przy niewłaściwym postępowaniu może nastąpić nagle zadziałanie poduszek powietrznych.

#### Uwaga

Elektroniczne moduły sterujące poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa znajdują się wewnątrz konsoli środkowej.

Dlatego w pobliżu tej konsoli nie wolno umieszczać jakichkolwiek przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne.

Na osłonach poduszek powietrznych nie wolno umieszczać jakichkolwiek naklejek ani żadnych innych przedmiotów.

Każda poduszka powietrzna działa tylko raz. Poduszki, które zostały napełnione, należy niezwłocznie wymienić w warsztacie. Ponadto konieczna może być wymiana kierownicy, deski rozdzielczej, elementów jej poszycia, uszczelek drzwiowych, klamek i foteli.

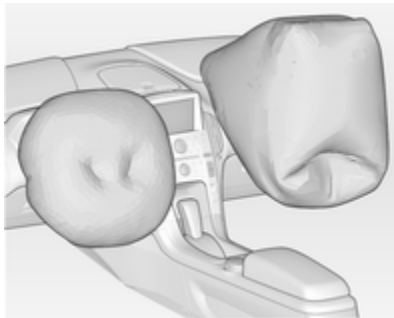
Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji układów poduszek powietrznych, ponieważ wiąże się to z ryzykiem unieważnienia homologacji typu pojazdu.

Uchodzący z wypełnionych poduszek powietrznych gorący gaz może powodować oparzenia.

Lampka kontrolna  poduszek powietrznych  66.

## Czołowe poduszki powietrzne

W samochodzie mogą być zamontowane dwie czołowe poduszki powietrzne: jedna w kole kierownicy, a druga w desce rozdzielczej po stronie pasażera. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.



Poduszki przednie są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.

Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i głowy kierowcy i pasażera z przodu jest znacznie mniejsze.

### ⚠ Ostrzeżenie

Poduszki zapewniają optymalną ochronę, tylko gdy fotel jest ustawiony w odpowiednim położeniu ↪ 36.

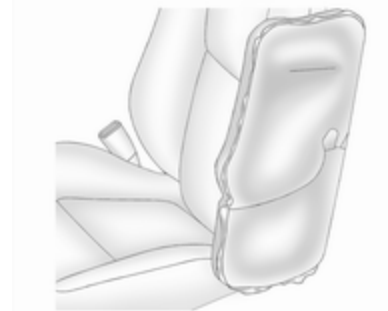
W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Prawidłowo poprowadzić i zapiąć pas bezpieczeństwa. Tylko wtedy poduszka powietrzna może chronić.

## Boczne poduszki powietrzne

Boczne poduszki powietrzne są montowane z boku oparcia każdego z foteli przednich. Miejsca, w których je zamontowano, są oznaczone napisem **AIRBAG**.

Poduszki boczne są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają

ryzyko odniesienia obrażeń górnej części ciała i miednicy w przypadku uderzenia bocznego.

### ⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

### Uwaga

Należy używać wyłącznie pokrowców na siedzenia przeznaczonych dla danego modelu samochodu. Pokrowce nie mogą przesłaniać modułów poduszek powietrznych.

## Kurtynowe poduszki powietrzne

Samochód może być wyposażony w poduszki kurtynowe zamontowane przy dachu. Można je rozpoznać po napisie **AIRBAG** umieszczonym na podsufitce lub okładzinie.

Poduszki kurtynowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia bocznego. Zapłon musi być włączony.



Uaktywnione poduszki powietrzne tłumią uderzenie, dzięki czemu w znacznym stopniu ograniczają ryzyko odniesienia obrażeń głowy w przypadku uderzenia bocznego.

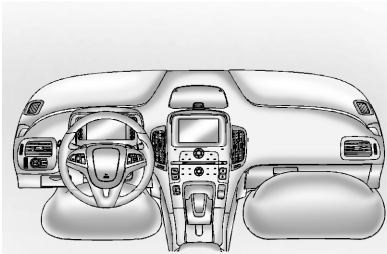
### ⚠ Ostrzeżenie

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

Haczyki w uchwytych zamontowanych w podsufitce są przeznaczone do wieszania lekkich ubrań bez użycia wieszaków na ubrania. Kieszenie przewożonego w ten sposób ubrania muszą być puste.

## System poduszek powietrznych chroniących kolana

Kolanowe poduszki powietrzne znajdują się pod kolumną kierownicy i pod schowkiem w desce rozdzielczej.



W pojeździe z poduszkami kolanowymi na dolnej części deski rozdzielczej umieszczony jest napis **AIRBAG**.

Poduszki kolanowe są uaktywniane w przypadku odpowiednio silnego uderzenia czołowego. Zapłon musi być włączony.

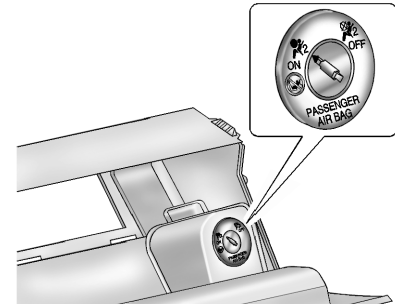
Uaktywnione poduszki tłumią uderzenie, dzięki czemu ryzyko odniesienia obrażeń dolnej części ciała kierowcy i przedniego pasażera jest znacznie mniejsze.

W obszarze, w którym rozwijają się poduszki powietrzne, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek przedmioty.

## Wyłączanie poduszek powietrznych

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć czołową i kolanową poduszkę powietrzną.

Kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz wszystkie poduszki powietrzne dla fotela kierowcy pozostają włączone.



Układ poduszek powietrznych dla przedniego pasażera można wyłączyć za pomocą uruchamianego kluczykiem wyłącznika znajdującego się w schowku w desce rozdzielczej.

W celu wybrania odpowiedniego położenia przełącznika użyć kluczyka zapłonu:

☹️: Przednie i kolanowe poduszki powietrzne przedniego pasażera są wyłączone i nie wypełnią się w razie kolizji. Lampka kontrolna ☹️ świeci w sposób ciągły. Fotelik dziecięcy można zamontować zgodnie z tabelą, w której wyszczególniono miejsca



mocowania ⇨ 50. Osoba dorosła nie może wtedy zajmować miejsca pasażera z przodu.

☘: Poduszki przedniego pasażera, przednia i kolanowa, są aktywne. Nie wolno montować fotelika dziecięcego.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnych poduszek pasażera, przedniej i kolanowej, w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączone są poduszki powietrzne, przednia i kolanowa, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.



Poduszki powietrzne dla przedniego fotela pasażera zostaną napełnione w razie kolizji, wyłącznie gdy nie świeci się lampka kontrolna ☘.

Świecenie obu lampek kontrolnych jednocześnie oznacza awarię układu. Stan systemu nie jest możliwy do określenia, w związku z czym nie wolno zajmować miejsca pasażera z przodu. W celu usunięcia usterki zwrócić się do warsztatu.

Jeśli żadna z lampek kontrolnych nie świeci lub świecą obie, należy natychmiast skontaktować się z warsztatem.

Stan poduszek powietrznych można zmieniać tylko podczas postoju oraz przy wyłączonym zapłonie.

Wybrany stan poduszek powietrznych pozostaje aktywny, aż zostanie zmieniony przez użytkownika.

Lampka kontrolna informująca o wyłączeniu poduszek powietrznych ⇨ 67.

## Foteliki dziecięce

Zalecane jest stosowanie fotelików dziecięcych marki Opel, które są dopasowane do pojazdu.

Korzystając z fotelików dziecięcych, należy przestrzegać poniższych instrukcji użytkowania i instalacji, jak również instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Konieczne jest także bezwarunkowe przestrzeganie obowiązujących w danym kraju przepisów. W niektórych krajach fotelik dziecięcy można zamocować wyłącznie w ściśle określonych miejscach.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

Jeśli na przednim fotelu pasażera ma być zamontowany fotelik dziecięcy, należy wyłączyć system poduszek powietrznych dla tego fotela; w przeciwnym razie uaktywnienie poduszek powietrznych może spowodować uraz śmiertelny u dziecka.

Dotyczy to zwłaszcza sytuacji przewożenia dziecka w foteliku zamontowanym tyłem do kierunku jazdy.

**Dobór właściwego fotelika**

Tylna kanapa to najdogodniejsze miejsce do zamocowania fotelika dziecięcego. Dziecko w samochodzie powinno być jak najdłużej przewożone tyłem do kierunku jazdy. W razie wypadku powoduje to mniejsze ryzyko obrażeń kręgosłupa dziecka, który jest znacznie mniej wytrzymały niż u osoby dorosłej.

Dzieci do lat 12 o wzroście poniżej 150 cm mogą podróżować wyłącznie w foteliku przeznaczonym dla dzieci. Należy stosować foteliki zgodne z normą ECE 44-03 lub ECE 44-04. Z racji faktu, iż prawidłowe prowadzenie pasa jest rzadko możliwe w przypadku dzieci o wzroście poniżej 150 cm, stanowczo zaleca się stosowanie odpowiednich fotelików dziecięcych, nawet jeśli ich używanie nie jest już wymagane ze względu na wiek dziecka.

Sprawdzić czy mocowany fotelik dziecięcy jest zgodny z typem samochodu.

Sprawdzić czy miejsce zamocowania w samochodzie jest właściwe.

Dziecko powinno wsiadać i wysiadać z samochodu wyłącznie po stronie chodnika lub pobocza.

Jeśli fotelik nie jest używany, należy umocować go pasem bezpieczeństwa lub wyjąć z samochodu.

**Uwaga**

Nie zaklejać ani obkładać fotelików dodatkowymi materiałami.

Fotelik dziecięcy poddany obciążeniom podczas wypadku drogowego musi zostać wymieniony na nowy.

## Miejsca mocowania fotelików dziecięcych

### Dozwolone warianty mocowania fotelików dziecięcych

Grupa wagowa	Przedni fotel pasażera		Jeden ze skrajnych foteli tylnych
	poduszki powietrzne włączone	poduszki powietrzne wyłączone	
Grupa 0: do 10 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa 0+: do 13 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa I: od 9 do 18 kg	X	U <sup>1</sup>	U
Grupa II: od 15 do 25 kg	X	X	U
Grupa III: od 22 do 36 kg	X	X	U

<sup>1</sup> = Pozycja siedzenia musi być wyregulowana do pełnej wysokości.

U = Odpowiednie dla fotelików kategorii uniwersalnej homologowanych do użytku w tej grupie wagowej.

X = Pozycja fotela nieodpowiednia dla dzieci w tej grupie wagowej.

### Dozwolone warianty mocowania systemu fotelików dziecięcych ISOFIX

Grupa wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych
Samochodowe łóżeczko dla niemowląt (nosidełko)	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
Grupa 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>

Grupa wagowa	Rozmiar	Mocowanie	Przedni fotel pasażera	Jeden ze skrajnych foteli tylnych
Grupa 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>
	D	ISO/R2	X	IL <sup>2</sup>
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3</sup>
Grupa I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL <sup>2</sup>
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3</sup>
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

- IL = Dopuszczalne w przypadku określonych fotelików dziecięcych ISOFIX z kategorii „dla określonego pojazdu” (specific-vehicle), „ograniczone stosowanie” (restricted) lub „półuniwersalne” (semi-universal). Fotelik dziecięcy ISOFIX musi być zatwierdzony do stosowania w danym typie samochodu.
- IUF = Dopuszczalne w przypadku uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX mocowanych przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonych do stosowania przy danej kategorii wagowej.
- X = Pozycja ISOFIX nieodpowiednia dla fotelików dziecięcych ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub rozmiarze.
- <sup>1</sup> = Pozycja siedzenia z przodu ISOFIX musi być wyregulowana do pełnego wysunięcia siedzenia do przodu.
- <sup>2</sup> = Pozycja siedzenia z przodu ISOFIX musi być wyregulowana do trzeciej pozycji do tyłu względem pełnego wysunięcia siedzenia do przodu.
- <sup>3</sup> = Pozycja siedzenia z przodu ISOFIX musi być wyregulowana do szóstej pozycji do tyłu względem pełnego wysunięcia siedzenia do przodu.

### Rozmiar i typ fotelika ISOFIX

A - ISO/F3 = Fotelik o pełnej wysokości dla małych dzieci, montowany przodem do kierunku jazdy.

B - ISO/F2 = Fotelik o zmniejszonej wysokości dla małych dzieci, montowany przodem do kierunku jazdy.


- B1 - ISO/F2X = Fotelik o zmniejszonej wysokości dla małych dzieci, montowany przodem do kierunku jazdy.
- C - ISO/R3 = Pełnowymiarowy fotelik dla małych dzieci, montowany tyłem do kierunku jazdy.
- D - ISO/R2 = Zmniejszony fotelik dla małych dzieci, montowany tyłem do kierunku jazdy.
- E - ISO/R1 = Fotelik dla niemowlaków, montowany tyłem do kierunku jazdy.
- F - ISO/L1 = Nosidełka lewostronne skierowane bokiem do kierunku jazdy.
- G - ISO/L2 = Nosidełka prawostronne skierowane bokiem do kierunku jazdy.

## Foteliki dziecięce ISOFIX

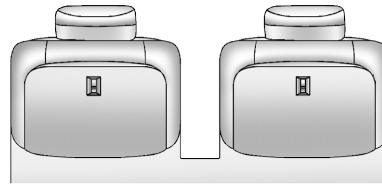


Fotelik dziecięcy ISOFIX dopuszczony do użycia w tym modelu samochodu należy zamocować do odpowiednich zaczepów ISOFIX w samochodzie.


Na tylnych siedzeniach jednocześnie mogą być zamontowane najwyżej dwa foteliki dziecięce ISOFIX.

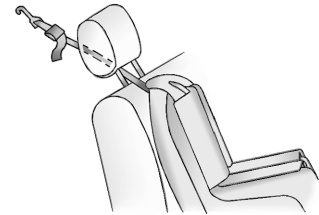
Zaczepty systemu ISOFIX są oznaczone etykietami  znajdującymi się na oparciach.

## Ucho mocowania fotelika dziecięcego



Ucha do mocowania fotelika dziecięcego dla zewnętrznych tylnych siedzeń są umieszczone z tyłu oparcia tylnego siedzenia. Należy użyć punktu mocowania znajdującego się po tej samej stronie pojazdu, po której jest montowany fotelik.

Ucha mocowania fotelika dziecięcego Top-tether są oznaczone symbolem .

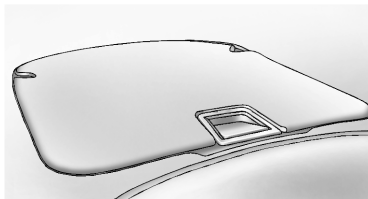


Poza mocowaniem ISOFIX zaczeplić pas mocujący Top-Tether o ucha mocujące Top-Tether. Pas górny fotelika musi zostać poprowadzony między dwoma prętami prowadzącymi zagłówka.

## Schowki

### Schowki

#### Schówek w desce rozdzielczej



Na górze deski rozdzielczej znajduje się schówek, w którym mieści się dodatkowe gniazdo zasilania.

Wewnątrz schowka znajduje się gniazdo dla nadajnika zdalnego sterowania.

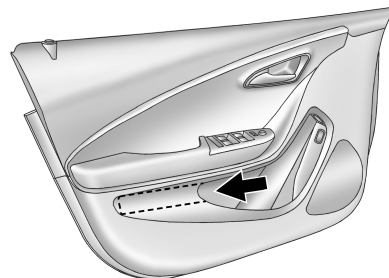
Nadajnik zdalnego sterowania ⇨ 21.

#### Schówek w desce rozdzielczej

Otworzyć schówek w desce rozdzielczej, podnosząc dźwignię.

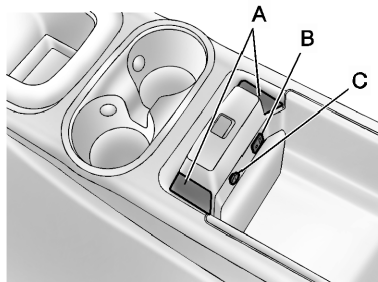
Podczas jazdy schówek musi być zamknięty.

#### Schówek w panelu drzwi



W otwór w drzwiach kierowcy lub pasażera można włożyć parasolkę.

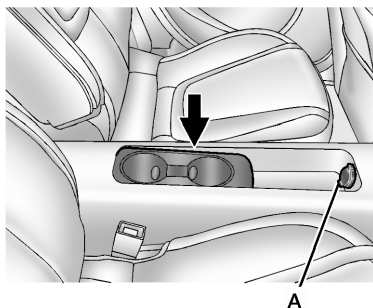
## Schowek w konsoli podłogowej



Wewnątrz przedniej części konsoli podłogowej znajduje się dodatkowe gniazdo zasilania (C) i dodatkowe gniazdo wejściowe przeznaczone dla urządzeń zewnętrznych (B). Przewody można przełożyć przez otwory przelotowe (A).

Więcej informacji można znaleźć w podręczniku systemu audio-nawigacyjnego.

Konsola wyposażona jest w uchwyty na kubki i schowek.



Tylna konsola posiada otwarty schowek z dodatkowym gniazdem zasilania (A) i uchwyty na kubki.

## Przestrzeń bagażowa

### Składanie oparcí foteli

#### ⚠ Ostrzeżenie

Samochód można prowadzić wyłącznie wtedy, gdy oparcia są prawidłowo zablokowane. W przeciwnym razie występuje niebezpieczeństwo obrażeń ciała lub uszkodzenia ładunku lub pojazdu w momencie gwałtownego hamowania lub kolizji.

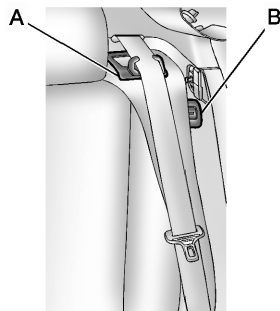
### Składanie oparcí foteli

#### Uwaga

Składanie tylnego fotela z ciągle zamocowanymi pasami bezpieczeństwa może spowodować uszkodzenie fotela lub pasów bezpieczeństwa. Przed złożeniem fotela tylnego należy zawsze odblokować pasy bezpieczeństwa i pozwolić, aby powróciły do swojej normalnej, zwiniętej pozycji.



1. Jeśli jest to konieczne, wyjąć osłonę przestrzeni bagażowej.
2. Nacisnąć i przytrzymać zaczep, a następnie docisnąć zagłówki w dół.

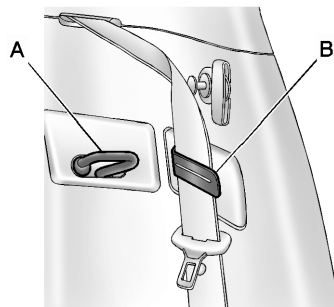


3. Wyjąć pas bezpieczeństwa z prowadnicy pasa bezpieczeństwa (A) i włożyć w zacisk B.
4. Pociągnąć dźwignię zwalniającą oparcie siedzenia, aby odblokować oparcie i złożyć je do przodu.

### Rozkładanie oparcь siedzeń

#### Uwaga

Jeśli pas bezpieczeństwa zakleszczy się między oparciem tylnego siedzenia a mechanizmem blokowania oparcia, może dojść do uszkodzenia pasa lub mechanizmu blokowania. Przy podnoszeniu tylnego siedzenia w zablokowaną pozycję pionową należy odsunąć pas bezpieczeństwa. W przypadku uszkodzenia pasa bezpieczeństwa należy skorzystać z pomocy warsztatu i zlecić wymianę pasa.



1. Przed podniesieniem oparcia siedzenia, upewnić się, że pas

bezpieczeństwa znajduje się w zacisku (B).

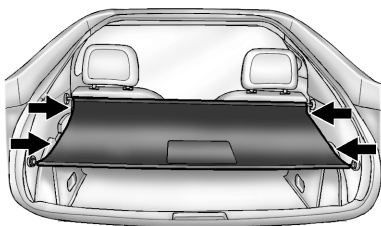
Podczas podnoszenia oparcia siedzenia pas bezpieczeństwa nie może przechodzić przez mechanizm blokowania oparcia siedzenia (A).

2. Podnieść oparcie siedzenia i pchnąć je do tyłu, aby zablokować na swoim miejscu. Upewnić się, że oparcie siedzenia zatrzasnęło się w słyszalny sposób.
3. Po podniesieniu oparcia siedzenia ponownie włożyć pas bezpieczeństwa w prowadnicę. Nieużywane siedzenie utrzymywać zablokowane w pozycji pionowej.

### Osłona przestrzeni bagażowej

Użyć czterech pętli do zaczeplenia osłony na panelach bocznych.

Na osłonie nie należy umieszczać żadnych przedmiotów.



## Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w prawych drzwiach przestrzeni bagażowej.

## Apteczka pierwszej pomocy

Apteczka pierwszej pomocy znajduje się w prawych drzwiach przestrzeni bagażowej.

## Informacje dotyczące przewożenia bagażu

- Ciężkie przedmioty przewożone w przestrzeni bagażowej należy umieszczać przy oparciach foteli. Zadbać o to, aby oparcia były prawidłowo zablokowane. Jeśli przedmioty takie są układane piętrowo, najcięższe powinny zostać umieszczone na spodzie.
- Przedmioty należy zabezpieczyć pasami mocującymi przytwierdzonymi do zaczepów stabilizacyjnych.
- Drobne przedmioty należy zabezpieczać przed przemieszczaniem się w przestrzeni bagażowej.
- Podczas przewożenia przedmiotów w przestrzeni bagażowej, oparcia tylnych foteli nie mogą być pochylone do przodu.
- Bagaż nie może wystawać ponad górną krawędź oparć.

- Nie wolno umieszczać żadnych przedmiotów na osłonie przestrzeni bagażowej ani na desce rozdzielczej; nie wolno zakrywać czujnika znajdującego się w górnej części deski rozdzielczej.
- Przewożony ładunek nie może utrudniać obsługi pedałów lub dźwigni skrzyni biegów ani ograniczać swobody ruchu kierowcy. W kabinie samochodu nie wolno przewozić jakichkolwiek niezabezpieczonych (nieprzytwierdzonych) przedmiotów.
- Nie wolno jeździć z otwartą klapą tylną.

### **⚠ Ostrzeżenie**

Należy zawsze upewnić się, że ładunek w pojeździe jest bezpiecznie umocowany. W przeciwnym wypadku przedmioty mogą przemieszczać się wewnątrz pojazdu, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie ładunku, bądź samochodu.

- Ładowność jest różnicą pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą a masą własną pojazdu gotowego do drogi.

W celu obliczenia ładowności należy wpisać dane samochodu w tabelę mas na początku podręcznika.

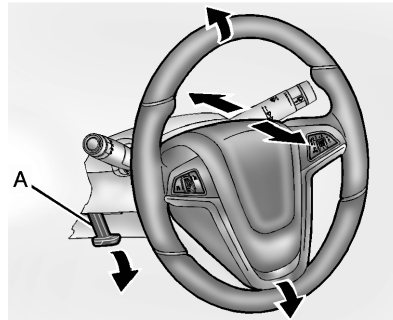
Zgodnie z wymogami UE masa własna obejmuje szacunkową masę kierowcy (68 kg), bagażu (7 kg) i wszystkich płynów (zbiornik paliwa napełniony w 90 %).

Wyposażenie dodatkowe i opcjonalne zwiększa masę własną pojazdu.

## Wskaźniki i przyrządy

### Elementy sterujące

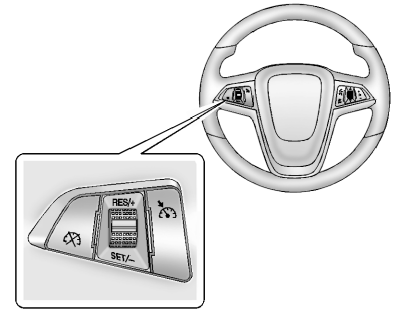
#### Regulacja położenia kierownicy



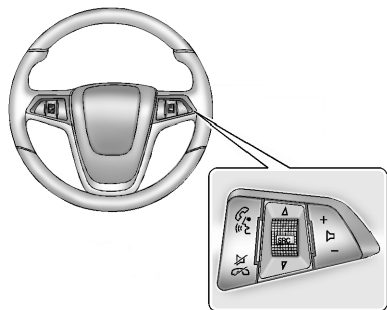
Odblokować dźwignię (A), wyregulować położenie kierownicy, a następnie zablokować dźwignię i upewnić się, że kierownica jest prawidłowo unieruchomiona.

Nie dokonywać regulacji kierownicy, jeśli samochód nie został unieruchomiony i nie wyłączono blokady kierownicy.

### Elementy sterujące na kole kierownicy



Za pomocą elementów sterujących znajdujących się na kierownicy można obsługiwać system Infotainment i układ automatycznej kontroli prędkości.



Więcej informacji znajduje się w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

Automatyczna kontrola prędkości  
 ⇨ 132.

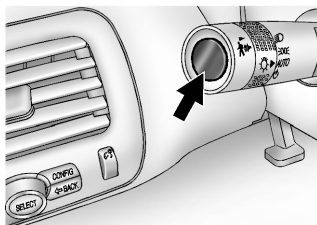
## Sygnal dźwiękowy


Nacisnąć symbol  na kierownicy, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Nie wolno używać sygnału dźwiękowego do ostrzegania pieszych.

## Układ wykrywania pieszych

Funkcja ostrzeżenia dla pieszych umożliwia kierowcy ostrzeżenie osób, które nie słyszą nadjeżdżającego pojazdu.



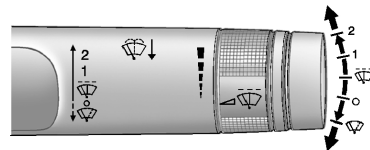
Nacisnąć na krótko przycisk  na końcu dźwigni kierunkowskazów i sygnału zmiany pasa ruchu. Włączy się na chwilę cichy sygnał dźwiękowy.


Powtórzyć w celu dodatkowego włączenia ostrzeżenia dla pieszych.


Ostrzeżenie dla pieszych jest dostępne tylko wtedy, gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 64 km/h lub jest unieruchomiony i dźwignia skrzyni biegów nie jest w pozycji **P (Park)**.

## Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby

### Wycieraczki przedniej szyby



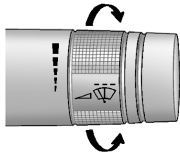
- 2** = praca szybka
- 1** = praca powolna
-  = praca przerywana
- 0** = wyłączone


Aby przetrzeć szybę przednią tylko raz w sytuacji, gdy wycieraczki są wyłączone, wystarczy popchnąć ich dźwignię w dół w pozycję .

Wycieraczek nie wolno włączać, gdy szyby są oblodzone.

Przed wjazdem do myjni wycieraczki należy wyłączyć.

## Regulowany czas trwania cyklu pracy wycieraczek



Dźwignia wycieraczek w położeniu .

Aby dostosować czas trwania cyklu pracy wycieraczek, obrócić pokrętło regulacyjne:

- krótszy czas trwania cyklu = obrócić pokrętło regulacyjne w górę
- dłuższy czas trwania cyklu = obrócić pokrętło regulacyjne w dół

## Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnąć dźwignię. Szyba przednia zostanie spryskana płynem, a wycieraczka wykona kilka cykli pracy.

## Zegar

Zegar pokazuje się na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

### Ustawianie zegara

1. Nacisnąć przycisk programowania czasu, przejść bezpośrednio na stronę ustawiania czasu lub nacisnąć przycisk **CONFIG** i wybrać z listy opcję **Czas**.
2. Obrócić pokrętło **TUNE/MENU**, aby przewinąć dostępne opcje konfiguracji.
3. Nacisnąć pokrętło **TUNE/MENU** lub nacisnąć przycisk ekranowy czasu, aby wyświetlić inne opcje dla tej funkcji.
4. Nacisnąć **+** lub **-** w celu zwiększenia lub zmniejszenia godziny i minut na zegarze.

Możliwe do wybrania opcje ustawień:

- **12 godz. / 24 godz. format:** Przelączenie zegara między trybem 12 godzinnym i 24 godzinnym.
- **Dzień + lub Dzień -:** zwiększanie lub zmniejszanie dnia pokazywanego na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.
- **Ekran:** włączanie i wyłączenie wyświetlacza czasu.

Personalizacja ustawień  89.

## Gniazdko zasilania

Trzy gniazdko zasilania akcesoriów 12 V rozmieszczone są następująco:

- We wnętrzu przedniej części konsoli podłogowej.
- Na tylnej części konsoli podłogowej.
- W schowku w desce rozdzielczej.

Maksymalny dopuszczalny pobór energii elektrycznej z gniazdko wynosi 180 wat.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

W gniazdku zasilania obecne jest wysokie napięcie elektryczne!

Gniazdko zasilania dostarczają zasilanie, gdy zapłon jest włączony lub gdy pojazd jest w trybie opóźnionego wyłączenia zasilania.

Opóźnione wyłączenie zasilania ⇨ 116.

Podłączane urządzenia muszą być zgodne z wymaganiami normy DIN VDE 40 839 dotyczącej zgodności elektromagnetycznej.

Do gniazdko nie należy podłączać żadnych źródeł zasilania, np. ładowarek czy akumulatorów.

Zastosowanie nieodpowiednich wtyków może spowodować uszkodzenie gniazdko.

## Kontrolki ostrzegawcze, zegary i wskaźniki

### Prędkościomierz

Wskazuje prędkość jazdy samochodu.

Wyświetlane jednostki miary można zmienić w wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

### Licznik przebiegu całkowitego

Wyświetla całkowity przebieg samochodu.

### Licznik przebiegu dziennego

Wyświetla zużyte paliwo, średnie zużycie paliwa i zarejestrowany przebieg od czasu ostatniego wykasowania.

Wykasować dane przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **SELECT** znajdującego się z lewej strony kierownicy, gdy wyświetla się licznik przebiegu dziennego A lub licznik przebiegu dziennego B.

Licznik przebiegu dziennego znajduje się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

## Wskaźnik poziomu paliwa



Ten wskaźnik pokazuje poziom paliwa.

Jeśli ten wskaźnik jest wyświetlany na pierwszym planie, pojazd pracuje w trybie wydłużonego zasięgu.

Wartość obok wskaźnika pokazuje szacunkowy zasięg pojazdu w tym trybie.

Tryb wydłużonego zasięgu ↷ 119.

## Wskaźnik stanu akumulatora



Ten wskaźnik pokazuje poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Jeśli ten wskaźnik jest wyświetlany na pierwszym planie, pojazd pracuje w trybie elektrycznym. Wartość obok wskaźnika pokazuje szacunkowy zasięg pojazdu w tym trybie.

Tryb elektryczny ↷ 118.

## Wskaźnik ekonomiki jazdy



Ten wskaźnik przekazuje wytyczne do ekonomicznej jazdy wyświetlając zieloną kulkę, którą należy utrzymywać w środku wskaźnika. Liście przestają się obracać, gdy pojazd zatrzyma się lub gdy kulka odsunie się od środka wskaźnika.

**przyp:** Jeśli kulka zmieni kolor na żółty i odsunie się od środka wskaźnika, oznacza to, że przyspieszenie jest zbyt gwałtowne, aby utrzymać optymalne zużycie paliwa.

**hamulec:** Jeśli kulka zmieni kolor na żółty i odsunie się od środka wskaźnika, oznacza to, że hamowanie jest zbyt gwałtowne, aby utrzymać optymalne zużycie paliwa.

Jazda ekonomiczna ↷ 112.

## Całkowity przebieg do wyczerpania paliwa



Całkowity przebieg do wyczerpania paliwa jest odległością, jaką pojazd może przejechać łącznie przy wykorzystaniu napędu elektrycznego i spalinowego.

Jazda ekonomiczna ↷ 112.

## Wyświetlacz serwisowy

Układ kontroli trwałości oleju silnikowego wyświetla pozostałą trwałość oleju wyrażoną w procentach. Im niższa wartość



procentowa, tym wcześniej jest wymagana wymiana oleju w pojeździe.

W zależności od warunków eksploatacyjnych częstotliwość pojawiania się informacji o wymaganej wymianie oleju i filtra może się zmieniać.

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie tego układu, należy go wyzerować przy każdej wymianie oleju. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Unikać przypadkowego zerowania układu kontroli trwałości oleju silnikowego. Nie można go zerować do czasu następnej wymiany oleju.

Gdy układ obliczy, że nastąpiło całkowite zużycie oleju silnikowego, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy pojawi się komunikat **Wymień olej silnikowy**. Zlecić warsztatowi wymianę oleju silnikowego i filtra przed przejechaniem następnych 1000 km. Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 73.

Informacje dotyczące czynności serwisowych ⇨ 200.

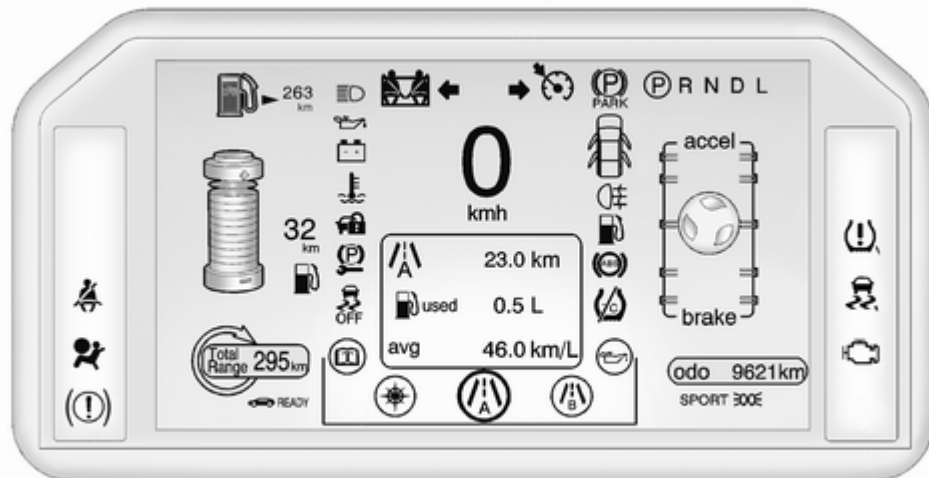
## Lampki kontrolne

Nie wszystkie z opisanych w dalszej części tego rozdziału lampek kontrolnych występują w zakupionym samochodzie. Opis dotyczy wszystkich wersji deski rozdzielczej. Kontrolki mogą być różne w zależności od wyposażenia. W momencie włączania zapłonu na chwilę zapala się większość lampek kontrolnych w ramach testu.

Kolory lampek kontrolnych oznaczają:

- |           |  |
|-----------|--|
| czerwony  | = niebezpieczeństwo, ważne przypomnienie |
| żółty     | = ostrzeżenie, uwaga, usterka            |
| zielony   | = potwierdzenie włączenia                |
| niebieski | = potwierdzenie włączenia                |
| biały     | = potwierdzenie włączenia                |

## Lampki kontrolne na desce rozdzielczej



## Kierunkowskaz

Lampka świeci lub miga na zielono.

### Lampka miga

Lampka miga, gdy włączone są kierunkowskazy albo światła awaryjne.

Szybkie miganie: usterka kierunkowskazu lub związanego z nim bezpiecznika.


Wymiana żarówki ⇨ 161.


Bezpieczniki ⇨ 165.

Kierunkowskazy ⇨ 101.

## Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa

### Przypomnienie o niezapięciu pasów bezpieczeństwa przy przednich fotelach

Kontrolka  pasa kierowcy świeci lub miga w kolorze czerwonym.

Kontrolka <sup>2</sup> pasa pasażera na przednim fotelu świeci lub miga w kolorze czerwonym, gdy fotel jest zajęty.

Kontrolka pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera może również zaświecić się po położeniu przedmiotu na siedzeniu.

### Lampka świeci

Po krótkotrwałym miganiu lampki ostrzegawcze odpowiedniego siedzenia świecą dopóty, dopóki nie zostanie zapięty pas bezpieczeństwa.

### Lampka miga

Do pewnego czasu po włączeniu zapłonu.

### Stan pasów bezpieczeństwa przy tylnych fotelach

Lampka  świeci lub miga.

### Lampka świeci

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa świeci na czerwono.


Po zapięciu pasów bezpieczeństwa pasażer odpowiednia lampka zaczyna świecić na zielono.

### Lampka miga

Gdy pojazd jedzie, po odpięciu pasa bezpieczeństwa pasażera w drugim rzędzie siedzeń odpowiedni symbol pasa bezpieczeństwa miga na czerwono i może włączyć się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.


Zapinanie pasa bezpieczeństwa ⇨ 41.

## Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Po włączeniu zapłonu lampka zapala się na kilka sekund. Jeśli lampka w ogóle nie zaświeci, nie zgaśnie po kilku sekundach bądź nagle zaświeci podczas jazdy, oznacza to, że występuje usterka w układzie poduszek powietrznych. Należy skorzystać z pomocy warsztatu. W razie wypadku układy te mogą nie zadziałać.

Może również pokazać się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Zadziałanie napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszek powietrznych jest sygnalizowane świeceniem się lampki kontrolnej .

### Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Napinacze pasów bezpieczeństwa, poduszki powietrzne ⇨ 40, ⇨ 44.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

## Wyłączanie poduszek powietrznych

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Poduszki powietrzne przedniego pasażera, przednia i kolanowa są aktywne.

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Poduszki powietrzne przedniego pasażera, przednia i kolanowa są nieaktywne ⇨ 47.


### Niebezpieczeństwo

Użytkowanie aktywnych poduszek pasażera, przedniej i kolanowej, w połączeniu z fotelikiem dziecięcym może spowodować uraz śmiertelny.

Osoby dorosłe podróżujące na miejscu pasażera z przodu w przypadku, gdy wyłączone są poduszki powietrzne, przednia i kolanowa, mogą ulec urazowi śmiertelnemu.

Jeśli po kilku sekundach obie lampki kontrolne pozostaną zapalone lub nie będą się palić wcale, może to być objawem problemów związanych z lampkami lub wyłącznikiem poduszki powietrznej. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Układ ładowania akumulatora

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu.

### Lampa świeci stale lub zapala się podczas jazdy

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon.
3. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli ta lampka jest włączona, dalsza jazda może spowodować rozładowanie akumulatora 12 V.

## Lampka kontrolna silnika

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

### Zapala się tylko w trybie serwisowym

Zapala się w celu sprawdzenia, pokazując, czy działa tryb serwisowy. W razie wykrycia usterki należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Przycisk zasilania ⇨ 114.

### Lampka zapala się na krótko po włączeniu zapłonu

Wystąpiła usterka w układzie kontroli emisji spalin. Może nastąpić przekroczenie dopuszczalnych norm emisji spalin.

Poniższe czynności mogą usunąć usterkę układu ograniczania emisji spalin:

- Upewnić się, że korek wlewu paliwa jest zamontowany prawidłowo.
- Upewnić się, że używane jest paliwo dobrej jakości.

Jeśli po wykonaniu powyższych czynności lampka nie zgaśnie, należy niezwłocznie skorzystać z pomocy warsztatu.

### Lampka miga po włączeniu zapłonu


Wykryte zostały przerwy zapłonu. Zwolnić nacisk na pedał przyspieszenia, zmniejszyć prędkość pojazdu i/lub unikać podjazdów pod strome wzniesienia dopóki lampka nie przestanie migać.

Jeśli lampka nadal miga:

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Zatrzymać pojazd, wyłączyć zapłon.
3. Poczekać co najmniej 10 sekund i ponownie włączyć zapłon.

Jeśli lampka miga nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Układ hamulcowy

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.


Lampka zapala się po włączeniu zapłonu. Poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski lub występuje inny problem związany z układem hamulcowym.

Poziom płynu hamulcowego ⇨ 158.

#### Ostrzeżenie

Zatrzymać samochód i pod żadnym pozorem nie kontynuować jazdy. Należy zwrócić się do warsztatu.


### Hamulec postojowy sterowany elektrycznie

Lampka  świeci lub miga w kolorze czerwonym.

#### Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie jest włączony ⇨ 127.

### Lampka miga

Jeśli  miga po zwolnieniu hamulca postojowego lub podczas jazdy, nie wolno kontynuować jazdy i natychmiast należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

### Lampka świeci

Hamulec postojowy sterowany elektrycznie funkcjonuje ze zmniejszoną wydajnością ⇨ 127.

#### Ostrzeżenie

Przyczynę usterki należy niezwłocznie usunąć w warsztacie.

Komunikat błędu może również pokazać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Wyświetlacz informacyjny kierowcy ⇨ 73.

### Układ ABS

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Lampka świeci się przez kilka sekund po włączeniu zapłonu. Gdy lampka zgaśnie, układ jest gotowy do pracy.

Jeśli lampka po kilku sekundach nie zgaśnie lub zaświeci się podczas jazdy, w układzie ABS wystąpiła usterka. Układ hamulcowy działa nadal, jednak bez układu przeciwdziałającego blokowaniu kół podczas hamowania.

Podjąć próbę zresetowania systemu.

Aby zresetować system:

1. Jak najszybciej zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
2. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **P**.
3. Wyłączyć zapłon.
4. Ponownie uruchomić pojazd.

Gdy po zresetowaniu systemu lampka kontrolka ABS pozostaje zapalona lub zapala się ponownie podczas jazdy, skorzystać z pomocy warsztatu.

Układ ABS ⇨ 126.

Jeśli włączą się lampki ostrzegawcze układu ABS i zasadniczego układu hamulcowego, oznacza to ewentualny problem związany z zasadniczym układem hamulcowym i przeciwblokującym układem hamulcowym.

Odholować pojazd w celu wykonania czynności serwisowych.

Holowanie ⇨ 196.

### Tryb sportowy

**Sport** zapala się, gdy wybrany jest tryb sportowy.

Tryb sportowy ⇨ 119.

### Tryb górski

**Górski** zapala się, gdy wybrany jest tryb górski.

Tryb górski ⇨ 119.

## Tryb ruszania pod górę

**Podtrzym.** zapala się, gdy wybrany jest tryb podtrzymania.


Tryb podtrzymania ⇨ 119.

## Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

## Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.

## Lampka świeci

W układzie występuje usterka. Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak w zależności od stanu nawierzchni drogi stabilność samochodu może ulec pogorszeniu.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.

## Lampka miga

System jest aktywny i działa, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu kierunku jazdy samochodu w trudnych warunkach.


Elektroniczna stabilizacja toru jazdy ⇨ 131, System kontroli trakcji ⇨ 130.

## Układ kontroli trakcji wyłączony

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Układ wyłączony.

## Temperatura płynu chłodzącego

Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Zapala się, gdy w pojeździe występuje problem związany z układem chłodzenia silnika.


Gdy zapala się lampka kontrolna, włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

## Przeestroga

Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnika jest za wysoka, zatrzymać pojazd i wyłączyć zapłon. Niebezpieczeństwo dla silnika. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

Jeśli kontrolka pozostaje zapalona, skorzystać z pomocy warsztatu.

## Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Lampka  świeci lub miga w kolorze żółtym.


## Lampka świeci

W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest znacznie za niskie. Należy wtedy natychmiast zatrzymać samochód i sprawdzić ciśnienie w oponach.

## Lampka miga

Wystąpiła usterka w układzie. Po około jednej minucie lampka kontrolna świeci stale. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Ciśnienie oleju silnikowego


Lampka  świeci w kolorze czerwonym.

Zapala się na krótko podczas uruchamiania pojazdu.


### Przeostoga

Mogło nastąpić przerwanie smarowania silnika. Grozi to zatarciem silnika i/lub zablokowaniem kół napędzanych.

1. Jak najszybciej zjechać z drogi, nie powodując zakłócenia ruchu drogowego.
2. Ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji **N**.
3. Wyłączyć zapłon.

Przed zwróceniem się do warsztatu należy sprawdzić poziom oleju silnikowego  155.

## Niski poziom paliwa

 zapala się, gdy poziom paliwa jest zbyt niski.


## Immobilizer

Lampka  świeci w kolorze żółtym.


Usterka układu immobilizera. Nie będzie można uruchomić silnika.


Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Pojazd gotowy do jazdy


 **READY** świeci zawsze, gdy pojazd jest gotowy do jazdy.


## Światła zewnętrzne

Lampka  świeci w kolorze zielonym.

Włączone są światła zewnętrzne  99.


## Światła drogowe

Lampka  świeci w kolorze niebieskim.


Zapalona przy włączonych światłach drogowych i podczas sygnału świetlnego reflektorami  100.

## Tylne światło przeciwmgielne

Lampka  świeci w kolorze żółtym.

Włączone jest tylne światło przeciwmgielne  101.

## Automatyczna kontrola prędkości

Lampka  świeci w kolorze białym lub zielonym.

**Lampka świeci w kolorze białym**  
System jest włączony.

**Lampka świeci w kolorze zielonym**

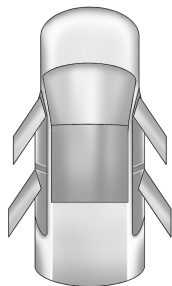
Zapisana zostaje określona prędkość.



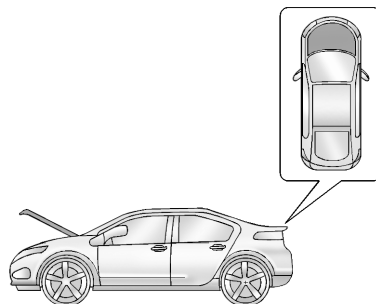
Automatyczna kontrola prędkości  
 ⇨ 132.

## Sygnalizator otwartych drzwi

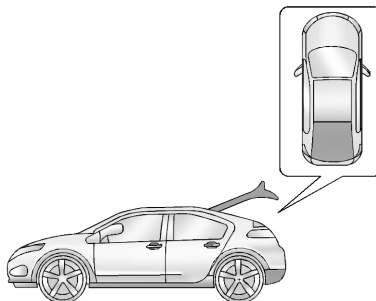
Jeśli otwarte są drzwi, pokrywa silnika lub drzwi tyłu nadwozia, zapala się lampka i symbol na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy.



Otwarte drzwi



Otwarta pokrywa silnika



Otwarta tylna klapa

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) sygnalizuje otwarte drzwi, pokrywę silnika lub tylną klapę. Otwarty obszar pokazany jest jako zacieniony.

Gdy pojazd jest w ruchu, pokazuje się symbol na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy i zapala się lampka. W nieruchomym pojeździe zapala się tylko lampka.

## Wyświetlacze informacyjne

### Wyświetlacz informacyjny kierowcy

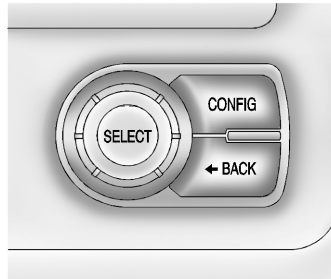


Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) znajduje się w zestawie wskaźników. DIC wyświetla informacje o pojeździe. W razie wykrycia problemów związanych z systemem wyświetla również komunikaty ostrzegawcze.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ↪ 89.

### Elementy sterujące DIC

Pozycje menu i funkcje można wybierać za pomocą przycisków, które znajdują się obok kierownicy.



**CONFIG:** nacisnąć, aby wybrać prostą lub rozszerzoną konfigurację zestawu wskaźników.

◀ **BACK:** nacisnąć, aby powrócić do poprzedniego ekranu, wyjść z ekranu lub powrócić do menu głównego. Nacisnąć ◀ **BACK**, aby zminimalizować wyświetlacz menu DIC.

**SELECT:** nacisnąć środek pokrętła, aby wybrać podświetloną pozycję. Pozycje menu przewijają się przez obracanie pokrętłem.

### Wybieranie menu i funkcji

W głównym menu DIC:

1. Obrócić pokrętło **SELECT**, aby przewinąć przez dostępne menu DIC.
2. Przy podświetlonej pozycji menu nacisnąć środek pokrętła **SELECT**, aby wejść do tego menu.
3. Kontynuować obracanie pokrętłem **SELECT**, aby przewinąć dostępne pozycje menu i nacisnąć pokrętło, aby wybrać daną pozycję:

### Przebieg dzienny A <sup>⚠</sup> i Przebieg dzienny B <sup>⚠</sup>

↪ 62.

### Pozostały okres przydatności oleju

Wyświetla się pozostały okres przydatności oleju wyrażony w procentach. Im niższa wartość procentowa, tym wcześniej jest wymagana wymiana oleju w pojeździe.

Olej silnikowy ⇨ 155.

### Ciśnienie powietrza w oponach

Wyświetlają się przybliżone ciśnienia we wszystkich czterech oponach.

Jeśli zamiast wartości wyświetlają się kreski, może to oznaczać problem związany z pojazdem.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Ciśnienie w oponach ⇨ 177.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ⇨ 178.

### Komunikaty dotyczące stanu pojazdu

Obrócić pokrętkę **SELECT**, aby przewinąć aktywny komunikat ostrzegawczy. Nacisnąć **SELECT**, aby wyświetlić komunikaty.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 89.

### Jednostka

Obrócić pokrętkę **SELECT**, aby zmienić jednostki miary w jakich wyświetlane są wartości z metrycznych na anglosaskie lub odwrotnie. Nacisnąć **SELECT**, aby potwierdzić ustawienia.

### Tryb samouczka

Wybranie tej pozycji powoduje wyświetlenie niektórych unikatowych funkcji zestawu wskaźników.

Tryb samouczka dostępny jest tylko wtedy, gdy dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona w pozycji parkowania **P**.

### Szczegółowe wytyczne

Po wybraniu tej pozycji wyświetlają się szczegółowe wytyczne prowadzenia po trasie systemu nawigacyjnego.

Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi systemu audio-nawigacyjnego.

## Wyświetlacz zestawu wskaźników

Wyświetlacz zestawu wskaźników wyświetla przegląd informacji min. zasięg pojazdu z napędem elektrycznym, ładowanie, licznik przebiegu i stan akumulatora. Informacje wyświetlają się po otwarciu drzwi i wejściu do pojazdu, przed jego uruchomieniem. Poprzedza je animacja początkowa.

W dolnej lewej części ekranu może wyświetlić się komunikat informujący o wystąpieniu ręcznego przełączenia lub o przerwaniu ładowania z powodu niezamierzonego zaniku napięcia AC w gnieździe ładowania pojazdu.

W zależności od statusu pojawiają się poniższe ekrany.



Ten ekran wskazuje, że przewód do ładowania nie jest podłączony. Podłączyć przewód, aby naładować pojazd.



Ten ekran wskazuje, że przewód do ładowania jest podłączony i ładowanie zostało zakończone.



Ekran wskazuje, że trwa ładowanie, które zostanie zakończone około 10:00.



Ten ekran wskazuje, że zaprogramowane jest opóźnione ładowanie, które zakończy się około godziny 7:00.



Ten ekran wskazuje, że pojazd jest całkowicie naładowany i przewód do ładowania nie jest podłączony.



Ten ekran wskazuje, że przewód do ładowania jest podłączony, ale ładowanie pojazdu jest niemożliwe.

## Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display)

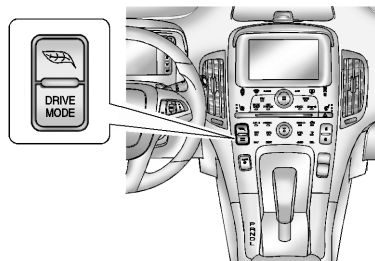
Kolorowy wyświetlacz informacyjny znajduje się w desce rozdzielczej.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny wskazuje:

- Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja ↻ 105
- System audio-nawigacyjny, patrz opis w podręczniku systemu audio-nawigacyjnego.
- Personalizacja ustawień
- Informacje o przepływie mocy
- Ustawienia ładowania
- Informacje dotyczące energii
- Czas ↻ 61

Elementy sterujące kolorowego wyświetlacza informacyjnego wymagają tylko lekkiego dotknięcia, najlepiej gołymi palcami. Elementy sterujące reagują na dotyk dłoni prawie we wszystkich rękawiczkach, jednak czas reakcji może być dłuższy. Aby skrócić czas reakcji,

elementy sterujące należy dotykać opuszkami a nie końcami palców. Jeśli elementy sterujące nie reagują, należy zdjąć rękawiczki.



Aby wyświetlić **Dopływ energii**, **Ładow.** i **Energia - info**, naciśnięć  na desce rozdzielczej.

### Ekran Dopływ energii

Aby wyświetlić ekran **Dopływ energii**, naciśnięć  na desce rozdzielczej a następnie naciśnięć przycisk **Dopływ energii** w górnej części ekranu dotykowego. Ekran **Dopływ energii** wskazuje bieżące warunki eksploatacji systemu. Ekran

przedstawia przepływ energii między silnikiem, elektryczną jednostką napędową i akumulatorem wysokiego napięcia. Aktywne elementy są podświetlone.



**Zasilanie z akumulatora** - Akumulator jest aktywny i energia dopływa do kół.



**Zasilanie z akumulatora** - Pojazd nie porusza się, jest w trybie elektrycznym i moc nie dopływa do kół.



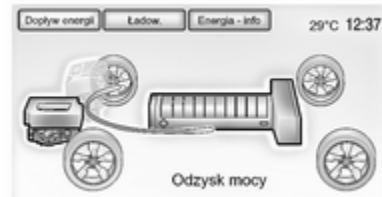
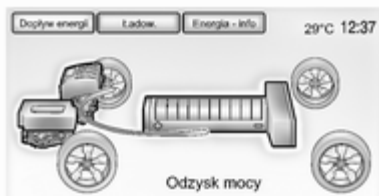
**Zasilanie z silnika** - Silnik jest aktywny i energia dopływa do kół.



**Zasilanie z silnika** - Pojazd nie porusza się, jest w trybie wydłużonego zasięgu i moc nie dopływa do kół.



**Zasilanie z silnika i akumulatora** - Aktywny jest silnik i akumulator oraz energia dopływa do kół.




**Odzysk mocy** - Moc z kół wraca do akumulatora podczas hamowania regeneracyjnego lub jazdy na luzie.



**Wyłączenie zasilania** - Do kół nie dopływa energia.

## Ładowanie

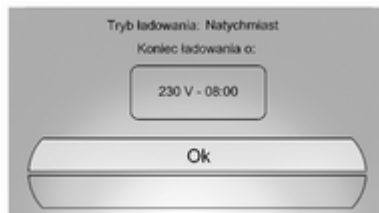
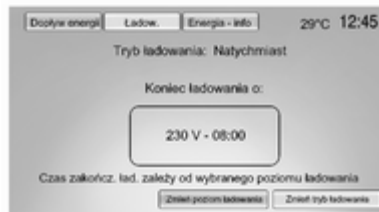
### Ładowanie programowane

Istnieją trzy tryby programowanego ładowania. Aby wyświetlić status bieżącego trybu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, nacisnąć  na desce rozdzielczej a następnie nacisnąć **Ładow.** w górnej części ekranu dotykowego.

Stan bieżącego trybu ładowania można również wyświetlić w tymczasowym oknie podręcznym na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, naciskając przycisk zwalniający pokrywy gniazda ładowania umieszczonego na drzwiach kierowcy. Na ekranie wyświetlają się również przybliżone czasy **Początek ładowania** i **Ładowanie zakończone**. Przybliżenia te są najdokładniejsze, gdy pojazd jest podłączony do ładowania w umiarkowanej temperaturze otoczenia. Pojazd wykorzystuje również zegar na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym do programowanego ładowania. W związku z tym prosimy

o zadbanie o to, aby w prawym górnym rogu kolorowego wyświetlacza informacyjnego wyświetlał się dokładny czas.

### Stan trybu ładowania



**Natychmiast:** Ładowanie rozpoczyna się bezpośrednio po podłączeniu pojazdu do gniazda elektrycznego. Ładowanie ↪ 139.



**Opóźnione (czas wyjazdu):** Pojazd ustala szacunkowy początek ładowania, uwzględniając zaprogramowany czas wyjazdu dla bieżącego dnia tygodnia. Ładowanie rozpoczyna się o danej godzinie i kończy się o godzinie wyjazdu pod warunkiem, że czas pozostały po podłączeniu przewodu do ładowania jest wystarczający.



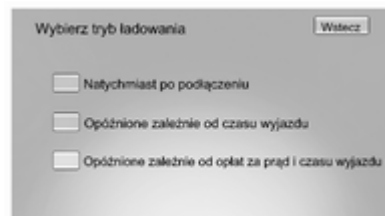
### Opóźnione (opłata i czas wyj.):

Pojazd ustala szacunkowy czas ładowania uwzględniając taryfy opłat, preferowaną opłatę i zaprogramowany czas wyjazdu dla bieżącego dnia tygodnia. Pojazd będzie ładowany w czasie obowiązywania najniższej ceny tak, aby osiągnąć całkowite naładowanie na godzinę wyjazdu. Tryb ten wymaga informacji od firmy

zajmującej się dystrybucją energii elektrycznej w miejscu ładowania. Ponadto, jeśli wybrane ustawienia ceny energii elektrycznej skutkują bardzo długim czasem ładowania, ładowanie pojazdu rozpocznie się natychmiast po podłączeniu pojazdu do ładowania. Przykładowo, jeśli taryfa opłat za energię elektryczną zawiera najwyższe ceny i preferowana cena obowiązuje tylko poza okresami szczytu, ładowanie pojazdu rozpocznie się natychmiast po podłączeniu.

### Wybór trybu ładowania

Na ekranie stanu trybu ładowania nacisnąć **Zmień tryb ładowania**.



Wybrać jedną opcję:

- **Natychmiast po podłączeniu**
- **Opóźnione zależnie od czasu wyjazdu**
- **Opóźnione zależnie od opłat za prąd i czasu wyjazdu**

### Wprowadzanie czasu wyjazdu

Na ekranie stanu trybu opóźnionego ładowania nacisnąć **Edytuj**, aby zmienić czas wyjazdu dla każdego dnia tygodnia.

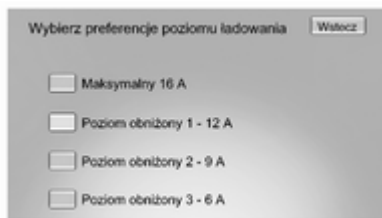




1. Nacisnąć dzień, aby zmienić ustawienie.
2. Nacisnąć **+** lub **-**, aby zmienić godziny i minuty.
3. Nacisnąć **Wstecz**, aby zapisać zmiany i wrócić do poprzedniego ekranu.

### Wybór poziomu ładowania

Ustawienie preferowanego poziomu ładowania umożliwia klientowi wybór poziomu naładowania pojazdu tak, aby dostosować go do wydajności miejsca ładowania. Jeśli ładowanie pojazdu systematycznie wyłącza się po podłączeniu do gniazda lub stale wyłącza się bezpiecznik automatyczny, problem może rozwiązać obniżenie preferowanego poziomu ładowania.



Preferowany poziom ładowania należy skonfigurować tak, aby dopasować go do prądu znamionowego gniazda AC, do którego podłączony jest przewód do ładowania. Dostępne ustawienia preferowanego poziomu ładowania:

- **Maksymalny 16 A:** Ograniczenie prądu AC do 16 A
- **Poziom obniżony 1 - 12 A:** Ograniczenie prądu AC do 12 A
- **Poziom obniżony 2 - 9 A:** Ograniczenie prądu AC do 9 A
- **Poziom obniżony 3 - 6 A:** Ograniczenie prądu AC do 6 A

Dokładne poziomy prądu dla danego regionu mogą się różnić od wartości podanych w niniejszym podręczniku. Prosimy sprawdzić dostępne poziomy.

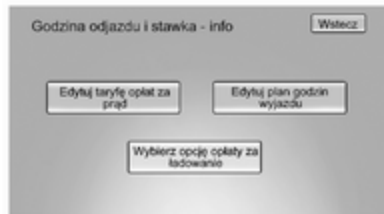
Ustawienia preferencyjnego poziomu ładowania nie są bezpośrednio powiązane z przyciskiem poziomu ładowania na przewodzie do ładowania. Pojazd dostosowuje się do ustawień, które minimalizują natężenie prądu AC używanego do ładowania pojazdu.

Ustawienie preferencyjnego poziomu ładowania jest zachowywane dla kolejnych ładowań. Przed ładowaniem należy sprawdzić te ustawienia, aby upewnić się, że pojazd jest skonfigurowany właściwie do prądu znamionowego gniazda AC, do którego podłączony jest przewód do ładowania.

Ustawiony preferencyjny poziom ładowania można zmienić w dowolnym czasie, jeśli sprawny jest kolorowy wyświetlacz informacyjny.

### Wybór ceny ładowania

Na ekranie statusu trybu opóźnionego ładowania uwzględniającego ceny energii elektrycznej i czas wyjazdu nacisnąć **Edytuj**.

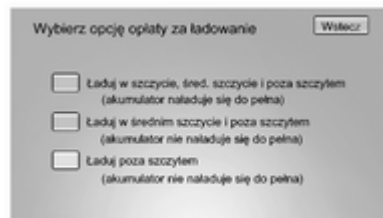


Należy wybrać jedną z następujących opcji:

- Edytuj taryfę opłat za prąd
- Edytuj plan godzin wyjazdu
- Wybierz opcję opłaty za ładowanie

### Wybór preferowanej ceny ładowania

Na ekranie **Godzina odjazdu i stawka - info** nacisnąć **Wybierz opcję opłaty za ładowanie**.



Naciśnij jedną z poniższych opcji, aby wybrać preferowaną cenę ładowania:

- **Ładuj w szczycie, śred. szczycie i poza szczytem:** Pojazd można ładować w czasie obowiązywania dowolnej taryfy tak, aby zakończyć ładowanie przed następnym planowanym wyjazdem. Jednak pojazd wybierze taki okres, dla którego całkowity koszt ładowania będzie minimalny.
- **Ładuj w średnim szczycie i poza szczytem:** Pojazd ładuje się tylko poza szczytem i w okresach obowiązywania taryfy zwykłej i wybiera okres ładowania tak, aby zminimalizować całkowity koszt ładowania.

- **Ładuj poza szczytem:** Pojazd ładuje się tylko w czasie obowiązywania taryfy pozaszczytowej.

Ładowanie rozpoczyna się o danej godzinie i kończy się o godzinie wyjazdu pod warunkiem, że czas pozostały po podłączeniu przewodu do ładowania jest wystarczający. Przykładowo, jeśli pojazd zostanie podłączony do ładowania tylko na jedną godzinę przed wyjazdem i akumulator jest całkowicie rozładowany, nie będzie on całkowicie naładowany w momencie wyjazdu niezależnie od wybranej taryfy.

Ponadto, jeśli wybrane ustawienia ceny energii elektrycznej skutkują bardzo długim czasem ładowania, ładowanie pojazdu rozpocznie się natychmiast po podłączeniu pojazdu do ładowania. Przykładowo, jeśli taryfa opłat za energię elektryczną zawiera najwyższe ceny i preferowana cena obowiązuje tylko poza okresami szczytu, ładowanie pojazdu rozpocznie się natychmiast po podłączeniu.

### Wybór taryfy opłat za energię elektryczną

Stawki opłat czyli ceny jednostkowe energii elektrycznej mogą zmieniać się z zależności od pory dnia, dnia tygodnia oraz pory roku. W ciągu dnia, gdy zapotrzebowanie na energię elektryczną jest duże, stawki są zwykle wyższe i noszą nazwę szczytowych. W nocy, gdy zapotrzebowanie na energię elektryczną jest niskie, stawki są zwykle niższe i noszą nazwę pozaszczytowych. Na niektórych obszarach oferuje się stawki średnie czyli zwykle.

W celu uzyskania taryfy opłat dla danego obszaru należy skontaktować się z dystrybutorem energii elektrycznej. Do stosowania taryfy letniej/zimowej wymagane jest ustalenie dat początkowych pory letniej i zimowej.

Na ekranie **Godzina odjazdu i stawka - info** nacisnąć **Edytuj taryfę opłat za prąd**.



W celu edycji **Taryfa letnia/zimowa**:

1. Nacisnąć przycisk **Taryfa letnia/zimowa**.
2. Nacisnąć przycisk **Edytuj**.



W celu edycji **Taryfa roczna**:

1. Nacisnąć przycisk **Taryfa roczna**.
2. Nacisnąć przycisk **Edytuj**.

### Wprowadzenie daty początkowej dla taryfy letniej/zimowej

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Taryfa letnia/zimowa** a następnie **Edytuj**.



1. Nacisnąć przycisk **Pocz. lata**.
2. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić miesiąc i dzień dla początku lata.
3. Nacisnąć przycisk **Pocz. zimy**.
4. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić miesiąc i dzień dla początku zimy.
5. Nacisnąć **Edytuj taryfę letnią** lub **Edytuj taryfę zimową** w celu edycji dziennej taryfy opłat za energię elektryczną.

## Edycja taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie **Wprowadź daty początku lata/zimy** nacisnąć **Edytuj taryfę letnią** lub **Edytuj taryfę zimową**.

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Taryfa roczna** a następnie **Edytuj**.



1. Nacisnąć **Dzień tyg.** lub **Weekend**.
2. Nacisnąć pozycję **Edytuj** obok wiersza przeznaczonego do zmiany.

- ♦ Dni robocze to dni tygodnia od poniedziałku do piątku. Obowiązuje dla nich taka sama taryfa opłat.
- ♦ Weekend obejmuje sobotę i niedzielę. Obowiązuje wtedy taka sama taryfa.

Należy ustawić taryfę zarówno dla dni roboczych jak i dla weekendu. Taryfa obowiązuje tylko dla okresu 24-godzinnego od 0:00 do 0:00. Dla każdego dnia dopuszczalnych jest pięć zmian stawki za energię. Nie wszystkie muszą być wykorzystane.

Czas zakończenia musi następować po czasie rozpoczęcia. Jeśli czas zakończenia nie przypada po czasie rozpoczęcia, wyświetla się komunikat błędu. Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w komunikacie.

## Edycja czasu zakończenia taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie odpowiedniej taryfy opłat za energię elektryczną nacisnąć **Edytuj** obok wiersza przeznaczonego do zmiany.



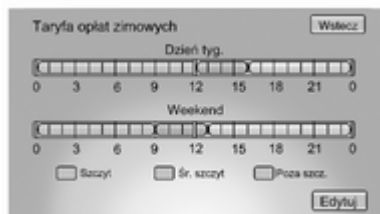
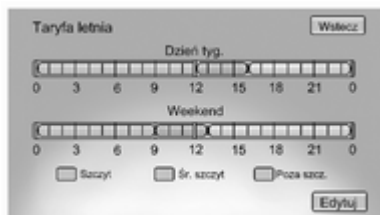


1. Nacisnąć **+** lub **-**, aby ustawić czas.
2. Nacisnąć **Szczyt**, **Śr. szczyt** lub **Poza szczyt.** w celu wybrania taryfy opłat za energię elektryczną.
3. Nacisnąć **Wstecz** w celu zapisania zmian.

Edytować można tylko czas zakończenia. Czas rozpoczęcia jest wpisywany do tabeli stawek automatycznie.

### Wyświetlanie taryfy opłat za energię elektryczną

Na ekranie **Wybierz taryfę opłat za prąd** nacisnąć **Wyświetl taryfę letnią**, **Wyświetl taryfę zimową** lub **Wyświetl taryfę roczną**.



### Tymczasowe przełączanie i anulowanie trybu ładowania

Zaprogramowane tryby opóźnionego ładowania można tymczasowo przełączać na tryb natychmiastowego ładowania jeden raz w ciągu cyklu ładowania. Jeden raz w ciągu cyklu ładowania można również zmienić planowany czas następnego wyjazdu. Ponadto, obok korzystania z kolorowego wyświetlacza informacyjnego, istnieją inne sposoby tymczasowego przełączania trybu opóźnionego ładowania.

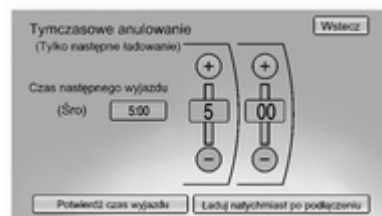
Ładowanie ⇨ 139.

Aby, nie wychodząc z pojazdu, tymczasowo przełączyć tryb opóźnionego ładowania na tryb natychmiastowego ładowania:

1. Nacisnąć przycisk zwalniający pokrywą gniazda ładowania umieszczony na drzwiach kierowcy, aby wyświetlić okno podręczne stanu trybu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

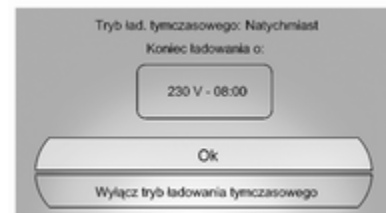


2. Nacisnąć przycisk **Tymczasowe anulowanie**.



3. Nacisnąć **Ładuj natychmiast po podłączeniu**, aby tymczasowo przełączyć tryb natychmiastowego ładowania.

Automatycznie wyświetli się skorygowany czas zakończenia ładowania.

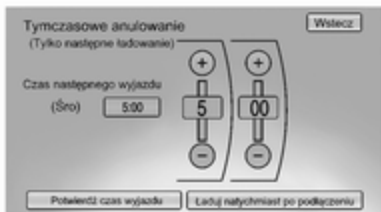


Aby anulować tymczasowe przyłączenie na ładowanie natychmiastowe, u dołu wyświetlacza dotykowego nacisnąć **Wyłącz tryb ładowania tymczasowego** odpowiednio na ekranie lub oknie podręcznym trybu tymczasowego ładowania.

Aby bez wychodzenia z pojazdu tymczasowo przełączyć czas następnego wyjazdu:

1. Nacisnąć przycisk zwalniający pokrywą gniazda ładowania umieszczony na drzwiach kierowcy, aby wyświetlić okno podręczne stanu trybu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

## 2. Nacisnąć przycisk **Tymczasowe anulowanie**.



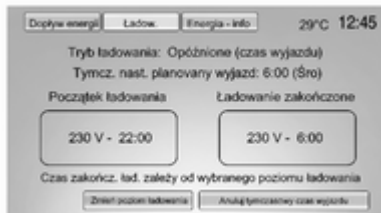
3. Nacisnąć przycisk **+** lub **-**, aby zmienić czas następnego wyjazdu.

4. Nacisnąć **Potwierdź czas wyjazdu**, aby tymczasowo przełączyć czas następnego wyjazdu.

Na ekranie tymczasowego trybu ładowania automatycznie wyświetli się skorygowany czas zakończenia ładowania.

Tymczasowy czas wyjazdu można uaktualnić tylko na ten sam dzień w jakim pierwotnie planowany był następny wyjazd. Pojazd nie przyjmie

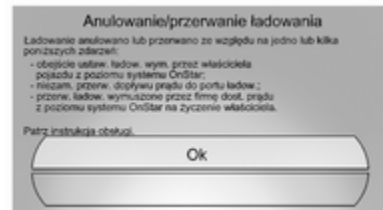
również tymczasowego czasu wyjazdu przypadającego przed aktualną godziną.



Aby anulować tymczasowe przyłączenie następnego czasu wyjazdu, na dole wyświetlacza dotykowego nacisnąć **Anuluj tymczasowy czas wyjazdu**

odpowiednio na ekranie lub oknie podręcznym tymczasowego trybu ładowania.

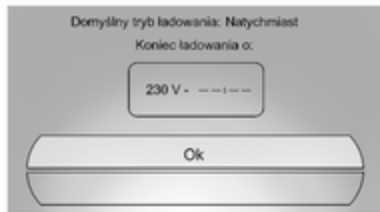
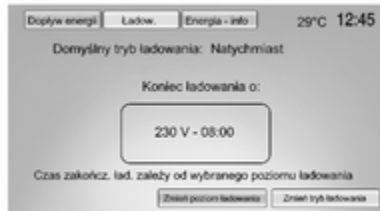
## Okno podręczne przełączania/przerywania ładowania



Wyświetli się okno podręczne w następujących sytuacjach:

- Podczas ładowania wystąpił niepożądany spadek mocy prądu AC. Przykładowo, nastąpił zanik mocy lub odłączono przewód do ładowania od gniazda w ścianie.


## Wyłączone programowane ładowanie



Gdy jest wyłączony system ładowania programowanego, na ekranie i oknie podręcznym stanu domyślnego trybu ładowania zamiast czasu zakończenia ładowania wyświetli się - :- -. Programowany system ładowania wyłączy się, jeśli ustalenie czasu zakończenia

ładowania będzie niemożliwe. Jeśli programowany system ładowania jest stale wyłączony, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Informacje dotyczące energii

Aby wyświetlić ekrany **Zużycie energii, Ekonomiczność energetyczna i Wskazówki dot. ek. jazdy**, nacisnąć  na desce rozdzielczej a następnie nacisnąć przycisk **Energia - info** w górnej części ekranu dotykowego.

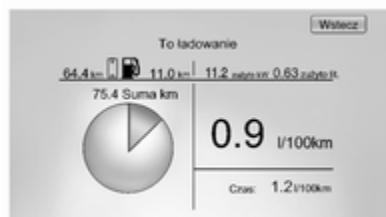
## Zużycie energii



Ten ekran wyświetla informacje o całkowitym zużyciu energii we wszystkich cyklach jazdy od czasu ostatniego pełnego naładowania akumulatora wysokiego napięcia.

Obejmuje to odległość przejechaną w trybie elektrycznym, odległość przejechaną w trybie wydłużonego zasięgu, całkowity przebieg pojazdu, energię elektryczną zużyta z akumulatora, całkowite zużycie paliwa i średnie zużycie paliwa. Dla niektórych wyświetlanych pozycji istnieją maksymalne wartości graniczne. Jeśli te pozycje wyświetlane są w postaci kresek, oznacza to, że zostały osiągnięte maksymalne wartości graniczne. Aby wykasować te wartości, konieczne jest całkowite naładowanie akumulatora wysokiego napięcia. Wykres kołowy przedstawia stosunek odległości przejechanej w trybie elektrycznym do odległości przejechanej w trybie wydłużonego zasięgu wyrażony w procentach. Całkowite zużycie paliwa odnosi się do całego okresu eksploatacji pojazdu i może być wykasowane tylko w warsztacie.





Informacje o zużyciu energii pokazują się automatycznie po wyłączeniu pojazdu, jeśli aktywna jest funkcja opóźnionego wyłączenia zasilania. Opcję wyświetlania tego okna podręcznego można wyłączyć, korzystając z personalizacji ustawień.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

### Sprawność energetyczna



Ten ekran wyświetla się przez naciśnięcie **Ekonomiczność energetyczna** na ekranie **Zużycie energii**. Na tym ekranie wyświetla się sprawność energetyczna w całym okresie eksploatacji pojazdu obliczona na podstawie stylu jazdy i ustawień układu klimatyzacji. Bardziej oszczędna jazda skutkuje wyższą wartością procentową wyświetlaną w pozycji styl jazdy. Minimalizacja korzystania z układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji skutkuje wyższą wartością procentową wyświetlaną w pozycji ustawienia klimatyzacji.

### Wskaźniki dot. ek. jazdy



Ten ekran wyświetla się przez naciśnięcie **Wskaźniki dot. ek. jazdy** na ekranie **Zużycie energii** lub **Ekonomiczność energetyczna**. Na tym ekranie wyświetlają się wytyczne do lepszego wykorzystania energii w celu zmniejszenia zużycia paliwa i zwiększenia zasięgu pojazdu.

## Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) wskazują stan pojazdu lub niektóre czynności, które należy wykonać w celu usunięcia usterki. Komunikat mogą pokazywać się kolejno.

Komunikaty, które nie wymagają natychmiastowego działania, można zatwierdzić i wykasować, naciskając pokrętkę **SELECT**. Komunikatów wymagających natychmiastowego działania nie można wykasować dopóki nie zostanie ono wykonane. Wszystkie komunikaty należy traktować z należytą uwagą. Kasowanie komunikatów nie powoduje usunięcia problemu.

Komunikaty są wyświetlane w postaci tekstu. Postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami.

W ten sposób wyświetlane są komunikaty dotyczące następujących zagadnień:

- Poziom płynów
- Uruchamianie silnika
- Obsługa okresowa
- Autoalarm
- Hamulce
- Układy kontroli jazdy
- Automatyczna kontrola prędkości
- Układy wykrywania przeszkód terenowych
- Oświetlenie, wymiana żarówek
- Układ wycieraczek i spryskiwaczy
- Drzwi, szyby
- Za pomocą nadajnika zdalnego sterowania
- Poduszki powietrzne
- Silnik i elektryczna jednostka napędowa
- Tyres
- Akumulator i ładowanie
- Tryby pracy pojazdu
- Ograniczenie prędkości

## Personalizacja ustawień

Dostęp do personalizacji ustawień można uzyskać za pomocą elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego lub za pomocą ekranu dotykowego kolorowego wyświetlacza informacyjnego. Więcej informacji można znaleźć w oddzielnym podręczniku systemu audio-nawigacyjnego.

### Korzystanie z elementów sterujących systemu audio-nawigacyjnego

Do wyboru funkcji personalizacji użyć pokrętki **TUNE/MENU** oraz przycisków **CONFIG** i **◀BACK** na desce rozdzielczej.

- **CONFIG:** Nacisnąć, aby przewinąć dostępne menu u góry ekranu dotykowego.
- **TUNE/MENU:**
  - ◆ Nacisnąć, aby wprowadzić, wybrać lub włączyć podświetloną opcję menu.
  - ◆ Obrócić w celu podświetlenia opcji menu.
  - ◆ Nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć system.
- **←BACK:**
  - ◆ Nacisnąć, aby wyjść z menu.
  - ◆ Nacisnąć, aby wrócić do poprzedniego ekranu.

#### Podmenu

Strzałka z prawej strony menu oznacza, że ma ono podmenu z innymi opcjami.

#### Wybór opcji menu

1. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby podświetlić funkcję.
2. Nacisnąć pokrętko **TUNE/MENU**, aby wybrać podświetloną opcję. Zaznaczenie obok opcji oznacza, że jest to wybrana opcja.

#### Włączanie lub wyłączenie funkcji

1. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby podświetlić funkcję.
2. Obrócić pokrętko **TUNE/MENU**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję. Zaznaczenie obok funkcji wskazuje, że jest ona włączona.

#### Korzystanie z ekranu dotykowego

Użyć ikon ekranu dotykowego i menu na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym, aby wybrać opcje personalizacji.

- △ = Dotknąć w celu przewinięcia w górę.
- ▽ = Dotknąć w celu przewinięcia w dół.

**Wstecz:** Dotknąć **Wstecz** w górnym prawym rogu wyświetlacza, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Podmenu

Strzałka z prawej strony menu oznacza, że ma ono podmenu z innymi opcjami.

#### Wybór opcji menu

Dotknąć dowolną, dostępną opcję menu na ekranie dotykowym w celu jej wybrania. Zaznaczenie obok opcji oznacza, że jest to wybrana opcja.

#### Włączanie lub wyłączenie funkcji

Dotknąć miejsce, w którym wyświetlona jest dostępna funkcja, aby ją włączyć lub wyłączyć. Zaznaczenie obok funkcji wskazuje, że jest ona włączona.

#### Wejście do menu personalizacji

Nacisnąć menu pojazdu na ekranie dotykowym.



Menu pojazdu zawiera min. następujące pozycje:

- Temperatura i jakość powietrza
- Komfort i wygodę
- Języki
- Ustawienia oświetlenia
- Centralny zamek
- Zamykanie/otwieranie i start
- Przywróć ustawienia fabryczne

### Temperatura i jakość powietrza

Wybrać menu **Temperatura i jakość powietrza**, aby wyświetlić:

- Ustawienia prędkości dmuchawy
- Ustawienia podgrzewanych foteli
- Zdalne sterowanie podgrzewaniem siedzeń

- Automatyczne osuszanie
- Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy
- Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy (pojazd podłączony do ładowania)

### Ustawienia prędkości dmuchawy

**Ustawienia prędkości dmuchawy** służy do automatycznego ustawiania prędkości wentylatora w celu utrzymania żądanej temperatury wewnętrznej. Wybrać ustawienia wentylatora:

**Wysoko:** Zwiększona prędkość obrotowa.

**Średnio:** Średnia prędkości obrotowa.

**Nisko:** Zmniejszona prędkość obrotowa.

Aby wybrać **Ustawienia prędkości dmuchawy**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Wybrać pozycję **Ustawienia prędkości dmuchawy**.

4. Wybrać prędkość obrotową wentylatora.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Ustawienia podgrzewanych foteli

Przyciski układu automatycznego podgrzewania foteli znajdujące się na ekranie dotykowym podświetlą się po włączeniu. Ta funkcja automatycznie włącza podgrzewanie foteli na poziomie wymaganym przez temperaturę wewnętrzną. **Ustawienia podgrzewanych foteli** można wyłączyć za pomocą odpowiednich przycisków na desce rozdzielczej.

Aby włączyć lub wyłączyć **Ustawienia podgrzewanych foteli**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Ustawienia podgrzewanych foteli**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Zdalne sterowanie podgrzewaniem siedzeń

Funkcja ta, jeśli jest aktywna, włącza podgrzewanie foteli przy zdalnym uruchamianiu.

Aby włączyć lub wyłączyć **Zdalne sterowanie podgrzewaniem siedzeń**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Zdalne sterowanie podgrzewaniem siedzeń**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Automatyczne osuszanie

Gdy funkcja jest włączona i wykryta zostanie wysoka wilgotność powietrza, układ klimatyzacji wyreguluje dopływ powietrza zewnętrznego, klimatyzację lub ogrzewanie tak, aby zmniejszyć zaparowanie szyb. Prędkość obrotowa wentylatora może wzrosnąć. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy.

Aby włączyć lub wyłączyć **Automatyczne osuszanie**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Automatyczne osuszanie**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy

Dla funkcji ogrzewania wspomaganego przez silnik spalinowy wybiera się temperaturę zewnętrzną, przy której może uruchomić się silnik spalinowy, aby wspomóc ogrzewanie w trybie elektrycznym. Zmiana ustawień obowiązuje od następnego wyłączenia pojazdu.

**Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy** posiada następujące opcje:

- **Przy niskiej temperaturze zewnętrznej**
- **Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej**

Aby wybrać zakres temperatury zewnętrznej:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Wybrać zakres temperatur.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy (pojazd podłączony do ładowania)

Ta funkcja włącza lub wyłącza **Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy**, gdy pojazd jest podłączony do ładowania. Zmiana ustawień obowiązuje od następnego wyłączenia pojazdu.

Aby włączyć lub wyłączyć

**Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy (w pojeździe podłączonym do ładowania):**

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Temperatura i jakość powietrza**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Ogrzewanie wspomagane przez silnik spalinowy (w pojeździe podłączonym do ładowania)**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

## Komfort i wygoda

Po wybraniu menu **Komfort i wygoda** wyświetlają się następujące opcje:

- **Głośność sygnału**
- **Dźwięk przycisków**
- **Podsumowanie zużycia energii - okno**
- **Powiad. o kradzieży przewodu ładującego**
- **Powiadomienie o utracie prądu ładującego**
- **Personalizacja wg kierowcy**

## Głośność sygnału

Umożliwia wybór poziomu głośności sygnału ostrzegawczego. Dostępne są dwie opcje - normalny i wysoki.

Aby wybrać poziom **Głośność sygnału**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.
3. Wybrać pozycję **Głośność sygnału**.
4. Wybrać poziom głośności.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

## Dźwięk przycisków

Służy do włączania sygnału dźwiękowego w przypadku dokonywania wyboru za pomocą systemu audio-nawigacyjnego.

Aby włączyć lub wyłączyć **Dźwięk przycisków**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.

3. Włączyć lub wyłączyć **Dźwięk przycisków**.

4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

## Podsumowanie zużycia energii - okno

Służy do włączania i wyłączania **Podsumowanie zużycia energii - okno**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Podsumowanie zużycia energii - okno**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

## Powiad. o kradzieży przewodu ładującego

Służy do włączania i wyłączania **Powiad. o kradzieży przewodu ładującego**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.

3. Włączyć lub wyłączyć **Powiad. o kradzieży przewodu ładującego**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Powiadomienie o utracie prądu ładującego

Służy do włączania i wyłączania **Powiadomienie o utracie prądu ładującego**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Powiadomienie o utracie prądu ładującego**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Personalizacja wg kierowcy

Umożliwia to kierowcy zapisywanie ulubionych ustawień w radioodtwarzaczu:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Komfort i wygoda**.

3. Włączyć lub wyłączyć **Personalizacja wg kierowcy**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Języki

Służy do wyboru żadanego języka.

Aby wybrać język:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Języki**.
3. Wybrać żądany język.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Ustawienia oświetlenia

Po wybraniu menu oświetlenia wyświetlają się następujące opcje:

- **Oświetlenie przy wysiadaniu**
- **Oświetlenie przy otwieraniu**

#### Oświetlenie przy wysiadaniu

Służy do wyboru czasu pozostawienia włączonych świateł zewnętrznych po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę w przypadku, gdy na zewnątrz jest ciemno.


Dostępne są następujące opcje:

- **Wył.**
- **30 sekund**
- **1 minuta**
- **2 minuty**

Aby wybrać czas pozostawienia włączonych świateł zewnętrznych:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Ustawienia oświetlenia**.
3. Wybrać pozycję **Oświetlenie przy wysiadaniu**.
4. Wybrać czas na jaki pozostawione będą włączone światła zewnętrzne.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

#### Oświetlenie przy otwieraniu

Służy do włączania i wyłączania świateł lokalizacji pojazdu. Jeśli funkcja jest włączona, po naciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania zapalają się reflektory,

światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła cofania.

Aby włączyć lub wyłączyć **Oświetlenie przy otwieraniu**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Ustawienia oświetlenia**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Oświetlenie przy otwieraniu**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Centralny zamek

Po wybraniu **Centralny zamek** wyświetlają się następujące opcje:

- **Automatyczne odblokowanie zamków**
- **Blokowanie niedomkniętych drzwi**
- **Opóźnione blokowanie zamków**

### Automatyczne odblokowanie zamków

Służy do wybrania drzwi, które odblokowują się automatycznie po przełączeniu dźwigni skrzyni biegów w pozycję **P**.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wszystkie drzwi**
- **Drzwi kierowcy**
- **Wyl.**

Aby wybrać sposób automatycznego odblokowania drzwi:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Centralny zamek**.
3. Wybrać pozycję **Automatyczne odblokowanie zamków**.
4. Wybrać sposób automatycznego odblokowania drzwi.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Blokowanie niedomkniętych drzwi

Jeśli jest włączona, funkcja uniemożliwia zablokowanie drzwi kierowcy przed ich zamknięciem. Jeśli ta funkcja jest włączona, menu **Opóźnione blokowanie zamków** jest niedostępne.

Aby włączyć lub wyłączyć **Blokowanie niedomkniętych drzwi**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Centralny zamek**.
3. Wybrać pozycję **Blokowanie niedomkniętych drzwi**.
4. Włączyć lub wyłączyć **Blokowanie niedomkniętych drzwi**.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Opóźnione blokowanie zamków

Jeśli ta funkcja jest włączona, opóźnia blokadę drzwi. Aby ręcznie wyłączyć opóźnienie, nacisnąć przyciski centralnego zamka znajdujące się na desce rozdzielczej.

Aby włączyć lub wyłączyć funkcję opóźnienia blokady drzwi:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Centralny zamek**.



3. Włączyć lub wyłączyć **Opóźnione blokowanie zamków**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Zdalne zablokowanie i odblokowanie zamków

Po wybraniu **Zamykanie/otwieranie i start** wyświetlają się następujące opcje:

- **Potwierdzenie blokady zamków**
- **Oświetlenie po otwarciu drzwi**
- **Zdalne odblokowanie drzwi** lub **Zdalne odblokowanie drzwi**
- **Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie**
- **Pasywne odblokowanie zamków**
- **Pasywne blokowanie zamków**

### Potwierdzenie blokady zamków

Służy do wyboru sposobu potwierdzenia odblokowania pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Dostępne są następujące opcje:

- **Światła i sygnał**
- **Tylko światła**
- **Tylko sygnał**
- **Wył.**

Aby wybrać potwierdzenie zdalnego zablokowania:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Wybrać pozycję **Potwierdzenie blokady zamków**.
4. Wybrać potwierdzenie zdalnego zablokowania.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.


### Oświetlenie po otwarciu drzwi

Jeśli ta funkcja jest włączona, światła zewnętrzne migają przy odblokowywaniu pojazdu za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Aby włączyć lub wyłączyć **Oświetlenie po otwarciu drzwi**:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Oświetlenie po otwarciu drzwi**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.


### Zdalne odblokowanie drzwi lub Zdalne odblokowanie drzwi


Służy do wybrania drzwi, które odblokowują się po naciśnięciu przycisku  na nadajniku zdalnego sterowania.

Dostępne są następujące opcje:

- **Wszystkie drzwi**
- **Drzwi kierowcy**

Wybranie pozycji **Wszystkie drzwi** powoduje odblokowanie wszystkich drzwi.

Jeśli wybrana jest pozycja **Drzwi kierowcy**, po pierwszym naciśnięciu  odblokowują się tylko drzwi kierowcy. Wszystkie drzwi odblokują

się po drugim naciśnięciu  przed upływem pięciu sekund od pierwszego.

Aby wybrać sposób, w jaki nadajnik zdalnego sterowania odblokowuje drzwi:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Wybrać **Zdalne odblokowanie drzwi** lub **Zdalne odblokowanie drzwi**.
4. Wybrać sposób odblokowania drzwi.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie

Gdy ta funkcja jest włączona, sygnał dźwiękowy włączy się trzykrotnie, jeśli nadajnik zdalnego sterowania pozostawiono w pojeździe.

### Aby włączyć lub wyłączyć Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Włączyć lub wyłączyć **Sygnal pozostawienia pilota w samochodzie**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Pasywne odblokowanie zamków

Funkcja ta służy do wybrania drzwi, które odblokowują się po naciśnięciu przycisku w zewnętrznej klamce drzwi.

Dostępne są następujące opcje:

- Wszystkie drzwi
- Drzwi kierowcy

Aby wybrać sposób odblokowania drzwi:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Wybrać pozycję **Pasywne odblokowanie zamków**.

4. Wybrać odblokowywane drzwi.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

### Pasywne blokowanie zamków

Ta funkcja służy do włączania i wyłączania pasywnego blokowania drzwi oraz do wyboru typu potwierdzenia.

Dostępne są następujące opcje:

- Wył.
- Wł.
- Aktywacja z sygnałem dźwiękowym

Aby wybrać sposób odblokowania drzwi:

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Zamykanie/otwieranie i start**.
3. Wybrać pozycję **Pasywne blokowanie zamków**.
4. Wybrać opcję **Wł.**, **Wył.** lub **Aktywacja z sygnałem dźwiękowym**.
5. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

**Przywróć ustawienia fabryczne**

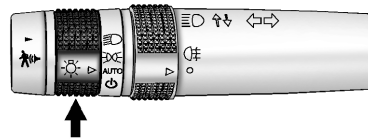
Powoduje przywrócenie wszystkich personalizowanych przez kierowcę opcji do ustawień fabrycznych.

1. Nacisnąć menu pojazdu.
2. Wybrać pozycję **Przywróć ustawienia fabryczne**.
3. Wybrać opcję **Tak** lub **Nie**.
4. Nacisnąć **Wstecz**, aby powrócić do poprzedniego menu.

## Oświetlenie

Światła zewnętrzne .....	99
Oświetlenie wnętrza .....	102
Funkcje układu oświetlenia .....	103


## Światła zewnętrzne Przełącznik świateł




Obrócić pokrętko regulacyjne :

**AUTO** = Automatyczne sterowanie światłami: światła zewnętrzne są włączane i wyłączane automatycznie w zależności od natężenia światła otoczenia.

 = światła zewnętrzne są wyłączone.

 = światła pozycyjne

 = reflektory

### Światła tylne

Tylne światła zapalają się wraz z reflektorami i światłami pozycyjnymi.

## Automatyczne sterowanie światłami

### Funkcja automatycznego sterowania światłami

Gdy automatyczne sterowanie światłami jest włączone, przy włączonym zapłonie układ przełącza pomiędzy światłami do jazdy dziennej a światłami mijania, w zależności od warunków oświetleniowych.

### Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej poprawiają widoczność samochodu w trakcie dnia.

Gdy światła do jazdy dziennej są włączone, światła tylne i pozycyjne są wyłączone. Zestaw wskaźników jest podświetlony.

Przy włączonym zapłonie i nieruchomym pojeździe, światła do jazdy dziennej można wyłączyć, przesuwając dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P**. Światła do jazdy dziennej pozostaną wyłączone aż do wysunięcia dźwigni zmiany biegów

z pozycji **P**. Prosimy zwrócić uwagę, że w razie potrzeby reflektory powinny być włączone.

### Uwaga

Nie zasłaniać czujnika światła. W przeciwnym razie tryb AUTO może działać nieprawidłowo.

### Automatyczne włączanie świateł mijania

W przypadku słabych warunków oświetleniowych włączane są światła mijania.

### Wykrywanie tunelu

Po wjechaniu pojazdu do tunelu reflektory włączają się.

### Światła drogowe

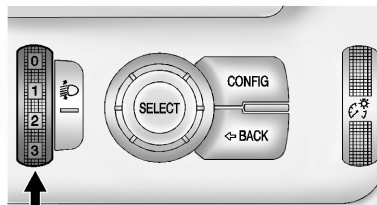
W celu przełączenia ze świateł mijania na drogowe, nacisnąć dźwignię kierunkowskazów.


Aby przełączyć na światła mijania, nacisnąć dźwignię ponownie lub pociągnąć.

### Sygnał świetlny

Aby włączyć sygnał świetlny, pociągnąć dźwignię kierunkowskazów.

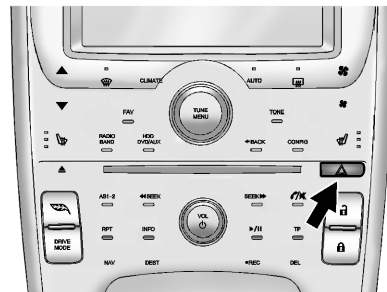
### Poziomowanie reflektorów




W celu dostosowania poziomu reflektorów do obciążenia pojazdu (zapobiegając oślepianiu kierowców jadących z naprzeciwka): obrócić pokrętkę  w wymagane położenie.

- 0 = zajęte fotele przednie
- 1 = zajęte wszystkie fotele
- 2 = zajęte wszystkie fotele i obciążona przestrzeń bagażowa
- 3 = zajęty fotel kierowcy i obciążona przestrzeń bagażowa

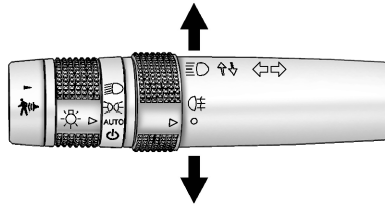
### Światła awaryjne



Do ich obsługi służy przycisk .

W razie wypadku, który spowodował wystrzelenie poduszek powietrznych, automatycznie włączane są światła awaryjne.

## Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu



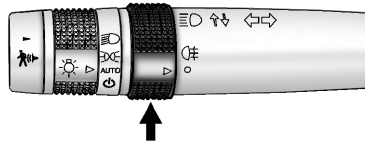
dźwignia = prawe  
w górę kierunkowskazy  
dźwignia = lewe kierunkowskazy  
w dół


Po przesunięciu dźwigni poza wyczuwalny punkt oporu następuje trwałe włączenie danego kierunkowskazu. Kierunkowskaz jest wyłączany podczas powrotu kierownicy do położenia pierwotnego. W celu zasygnalizowania czynności takiej, jak zmiana pasa ruchu trzema błysnięciami kierunkowskazów lekko przesunąć dźwignię, nie pokonując wyczuwalnego oporu, a następnie ją zwolnić.

Aby ręcznie wyłączyć kierunkowskaz, przesunąć dźwignię w położenie wyjściowe.

Kontrolka kierunkowskazów ⇨ 66.

## Tylne światła przeciwmgielne



Obrócić pokrętło tylnych światel przeciwmgłowych na dźwigni  i zwolnić, aby włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmgłowe. Pokrętło powróci do pozycji początkowej.

Po każdym włączeniu pojazdu tylna lampa przeciwmgłowa jest automatycznie wyłączana.

Aby możliwe było włączenia tylnego światła przeciwmgłowego, muszą być zapalone reflektory i światła pozycyjne.

## Światła pozycyjne

Po wyłączeniu zapłonu można w razie potrzeby włączyć przednie i tylne światło pozycyjne tylko po jednej stronie samochodu:

1. Wyłączyć pojazd.
2. Przesunąć dźwignię kierunkowskazów do końca w górę (prawe światła pozycyjne) lub w dół (lewe światła pozycyjne).

O włączeniu światel informuje sygnał dźwiękowy i zaświecenie się lampki kontrolnej odpowiedniego kierunkowskazu.

Światła postojowe pozostaną zapalone, dopóki jest włączony zapłon lub dźwignia kierunkowskazów nie zostanie ustawiona w pozycji neutralnej.

## Światła cofania

Światła cofania zapalają się po wybraniu biegu wstecznego przy włączonym pojeździe.

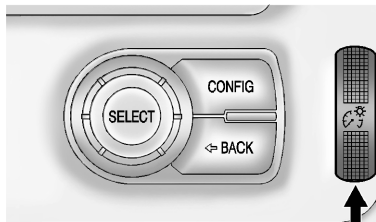
Elektryczna jednostka napędowa  
 ⇨ 124.

## Zaparowanie kloszy lamp

Przy złej, wilgotnej pogodzie i niskiej temperaturze zewnętrznej powierzchnie wewnętrzne kloszy lamp i reflektorów mogą na krótko ulec zaparowaniu. Zaparowanie takie szybko ustępuje samoistnie, można to jednak przyspieszyć, włączając reflektory.


## Oświetlenie wnętrza

### Sterowanie podświetleniem wskaźników

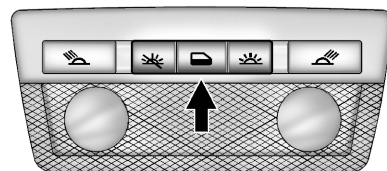


Intensywność następujących elementów oświetlenia można ustawić przy włączonych światłach zewnętrznych:

- Wyświetlacz zestawu wskaźników w desce rozdzielczej
- Wyświetlacz systemu audio-nawigacyjnego
- Podświetlane przełączniki i elementy sterujące


Obrócić pokrętkę  w górę lub w dół, aby rozjaśnić lub przyciemnić podświetlenie.

## Lampki sufitowe



Elementy sterujące lampki sufitowej umieszczone są w konsoli sufitowej.

Lampki obsługuje się, naciskając następujące przyciski:



Nacisnąć  = automatyczne włączanie i wyłączanie

Nacisnąć  = włącz

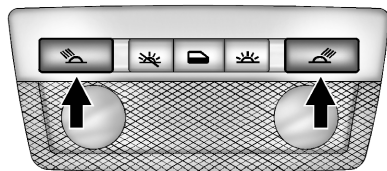
Nacisnąć  = wyłącz

## Lampki do czytania

W pojeździe znajdują się przednie i tylne lampki do czytania.

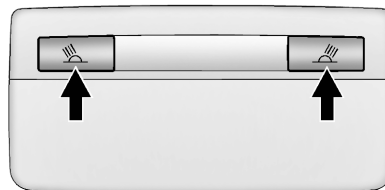
Lampki do czytania włącza się i wyłącza za pomocą  i  odpowiedniej lampki.

## Przednie lampki do czytania



Przednie lampki do czytania znajdują się w konsoli sufitowej.


## Tylne lampki do czytania




Tylne lampki do czytania znajdują się w podsufitce.

## Funkcje układu oświetlenia

### Oświetlenie wejścia

Reflektory, światła tylne, światła cofania, światła pozycyjne i światła wewnętrzne zapalają się na krótko po naciśnięciu  na nadajniku zdalnego sterowania.

Światła wyłączają się natychmiast po naciśnięciu przycisku  lub automatycznie po krótkim czasie.

### Oświetlenie asekuracyjne

Reflektory, światła postojowe, światła tylne, światła cofania i oświetlenie tablicy rejestracyjnej zapalają się po wykonaniu następujących czynności:

1. Wyłączyć zapłon.
2. Otworzyć drzwi kierowcy.
3. Pociągnąć na krótko i zwolnić dźwignię kierunkowskazów.



Niektóre światła wewnętrzne zapalają się po wyłączeniu zapłonu. Po zamknięciu drzwi światła zewnętrzne i wewnętrzne pozostaną włączone na krótki czas a następnie wyłączą się.

Włączanie, wyłączenie i czas działania tej funkcji można zmienić za pomocą kolorowego wyświetlacza informacyjnego.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

## **Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem**

Funkcja oszczędzania akumulatora służy do ochrony akumulatora 12 V pojazdu.

Jeśli pozostawiono włączoną jakąkolwiek lampkę oświetlenia wewnętrznego i zapłon jest wyłączony, system zabezpieczający akumulator przed rozładowaniem automatycznie wyłączy lampki po około 10 minutach.

Jeśli zewnętrzne światła pozostawiono włączone, wyłączą się one po wyłączeniu zasilania pojazdu. Po włączeniu światel postojowych przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, pozostaną one włączone aż do ich ręcznego wyłączenia.

## Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja

Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji .....	105
Kratki nawiewu powietrza .....	110
Obsługa okresowa .....	111

## Układy sterowania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

### Układ klimatyzacji automatycznej

#### Uwaga

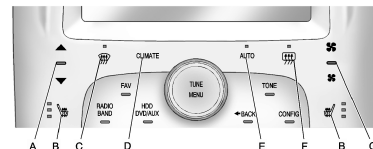
W pewnych warunkach, przy niskiej temperaturze otoczenia pojazd może wymagać użycia dodatkowego źródła ciepła. Zapewnia to dodatkowe ogrzewanie i odszranianie uzyskane dzięki pracującemu silnikowi, nawet jeśli akumulator wysokiego napięcia jest wystarczająco naładowany. W tych warunkach silnik spalinowy uruchamia się i zużywa paliwo. Upewnij się, że w zbiorniku jest paliwo.

#### Uwaga

Nie wolno pozostawiać pojazdu na dłuższy czas w otoczeniu o ekstremalnej temperaturze, o ile nie jest w ruchu lub nie jest podłączony do gniazdka elektrycznego.

#### Uwaga

Nie wolno zasłaniać czujnika umieszczonego na górze deski rozdzielczej. W przeciwnym razie układ klimatyzacji automatycznej może działać nieprawidłowo.



- A = Regulacja temperatury
- B = Podgrzewanie foteli
- C = Odszranianie
- D = Klimatyzacja
- E = **AUTO**
- F = Ogrzewanie tylnej szyby
- G = Ręczna regulacja wentylatora



- A = Auto podgrzewanie foteli
- B = Elementy sterujące trybem nawiewu powietrza
- C = Recyrkulacja automatyczna
- D = Recyrkulacja regulowana ręcznie
- E = Wyświetlacz temperatury zewnętrznej
- F = Tryby działania klimatyzacji
- G = Wskaźnik mocy klimatyzacji
- H = Ręczna regulacja wentylatora
- I = Wyświetlacz nastaw temperatury
- J = Kontrolka układu klimatyzacji
- K = Kontrolka stanu ogrzewania

## Ekran dotykowy układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji

Tryb działania klimatyzacji, wentylator, nawiew powietrza, recyrkulacja i automatyczne podgrzewanie siedzeń reguluje się przez naciśnięcie przycisku **CLIMATE** na desce rozdzielczej i wyświetlanie informacji na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym.

## Obsługa trybu klimatyzacji

Można wybrać jedno z trzech różnych ustawień trybu klimatyzacji. Ustawienia te regulują wpływ, jaki na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym lub na zużycie paliwa wywiera układ klimatyzacji.

Aby wybrać tryb klimatyzacji:

1. Nacisnąć **CLIMATE** na desce rozdzielczej.
2. Na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk odpowiedniego trybu klimatyzacji. Tryb klimatyzacji zaświeci się.

## Tryby działania klimatyzacji

### Tryb Sam wen


Układ klimatyzacji i ogrzewanie elektryczne są wyłączone. Dopóki nie zostanie wybrana opcja **ECO**, ustawienia układu klimatyzacji nie mają zauważalnego wpływu na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym ani na zużycie paliwa.

Przy włączonym trybie **Sam wen** kontrolka **AUTO** nie świeci. Po wybraniu opcji **AUTO** w trybie **Sam wen**, układ przełączy się na tryb **ECO** lub **Komf**.

Przy włączonym trybie **Sam wen** układ klimatyzacji może włączyć się automatycznie, jeśli chłodzony jest akumulator wysokiego napięcia. Układ klimatyzacji może doprowadzać chłodne powietrze. Jest to normalne. Aby zapobiec nawiewowi zimnego powietrza do wnętrza pojazdu, wyłączyć regulację wentylatora, wybrać tryb wentylacji i recyrkulacji z ręczną regulacją oraz zamknąć kratki nawiewu powietrza.


Jeśli włączony jest tryb **Sam wen** i automatycznie odparowanie szyb, układ klimatyzacji i ogrzewania elektrycznego może włączyć się w przypadku wysokiej wilgotności powietrza.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

Układ klimatyzacji może również działać, jeśli wybrana jest opcja .

### Tryb ECO

Układ klimatyzacji i ogrzewania elektrycznego regulowane są tak, aby zachować równowagę między komfortem a zużyciem paliwa.

Dopóki nie jest wybrana opcja , zasięg pojazdu z napędem elektrycznym lub zużycie paliwa zmieniają się mniej niż w trybie **Komf**, ale zapewniają umiarkowany komfort.

### Tryb Komf

Klimatyzacja i ogrzewanie elektryczne regulowane są tak, aby osiągnąć najwyższy komfort dla nastawionego poziomu temperatury. W tym trybie zasięg pojazdu z napędem elektrycznym maleje lub

zużycie paliwa rośnie w zależności od ilości energii wymaganej do uzyskania najwyższego poziomu komfortu.

### Wskaźnik mocy klimatyzacji



Przy zmianie trybu klimatyzacji wskaźnik mocy klimatyzacji wyświetla wpływ tej zmiany na zużycie energii. Im wyższe jest wskazanie, tym wyższe zużycie energii.

### Kontrolki stanu układu klimatyzacji/ogrzewania




Kontrolka układu klimatyzacji lub ogrzewania świeci, gdy używany jest układ klimatyzacji lub ogrzewania.

### Klimatyzacja/ ogrzewanie elektryczne

Klimatyzacja i ogrzewanie elektryczne mogą być włączone jednocześnie, gdy w trybie **ECO** lub **Komf** wymagane jest osuszenie powietrza.

W trybie **Sam wen** sporadycznie może włączyć się układ klimatyzacji/ogrzewania, jeśli włączona jest funkcja automatycznego odparowania szyb i system wykrywa wysoką wilgotność powietrza.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

Klimatyzacja może również działać przy wybranej opcji , niezależnie od trybu klimatyzacji.

### Działanie automatyczne

System automatycznie reguluje prędkość obrotową wentylatora, tryb nawiewu powietrza i recyrkulację w celu ogrzania lub ochłodzenia pojazdu do wybranej temperatury.

Gdy kontrolka **AUTO** świeci, system działa całkowicie automatycznie. Podczas ustawiania trybu nawiewu powietrza, prędkości obrotowej wentylatora lub recyrkulacji kontrolka **AUTO** gaśnie i wyświetlają się wybrane ustawienia.

Aby włączyć działanie automatyczne:

1. Nacisnąć przycisk **AUTO**.
2. Ustawić temperaturę. Zaleca się ustawić temperaturę początkową na 23°C. Poczekać na ustabilizowanie się systemu. Wyregulować temperaturę stosownie do potrzeb.

### Regulacja temperatury

Nacisnąć ▲ lub ▼, aby podwyższyć lub obniżyć temperaturę.

### Automatyczne odparowanie


System monitoruje wysoką wilgotność we wnętrzu pojazdu. W przypadku wykrycia wysokiej wilgotności powietrza system może wyregulować ilość doprowadzanego powietrza zewnętrznego i włączyć klimatyzację lub nagrzewnicę.

Prędkość obrotowa wentylatora może nieznacznie wzrosnąć, aby zapobiec zaparowaniu szyb. Jeśli system nie wykrywa już wysokiej wilgotności, powraca do poprzednich parametrów pracy.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.

### Działanie regulowane ręcznie

#### Sterowanie wentylatora

Nacisnąć przyciski regulacji wentylatora  na desce rozdzielczej lub dotknąć ekranu dotykowego regulacji wentylatora, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość obrotową wentylatora. Wyświetla się ustawiona prędkość obrotowa wentylatora. Nacisnąć **AUTO**, aby powrócić do działania automatycznego. Aby wyłączyć wentylator lub układ ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji, kilkakrotnie nacisnąć przycisk zmniejszania obrotów wentylatora.


Po ręcznym wyłączeniu wentylatora w trybie **ECO** lub **Komf** wyświetlacz automatycznie przełączy się na tryb **Sam wen**. Po ponownym włączeniu wentylatora, poprzez ręczne


zwiększenie obrotów wentylatora lub naciśnięcie przycisku **AUTO**, układ klimatyzacji powróci do trybu **ECO** lub **Komf**.


#### Regulacja trybu nawiewu powietrza


Nacisnąć **CLIMATE** na desce rozdzielczej, aby wybrać ekran dotykowy układu klimatyzacji. Na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk trybu nawiewu powietrza, aby zmienić kierunek nawiewu. Wybrany tryb nawiewu powietrza świeci. Naciśnięcie dowolnego przycisku nawiewu powietrza powoduje anulowanie automatycznej regulacji nawiewu i kierunek nawiewu można ustawiać ręcznie. Nacisnąć **AUTO**, aby powrócić do działania automatycznego.


Aby zmienić bieżący tryb, wybrać jedną z poniższych opcji:


: powietrze kierowane jest do nawiewników w desce rozdzielczej.


: nawiew powietrza dzielony jest między nawiewniki w desce rozdzielczej i nawiewniki podłogowe.


: powietrze kierowane jest do nawiewników podłogowych.

: powietrze kierowane jest na przednią szybę i do nawiewników podłogowych, aby usunąć zaparowanie lub wilgoć z szyb.

: powietrze kierowane jest na przednią szybę. Zapewnia to szybsze usunięcie zaparowania lub szronu z przedniej szyby.

Wybranie  powoduje wyłączenie regulacji automatycznej; w takim przypadku kontrolka w przycisku **AUTO** nie świeci.


Ponownie wybrać  , aby powrócić do poprzednich ustawień układu klimatyzacji.

Po wybraniu opcji  w trybie **Sam** **wen** lub **ECO** może włączyć się klimatyzacja lub ogrzewanie elektryczne, wywierając zauważalny wpływ na zasięg pojazdu z napędem elektrycznym i zużycie paliwa.


### Recyrkulacja automatyczna



#### Ostrzeżenie

W trybie recyrkulacji wymiana powietrza jest ograniczona. W przypadku braku chłodzenia zwiększa się wilgotność powietrza, co może powodować parowanie szyb od wewnątrz. Ze względu na stopniowo pogarszającą się jakość powietrza osoby przebywające we wnętrzu samochodu mogą odczuwać senność.

Nacisnąć **AUTO**  , aby umożliwić systemowi automatyczny wybór trybu nawiewu powietrza w celu uzyskania najwyższego komfortu, najwyższej wydajności i najszybszego odparowania szyb. Powietrze cyrkuluje w pojeździe lub zasysane jest z zewnątrz. Przycisk ekranu dotykowego świeci.


### Recyrkulacja regulowana ręcznie

Nacisnąć  , aby włączyć zamknięty obieg powietrza w pojeździe i nacisnąć ponownie, aby wybrać zasysanie powietrza zewnętrznego. Po wybraniu tej opcji, przycisk ekranu dotykowego zapala się, wskazując zamknięty obieg powietrza w pojeździe. Pomaga to w szybkim ochłodzeniu powietrza we wnętrzu pojazdu lub zapobiega przedostawaniu się do środka powietrza zewnętrznego i przykrych zapachów.

Naciśnięcie  powoduje anulowanie automatycznej recyrkulacji. Nacisnąć **AUTO** lub **AUTO**  , aby przywrócić działanie automatyczne; w razie potrzeby recyrkulacja włącza się samoczynnie.


Gdy wybrane jest odszranianie lub odparowanie szyb, tryb recyrkulacji regulowanej ręcznie jest niedostępny.

### **Automatyczne podgrzewanie siedzeń**

Na ekranie dotykowym nacisnąć przycisk  **AUTO** dla odpowiedniego siedzenia. Kolor przycisku zmieni się na zielony, aby potwierdzić ustawienia. Przy włączonym zapłonie funkcja automatycznego podgrzewania siedzeń **AUTO** samoczynnie włączy podgrzewanie siedzeń z ustawieniami wymaganymi przez temperaturę wewnętrzną pojazdu. Diody LED obok symbolu podgrzewania siedzeń na desce rozdzielczej wskazują ustawienie podgrzewania. Aby wyłączyć automatyczne podgrzewanie siedzeń, użyć przycisków ekranu dotykowego lub przycisków ręcznej regulacji na desce rozdzielczej.

Podgrzewane fotele ⇨ 38.


### **Podgrzewane siedzenia z regulacją ręczną**

Przy włączonym zapłonie nacisnąć  odpowiedniego siedzenia w celu włączenia podgrzewania.

Elementy sterujące znajdują się na desce rozdzielczej.

Podgrzewane fotele ⇨ 38.


### **Ogrzewanie tylnej szyby**

Do jego włączania służy przycisk .

Ogrzewanie tylnej szyby ⇨ 34.

Podgrzewane lusterko wsteczne ⇨ 31.

### **Zdalne uruchomienie**

Uruchamia się przez naciśnięcie  na nadajniku zdalnego sterowania.

Układ klimatyzacji, wentylacji i ogrzewania automatycznie przełączy się na odpowiedni tryb ogrzewania lub chłodzenia a przy niskiej temperaturze zewnętrznej włączy się ogrzewanie tylnej szyby.

Zdalne uruchomienie ⇨ 21.

### **Sprężarka**

Pojazd wyposażony jest w elektryczną sprężarkę układu klimatyzacji. Umożliwia to ciągłą pracę układu klimatyzacji i/lub chłodzenie akumulatora wysokiego napięcia bez uruchamiania silnika spalinowego.

## **Kratki nawiewu powietrza**

Do zmiany kierunku nawiewu powietrza służą przesłony.

Użyć pokręteł znajdujących się obok każdej kratki nawiewu powietrza do włączania i wyłączania nawiewu powietrza.

### **Ostrzeżenie**

Do kratek nawiewu powietrza nie należy mocować żadnych przedmiotów. W razie wypadku istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i obrażeń ciała.

## Obsługa okresowa

### Wloty powietrza

Wloty powietrza do układu ogrzewania i wentylacji znajdują się przed szybą przednią i nie mogą być niczym zasłonięte. Należy usuwać z nich liście, brud lub śnieg.

### Filtr przeciwpyłkowy

Filtr przeciwpyłkowy usuwa kurz, sadzę, pyłki i zarodniki z powietrza pobieranego z zewnątrz poprzez wlot powietrza.

### Czynności serwisowe

Po upływie trzech lat od daty pierwszej rejestracji samochodu zalecane jest wykonywanie przeglądu układów ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji raz w roku. Zapewni to ich optymalną sprawność. Przegląd obejmuje:

- Kontrola poprawności działania i ciśnienia roboczego
- Kontrola układu ogrzewania

- Kontrola szczelności
- Czyszczenie skraplacza i opróżnienie parownika
- Kontrola wydajności



## Prowadzenie i użytkowanie

Zalecenia eksploatacyjne .....	112
Uruchamianie i prowadzenie .....	114
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym .....	118
Gazy spalinowe .....	124
Elektryczna jednostka napędowa .....	124
Hamulce .....	126
Układy kontroli jazdy .....	130
Systemy wspomagania kierowcy .....	132
Ładowanie .....	139
Paliwo .....	148
Holowanie .....	151

## Zalecenia eksploatacyjne

### Jazda ekonomiczna

Aby uzyskać maksymalną sprawność energetyczną i maksymalny zasięg pojazdu należy stosować się do poniższych wskazówek.

### Styl jazdy

#### Wskaźnik sprawności w zestawie wskaźników

Kulka powinna mieć kolor zielony i utrzymywać się w środku wskaźnika.

Zmiana koloru kulki na żółty i przesunięcie się jej powyżej środka wskaźnika sygnalizuje niewydajne przyspieszenie.

Zmiana koloru kulki na żółty i przesunięcie się jej poniżej środka wskaźnika sygnalizuje agresywne hamowanie.

### Przyspieszenie/hamowanie/ jazda na luzie

Unikać zbędnego gwałtownego zwiększania i zmniejszania prędkości.

Maksymalny zasięg z napędem elektrycznym uzyskuje się przy prędkości 80 km/h i mniejszej. Przy wyższych prędkościach pojazd zużywa więcej energii co może znacznie skrócić zasięg z napędem elektrycznym.

Automatycznej kontroli prędkości należy używać w stosownej sytuacji.

Należy przewidywać zmniejszenie prędkości i jechać na luzie, jeśli jest to możliwe. Np. nie dojeżdżać szybko do światel ulicznych.

Nie przełączać dźwigni skrzyni biegów w pozycję **N** w celu jazdy na luzie. Pojazd odzyskuje energię podczas bezwładnego poruszania się i hamowania w zakresie **D** lub **L**.

### Tryb jazdy i wybór PRNDL

Jeśli jest to możliwe, należy używać trybu normalnego.

Tryb sportowy charakteryzuje się lepszą, w porównaniu z trybem normalnym, reakcją podczas przyspieszania, lecz w tym trybie może wystąpić spadek sprawności.

Włączać tryb górski przed długimi podjazdami na strome wzniesienia w terenie górzystym. Przed rozpoczęciem podjazdu upewnić się, że włączony jest tryb górski. W trybie górskim zasięg z napędem elektrycznym i moc maleją, ale może być on konieczny do utrzymania prędkości powyżej 96 km/h przy podjazdach na wzniesienia o nachyleniu 5 % lub wyższym.

W ruchu ulicznym o dużym natężeniu, charakteryzującym się częstym zatrzymywaniem i ruszaniem, lub podczas zjazdów ze wzniesień należy używać zakresu **L**. Zakres **L** wymaga rzadszego używania hamulców i zapewnia kontrolowany, skuteczny sposób zmniejszenia prędkości pojazdu.

## **Ładowanie/konserwacja pojazdu**

### **Ładowanie**

Nie odłączać pojazdu od gniazdka elektrycznego, nawet wtedy, gdy jest całkowicie naładowany, aby utrzymać temperaturę akumulatora w gotowości do następnej jazdy. Jest to ważne w przypadku ekstremalnych (wysokich lub niskich) temperatur zewnętrznych.

### **Obsługa okresowa**

Zawsze utrzymywać właściwe ciśnienie w oponach i prawidłową geometrię kół.

Masa nadmiernego ładunku w pojeździe ujemnie wpływa na sprawność i zasięg. Unikać przewożenia zbędnego ładunku.

Jeśli paliwo nie jest wykorzystywane regularnie, rozważyć napełnienie zbiornika tylko do jednej trzeciej objętości. Masa nadmiernej ilości paliwa ujemnie wpływa na sprawność i zasięg.

Używać paliwa o liczbie oktanowej 95 RON lub wyższej.

Unikać zbędnego korzystania z akcesoriów elektrycznych. Energia zużywana do innych celów niż napęd pojazdu zmniejsza zasięg pojazdu elektrycznego.

Stosowanie bagażnika dachowego zmniejsza sprawność z powodu dodatkowego ciężaru i oporu powietrza.

## **Informacje praktyczne**

### **Nigdy nie jeździć z wyłączonym silnikiem**

Nie działa wówczas wiele urządzeń (np. wspomaganie układu hamulcowego i układu kierowniczego). Stwarza to zagrożenie dla samego kierowcy, a także dla innych użytkowników drogi.

### **Pedały**

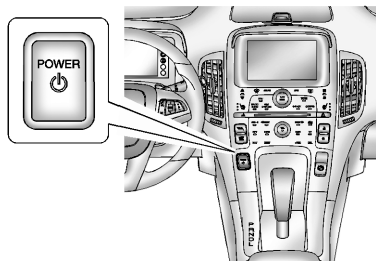
Aby nie ograniczyć skoku pedałów, nie umieszczać pod nimi dywaników.




## Uruchamianie i prowadzenie

### Docieranie nowego samochodu

Pojazd nie wymaga okresu docierania. Docieranie pojazdu odbywa się w czasie produkcji.

### Przycisk zasilania





Pojazd jest wyposażony w elektroniczny przycisk rozrusznika. Kontrolka w przycisku  miga, gdy drzwi kierowcy są otwarte i zapłon nie jest włączony. Po pewnym czasie kontrolka przestaje migać. Kontrolka w przycisku  świeci stale, gdy zapłon jest włączony. Po wyłączeniu zapłonu, kontrolka w przycisku  również gaśnie.<sup>1)</sup>

Aby system działał, w pojeździe musi znajdować się nadajnik zdalnego sterowania. Jeśli pojazd nie uruchamia się, włożyć mechaniczny kluczyk nadajnika zdalnego sterowania w szczelinę nadajnika znajdującą się w schowku w desce rozdzielczej.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 116.

### Włączyć zapłon


Przy włączonym zapłonie i wciśniętym pedale hamulca jeden raz nacisnąć , aby włączyć zapłon. Gdy świeci się kontrolka  READY w zestawie wskaźników, pojazd jest

gotowy do jazdy. Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej może to trwać do 15 sekund. Silnik spalinowy uruchomi się tylko w razie potrzeby. Jeśli pojazd nie uruchomi się, na zestawie wskaźników wyświetli się ekran z nieaktywnymi wskaźnikami poziomu paliwa i naładowania akumulatora.

Lampka sygnalizująca gotowość samochodu do jazdy ⇨ 71.

Uruchamianie i zatrzymywanie pojazdu ⇨ 116.

### Tryb serwisowy

Ten tryb zasilania jest dostępny dla serwisu, diagnostyki i sprawdzania właściwego działania lampki kontrolnej silnika zgodnie z wymaganiami kontroli emisji spalin. Przy wyłączonym zapłonie i niewciśniętym pedale hamulca, naciśnięcie i przytrzymanie  przez dłużej niż pięć sekund powoduje przełączenie pojazdu w tryb serwisowy. Przyrządy i system audio będą działać tak samo, jak przy

<sup>1)</sup> Prosimy zwrócić uwagę, że przy włączaniu i wyłączaniu zapłonu istotne są warunki działania pojazdu.

włączonym zapłonie, ale pojazd nie będzie zdolny do jazdy. W trybie serwisowym układ napędowy nie uruchamia się. Nacisnąć ponownie  $\odot$  w celu wyłączenia zapłonu.

#### Uwaga

W trybie serwisowym nastąpi rozładowanie akumulatora 12 V. Nie wolno wykorzystywać trybu serwisowego przez dłuższy czas. W przeciwnym razie pojazd może nie uruchomić się.

#### Zapłon wyłączony

Aby wyłączyć zapłon, nacisnąć przycisk  $\odot$  w pojeździe z włączonym zakresem **P**. Funkcja opóźnionego wyłączania zasilania pozostanie aktywna do chwili otwarcia drzwi kierowcy. Jeśli przy wyłączaniu zapłonu w pojeździe nie jest włączony zakres **P**, pojazd nie jest gotowy do jazdy, lecz można korzystać z niektórych funkcji elektrycznych. Stosowny komunikat pojawia się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Opóźnione wyłączenie zasilania  
 $\Rightarrow$  116.

Elektryczna jednostka napędowa  
 $\Rightarrow$  124.

Pojazd wyposażony jest w elektryczną blokadę kolumny kierownicy. Blokada włącza się po wyłączeniu zapłonu i otwarciu przednich drzwi. W chwili włączania lub wyłączania blokady może być słyszalny sygnał dźwiękowy. Kolumna kierownicy może nie odblokować się, jeśli koła pojazdu są skręcone (nie są ustawione do jazdy na wprost). W takim przypadku pojazd może nie uruchomić się. Podczas próby uruchomienia pojazdu przekreślić kierownicę od lewej do prawej strony. Jeżeli jest to niemożliwe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli w sytuacji awaryjnej konieczne jest wyłączenie pojazdu:

#### Ostrzeżenie

Wyłączenie zapłonu podczas jazdy może spowodować dezaktywację poduszek powietrznych. Wyłączenie układu napędowego podczas jazdy jest możliwe wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

1. Zahamować, mocno i równomiernie naciskając pedał hamulca. Nie wciskać cyklicznie pedału hamulca. Może to osłabić wspomaganie, które wymaga rosnącej siły nacisku na pedał hamulca.
2. Przełączyć pojazd na zakres **N**. Można to zrobić podczas jazdy. Po przełączeniu dźwigni skrzyni biegów w pozycję **N** mocno nacisnąć pedał hamulca i skierować pojazd w bezpieczne miejsce.

- Całkowicie zatrzymać pojazd, ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** i wyłączyć zapłon, wciskając  $\ominus$ .
- Włączyć hamulec postojowy  $\Rightarrow$  127.

Jeśli nie można zatrzymać pojazdu na poboczu i trzeba wyłączyć pojazd podczas jazdy, nacisnąć  $\ominus$  i przytrzymać dłużej niż przez dwie sekundy lub nacisnąć dwa razy w ciągu pięciu sekund.

## Opóźnione wyłączenie zasilania

Po wyłączeniu zapłonu, do czasu otwarcia drzwi kierowcy lub przez maks. 10 minut podtrzymywane jest zasilanie następujących układów elektrycznych:

- Szyby otwierane elektrycznie
- System audio
- Gniazdko zasilania akcesoriów

## Ruszanie i zatrzymywanie pojazdu

### Uruchamianie silnika

Przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję **P** lub **N**. Układ napędowy nie uruchomi się w żadnej innej pozycji.

### Uwaga

Nie wolno podejmować próby przełączenia dźwigni skrzyni biegów w pozycję **P**, jeśli pojazd porusza się. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej jednostki napędowej. Przełączanie w pozycję **P** jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

W pojeździe musi znajdować się nadajnik zdalnego sterowania. Nacisnąć pedał hamulca oraz pchnąć  $\ominus$ . Jeśli nadajnik zdalnego sterowania znajduje się poza pojazdem lub praca nadajnika jest zakłócana, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) wyświetla się komunikat.

Nadajnik zdalnego sterowania  $\Rightarrow$  21.



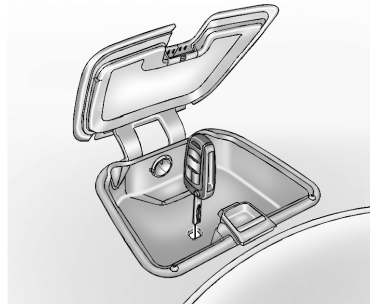
Po otwarciu drzwi kierowcy, gdy samochód jest gotowy do jazdy i po wyłączeniu zapłonu emitowane są komunikaty głosowe: powitalny, gotowości i pożegnalny a na zestawie wskaźników pokazują się odpowiednie animacje. Na zestawie wskaźników wyświetla się aktywny wskaźnik poziomu paliwa lub naładowania akumulatora. Następnie, gdy samochód jest gotowy do jazdy, włącza się komunikat głosowy. Przy bardzo niskiej temperaturze zewnętrznej może to trwać do 15 sekund. Silnik spalinowy uruchomi się tylko w razie potrzeby. Jeśli pojazd nie uruchomi

się, na zestawie wskaźników wyświetli się ekran z nieaktywnymi wskaźnikami poziomu paliwa i naładowania akumulatora.

### Uruchamianie silnika w przypadku rozładowanej baterii nadajnika zdalnego sterowania

Jeśli pojazd nie uruchomi się z powodu rozładowania baterii nadajnika zdalnego sterowania, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokaże się komunikat. Mimo to samochodem można jeździć. W tym celu należy:

1. Otworzyć schowek w desce rozdzielczej i wyjąć gumową wykładzinę.



2. Rozłożyć kluczyk i włożyć go w szczelinę.
3. W pojeździe z włączonym zakresem **P** lub **N** wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć  $\odot$  na desce rozdzielczej.

Wymienić baterię nadajnika zdalnego sterowania możliwie jak najszybciej.

Wymiana baterii ⇨ 21.

### Ponowne uruchomienie

Jeśli konieczne jest ponowne uruchomienie napędu samochodu, który znajduje się w ruchu, przesunąć dźwignię skrzyni biegów w pozycję **N** i dwukrotnie nacisnąć  $\odot$  bez

wcisnięcia pedału hamulca. Układ napędowy nie uruchomi się w żadnej innej pozycji.

Potrzebę uruchomienia silnika spalinowego określa komputer. Silnik spalinowy może uruchomić się, stosownie do potrzeb, gdy układ napędowy jest włączony. Wymuszone uruchomienie silnika spalinowego może nastąpić w sytuacjach podanych poniżej.

- Niskie temperatury otoczenia.
- Otwarta lub niecałkowicie zatrzaśnięta pokrywa silnika.
- Niski poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Do utrzymania temperatury akumulatora wysokiego napięcia jest wymagany silnik spalinowy.
- Wymagana jest praca silnika spalinowego w celach konserwacyjnych ⇨ 122.

Gdy kierowca otworzy drzwi przy włączonym zapłonie, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. Zawsze nacisnąć  $\odot$ , aby wyłączyć zapłon przed wyjściem z pojazdu.

## Zatrzymywanie

Przycisk zasilania ⇨ 114.

## Parkowanie

- Nie parkować samochodu na nawierzchni pokrytej materiałem łatwopalnym. Materiały palne mogą zetknąć się z gorącymi częściami układu wydechowego pod pojazdem i zapalić się.
- Zawsze należy załączać elektryczny hamulec postojowy. Pociągnąć przełącznik (P).
- Wyłączyć zapłon. Obrócić koło kierownicy aż do jego zablokowania.
- Jeśli samochód został zaparkowany na równej, poziomej nawierzchni lub na pochyłości przodem skierowanym w górę, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Należy także skrócić koła przednie w kierunku przeciwnym do krawężnika.

Jeśli samochód został zaparkowany na pochyłości przodem skierowanym w dół, przed wyłączeniem zapłonu włączyć hamulec postojowy i ustawić dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**. Koła przednie należy skrócić w kierunku krawężnika.

- Zablokować zamki samochodu i włączyć autoalarm.

## Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym

### Działanie

Ten pojazd jest pojazdem elektrycznym o wydłużonym zasięgu. Przez cały czas pojazd napędzany jest przez układ elektryczny. Elektryczność jest głównym źródłem energii dla pojazdu, natomiast benzyna jest źródłem pomocniczym.

Pojazd może pracować w dwóch trybach: Elektrycznym i o wydłużonym zasięgu. W obu trybach pojazd poruszany jest przez elektryczną jednostkę napędową. Przekształca energię elektryczną w mechaniczną, która napędza pojazd. Osiągi pojazdu są takie same w obu trybach.

### Tryb elektryczny

W trybie elektrycznym pojazd nie zużywa paliwa i nie wytwarza spalin. W tym trybie głównym pojazdem jest zasilany energią elektryczną zmagazynowaną w akumulatorze

wysokiego napięcia. Pojazd może pracować w tym trybie aż naładowanie akumulatora spadnie do niskiego poziomu.

W pewnych warunkach, mimo że poziom naładowania akumulatora jest wystarczający do pracy w trybie elektrycznym, nadal działa silnik spalinowy. Do tych warunków należą:

- Niskie temperatury otoczenia.
- Wysoka lub niska temperatura akumulatora wysokiego napięcia.
- Otwarta lub niecałkowicie zamknięta i zatrzaśnięta pokrywa silnika.
- Warunki usterki akumulatora wysokiego napięcia.
- Uruchomiony jest tryb konserwacji silnika lub tryb konserwacji paliwa.

## Tryb rozszerzonego zakresu

Gdy pojazd osiągnie zasięg z napędem elektrycznym, przelącza się na tryb wydłużonego zasięgu. W tym trybie pomocniczym energia

elektryczna jest wytwarzana przez silnik spalinowy. To dodatkowe źródło energii elektrycznej wydłuża zasięg pojazdu. Pojazd będzie pracował w trybie wydłużonego zasięgu, dopóki pojazd nie zostanie podłączony do gniazdka elektrycznego w celu naładowania akumulatora wysokiego napięcia i przywrócenia trybu elektrycznego.

Akumulator wysokiego napięcia będzie nadal działał, dostarczając pewną ilość energii i współpracując z silnikiem spalinowym w celu zapewnienia najwyższych osiągnięć potrzebnych np. podczas wjazdu na strome wzniesienie lub przy manewrach wymagających dużego przyspieszenia. Silnik spalinowy nie ładuje akumulatora ani nie przywraca zasięgu z napędem elektrycznym.

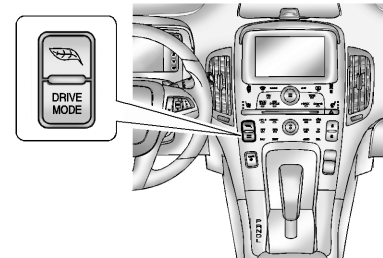
W trybie elektrycznym lub w trybie wydłużonego zasięgu i przy włączonym zapłonie, silnik, po otwarciu jego pokrywy, będzie pracował i nie wyłączy się. W takim przypadku akumulator wysokiego napięcia nie ładuje się ani nie rozładowuje.

Jeśli w którymkolwiek trybie, elektrycznym lub wydłużonego zasięgu, wystąpi usterka akumulatora wysokiego napięcia, silnik może pracować stale, bez wyłączania się, aby wytworzyć potrzebną energię elektryczną. Lampka kontrolna silnika zapali się.

Lampka kontrolna silnika ↪ 67.

## Tryby jazdy

Podczas jazdy w trybie elektrycznym lub o wydłużonym zasięgu, można wybrać dodatkowe tryby robocze.





Nacisnąć **TRYB JAZDY**, aby na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) wyświetlić możliwe do wybrania tryby jazdy. Przytrzymać, aby przewinąć tryby.



Podświetlić tryb **Górski**, **Sport** lub **Podtrzym.**, a następnie zwolnić przycisk **TRYB JAZDY**. Po trzech sekundach uaktywni się nowy tryb jazdy.

Ponowne naciśnięcie pozycji **TRYB JAZDY** spowoduje powrót do **Norm.**, który uaktywni się po trzech sekundach.

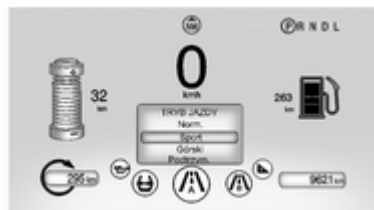
Po następnym uruchomieniu, pojazd domyślnie włączy tryb **Norm.** Wtedy można ponownie wybrać żądane tryby jazdy.

W niektórych warunkach pewne tryby jazdy mogą być niedostępne. Tryb niedostępny jest oznaczony na wyświetlaczu DIC kolorem szarym i nie można go wybrać.

Jeśli tryb **Sport**, **Górski** lub **Podtrzym.** stanie się niedostępny pojazd powraca do trybu **Norm.** Kontrolka gaśnie i na wyświetlaczu DIC pojawia się komunikat.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

### Tryb sportowy



Tryb **Sport** charakteryzuje się lepszą, w porównaniu z trybem **Norm.**, reakcją podczas przyspieszania, lecz

w tym trybie może wystąpić spadek sprawności. Jeśli jest to możliwe, należy używać trybu **Norm.**

Nacisnąć **TRYB JAZDY**, aby wybrać tryb **Sport**. Ponowne naciśnięcie pozycji **TRYB JAZDY** spowoduje powrót do trybu **Norm.**, który uaktywni się po trzech sekundach.

Po każdym uruchomieniu pojazd powraca do trybu **Norm.**

Lampka kontrolna **Sport** ⇨ 69.

### Tryb górski



Tryb **Górski** należy wybrać przed rozpoczęciem podjazdu pod strome wzniesienie lub wtedy, gdy przewiduje się jazdę po górzystym terenie. W tym trybie utrzymane jest rezerwowe ładowanie akumulatora

wysokiego napięcia w celu zapewnienia lepszych osiągnięć przy pokonywaniu wzniesień. Podczas jazdy w trybie **Górski** czas reakcji podczas przyspieszania jest dłuższy. Tryb **Górski** nie zmienia normalnej sprawności hamowania pojazdu na zjazdach ze stromych wzniesień.

Nacisnąć **TRYB JAZDY**, aby wybrać tryb **Górski**. Jeśli przewiduje się jazdę w terenie pagórkowatym, zaleca się wybranie trybu **Górski** co najmniej 20 minut przed wjazdem na strome wzniesienia. Zapewni to czas na stworzenie odpowiedniej rezerwy naładowania akumulatora.

Jeśli w tych warunkach nie zostanie wybrany tryb **Górski**, może nastąpić obniżenie mocy napędu i wzrost prędkości obrotowej silnika spalinowego.

W zależności od naładowania akumulatora wysokiego napięcia, po wybraniu trybu **Górski** może pracować silnik spalinowy w celu stworzenia rezerwy naładowania akumulatora na podjazdy pod strome wzniesienia. W przypadku włączenia

trybu **Górski** przy wystarczającej rezerwie naładowania akumulatora, odpowiednio skorygowany zostanie szacunkowy zasięg na napędzie elektrycznym a po wyjściu z trybu **Górski** niezużyta rezerwa naładowania akumulatora zostanie ponownie dodana do wyświetlanego zasięgu z napędem elektrycznym.

Ponowne naciśnięcie **TRYB JAZDY** spowoduje powrót do trybu **Norm.**, który uaktywni się po trzech sekundach.

Po każdym uruchomieniu pojazd powraca do trybu **Norm.**, aby utrzymać mniejszą rezerwę naładowania wymaganą przy normalnej jeździe.

Lampka kontrolna **Górski** ⇨ 69.

## Tryb podtrzymania



Tryb **Podtrzym.** dostępny jest tylko wtedy, gdy pojazd pracuje w trybie elektrycznym. W tym trybie pozostała w akumulatorze energia elektryczna stanowi rezerwę, którą kierowca może wykorzystać w razie potrzeby. Wybranie tego trybu dodatkowego powoduje przełączenie pojazdu na tryb o wydłużonym zasięgu w celu utrzymania rezerwowego naładowania akumulatora.

Po wyjściu z trybu **Podtrzym.**, ponownie jest dostępna rezerwa energii akumulatora i pojazd powraca do trybu elektrycznego. Jeśli pojazd przełącza się z trybu **Podtrzym.** bezpośrednio na tryb **Górski**, wyświetlany zasięg z napędem

elektrycznym dopasowuje się do rezerwy naładowania dla trybu **Górski**.

W trybie podtrzymania zwykle przyspieszenie pojazdu oraz sprawność hamulców nie zmieniają się.

Naciśnąc **TRYB JAZDY**, aby wybrać tryb **Podtrzym..**

Ponowne naciśnięcie **TRYB JAZDY** spowoduje powrót do trybu **Norm..**, który uaktywni się po trzech sekundach.

Po każdym uruchomieniu pojazd powraca do trybu **Norm..**

Lampka kontrolna **Podtrzym.** ⇨ 70.

## Tryby serwisowe

### Tryb konserwacji silnika

Silnik spalinowy włącza się w celu utrzymania dobrego stanu technicznego po około 6 tygodniach, jeśli w tym czasie nie pracował lub pracował w bardzo ograniczonym zakresie. Tryb konserwacji silnika wymusza uruchomienie silnika,

nawet jeśli akumulator jest wystarczająco naładowany, aby zasilać pojazd. Jeśli wymagany jest tryb konserwacji silnika spalinowego, podczas uruchamiania pojazdu na ekranie kolorowego wyświetlacza informacyjnego pojawia się odpowiednie żądanie.

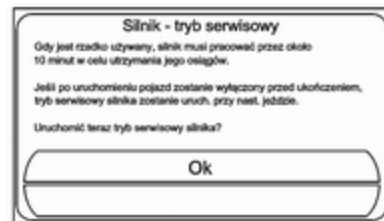


Po wybraniu opcji **Tak** włącza się tryb konserwacji silnika spalinowego. Silnik uruchomi się na ustalony czas, bez wyłączania. Podczas pracy silnika w trybie konserwacji wyświetla się komunikat DIC, który pokazuje stopień ukończenia trybu wyrażony w procentach.

Po wybraniu opcji **Nie**, przy następnym uruchomieniu pojazdu pojawi się ekran z żądaniem

włączenia trybu konserwacji silnika spalinowego. Realizację żądania trybu konserwacji silnika spalinowego można opóźnić tylko o jeden dzień.

Jeśli żądanie trybu konserwacji silnika zostało opóźnione o jeden dzień, silnik spalinowy włączy się automatycznie przy następnym uruchomieniu pojazdu. Na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pokaże się ekran z powiadomieniem o trybie konserwacji silnika spalinowego.



Jeśli w trybie konserwacji silnika spalinowego pojazd zostanie wyłączony, silnik uruchomi się ponownie podczas następnego cyklu

jazdy. Wyświetli się komunikat informujący, że tryb konserwacji silnika spalinowego jest aktywny.

Gdy wymagane jest włączenie trybu konserwacji silnika spalinowego a poziom paliwa jest niski, podczas pracy silnika w trybie konserwacji może nastąpić całkowite opróżnienie zbiornika z paliwa, jeśli nie zostanie uzupełnione. W rezultacie moc zostanie zmniejszona lub wystąpi jej brak. Aby utrzymać sprawność pojazdu, należy utrzymywać odpowiedni poziom paliwa.



Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

## Tryb utrzymywania jakości paliwa

W trybie utrzymywania jakości paliwa kontroluje się średni wiek paliwa.

Stare paliwo może powodować występowanie problemów związanych z silnikiem spalinowym. Jeśli niskie zużycie paliwa spowoduje, że jego średni wiek przekroczy jeden rok, włączy się tryb konserwacji paliwa w celu zużycia starego paliwa. Silnik pracuje do czasu dodania takiej ilości świeżego paliwa, która spowoduje zmianę wieku paliwa na wartość mieszczącą się w dopuszczalnym zakresie. Zużycie większej ilości starego paliwa w trybie konserwacji i zastąpienie go świeżym wydłuża okres, po którym wymagane będzie kolejne włączenie trybu konserwacji paliwa. W trybie konserwacji paliwa silnik spalinowy może się włączać i wyłączać.

Jeśli wymagany jest tryb utrzymywania jakości paliwa, podczas uruchamiania pojazdu na ekranie kolorowego wyświetlacza informacyjnego pojawia się odpowiednie żądanie.



Po wybraniu opcji **Tak** włącza się tryb utrzymywania jakości paliwa. Tryb konserwacji paliwa będzie się włączał automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu dopóty, dopóki nie zostanie dodane świeże paliwo.

Po wybraniu opcji **Nie**, przy następnym uruchomieniu pojazdu pojawi się ekran z żądaniem włączenia trybu utrzymywania jakości paliwa. Realizację żądania trybu konserwacji paliwa można opóźnić tylko o jeden dzień.

Jeśli żądanie trybu konserwacji paliwa zostało opóźnione o jeden dzień, silnik spalinowy włączy się automatycznie przy następnym uruchomieniu pojazdu i na kolorowym

wyświetlaczu informacyjnym pokaże się ekran powiadomienia o trybie konserwacji paliwa.

Gdy wymagane jest włączenie trybu konserwacji paliwa a poziom paliwa jest niski, podczas pracy silnika w trybie konserwacji może nastąpić całkowite opróżnienie zbiornika z paliwa, jeśli nie zostanie uzupełnione. W rezultacie moc zostanie zmniejszona lub wystąpi jej brak. Aby utrzymać sprawność pojazdu, należy utrzymywać odpowiedni poziom paliwa.



## Gazy spalinowe

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Gazy spalinowe zawierają trujący tlenek węgla, który jest bezbarwny i bezwonny. Jego wdychanie stanowi zagrożenie dla życia.

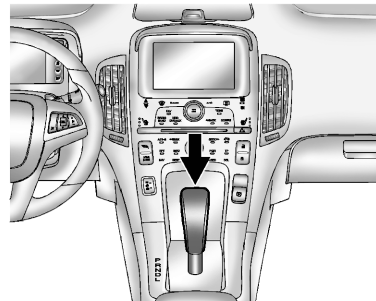
Jeśli spaliny przedostaną się do wnętrza samochodu, należy opuścić szyby w drzwiach. Przyczynę usterki należy usunąć w serwisie.

Unikać jazdy z otwartą klapą tylną, gdyż grozi to dostaniem się spalin do wnętrza samochodu.

## Elektryczna jednostka napędowa

### Działanie

Pojazd wykorzystuje elektryczną jednostkę napędową. Dźwignia skrzyni biegów znajduje się w konsoli między siedzeniami.



**P (Park):** W tej pozycji zablokowane są przednie koła. Jest to najlepsza pozycja przy uruchamianiu układu napędowego, ponieważ pojazd nie może łatwo ruszyć.

**⚠ Ostrzeżenie**

Jeśli dźwignia skrzyni biegów nie jest ustawiona całkowicie w pozycji **P** z mocno zaciągniętym hamulcem postojowym, wysiadanie z samochodu jest niebezpieczne. Pojazd może stoczyć się.

Nie wolno opuszczać pojazdu, gdy działa układ napędowy. Pojazd może nagle ruszyć. Może to spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu pojazdu. Aby mieć pewność, że samochód nie ruszy z miejsca, nawet na stosunkowo poziomej nawierzchni, należy zawsze włączać hamulec postojowy i ustawiać dźwignię skrzyni biegów w położeniu **P**.

Przed uruchomieniem układu napędowego upewnić się, że dźwignia skrzyni biegów jest ustawiona całkowicie w pozycji **P**. Pojazd wyposażony jest w układ sterowania blokadą dźwigni skrzyni

biegów elektrycznej jednostki napędowej. Przy włączonym zapłonie, przed przesunięciem dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** najpierw należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca a następnie nacisnąć przycisk w dźwigni skrzyni biegów. Jeśli przesunięcie dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** nie jest możliwe, zwolnić nacisk na dźwignię a następnie pchnąć ją do oporu w pozycję **P**, utrzymując wciśnięty pedał hamulca. Następnie nacisnąć przycisk na dźwigni zmiany biegów i przesunąć dźwignię na inny zakres.

**Uwaga**

W przypadku stałych problemów z przesuwaniami dźwigni skrzyni biegów z pozycji **P** we wspomniany sposób należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**Uwaga**

Blokada dźwigni skrzyni biegów działa zawsze, z wyjątkiem sytuacji, gdy akumulator 12 V jest rozładowany lub słabo naładowany.

Podjąć próbę naładowania akumulatora 12 V lub podłączenia go za pomocą przewodów rozruchowych z innym akumulatorem.

Uruchamianie przy użyciu przewodów rozruchowych ⇨ 191.

**(R) Reverse:** ten bieg służy do jazdy do tyłu.

**Uwaga**

Przełączenie w pozycję **R** podczas jazdy samochodu do przodu może spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej. Przełączanie w pozycję **R** jest możliwe wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu.

**(N) Neutral:** w tej pozycji układ napędowy nie jest połączony z kołami.

**(D) Drive:** ta pozycja używana jest do zwykłej jazdy. Zapewnia najniższe zużycie paliwa. Jeśli przy wyprzedzaniu wymagana jest większa moc i pojazd:

- Jedzie z prędkością mniejszą niż 56 km/h, nacisnąć pedał przyspieszenia do połowy.
- Jedzie z prędkością 56 km/h lub wyższą, nacisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

#### Uwaga

Jeśli pojazd przyspiesza powoli lub nie reaguje przy szybszej jeździe, kontynuacja jazdy w ten sposób może spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej.

Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**(L) Low:** w tej pozycji następuje zmniejszenie prędkości pojazdu bez użycia hamulców. Zakresu **L** można używać w terenie pagórkowatym. Pomaga kontrolować prędkość samochodu podczas zjazdów ze stromych wzniesień bez cyklicznego włączania i wyłączania hamulców. Zakresu **L** można używać na bardzo stromych wzniesieniach, w głębokim śniegu i w błocie.

#### Uwaga

Buksowanie kół lub utrzymywanie pojazdu w miejscu tylko za pomocą pedału przyspieszenia może spowodować uszkodzenie elektrycznej jednostki napędowej. W przypadku ugrzęźnięcia nie wolno doprowadzać do buksowania kół. Po zatrzymaniu się na pochyłości, do utrzymania pojazdu w miejscu użyć hamulców.

## Hamulce

### Układ ABS

Układ ABS przeciwdziała blokowaniu kół podczas hamowania.

Gdy tylko któreś z kół zacznie się blokować, układ odpowiednio wyreguluje ciśnienie w układzie hamulcowym. Dzięki temu samochód zachowuje sterowność nawet w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

Działanie układu ABS daje się odczuć poprzez pulsowanie pedału hamulca i charakterystyczny odgłos.

W celu zapewnienia optymalnej skuteczności hamowania wciskać pedał hamulca do oporu, pomimo jego pulsowania. Nie zmniejszać nacisku stopy na pedał.

Po rozpoczęciu jazdy układ przeprowadza test własny, co może być słyszalne.

Lampka kontrolna  ↪ 69.

## Usterka

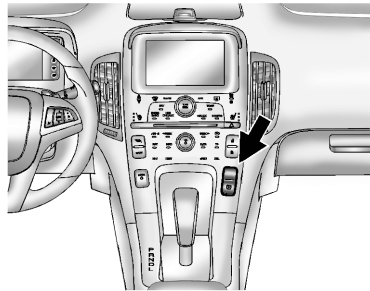
### Ostrzeżenie

W razie wystąpienia usterki w układzie ABS po wciśnięciu pedału hamulca koła mogą ulec zablokowaniu -ze względu na zadziałanie znacznie większych sił. Układ ABS nie będzie wówczas przeciwdziałał blokowaniu się kół. Podczas gwałtownego hamowania samochód może stracić sterowność i wpaść w poślizg.

Przyczynę usterki należy usunąć w warsztacie.


## Hamulec postojowy

### Hamulec postojowy sterowany elektrycznie






Hamulec postojowy sterowany elektrycznie można włączać zawsze, nawet przy wyłączonym zapłonie. Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora 12 V, przy wyłączonym zapłonie unikać wielokrotnego włączania i wyłączania układu elektrycznego hamulca postojowego.


W razie niedostatecznej mocy elektrycznej, nie wolno włączać ani wyłączać elektrycznego hamulca postojowego.

Przed opuszczeniem pojazdu, sprawdzić kontrolkę , aby upewnić się, że włączony jest hamulec postojowy.

### Włączenie elektrycznego hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy można włączyć w dowolnym momencie, gdy pojazd jest nieruchomy. Elektryczny hamulec postojowy włącza się przez chwilowe pociągnięcie w górę przełącznika . Po całkowitym włączeniu zapala się kontrolka .

Podczas włączania hamulca miga kontrolka  aż do jego całkowitego załączenia. Jeśli kontrolka nie zaświeci lub nie przestaje migać, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Nie wolno jechać pojazdem jeśli miga lampka kontrolna .



W razie załączenia elektrycznego hamulca postojowego w czasie jazdy samochodu, włącza się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pokazuje się komunikat. Pojazd będzie zmniejszał prędkość, dopóki przełącznik będzie utrzymywany w pozycji podniesionej.

Zwolnienie przełącznika (P) podczas zmniejszania prędkości powoduje wyłączenie hamulca postojowego. Jeśli przełącznik (P) jest utrzymywany w pozycji podniesionej do chwili zatrzymania pojazdu, elektryczny hamulec postojowy pozostanie załączony.

Jeśli kontrolka (P) miga ciągle, elektryczny hamulec postojowy jest załączony tylko częściowo, jest zwolniony lub występuje problem związany z elektrycznym hamulcem postojowym. W takim przypadku na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) jest wyświetlany komunikat. Jeśli (P) miga ciągle, zwolnić elektryczny hamulec postojowy a następnie podjąć próbę

jego ponownego załączenia. Jeżeli lampka (P) nadal miga, nie wolno jechać samochodem. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli włączony jest wskaźnik usterki elektrycznego hamulca postojowego (E), elektryczny hamulec postojowy wykrył problem systemowy i działa z ograniczoną sprawnością. Gdy (E) świeci, aby włączyć elektryczny hamulec postojowy należy pociągnąć przełącznik (P) w górę i przytrzymać w pozycji podniesionej.

Gdy (E) świeci, całkowite załączenie hamulca postojowego przez układ elektryczny może trwać dłużej niż zwykle. Przytrzymać przełącznik (P), dopóki nie zgaśnie kontrolka (E). Jeśli świeci wskaźnik usterki elektrycznego hamulca postojowego (E), należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie włączy się, należy zablokować tylne koła, aby uniemożliwić ruszenie pojazdu.

Aby uzyskać maksymalną siłę hamowania elektrycznego hamulca postojowego przy parkowaniu na pochyłości, należy dwukrotnie pociągnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

### **Zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego**

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, należy włączyć zapłon, wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca i na chwilę wcisnąć przełącznik (P).

W razie podjęcia próby zwolnienia elektrycznego hamulca postojowego bez wciśnięcia pedału hamulca, włączy się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy i na wyświetlaczu DIC pokaże się komunikat. Elektryczny hamulec postojowy zostaje zwolniony po wyłączeniu przełącznika (P).

Jeśli włączony jest (E), elektryczny hamulec postojowy wykrył problem systemowy i działa z ograniczoną sprawnością. Gdy (E) świeci, aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy należy wcisnąć (P) w dół i przytrzymać w pozycji dolnej. Gdy (E) świeci, zwolnienie hamulca

postojowego może trwać dłużej niż zwykle. Przytrzymać przełącznik (Ⓢ), dopóki nie zgaśnie kontrolka (Ⓢ). Jeśli lampka świeci nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Uwaga

Jazda z włączonym hamulcem postojowym może spowodować przegrzanie układu hamulcowego i przedwczesne zużycie lub uszkodzenie jego elementów. Przed ruszeniem z miejsca sprawdzić, czy hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony i czy zgasła lampka kontrolna (Ⓢ).

### Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Elektryczny hamulec postojowy zwalnia się automatycznie, gdy samochód jedzie, po włączeniu biegu i próbie ruszenia. Gdy elektryczny hamulec postojowy jest włączony, unikać gwałtownego przyspieszania, aby zachować żywotność okładzin hamulca postojowego.

Lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego (Ⓢ) ⇨ 68.

Lampka ostrzegawcza usterki elektrycznego hamulca postojowego ⇨ 69.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

## Hamowanie regeneracyjne

Hamowanie regeneracyjne odbiera część energii od poruszającego się pojazdu i przekształca ją ponownie w energię elektryczną.

Następnie energia ta magazynowana jest w układzie akumulatora wysokiego napięcia, przyczyniając się do zwiększonej sprawności energetycznej.

Hydrauliczne hamulce tarczowe współpracują z funkcją hamowania regeneracyjnego tak, aby zapewnić skuteczne działanie w przypadku, gdy wymagana jest duża siła hamowania.

Układ hamulcowy jest sterowany komputerowo i łączy hamowanie regeneracyjne ze zwykłymi hydraulicznymi hamulcami

tarczowymi, aby spełnić dowolne żądania w zakresie zmniejszania prędkości. Kontroler interpretuje żądania układu hamulcowego i wykorzystuje hamowanie regeneracyjne, zwykle hamowanie hydrauliczne lub, w razie potrzeby, oba rodzaje hamowania. Kontroler włącza hamulce hydrauliczne, wykorzystując akumulator wysokiego ciśnienia, więc czasami słychać jest napędzaną silnikiem elektrycznym pompę, która doładowuje system.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z kontrolerem, wciskanie pedału hamulca może wymagać większej siły i droga hamowania może być dłuższa.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.


## Układy kontroli jazdy


### Układ kontroli trakcji

Układ kontroli trakcji (TC) wchodzi w skład układu stabilizacji toru jazdy.

Układ kontroli trakcji (TC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon, poprzez zapobieganie poślizgowi kół.

Gdy tylko koła napędowe zaczynają tracić przyczepność, układ redukuje moc elektrycznej jednostki napędowej i odpowiednio przyhamowuje koło, które ślizga się najbardziej. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ kontroli trakcji jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ kontroli trakcji się uaktywnia.

### Ostrzeżenie


Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.


Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.


Lampka kontrolna  ⇨ 70.

### Wyłączenie




Układ kontroli trakcji można wyłączyć, gdy poślizg kół napędowych jest wymagany: Nacisnąć przycisk  w konsoli sufitowej.

Zapala się kontrolka  i na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy DIC pokazuje się komunikat.


Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu układ kontroli trakcji jest uaktywniany automatycznie.


### Usterka

Jeśli zostanie wykryty problem związany z układem kontroli trakcji, na wyświetlaczu DIC pokazuje się komunikat. Gdy wyświetli się ten komunikat oraz zapali się  można bezpiecznie jechać samochodem, lecz system kontroli trakcji nie będzie działać. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy do sytuacji.

## Resetowanie

Jeśli kontrolka  zapali się na stałe, należy zresetować system w następujący sposób:

1. Zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć zapłon i poczekać 15 sekund.
3. Włączyć zapłon.

Jeśli kontrolka  nadal zapala się na stałe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.


### Przeostrog


Nie wolno cyklicznie hamować ani gwałtownie przyspieszać, gdy układ TC jest wyłączony. Groziłoby to uszkodzeniem układu napędowego pojazdu.

## Układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) w razie potrzeby poprawia stabilność samochodu, niezależnie od typu nawierzchni i przyczepności opon. Zapobiega również poślizgowi kół napędzanych.

Gdy tylko koła stracą przyczepność lub samochód zacznie wpadać w poślizg (wystąpi podsterowność/nadsterowność), układ natychmiast zredukuje moc elektrycznej jednostki napędowej i odpowiednio przyhamuje poszczególne koła. Dzięki temu samochód uzyskuje lepszą stabilność na śliskiej nawierzchni.

Układ ESC jest gotowy do pracy zaraz po zgaśnięciu lampki kontrolnej .

Kontrolka  miga, gdy układ ESC się uaktywnia.

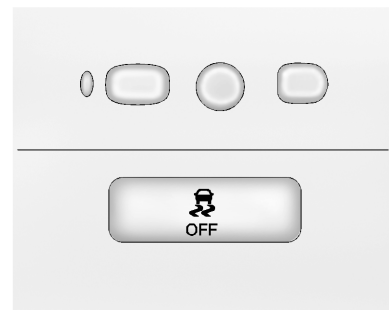
### Ostrzeżenie




Świadomość dysponowania zaawansowanymi układami poprawiającymi bezpieczeństwo nie powinna skłaniać do brawury za kierownicą.


Prędkość należy zawsze dostosowywać do warunków na drodze.

Lampka kontrolna  ⇨ 70.

## Wyłączenie



W przypadku bardzo sportowej jazdy układ ESC można wyłączyć: Nacisnąć przycisk  w konsoli sufitowej i przytrzymać, aż zaświecą  i  oraz pojawi się komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC).

Układ włącza się poprzez ponowne naciśnięcie przycisku .


Jeśli w chwili włączenia ESC używany jest układ automatycznej kontroli prędkości, układ ten wyłączy się samoczynnie. Nacisnąć przycisk

automatycznej kontroli prędkości, aby ją włączyć, gdy pozwolą na to warunki drogowe.


Automatyczna kontrola prędkości  
⇨ 132.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.


### Usterka

Jeśli zostanie wykryty problem związany z układem ESC, na wyświetlaczu DIC pokazuje się komunikat. Gdy wyświetli się ten komunikat oraz zapali się  można bezpiecznie jechać samochodem, lecz system kontroli trakcji nie będzie działać. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy do sytuacji.

### Resetowanie

Jeśli kontrolka  zapali się na stałe, należy zresetować system w następujący sposób:

1. Zatrzymać pojazd.
2. Wyłączyć zapłon i poczekać 15 sekund.
3. Włączyć zapłon.

Jeśli kontrolka  nadal zapala się na stałe, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Systemy wspomagania kierowcy

### Automatyczna kontrola prędkości

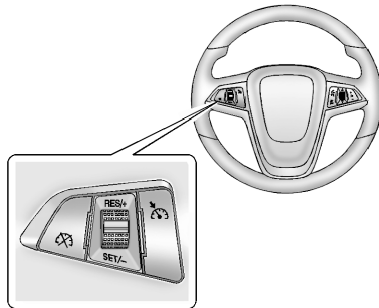
Układ automatycznej kontroli prędkości pozwala utrzymywać stałą prędkość pojazdu około 40 km/h lub wyższą bez potrzeby naciskania pedału przyspieszenia. Układ automatycznej kontroli prędkości nie działa przy prędkości mniejszej niż 40 km/h.

Funkcji automatycznej kontroli prędkości nie należy włączać, jeśli utrzymywanie stałej prędkości jazdy nie jest wskazane.

Podczas korzystania z układu automatycznej kontroli prędkości system może rozpocząć ograniczanie poślizgu kół za pomocą układu kontroli trakcji lub układu stabilizacji toru jazdy. W takiej sytuacji układ automatycznej kontroli prędkości wyłączy się.

Układ kontroli trakcji ⇨ 130.

Układ stabilizacji toru jazdy ⇨ 131.



Przyciski układu automatycznej kontroli prędkości znajdują się na kierownicy.

**Ⓜ (Wł./Wył.):** nacisnąć, aby włączyć lub wyłączyć układ automatycznej kontroli prędkości. W zestawie wskaźników włączy się lub wyłączy lampka kontrolna.

**ⓧ (Anuluj):** nacisnąć, aby wyłączyć automatyczną kontrolę prędkości, bez kasowania ustawionej prędkości z pamięci.

**RES/+ (Przywróć/Przyspiesz):** przesunąć pokrętło w górę, aby przywrócić ustawioną poprzednio prędkość lub przyspieszyć.

**SET/- (Ustaw/Zwolnij):** przesunąć pokrętło w dół, aby ustawić prędkość i włączyć automatyczną kontrolę prędkości lub zmniejszyć prędkość samochodu.

### Nastawianie automatycznej kontroli prędkości

Jeśli przycisk automatycznej kontroli prędkości jest w pozycji włączonej, po przypadkowym uderzeniu może włączyć niepożądaną automatyczną kontrolę prędkości. Jeśli automatyczna kontrola prędkości nie jest używana, należy ustawić przycisk w pozycji wyłączonej.

Aby ustawić prędkość:

1. Nacisnąć przycisk **Ⓜ**, aby włączyć automatyczną kontrolę prędkości.
2. Ustawić żądaną prędkość.

3. Przesunąć pokrętło w dół, w stronę **SET/-** i zwolnić. Żądana prędkość wyświetli się przez chwilę w zestawie wskaźników.
4. Zdjąć stopę z pedału przyspieszenia.

Włączenie hamulców powoduje wyłączenie automatycznej kontroli prędkości.

### Przywracanie ustawionej prędkości

Jeśli układ automatycznej kontroli prędkości jest ustawiony na żądaną prędkość i zostaną uruchomione hamulce, układ wyłącza się bez kasowania ustawionej prędkości z pamięci. Po osiągnięciu przez pojazd prędkości około 40 km/h lub wyższej, przesunąć na chwilę pokrętło do góry, w stronę **RES/+** a następnie zwolnić. Pojazd powraca do uprzednio ustawionej prędkości i utrzymuje ją.

### Zwiększanie prędkości

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest już włączona:

- Przesunąć pokrętko w górę, w stronę **RES/+** i przytrzymać, aż pojazd przyspieszy do żądanej prędkości a następnie zwolnić.
- Aby zwiększać prędkość stopniowo, przesunąć na krótko pokrętko w górę, w stronę **RES/+** i zwolnić. Po każdej takiej czynności prędkość pojazdu wzrasta o około 1,6 km/h.

### Zmniejszanie prędkości

Jeśli automatyczna kontrola prędkości jest już włączona:

- Przesunąć pokrętko w stronę **SET/-** i przytrzymać, aż do osiągnięcia żądanej niższej prędkości a następnie zwolnić.
- Aby zmniejszać prędkość stopniowo, na krótko przesunąć pokrętko w stronę **SET/-**. Po każdej takiej czynności prędkość pojazdu zmniejsza się o około 1,6 km/h.

### Wyprzedzanie innego pojazdu



Użyć pedału przyspieszenia w celu zwiększenia prędkości. Po zdjęciu przez kierowcę stopy z pedału przyspieszenia, pojazd zwalnia do ustawionej poprzednio prędkości.

### Korzystanie z automatycznej kontroli prędkości w terenie pagórkowatym


Działanie układu automatycznej kontroli prędkości w terenie pagórkowatym zależy od prędkości pojazdu, obciążenia i nachylenia drogi. Na stromym podjeździe może wystąpić konieczność naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu utrzymania prędkości pojazdu. Podczas zjazdu ze wzniesienia może być potrzebne hamowanie lub redukcja biegu w celu utrzymania prędkości pojazdu. Po uruchomieniu hamulców układ automatycznej regulacji prędkości wyłącza się.

### Wyłączanie automatycznej kontroli prędkości

Są trzy sposoby wyłączenia automatycznej regulacji prędkości:

- Lekko nacisnąć pedał hamulca; po wyłączeniu automatycznej kontroli prędkości kontrolka zgaśnie.
- Nacisnąć przycisk .
- Nacisnąć , aby całkowicie wyłączyć układ automatycznej kontroli prędkości. Nie można przywrócić prędkości ustawionej poprzednio w układzie automatycznej kontroli prędkości.

### Kasowanie pamięci prędkości

Prędkość ustawioną w układzie automatycznej kontroli prędkości kasuje się z pamięci przez naciśnięcie  lub wyłączenie zapłonu.

## Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie przodem i tyłem pomaga kierowcy podczas parkowania i umożliwia unikanie przeszkód.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie działa przy prędkości poniżej 8 km/h. Czujniki w przednim i tylnym zderzaku wykrywają objekty znajdujące się w odległości 1,2 m przed pojazdem, 1,5 m za pojazdem i 25 cm nad podłożem.

### Działanie systemu

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji **R** automatycznie włączają się przednie i tylne czujniki. Po przesunięciu dźwigni skrzyni biegów z pozycji **R**, czujniki tylne wyłączają się a przednie pozostają włączone, dopóki pojazd nie przekroczy prędkości 8 km/h. Aby ponownie włączyć układ ułatwiający parkowanie przodem bez przesuwania dźwigni skrzyni biegów w pozycję **R**, należy nacisnąć

przycisk układu ułatwiającego parkowanie znajdujący się w konsoli sufitowej.

Gdy dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji **R** system może być aktywny. Jeśli pojazd znajduje się w myjni, czujniki mogą wykrywać objekty.

Wysokotonowe dźwięki z przednich głośników sygnalizują wykrycie obiektów w pobliżu przedniego zderzaka. Niskotonowe dźwięki z tylnych głośników sygnalizują wykrycie obiektów w pobliżu tylnego zderzaka.

Im mniejsza odległość od przeszkody, tym krótsze odstępy między kolejnymi sygnałami. Gdy odległość jest mniejsza niż 30 cm dźwięk emitowany jest w sposób ciągły przez pięć sekund.

Aby system mógł wykryć objekty, muszą one znajdować się co najmniej 25 cm nad ziemią i poniżej poziomu pokrywy bagażnika. Ponadto objekty muszą znajdować się w odległości nie większej niż 1,2 m przed pojazdem i 1,5 m od tylnego

zderzaka. Odległość może być mniejsza przy cieplejszej lub wilgotniejszej pogodzie.

### Wykrywanie obiektów z przodu i z tyłu

Zasadniczo, jeśli podczas cofania jednocześnie wykrywane są objekty w pobliżu zderzaka przedniego i tylnego, dźwięki sygnalizują tylko obecność obiektów w pobliżu zderzaka tylnego.

Jeśli jednak podczas cofania pojazdu obiekt znajdzie się w odległości mniejszej niż 0,3 m od zderzaka przedniego i w tym samym czasie inny obiekt znajduje się dalej niż 0,3 m od zderzaka tylnego, system emituje dźwięk sygnalizujący obiekt znajdujący się bliżej zderzaka przedniego.

### Włączanie i wyłączanie

Nacisnąć **P** na konsoli sufitowej, aby włączyć system.

Zapala się dioda LED znajdująca się obok przycisku układu wspomaganie parkowania.



Ponownie nacisnąć **P** , aby włączyć system.

Dioda LED znajdująca się obok przycisku układu wspomagania parkowania gaśnie.

Po wyłączeniu systemu na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) przez chwilę pokazuje się komunikat.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie włącza się domyślnie po każdym uruchomieniu pojazdu.

### Usterka

Jeśli system nie działa prawidłowo, DIC pokazuje komunikat błędu.


Na działanie systemu mogą ujemnie wpływać poniższe warunki.

- Kierowca wyłączył system.
- Czujniki ultradźwiękowe są zabrudzone. Należy utrzymywać zderzaki pojazdu wolne od błota, brudu, śniegu, lodu i topniejącego śniegu.
- Czujniki układu ułatwiającego parkowanie są pokryte szronem lub lodem. Wokół czujników i za nimi

może osadzać się nie zawsze widoczny szron i lód. Może to się zdarzyć po umyciu samochodu przy niskiej temperaturze otoczenia. Komunikat może pokazywać się, dopóki nie stopnieje szron lub lód.

- Podczas ostatniego cyklu jazdy obiekt zwiślał z tylnej klapy. Po usunięciu obiektu ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie powróci do normalnego działania.
- Do przedniej części pojazdu przyczepiony jest obiekt lub osłona.
- Zderzak jest uszkodzony. Skierować pojazd do warsztatu w celu naprawy.
- Ujemny wpływ na działanie systemu mają również inne czynniki zewnętrzne, np. drgania pochodzące z młota pneumatycznego lub praca hamulców pneumatycznych bardzo dużej ciężarówki.

Jeśli system nadal nie działa prawidłowo, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC)  73.

### Ważne uwagi dotyczące korzystania z ultradźwiękowych systemów ułatwiających parkowanie

#### Ostrzeżenie

W pewnych sytuacjach wielokrotne odbicia fal dźwiękowych oraz zewnętrzne źródła dźwięku mogą uniemożliwić prawidłowe wykrycie przeszkody.

Należy zwrócić szczególną uwagę, czy nie występują niskie przeszkody, które mogłyby uszkodzić dolną część zderzaka. Jeśli tego typu przeszkody opuszczą obszar wykrywania czujników podczas przemieszczania pojazdu, zostanie uaktywniony ciągły sygnał ostrzegawczy.

### Przeestroga

Praca ultradźwiękowych układów ułatwiających parkowanie może zostać zakłócona w wyniku znacznego obciążenia pojazdu.

W przypadku wyższych pojazdów (np. pojazdów terenowych, minivanów lub furgonów) mają zastosowanie warunki specjalne. Nie można zagwarantować rozpoznania przeszkód w górnej części pojazdów.

Układ może nie wykryć przeszkód o bardzo małym przekroju, jak przedmioty wąskie lub z miękkich materiałów.

Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie nie zapobiegnie kolizji z przedmiotami, które znajdują się poza obszarem wykrywania czujników.

### Kamera wsteczna

#### Ostrzeżenie

System kamery wstecznej nie wyświetla pieszych, rowerzystów, zwierząt i innych obiektów poza polem widzenia kamery, pod zderzakiem lub pod pojazdem.

Nie wolno cofać pojazdem, polegając wyłącznie na obrazie z ekranu kamery wstecznej lub korzystać z ekranu podczas dłuższych manewrów cofania z większą prędkością lub w miejscach, gdzie inne pojazdy mogą przecinać tor ruchu. Odległości szacowane na podstawie widoku na ekranie mogą różnić się od rzeczywistych.

Niezachowanie odpowiedniej ostrożności podczas cofania może prowadzić do wypadków, obrażeń, śmierci ludzi lub uszkodzenia pojazdu. Przed rozpoczęciem cofania zawsze sprawdzić obszar z tyłu i wokół pojazdu.

Układ kamery wstecznej pomaga kierowcy przy cofaniu, wyświetlając widok obszaru za pojazdem.

### Działanie systemu

Po ustawieniu dźwigni skrzyni biegów w pozycji **R** na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pojawia się obraz obszaru za pojazdem oraz komunikat **Sprawdź poza dla bezpieczeństwa**. Poprzedni ekran wyświetla się, gdy dźwignia skrzyni biegów zostanie wysunięta z położenia **R** po około 10 sekundach.

Aby anulować opóźnienie, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Nacisnąć przycisk systemu audio-nawigacyjnego.
- Przeszawić dźwignię w pozycję **P**.
- Zwiększyć prędkość pojazdu do 8 km/h.

## Włączanie i wyłączenie

Aby włączyć lub wyłączyć układ kamery wstecznej:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.
3. Wybrać wyświetlacz.
4. Wybrać kamerę. Gdy obok kamery pokaże się zaznaczenie, układ kamery wstecznej jest włączony.

## Symbole

Układ nawigacji może być wyposażony w funkcję, która umożliwi kierowcy wyświetlanie symboli na ekranie nawigacyjnym podczas korzystania z kamery wstecznej. W celu korzystania z symboli ostrzegawczych, ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie nie może być wyłączony. Po wyłączeniu ultradźwiękowego układu ułatwiającego parkowania i włączeniu się symboli może wyświetlić się komunikat błędu.

Gdy ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie wykryje obiekt, symbole pojawiające się przy wyświetlaniu ekranu nawigacyjnego mogą zasłonić ten obiekt.

Aby włączyć lub wyłączyć symbole:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.
3. Wybrać wyświetlacz.
4. Wybrać symbole. Gdy obok symboli pojawi się zaznaczenie, symbole będą widoczne.

## Wskazówki

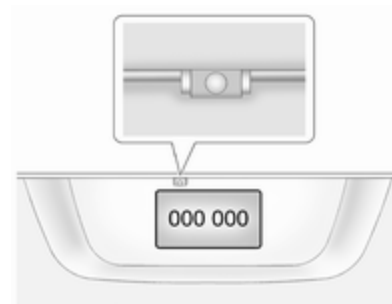
System kamery wstecznej posiada nakładkę ze wskazówkami, które mogą pomóc kierowcy przy cofaniu na miejsce parkingowe.

Aby włączyć lub wyłączyć wytyczne:

1. Przesłać dźwignię w pozycję **P**.
2. Nacisnąć przycisk **CONFIG** na desce rozdzielczej.

3. Wybrać wyświetlacz.
4. Wybrać wskazówki. Gdy obok wskazówek pojawi się zaznaczenie, wskazówki będą widoczne.

## Umieszczenie kamery wstecznej



Kamera wsteczna znajduje się nad tablicą rejestracyjną.

Obszar wyświetlany przez kamerę jest ograniczony.

Kamera nie wyświetla obiektów znajdujących się blisko narożnika lub pod zderzakiem. Obraz może

zmieniać się w zależności od ustawienia pojazdu i warunków drogowych. Odległość widoczna na ekranie różni się od odległości rzeczywistej .

### Usterka

Układ kamery wstecznej może nie działać prawidłowo lub wyświetlać niewyraźny obraz, jeśli:

- Kamera wsteczna jest wyłączona.
- Jest ciemno.
- Na soczewki kamery pada światło słoneczne lub wiązka światła z reflektorów.
- Na soczewce kamery nagromadziły się zanieczyszczenia: lód, śnieg, błoto i inne. Oczyścić soczewkę, splukać ją wodą i wytrzeć miękką szmatką.
- Tylna część pojazdu uległa uszkodzeniom w wyniku wypadku. Położenie i kąt zamontowania kamery mogły ulec zmianie lub kamera mogła ulec uszkodzeniu. Zadać o to, aby kamera, jej położenie i kąt zamontowania zostały sprawdzone w warsztacie.

Gdy system nie otrzymuje wymaganych informacji z innych systemów pojazdu, na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym pokazuje się komunikat błędu.

Jeśli występują inne problemy lub jeśli ten problem nie ustępuje, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

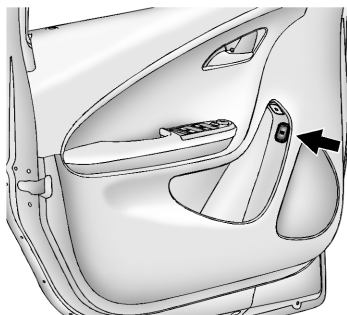
## Ładowanie

W niniejszym rozdziale objaśniono proces ładowania akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe. Nie wolno dopuścić, aby pojazd przez długi czas pozostawał w ekstremalnych temperaturach, jeśli nie jedzie lub nie jest podłączony do gniazdka elektrycznego. W celu uzyskania maksymalnej żywotności akumulatora wysokiego napięcia zaleca się, aby pojazd był podłączony do gniazdka elektrycznego, gdy temperatura zewnętrzna wynosi poniżej 0°C lub powyżej 32°C.

Układ ładowania może zasilać wentylatory i pompy, które są źródłem hałasu dochodzącego z pojazdu podczas jego ładowania. Dodatkowe nieoczekiwane odgłosy klikania mogą pochodzić z urządzeń elektrycznych wykorzystywanych podczas ładowania.

Gdy przewód do ładowania jest podłączony do pojazdu, nie można jeździć pojazdem.

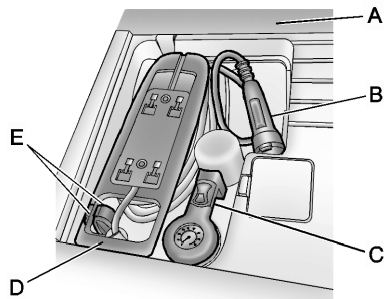
## Rozpoczęcie ładowania



1. Przycisk zwalniania blokady pokrywy gniazda ładowania znajduje się na wewnętrznym panelu wykończeniowym drzwi kierowcy. Przy dźwigni skrzyni biegów ustawionej w pozycji **P** naciśnięcie przycisku, przytrzymanie jedną sekundę i zwolnienie, aby otworzyć pokrywę gniazda ładowania. Pokrywę gniazda ładowania można również otworzyć za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.

Nadajnik zdalnego sterowania  
⇨ 21.

Przy niskiej temperaturze otoczenia, wokół pokrywy gniazda ładowania może tworzyć się lód. Przy pierwszej próbie pokrywa gniazda ładowania może się nie otworzyć. Usunąć lód i ponowić próbę otwarcia pokrywy gniazda zasilania.



2. Otworzyć drzwi tyłu nadwozia, podnieść osłonę podłogi bagażnika (**A**) i wyjąć przewód do ładowania (**D**). Jest on umieszczony obok zestawu do naprawy opon (**C**). Pociągnąć za uchwyt przewodu do ładowania (**D**), aby zwolnić go z zacisku (**E**). Podnieść przewód do ładowania

do góry i do tyłu, aby wyjąć go z pojazdu. Wtyk podłączany do gniazda ładowania pojazdu (**B**) przechowuje się w sposób przedstawiony na rysunku.

3. Podłączyć przewód do ładowania do gniazda elektrycznego. Sprawdzić, czy oba wskaźniki stanu przewodu do ładowania świecą na zielono. Wybrać odpowiedni poziom ładowania. Wyboru poziomu ładowania można dokonać za pomocą ekranu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym lub za pomocą przycisku poziomu ładowania na przewodzie do ładowania, w zależności od modelu samochodu.

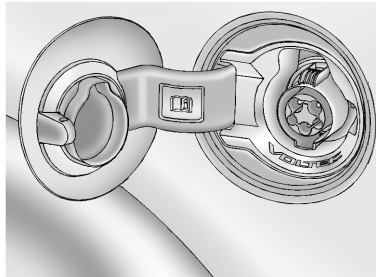
### ⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego. Dopóki wykwalifikowany elektryk nie sprawdzi obwodu elektrycznego pod kątem wartości dopuszczalnych, należy stosować poziom ładowania 1. Jeśli wartości dopuszczalne dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie są znane, należy stosować poziom ładowania 1.

Wymogi elektryczne ⇨ 147.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny ⇨ 76.

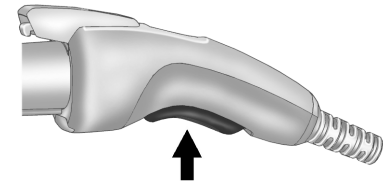
Przewód do ładowania ⇨ 144.



4. Podłączyć odpowiedni wtyk przewodu do ładowania do gniazda ładowania pojazdu. Sprawdzić, czy świeci wskaźnik stanu ładowania znajdujący się na górze deski rozdzielczej i czy włącza się krótki sygnał dźwiękowy.  
Stan ładowania ⇨ 142.
5. Aby uzbroić alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania, zablokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania.  
Personalizacja ustawień ⇨ 89.

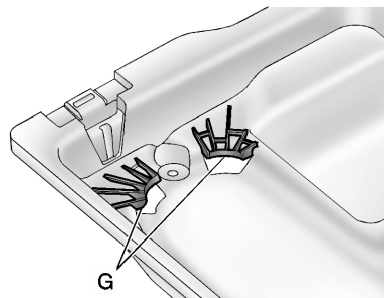
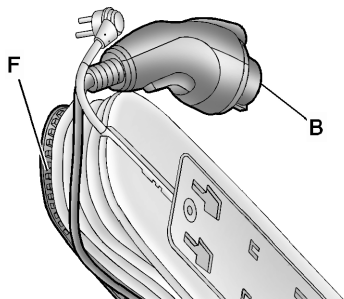
### Zakończenie ładowania

1. Odblokować pojazd za pomocą nadajnika zdalnego sterowania, aby rozbroić alarm przeciwkradzieżowy przewodu do ładowania.



2. Odłączyć wtyk przewodu do ładowania od pojazdu, ściskając dźwignię wtyku i pociągając wtyk.
3. Zamknąć pokrywę gniazda do ładowania, mocno naciskając środek, aby prawidłowo zatrzasnąć.
4. Odłączyć przewód do ładowania od gniazdka elektrycznego.
5. Przed schowaniem przewodu do ładowania, skierować jego przód do góry i porządnie owinąć korpus

przewodem w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Umieścić przewód do ładowania z przodem skierowanym w dół w schowku. Przednią krawędź (F) korpusu przewodu do ładowania umieścić pod zaciskami (G) w przedniej części schowka. Wtyk przeznaczony do gniazda pojazdu (B) powinien znajdować się z prawej strony przewodu do ładowania.
- Pchnąć uchwyt przewodu do ładowania w dół, aż do zatrzaśnięcia w zacisku w tylnej części schowka.

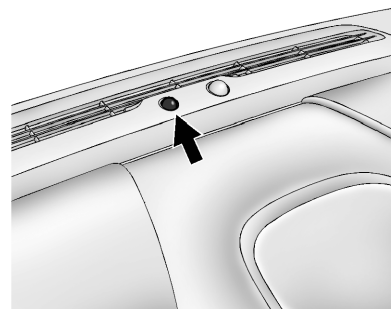
## Zaprogramowane anulowanie ładowania

Aby tymczasowo wyłączyć opóźnione ładowanie, odłączyć przewód do ładowania od gniazda ładowania i podłączyć go ponownie przed upływem pięciu sekund. Włączy się pojedynczy sygnał dźwiękowy i natychmiast rozpocznie się ładowanie.

Aby anulować tymczasowe przełączenie, odłączyć przewód do ładowania, poczekać 10 sekund i ponownie podłączyć przewód do ładowania. Włączy się podwójny sygnał dźwiękowy i ładowanie będzie opóźnione.

Programowanie ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym ↪ 76.

## Stan naładowania



Pojazd posiada wskaźnik stanu naładowania, który znajduje się w środku deski rozdzielczej przy szybie przedniej. Po podłączeniu pojazdu do gniazdka elektrycznego i wyłączeniu zasilania pojazdu wskaźnik stanu naładowania zachowuje się w następujący sposób:



- Świeci stale na zielono - jeden krótki sygnał dźwiękowy: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator nie jest całkowicie naładowany. Akumulator ładuje się.
- Świeci stale na zielono lub miga na zielono z małą częstotliwością - cztery krótkie sygnały dźwiękowe: Niewystarczający czas do pełnego naładowania przed godziną wyjazdu.
- Miga na zielono - dwa krótkie sygnały dźwiękowe: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator nie jest całkowicie naładowany. Ładowanie akumulatora jest opóźnione.
- Miga na zielono z dużą częstotliwością - brak krótkiego sygnału dźwiękowego: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Akumulator jest całkowicie naładowany.
- Świeci stale na żółto - brak krótkiego sygnału dźwiękowego: Pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego. Zapalenie się wskaźnika poziomu naładowania na żółto na kilka sekund po podłączeniu kompatybilnego przewodu do ładowania jest objawem normalnym. Jeśli wskaźnik poziomu naładowania nie zaświeci się na żółto, oznacza to, że system wykrył usterkę i nie będzie ładował akumulatora. Lampka kontrolna silnika ⇨ 67.
- Brak sygnału świetlnego (po podłączeniu do gniazdka elektrycznego) - brak krótkich sygnałów dźwiękowych - należy sprawdzić połączenie przewodu do ładowania.

- Brak sygnału świetlnego (jeśli wcześniej wskaźnik stanu naładowania świecił na zielono lub żółto) - brak krótkich sygnałów dźwiękowych - należy sprawdzić połączenie przewodu do ładowania.

Lampka kontrolna silnika ⇨ 67.

Jeśli brak jest sygnału świetlnego, lecz emitowane są krótkie sygnały dźwiękowe, oznacza to, że zasilanie elektryczne zostało przerwane przed zakończeniem ładowania.

Aby wyłączyć to ostrzeżenie, należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Odłączyć przewód do ładowania.
- Nacisnąć przycisk  na nadajniku zdalnego sterowania.
- Nacisnąć i przytrzymać  na nadajniku zdalnego sterowania a następnie nacisnąć ponownie, aby wyłączyć alarm paniki.
- Nacisnąć przycisk sygnału dźwiękowego.

Personalizacja ustawień ⇨ 89.



System może regulować temperaturę akumulatora podczas dowolnego z powyższych stanów. Wymaga to dostarczania energii do pojazdu.

Jeśli pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego i zasilanie pojazdu jest włączone, wskaźnik stanu naładowania świeci na zielono światłem ciągłym. Tak samo wskaźnik zachowuje się podczas zdalnego uruchamiania, gdy pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego.

Jeśli pojazd jest podłączony do gniazdka elektrycznego i wskaźnik stanu naładowania nie świeci, świadczy to o wykryciu usterki ładowania.

## Przewód do ładowania

### Niebezpieczeństwo

Istnieje zagrożenie porażeniem elektrycznym, które grozi obrażeniami ciała lub śmiercią.

Nie wolno używać przewodu do ładowania, jeśli jakkolwiek jego część jest uszkodzona.

Nie wolno otwierać ani zdejmować osłony przewodu do ładowania.

Serwis mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani pracownicy. Podłączyć przewód do ładowania do prawidłowo uziemionego gniazdka z nieuszkodzonymi przewodami.

### Ostrzeżenie

Używanie przewodu do ładowania ze zużytym lub uszkodzonym wtykiem przeznaczonym do podłączenia do gniazda prądu przemiennego może spowodować oparzenia lub pożar. Należy okresowo sprawdzać wtyk przewodu przeznaczony do podłączenia do gniazdka sieciowego i przewód do ładowania podczas ładowania pojazdu.

Jeśli wtyk przeznaczony do podłączenia do gniazdka sieciowego jest odczuwalnie gorący, odłączyć przewód do ładowania i zlecić wymianę wtyku wykwalifikowanemu elektrykowi.

Jeśli wtyk lub przewód do ładowania jest uszkodzony, wymienić przewód do ładowania. Nie wolno korzystać ze zużytego lub uszkodzonego gniazdka prądu przemiennego.

### ⚠ Ostrzeżenie

Nie wolno używać przewodu przedłużającego do ładowania pojazdu. Używanie przewodu przedłużającego może zwiększyć ryzyko porażenia elektrycznego lub innych zagrożeń.

Jeśli przewód przedłużający jest używany z powodu ograniczonego dostępu do napięcia 230 V AC, należy skorzystać z następujących zabezpieczeń:

Gniazdo 230 V powinno być zabezpieczone za pomocą wyłącznika różnicowo-prądowego. Wyłącznik różnicowo-prądowy monitoruje układ pod kątem usterek podłączenia masowego, zmniejszając ryzyko porażenia elektrycznych.

Przewód połączeniowy powinien:

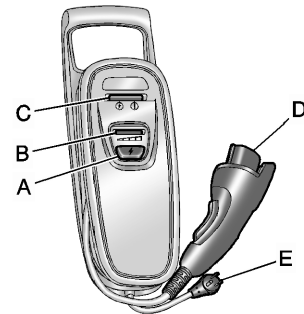
- Być zabezpieczony wyłącznikiem różnicowo-prądowym.
- Mieć przekrój 2,5 mm kwadratowego i składać się z 3 żył.
- Mieć atest do stosowania na zewnątrz pomieszczeń.

### ⚠ Ostrzeżenie

Z przewodem do ładowania nie wolno używać wielogniazdowych listew zasilających, urządzeń przeciwprzepięciowych lub podobnych.

Stosowanie wielogniazdowych listew zasilających, urządzeń przeciwprzepięciowych lub podobnych może zwiększyć ryzyko porażenia elektrycznego i wystąpienia innych zagrożeń.

Nie wolno stosować tego typu urządzeń z przewodem do ładowania.



- A** = Przycisk poziomu ładowania
- B** = Wskaźniki poziomu ładowania
- C** = Wskaźniki stanu przewodu do ładowania
- D** = Wtyk do gniazda pojazdu
- E** = Wtyk do gniazdka elektrycznego

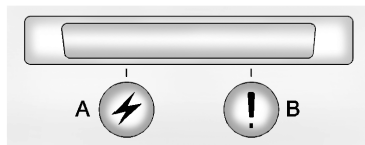
Przenośny przewód, który służy do ładowania akumulatora wysokiego napięcia pojazdu przechowuje się pod podłogą przestrzeni do ładowania.

Przewód do ładowania pojazdu jest urządzeniem dużej mocy. Podczas normalnego działania wtyk przewodu

do ładowania podłączany do gniazdka elektrycznego może być ciepły. Wtyk musi być ściśle dopasowany do gniazdka elektrycznego, które powinno być w dobrym stanie technicznym.

### Wskaźniki stanu przewodu do ładowania

Wskaźniki stanu przewodu do ładowania świecą na zielono lub migają na czerwono, wskazując stan przewodu do ładowania. Jeśli oba wskaźniki świecą na zielono, można ładować pojazd. Jeśli którykolwiek ze wskaźników świeci na czerwono, stan przewodu nie pozwala na ładowanie pojazdu.



Migający na czerwono wskaźnik AC (A) sygnalizuje, że napięcie AC nie mieści się w dopuszczalnym zakresie.

Migający na czerwono wskaźnik AC (A) i wskaźnik usterki (B) sygnalizują, że gniazdo AC nie posiada prawidłowego uziemienia. Ze względów bezpieczeństwa ładowanie pojazdu jest niedozwolone. Należy naprawić gniazdo AC lub skorzystać innego źródła zasilania.

Migający wskaźnik usterki (B) sygnalizuje usterkę przewodu do ładowania. Przewód do ładowania podejmie próbę automatycznego zresetowania. Jeśli wskaźnik usterki (B) miga na czerwono dłużej, niż 30 sekund, odłączyć przewód do ładowania od gniazdka elektrycznego w celu zresetowania. Jeśli usterka występuje nadal, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Przycisk poziomu ładowania

#### ⚠ Ostrzeżenie

Stosowanie poziomu ładowania powyżej wartości dopuszczalnej dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC może spowodować pożar lub uszkodzenie obwodu elektrycznego. Dopóki wykwalifikowany elektryk nie sprawdzi obwodu elektrycznego pod kątem wartości dopuszczalnych, należy stosować poziom ładowania 1. Jeśli wartości dopuszczalne dla instalacji elektrycznej lub gniazdka AC nie są znane, należy stosować poziom ładowania 1.

#### Uwaga

Wybranie obniżonego poziomu ładowania powoduje wydłużenie czasu ładowania.

Wyboru poziomu ładowania można dokonać za pomocą ekranu ładowania na kolorowym wyświetlaczu informacyjnym lub za pomocą przycisku poziomu

ładowania na przewodzie do ładowania, w zależności od modelu samochodu.

Kolorowy wyświetlacz informacyjny  
↪ 76.

Dostępne są cztery poziomy ładowania wybierane za pomocą przycisku. Wybrać poziom ładowania odpowiedni dla obwodu zasilania. Nie można zmieniać poziomu ładowania po podłączeniu przewodu do ładowania do gniazda w pojeździe. Naciśnięcie przycisku poziomu ładowania, gdy wtyk jest podłączony do gniazda pojazdu, powoduje chwilowe miganie wskaźników poziomu ładowania. Aby zmienić poziom ładowania, odłączyć wtyk z gniazda ładowania pojazdu i wybrać żądany poziom ładowania.

**Poziom 4:** Świecą wszystkie cztery wskaźniki poziomu ładowania.

**Poziom 3:** Świecą trzy wskaźniki poziomu ładowania.

**Poziom 2:** Świecą dwa wskaźniki poziomu ładowania.

**Poziom 1:** Świeci jeden wskaźnik poziomu ładowania.

### Wtyk do gniazda pojazdu

Wtyk podłączony jest do gniazda ładowania pojazdu. We wtyk pojazdu wbudowana jest latarka, którą można włączyć przez ściśnięcie dźwigni wtyku pojazdu. Latarka wyłącza się po podłączeniu wtyku i zwolnieniu dźwigni.

### Adaptery

#### Ostrzeżenie

Korzystanie z adapterów uszkodzonych lub nieprzystosowanych do przewodu do ładowania może zwiększyć ryzyko porażenia elektrycznego lub spowodować pożar.

Należy używać wyłącznie adapterów przeznaczonych dla przewodów do ładowania.

Nie wolno korzystać z uszkodzonego adaptera.

Do wyposażenia może być dołączony zestaw adapterów, który umożliwi używanie przewodu do ładowania w wielu krajach Europy Środkowej. Przy korzystaniu z adaptera należy upewnić się, że wybrany poziom ładowania jest odpowiedni dla obwodu zasilania. Skorzystać z karty referencyjnej dołączonej do zestawu adapterów.

### Wymogi elektryczne

#### Uwaga

Nie wolno używać przenośnych ani stacjonarnych urządzeń podtrzymujących napięcie do ładowania pojazdu. Mogłoby to spowodować uszkodzenie układu ładowania pojazdu. Pojazd można ładować wyłącznie prądem z sieci elektrycznej.

Gniazdko elektryczne AC musi być uziemione, wydzielone i przystosowane do wtyków 3-stykowych. Prąd powinien mieć natężenie 16 A lub wyższe. Oznacza to, że do tego samego obwodu nie mogą być podłączone żadne inne

duże urządzenia. Jeśli obwód nie jest wydzielony, może zostać przekroczony prąd znamionowy bezpiecznika automatycznego, co spowoduje jego włączenie. Pojazd można ładować w trybie obniżonego poziomu. Obniżony poziom ładowania umożliwia korzystanie z obwodu niewydzielonego, lecz wydłuża to czas ładowania.

Ten pojazd można ładować za pomocą różnych standardowych urządzeń do ładowania samochodów.

Minimalne parametry wymagane dla obwodów wykorzystywanych do ładowania tego pojazdu to 230 V i 16 A.

Urządzenia do ładowania o parametrach znamionowych równych co najmniej 230 V / 16 A zapewniają najkrótszy czas ładowania akumulatora wysokiego napięcia. Obwody 230 V / 32 A zapewniają elastyczność potrzebną do ładowania przyszłych modeli

pojazdów. W celu uzyskania szerszych informacji prosimy skontaktować się z dealerem.

Nie wolno używać nieuziemionych adapterów wtyków elektrycznych.

## Paliwo

### Paliwo do silników benzynowych

Należy tankować wyłącznie benzynę bezołowiową zgodną z normą EN 228.

Mogą być stosowane zamienne, znormalizowane paliwa zawierające do 10 % etanolu, wg objętości. W takiej sytuacji korzystać wyłącznie z paliwa zgodnego z normą DIN 51626-1.

Używać paliwa o zalecanej liczbie oktanowej ⇨ 207. Zastosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może spowodować spadek mocy silnika i momentu obrotowego, a także niewielki wzrost zużycia paliwa.

### Przeestroga

Użycie paliwa niespełniającego wymogów normy EN 228 lub jej odpowiednika może prowadzić do powstawania osadów lub uszkodzenia silnika oraz utraty gwarancji.

### Przeestroga

Zatankowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej może doprowadzić do nieprawidłowej pracy, a nawet uszkodzenia silnika.

## Uzupełnianie paliwa

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć zapłon i zewnętrzne urządzenia grzewcze z komorami spalania. Należy również wyłączyć telefony komórkowe.

Podczas tankowania należy ściśle przestrzegać instrukcji i wytycznych dotyczących klientów stacji benzynowej.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

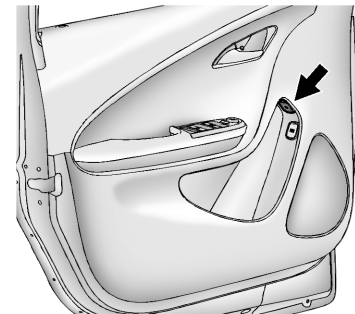
Paliwo jest substancją łatwopalną i wybuchową. Dlatego podczas tankowania nie wolno palić. Ponadto w trakcie tankowania i w bezpośrednim sąsiedztwie paliwa nie należy używać otwartego płomienia ani urządzeń wytwarzających iskry.

Jeśli w samochodzie czuć zapach paliwa, należy bezzwłocznie zwrócić się do warsztatu w celu usunięcia przyczyny usterki.

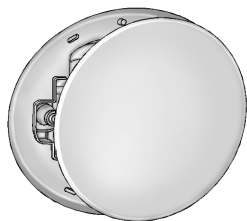
### Przeestroga

W przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa nie włączać zapłonu.

Układ paliwowy pojazdu wymaga uzupełniania paliwa w celu ograniczenia emisji oparów paliwa. Aby uzupełnić paliwo w pojeździe:



1. Nacisnąć przycisk pokrywy wlewu paliwa znajdujący się na drzwiach kierowcy i przytrzymać przez jedną sekundę. Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawi się polecenie, aby poczekać.



2. Gdy na wyświetlaczu DIC pokaże się informacja, że system jest gotowy do uzupełnienia paliwa, odblokuje się pokrywa wlewu paliwa od strony pasażera. Wcisnąć tylną krawędź pokrywy wlewu paliwa i zwolnić w celu otwarcia.
3. Odkręcić korek wlewu paliwa w lewo. Podczas uzupełniania paliwa, powiesić korek na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa. Zakończyć uzupełnianie paliwa w ciągu 30 minut od wciśnięcia przycisku pokrywy wlewu paliwa, znajdującego się na drzwiach kierowcy. Jeśli uzupełnienie

paliwa trwa dłużej niż 30 minut, ponownie nacisnąć przycisk pokrywy wlewu paliwa.

4. Po uzupełnieniu paliwa zamontować i dokręcić korek wlewu paliwa, obracając w prawo aż do słyszalnego szczęknięcia. Zamknąć pokrywę wlewu paliwa.

Nie dolewać paliwa do pełna ani nie przelewać zbiornika. Odczekać kilka sekund przed wyjęciem dyszy dystrybutora paliwa. Możliwie jak najszybciej usunąć paliwo z powierzchni lakierowanych.

### Korek wlewu paliwa

Korzystać wyłącznie z oryginalnych korków wlewu paliwa.

## Zużycie paliwa, emisja CO<sub>2</sub>

### Paliwo

- cykl miejski: 0,9 l / 100 km
- cykl pozamiejski: 1,3 l / 100 km
- cykl mieszany: 1,2 l / 100 km.

### CO<sub>2</sub>

- cykl miejski: 21 g/km
- cykl pozamiejski: 30 g/km
- cykl mieszany: 27 g/km

### Informacje ogólne

Wartości dotyczące konkretnego samochodu zamieszczono w dołączonym do niego Świadectwie zgodności WE lub w innych krajowych dokumentach rejestracyjnych.

Sposób obliczania wielkości zużycia paliwa jest określony w dyrektywie R (WE) nr 715/2007 (lub jej najnowszej wersji).

Wspomniana dyrektywa reguluje również poziom emisji CO<sub>2</sub>.

Danych tych nie można traktować jako gwarantowanego, rzeczywistego zużycia paliwa przez dany samochód. Co więcej, zużycie paliwa zależy w dużej mierze od stylu jazdy kierowcy oraz od sytuacji na drodze.

Wszystkie wartości podano odnośnie do modelu bazowego ze standardowym wyposażeniem obowiązującego w Unii Europejskiej. Zużycia paliwa określono dla pojazdu o masie odpowiadającej tzw. masie własnej pojazdu gotowego do drogi, jaka jest określana zgodnie z wytycznymi dyrektywy. Wyposażenie opcjonalne może spowodować nieznaczny wzrost zużycia paliwa i poziomu emisji CO<sub>2</sub>, a także ograniczać prędkość maksymalną pojazdu.

## Holowanie

### Informacje ogólne

Pojazd nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do holowania przyczepy lub drugiego pojazdu.



## Pielęgnacja samochodu

Wskazówki ogólne .....	152
Czynności kontrolne .....	154
Wymiana żarówki .....	161
Instalacja elektryczna .....	164
Koła i opony .....	176
Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych .....	191
Holowanie .....	196
Pielęgnacja wizualna .....	196

## Wskazówki ogólne

### Aksesoria i modyfikacje pojazdu

Zaleca się używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów, oraz części zatwierdzonych przez producenta do użytku w danym modelu samochodu. Producent samochodu nie ma możliwości przetestowania i zagwarantowania jakości produktów innych firm – nawet jeśli są one zgodne z odpowiednimi przepisami i otrzymały homologację.

Nie dokonywać żadnych modyfikacji instalacji elektrycznej, np. wymiany elektronicznych modułów sterujących (tzw. tuning elektroniczny bądź „chiptuning”).

#### Przeostroga

Podczas transportu samochodu kolejną lub na platformie pojazdu pomocy drogowej może dojść do uszkodzenia fartuchów błotników.

## Podnoszenie pojazdu

### ⚠ Ostrzeżenie

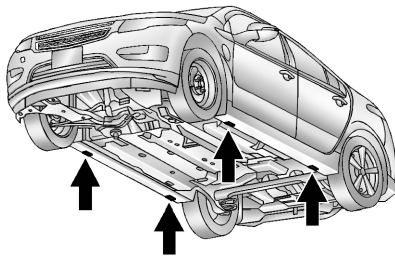
Niewłaściwe podnoszenie pojazdu może być przyczyną poważnych obrażeń ciała kierowcy lub innych osób bądź uszkodzenia pojazdu.

Pojazd powinien być podnoszony przez wykwalifikowanych pracowników w autoryzowanym warsztacie.

Pojazd można podnieść za pomocą podnośnika lub warsztatowego podnośnika samochodowego. Do podnoszenia pojazdu nie wolno używać żadnych innych typów podnośników.

### Podnoszenie pojazdu za pomocą podnośnika

Pojazd można podnieść za pomocą podnośnika przymocowanego w czterech punktach.

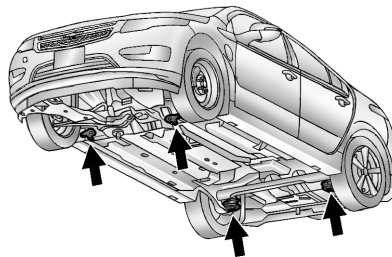


Dostęp do przednich punktów podnoszenia jest możliwy z obu stron pojazdu, znajdują się one za przednimi kołami.

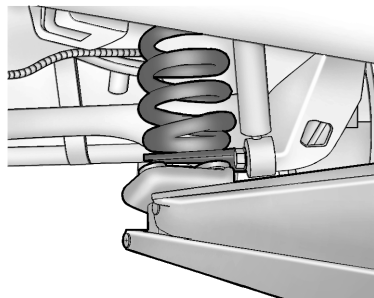
Dostęp do tylnych punktów podnoszenia jest możliwy z obu stron pojazdu, znajdują się one przed tylnymi kołami.

### **Podnoszenie pojazdu za pomocą warsztatowego podnośnika samochodowego**

Pojazd posiada cztery punkty przystosowane do użycia warsztatowego podnośnika samochodowego.

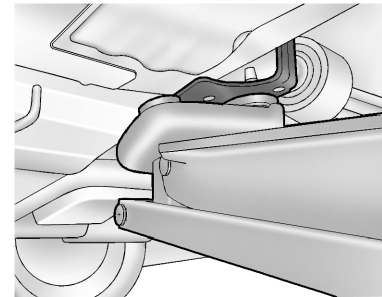


Aby podnieść pojazd od tyłu, należy umieścić warsztatowy podnośnik samochodowy bezpośrednio pod gniazdem sprężyny.



Aby podnieść pojazd od przodu, należy umieścić warsztatowy podnośnik samochodowy bezpośrednio pod wspornikiem ramy.

Aby zapewnić prześwit konieczny dla niektórych podnośników warsztatowych, przednie koła należy ustawić na rampach.



## Czynności kontrolne

### Wykonywanie prac

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

Nigdy nie podejmować samodzielnego serwisowania elementów akumulatora wysokiego napięcia. W przypadku wyjęcia próby serwisowania we własnym zakresie, użytkownik może doznać obrażeń ciała lub uszkodzić pojazd. Prace serwisowe i naprawcze elementów akumulatora wysokiego napięcia powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych serwisantów posiadających odpowiednią wiedzę i właściwe narzędzia. Wysokie napięcie może spowodować porażenia, oparzenia a nawet śmierć. Elementy układu wysokiego napięcia w pojeździe mogą być serwisowane przez specjalnie przeszkolonych techników.

Elementy układu wysokiego napięcia są identyfikowane za pomocą etykiet. Nie wolno demontować, otwierać, wyjmować ani modyfikować tych elementów. Przewody wysokiego napięcia posiadają izolację koloru pomarańczowego. Nie wolno sprawdzać, przecinać i modyfikować przewodów wysokiego napięcia ani manipulować nimi w niedozwolony sposób.

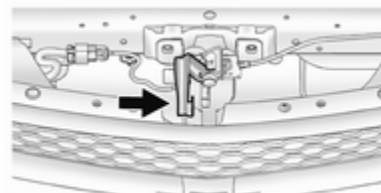
#### ⚠ Ostrzeżenie

Przed przystąpieniem do wykonywania opisanych poniżej czynności należy bezwzględnie wyłączyć zapłon. Wentylator chłodnicy może się włączyć nawet gdy wyłączony jest zapłon.

## Pokrywa silnika

### Otwieranie

1. Przed otwarciem pokrywy silnika wyłączyć pojazd. Jeśli pojazd jest włączony, po otwarciu pokrywy silnik uruchomi się.  
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym ⇨ 118.
2. Pociągnąć uchwyt zwalniający umieszczony pod deską rozdzielczą z lewej strony kierownicy.



3. Pchnąć zapadkę zabezpieczającą w komorze silnika w prawo i otworzyć pokrywę silnika.

- Zwolnić podpórkę pokrywy silnika z elementu mocującego nad wspornikiem chłodnicy i umieścić ją bezpiecznie w szczelinie uchwyty pokrywy silnika.

## Zamykanie

Przed zamknięciem pokrywy silnika wcisnąć podpórkę w uchwyt.

Opuścić pokrywę tak, aby się zatrzasnęła. Sprawdzić, czy pokrywa komory silnika została zablokowana we właściwym położeniu.

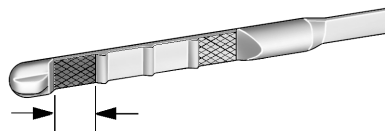
## Olaj silnikowy

W celu ochrony silnika zalecane są regularne, ręczne kontrole poziomu oleju silnikowego. Należy stosować wyłącznie oleje o odpowiednich parametrach. Zalecane płyny i środki smarne ⇨ 201.

Kontrolę należy przeprowadzać po zaparkowaniu samochodu na płaskim, poziomym podłożu. Ponadto silnik musi być rozgrzany do temperatury roboczej i wyłączony od co najmniej 5 minut.

Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju, wytrzeć go do czysta, wsunąć go aż do wysokości ogranicznika na uchwycie, po czym ponownie wyciągnąć i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Wskaźnik poziomu oleju należy włożyć do oporu i przekręcić o pół obrotu.



Jeśli poziom oleju silnikowego znajduje się poniżej zakresowanego pola na końcu wskaźnika prętowego, należy uzupełnić olej.

Ponownie sprawdzić poziom.

Zaleca się stosowanie oleju tej samej klasy, jaką ma olej, który już znajduje się w silniku.

Poziom oleju nie może przekraczać zakresowanego pola na wskaźniku prętowym.

## Przeostroga

Nadmierna ilość oleju musi zostać spuszczone lub wypompowana.

Pojemności ⇨ 208, Jakość/lepkość oleju silnikowego ⇨ 201.

Założyć i dokręcić korek wlewu.

## Układ chłodzenia

Pojazd posiada trzy różne układy chłodzenia.

Należy regularnie sprawdzać poziom płynu chłodzącego w odpowiednich układach chłodzenia i zlecać warsztatowi usuwanie ewentualnych przyczyn ubytku płynu.

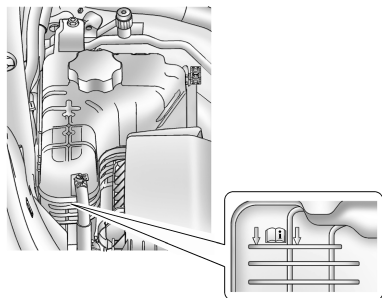
## Przeostroga

Zadbać o to, aby nigdy nie jeździć samochodem z niedostateczną ilością płynu chłodzącego.

Zbyt niski poziom płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie pojazdu.

### Układ chłodzenia silnika

Zbiornik płynu chłodzącego znajduje się w komorze silnika od strony pasażera.



Zastosowany płyn chłodzący charakteryzuje się mrozoodpornością na poziomie około  $-28^{\circ}\text{C}$ .

#### Przeostrog

Używać tylko płynów niskokrzepliwych przeznaczonych dla tego modelu samochodu.

Poziom zimnego płynu chłodzącego silnik powinien sięgać powyżej oznaczenia. W razie potrzeby dolać odpowiednią ilość płynu.

#### ⚠ Ostrzeżenie

Przed odkręceniem korka wlewu należy poczekać, aż silnik ostygnie. Ostrożnie odkręcić korek, tak aby stopniowo uwolnić nagromadzone ciśnienie.

Do uzupełniania używać mieszanki w proporcji 1:1 koncentratu dopuszczonego płynu chłodzącego i czystej wody z kranu. Dobrze zamocować korek wlewu.

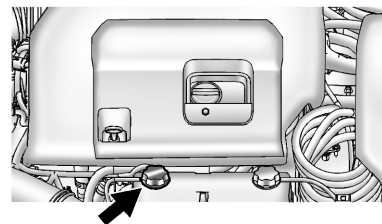
### Układ chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący akumulator wysokiego napięcia może być serwisowany tylko przez wykwalifikowanego technika.

Nieprawidłowe obchodzenie się może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Zbiornik płynu chłodzącego układu chłodzenia akumulatora wysokiego napięcia znajduje się w komorze silnika od strony pasażera.



Sprawdzić, czy w zbiorniku akumulatora wysokiego napięcia widać płyn chłodzący. Jeśli płyn chłodzący jest widoczny, ale jego poziom znajduje się poniżej znaku „pełny przy zimnym płynie”, w układzie chłodzenia może występować nieszczelność.

Zbiornik płynu chłodzącego akumulatora wysokiego napięcia w pojeździe jest napltniony

atestowanym roztworem koncentratu płynu chłodzącego i wody zdemineralizowanej zmieszanych w proporcji 1:1.

## Układ chłodzenia modułów zasilania układów elektronicznych i ładowarki

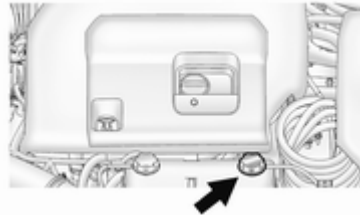
### ⚠ Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarkę może być serwisowany przez wykwalifikowanego technika.

Nieprawidłowe obchodzenie się może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarki są chłodzone przez ten sam obieg płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego moduły zasilania układów elektronicznych i ładowarki znajduje się w komorze silnika od strony kierowcy.



Sprawdzić, czy w zbiorniku płynu chłodzącego modułów zasilania układów elektronicznych widać płyn chłodzący. Jeśli płyn chłodzący jest widoczny, ale jego poziom znajduje się poniżej znaku „pełny przy zimnym płynie”, w układzie chłodzenia może występować nieszczelność.

Układ chłodzenia modułów zasilania układów elektronicznych i ładowarki jest napełniony atestowanym roztworem koncentratu płynu chłodzącego i wody zdemineralizowanej zmieszanych w proporcji 1:1.

## Przegrzanie silnika

Pojazd wyposażony jest w kontrolkę ostrzegającą przed przegrzaniem silnika.

Jeżeli po pojawieniu się tego ostrzeżenia zostanie podjęta decyzja, aby nie podnosić pokrywy silnika, należy od razu skorzystać z pomocy serwisu.

W przypadku podjęcia decyzji o otwarciu pokrywy silnika, należy upewnić się, że pojazd stoi na poziomej nawierzchni.

Następnie sprawdzić, czy działają wentylator chłodzący silnik. Jeżeli silnik przegrzewa się, wentylatory powinny działać. Jeśli tak nie jest, nie wolno kontynuować jazdy i należy oddać pojazd do serwisu.

## Płyn do spryskiwaczy

Gdy poziom płynu jest niski, na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat błędu.

Pojemnik spryskiwaczy wypełnić roztworem czystej wody i środka do czyszczenia szyb o właściwych proporcjach (środek powinien zawierać czynnik zapobiegający zamarzaniu). Właściwe proporcje mieszanki podano na opakowaniu płynu do spryskiwaczy.

### Przeostroga

W przypadku niskich temperatur lub nagłego spadku temperatury ochronę zapewnia wyłącznie płyn o wystarczającym stężeniu czynnika zapobiegającego zamarzaniu.

## Hamulce

Gdy grubość okładzin hamulcowych osiąga poziom minimalny, podczas hamowania słychać pisk.

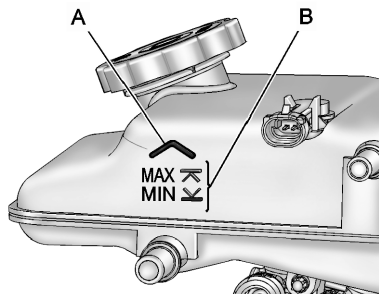
Możliwe jest kontynuowanie jazdy, jednak należy w jak najszybciej wymienić okładziny hamulcowe w warsztacie.

Po zamontowaniu nowych okładzin hamulcowych, podczas kilku pierwszych podróży nie należy gwałtownie hamować, o ile nie jest to konieczne.

## Płyn hamulcowy

### ⚠ Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi.



W pojeździe unieruchomionym przez co najmniej jedną minutę maksymalny poziom płynu (A) sięga górnej części korpusu zbiornika. W czasie jazdy poziom płynu powinien znajdować się we właściwym zakresie roboczym (B) między znakami MIN a MAX. Jeśli tak nie jest, należy zlecić sprawdzenie układu hydraulicznego pod kątem wycieków.

Po wykonaniu prac związanych z układem hydraulicznym należy upewnić się, że podczas jazdy poziom płynu znajduje się we właściwym obszarze roboczym (B), między znakami MIN i MAX.

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Płyn hamulcowy ⇨ 201.

## Akumulator

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akumulator wysokiego napięcia może być sprawdzany, testowany lub wymieniany wyłącznie przez przeszkolonego pracownika serwisowego posiadającego odpowiednią wiedzę i narzędzia.

Jeśli akumulator wysokiego napięcia wymaga serwisowania, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

Pojazd wyposażony jest w akumulator wysokiego napięcia i standardowy akumulator 12 V.

W razie kolizji układ czujników może wyłączyć układ wysokiego napięcia. W takim przypadku akumulator wysokiego napięcia jest odłączony i pojazd nie uruchamia się.

Komunikat serwisowy może również pokazać się na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC). Przed

ponowną eksploatacją pojazd należy oddać pojazd do warsztatu w celu serwisowania.

W Autoryzowanym Serwisie Opel Ampera dostępne są plandeki na pojazd, które zmniejszają nasłonecznienie pojazdu i wydłużają żywotność akumulatora wysokiego napięcia.

Autoryzowany Serwis Opel Ampera posiada informacje na temat recyklingu akumulatorów wysokiego napięcia.

Nie odłączać pojazdu od gniazdka elektrycznego, nawet wtedy, gdy jest całkowicie naładowany, aby utrzymać temperaturę akumulatora wysokiego napięcia w gotowości do następnej jazdy. Jest to ważne w przypadku ekstremalnych (wysokich lub niskich) temperatur zewnętrznych.

Jeśli potrzebny jest nowy akumulator 12 V, należy wykorzystać numer części zamiennej umieszczony na naklejce oryginalnego akumulatora. Pojazd wyposażony jest w akumulator 12 V typu AGM

(Absorbed Glass Mat - z elektrolitem w porowatych elementach z włókna szklanego). Zamontowanie standardowego akumulatora 12 V spowoduje jego zmniejszoną żywotność. Niektóre urządzenia do ładowania akumulatorów 12 V można ustawić na ładowanie akumulatorów 12 V typu AGM. Jeśli jest dostępne, używać ustawienia AGM przyrządu do ładowania, aby ograniczyć napięcie ładowania do 14,8 V.



Zużytych baterii nie należy wyrzucać wraz z innymi odpadami domowymi. Wymagane jest dostarczenie ich do odpowiedniego punktu zbiórki.



## Garażowanie samochodu

### ⚠ Ostrzeżenie

Akumulatory wypełnione są kwasem, który może spowodować oparzenia i wydzielają gaz grożący wybuchem. Nieostrożność może być przyczyną poważnych obrażeń ciała.

Odłączyć czarny, ujemny (-) przewód akumulatora 12 V, aby zapobiec rozładowania akumulatora 12 V lub użyć urządzenia do podładowywania. Dodatkowo, aby uniknąć ewentualnego uszkodzenia akumulatora wysokiego napięcia, należy wykonać poniższe, zalecane czynności:

- Przechowywać akumulator wysokiego napięcia naładowany do połowy lub mniej.
- Zawsze przechowywać pojazd w temperaturze od  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $30^{\circ}\text{C}$ .

- Przechowywanie pojazdu w ekstremalnych temperaturach może spowodować uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia.

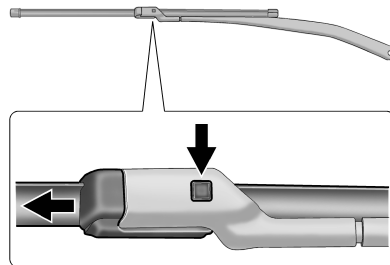
Przygotowując samochód do jazdy, pamiętać o ponownym podłączeniu akumulatora 12 V.

## Wymiana piór wycieraczek

### Pióra wycieraczek szyby przedniej

Aby wymienić pióro wycieraczki szyby przedniej:

1. Unieść ramię wycieraczki.



2. Nacisnąć przycisk w środku łącznika ramienia wycieraczki i wyciągnąć pióro wycieraczki z łącznika ramienia.
3. Wyjąć pióro wycieraczki.

## Regulacja ustawienia reflektorów

Reflektory są ustawione i nie wymagają dalszej regulacji. W przypadku jazdy w krajach, w których obowiązuje ruch lewostronny, nie ma potrzeby regulowania reflektorów.

Uszkodzenie pojazdu w wyniku zderzenia może mieć wpływ na ustawienie reflektorów. Jeśli konieczna jest regulacja ustawienia reflektorów, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

## Wymiana żarówki

Wyłączyć zapłon i zamknąć drzwi lub wyłączyć światła, których żarówka wymaga wymiany.

Nowe żarówki należy chwycić wyłącznie za cokół! Nie dotykać części szklanej gołymi rękoma.

Podczas wymiany korzystać wyłącznie z żarówek tego samego typu.

Żarówki reflektorów wymienia się od strony komory silnika.

## Żarówki halogenowe

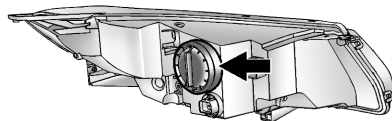
### Ostrzeżenie

Żarówki halogenowe zawierają gaz pod ciśnieniem i mogą wybuchnąć w razie upuszczenia lub zarysowania. Może to spowodować obrażenia osób znajdujących się w pobliżu pojazdu. Należy zapoznać się z instrukcjami zamieszczonymi na opakowaniu żarówki i przestrzegać ich.

## Reflektory halogenowe

### Reflektory od strony kierowcy

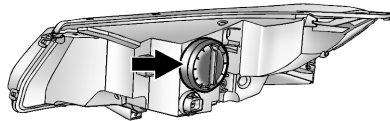
Aby wymienić reflektor światel drogowych/mijania:



1. Zdemontować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w lewo.
2. Wyjąć oprawę żarówki z zespołu reflektora, obracając ją w lewo.
3. Wyjąć żarówkę z oprawy.
4. Zamontować nową żarówkę w oprawie.
5. Zamontować oprawę żarówki, obracając ją w prawo.
6. Zamontować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w prawo.

### Reflektory od strony pasażera

Aby wymienić reflektor światel drogowych/mijania:



1. Zdemontować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w lewo.
2. Wyjąć żarówkę z zespołu reflektora, obracając ją w lewo.
3. Odłączyć żarówkę do złącza wiązki przewodów.
4. Zamontować nową żarówkę w zespole reflektora, obracając ją w prawo.
5. Podłączyć złącze wiązki przewodów.
6. Zamontować osłonę z tyłu zespołu reflektora, obracając ją w prawo.

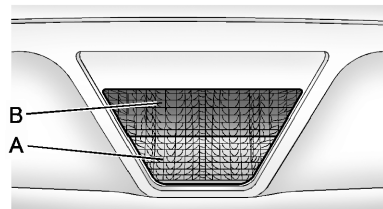
### Światła tylne

Wymianę tych światel należy zlecić warsztatowi.

### Kierunkowskazy boczne

Wymianę żarówek przeprowadzić w warsztacie.

### Światło cofania

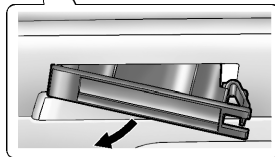
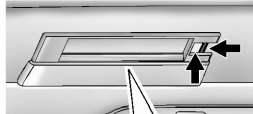


**A** = Światło cofania  
**B** = Tylne światła przeciwmgielne

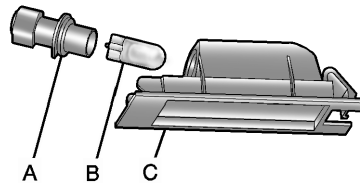
1. Odkręcić trzy wewnętrzne wkręty od owiewki znajdującej się pod pasem tylnym.
2. Pchnąć owiewkę do góry, aby zlokalizować gniazdo żarówki światła cofania (**A**).
3. Obrócić oprawę (**A**) w lewo, aby wymontować zespół żarówki.
4. Wyciągnąć żarówkę z oprawy.

5. Wcisnąć nową żarówkę prostopadle w gniazdo.
6. Zamontować oprawę żarówki, odpowiednio ustawiając wypusty i obrócić w prawo, aby zablokować.
7. Wkręcić trzy wewnętrzne wkręty w owiewkę.

## Oświetlenie tablicy rozdzielczej



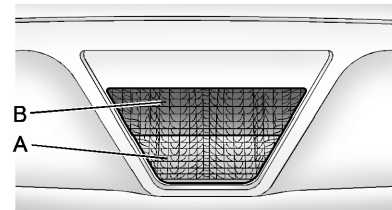
1. Nacisnąć zacisk sprężysty z prawego końca zespołu lampki w lewo, aby odblokować zespół lampki.
2. Pociągnąć zespół lampki w dół, aby wyciągnąć go z pasa tylnego.



3. Obrócić oprawę (A) w lewo, aby wymontować ją z zespołu lampy (C).
4. Wyciągnąć żarówkę (B) prostopadle do góry z oprawy (A).
5. Wcisnąć żarówkę zamienną prostopadle w oprawę żarówki (A) i obrócić oprawę (A) w prawo, aby zamontować w zespole lampy (C).

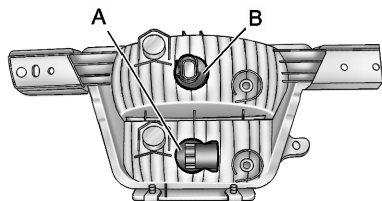
6. Zamontować zespół lampki (C) w pasie tylnym, zaczynając z lewej strony.
7. Wcisnąć stronę z zaciskiem sprężystym na miejsce.

## Tylne światło przeciwmgielne



## Zespół światła cofania / tylnego światła przeciwmgielnego - widok z zewnątrz

- A = Światło cofania  
B = Tylne światła przeciwmgielne



### Zespół światła cofania / tylnego światła przeciwmgłowego - widok od wewnątrz

1. Odkręcić trzy wewnętrzne wkręty od owiewki znajdującej się pod pasem tylnym.
2. Pchnąć owiewkę do góry, aby zlokalizować gniazdo żarówki tylnego światła przeciwmgłowego (B).
3. Obrócić oprawę (B) w lewo, aby wymontować zespół żarówki.
4. Wyciągnąć żarówkę z oprawy.
5. Wcisnąć nową żarówkę prostopadłe w gniazdo.

6. Zamontować oprawę żarówki, odpowiednio ustawiając wypusty i obrócić w prawo, aby zablokować.
7. Wkręcić trzy wewnętrzne wkręty w owiewkę.

## Instalacja elektryczna

### Urządzenia i instalacja wysokiego napięcia

#### **⚠ Ostrzeżenie**

Wysokie napięcie może spowodować porażenia, oparzenia a nawet śmierć. Elementy układu wysokiego napięcia w pojeździe mogą być serwisowane przez specjalnie przeszkolonych techników. Elementy układu wysokiego napięcia są identyfikowane za pomocą etykiet. Nie wolno demontować, otwierać, wyjmować ani modyfikować tych elementów. Przewody wysokiego napięcia posiadają izolację koloru pomarańczowego. Nie wolno sprawdzać, przecinać i modyfikować przewodów wysokiego napięcia ani manipulować nimi w niedozwolony sposób.

## Przeciążenie instalacji elektrycznej

Pojazd wyposażony jest w bezpieczniki topikowe i automatycznie chroniące instalację elektryczną pojazdu przed przeciążeniem.

Gdy aktualne obciążenie elektryczne jest za wysokie, wyłącznik automatyczny otwiera się i zamyka, chroniąc obwód aż obciążenie powróci do normy lub zostanie usunięty problem. Znacznie zmniejsza to możliwość przeciążenia obwodu i pożaru spowodowanego problemami elektrycznymi.

Bezpieczniki topikowe i automatycznie chronią w pojeździe następujące obwody:

- Instalacja elektryczna reflektorów
- Silnik wycieraczek przedniej szyby
- Szyby otwierane elektrycznie i inne akcesoria elektryczne

Przepalony bezpiecznik należy wymienić na nowy o tej samej wielkości i prądzie znamionowym.

Jeżeli problem pojawi się w trasie i konieczna jest wymiana bezpiecznika, można na jakiś czas wykorzystać inny bezpiecznik o tym samym prądzie znamionowym. Wybrać jakąś funkcję pojazdu, z której korzystanie nie jest konieczne i jak najszybciej założyć bezpiecznik z powrotem.

## Instalacja elektryczna reflektorów

Przeciążenie elektryczne może spowodować włączanie i wyłączanie reflektorów a w niektórych przypadkach wyłączenie na stałe. Jeśli reflektory włączają się i wyłączają lub pozostają wyłączone, natychmiast sprawdzić instalację elektryczną reflektorów.

## Wycieraczki przedniej szyby

Jeśli silnik wycieraczki przegrzewa się z powodu dużej ilości śniegu lub lodu na szybie, wycieraczki wyłączą się do czasu ostygnięcia silnika i sterowanie wycieraczkami zostanie wyłączone. Po usunięciu blokady,

silnik wycieraczek uruchomi się po przesunięciu dźwigni przełącznika w żądane położenie.

Mimo że obwód jest chroniony przed przeciążeniem elektrycznym, przeciążenie spowodowane dużą ilością śniegu lub lodu na szybie może być przyczyną uszkodzenia mechanizmu wycieraczek.

Przed włączeniem wycieraczek należy zawsze usunąć lód i śnieg z przedniej szyby. Jeśli przyczyną przeciążenia jest usterka elektryczna a nie śnieg ani lód, zadbać o usunięcie usterki.

## Bezpieczniki

Oznaczenia nowego bezpiecznika muszą być takie same jak oznaczenia bezpiecznika wymienianego.

W samochodzie znajdują się cztery skrzynki bezpieczników:

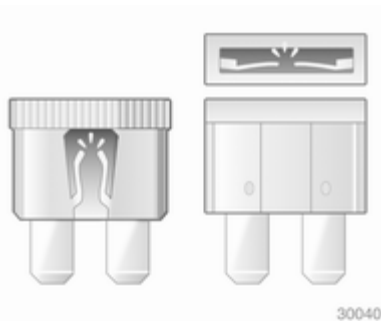
- w lewej części komory silnika, z przodu,
- na prawym i na lewym końcu deski rozdzielczej,
- za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć odpowiedni obwód oraz zapłon.

Przepalony bezpiecznik można rozpoznać po stopionym drucie topikowym. Przed instalacją nowego bezpiecznika należy usunąć przyczynę usterki.

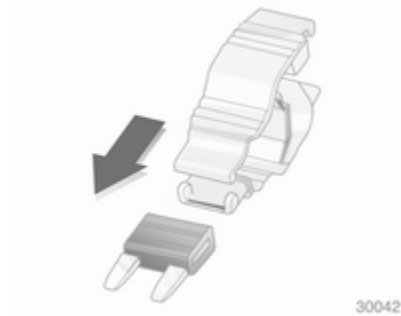
Niektóre układy są chronione przez kilka bezpieczników.

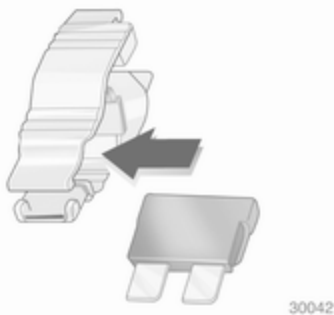
Pomimo braku danej funkcji lub układu odpowiadający bezpiecznik może być obecny.



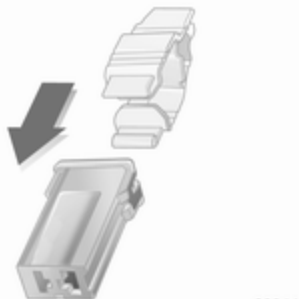
### Szczypce ułatwiające wymianę małych bezpieczników

W skrzynce bezpieczników w komorze silnika mogą znajdować się szczypce do wymiany bezpieczników.





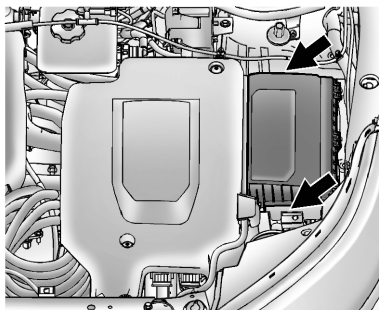
30042



30044

Załóż szczypcę do wymiany bezpieczników na bezpiecznik od góry lub z boku i wyciągnij bezpiecznik.

## Skrzynka bezpieczników w komorze silnika



Skrzynka bezpieczników znajduje się z lewej strony, w przedniej części komory silnika.

Aby otworzyć pokrywę bloku bezpieczników, nacisnąć zapinki z przodu i z tyłu i obrócić pokrywę w bok.





<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>	<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>	<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>
1	Moduł sterujący silnika - włączone zasilanie	13	Pompa i zawór układu ogrzewania kabiny	32	Jazda/rozruch - moduł czujników diagnostycznych, zestaw wskaźników, wyświetlacz poduszki powietrznej pasażera, przełącznik poziomowania reflektorów, automatycznie przyciemniane wewnętrzne lustro wsteczne
2	Emisja	14	Zabezpieczenie przed kradzieżą - syrena alarmowa	33	Jazda/rozruch - moduł sterujący integracji pojazdu
3	-	15	Moduł falownika mocy układu napędowego i moduł sterujący skrzyni biegów - akumulator	34	Moduł sterujący integracji pojazdu - akumulator
4	Cewki zapłonowe / wtryskiwacze	17	Moduł sterujący silnika - akumulator	35	-
5	Blokada kolumny	22	Lewe światło drogowe		
6a	-	24	-		
6b	-	25	-		
7	-	26	Zabezpieczenie przed kradzieżą - sygnał dźwiękowy		
8	-	31	-		
9	Podgrzewane lustro				
10	Moduł sterujący układu klimatyzacji				
11	Moduł falownika mocy układu napędowego - akumulator				
12	-				

<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>
<b>36</b>	Zasilanie układu elektronicznego pompy płynu chłodzącego
<b>37</b>	Moduł sterujący ogrzewania kabiny
<b>38</b>	Pompa płynu chłodzącego doładowywanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)
<b>39</b>	Moduł sterujący doładowywanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)
<b>40</b>	Spryskiwacz szyby przedniej

<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>
<b>41</b>	Prawe światło drogowe
<b>46</b>	–
<b>47</b>	–
<b>49</b>	–
<b>50</b>	Jazda/rozruch - kamera wsteczna, moduł zasilania akcesoriów, układ monitorowania ciśnienia w oponach, silniki elektryczne układu poziomowania reflektorów
<b>51</b>	Jazda/rozruch dla ABS/ doładowywanego systemu magazynowania energii (akumulator wysokiego napięcia)

<b>Mini bezpieczniki</b>	<b>Obsługa</b>
<b>52</b>	Moduł sterujący silnika / moduł sterujący skrzyni biegów - Jazda/rozruch
<b>53</b>	Moduł falownika mocy układu napędowego - Jazda/rozruch
<b>54</b>	Jazda/rozruch - moduł sterujący układu paliwowego, modułu sterujący układu klimatyzacji, ładowarka pokładowa

Bezpieczniki typu J	Obsługa
16	–
18	–
19	Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
20	–
21	Elektroniczny moduł sterujący układu ABS
23	Pokrywa przyłącza do ładowania
27	–
28	–
29	–
30	Silnik układu ABS
42	Prawy wentylator chłodzący
43	Przednie wycieraczki
44	Ładowarka

Bezpieczniki typu J	Obsługa
45	–
48	Lewy wentylator chłodzący
Mini przekaźniki Obsługa	
3	Zespół napędowy
4	Podgrzewane lusterka
7	–
9	–
11	–
12	–
13	–
14	Jazda/Rozruch
Mikro przekaźniki Obsługa	
1	–
2	–
6	–
8	–
10	–

Ultra mikro przekaźniki	Obsługa
5	Pokrywa przyłącza do ładowania

Po wymianie przepalonych bezpieczników zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników i docisnąć w celu zablokowania.

W przypadku nieprawidłowego zamknięcia skrzynki bezpieczników, może wystąpić awaria.

## Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej

### Skrzynka bezpieczników na lewym końcu deski rozdzielczej

Lewa skrzynka bezpieczników znajduje się na lewym końcu deski rozdzielczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, pociągnąć i otworzyć drzwiczki panelu bezpieczników.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



### Bezpieczniki Obsługa

- |           |   |
|-----------|---|
| <b>F1</b> | Gniazdko zasilania - u góry schowka w desce rozdzielczej  |
| <b>F2</b> | Radioodtwarzacz   |
| <b>F3</b> | Zestaw wskaźników (kierownica z lewej strony)   |
| <b>F4</b> | Wyświetlacz systemu audio-nawigacyjnego   |
| <b>F5</b> | Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja / zintegrowane przełączniki zarządzalne                                     |
| <b>F6</b> | Układ poduszek powietrznych (moduł czujników diagnostycznych)   |
| <b>F7</b> | Lewe główne złącze danych (kierownica z lewej strony), lewe pomocnicze złącze danych (kierownica z prawej strony) |

### Bezpieczniki Obsługa

- |           |   |
|-----------|---|
| <b>F8</b> | Blokada kolumny (kierownica z lewej strony) |
| <b>F9</b> | Telefon głośnomówiący                       |

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F10</b>	Moduł sterujący nadwozia 1 / Układ elektroniczne modułu sterującego nadwozia / Zdalne otwieranie pojazdu / Tryby zasilania / Śródkowa górna lampa świateł hamowania / Oświetlenie tablicy rejestracyjnej / Lewe światło do jazdy dziennej / Lewe światła pozycyjne / Sterowanie przełącznika zwalniającego tylną klapę / Sterowanie przełącznika pompy spryskiwaczy / Kontrolki przełączników
<b>F11</b>	Moduł sterujący nadwozia 4 / Lewy reflektor

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F12</b>	Dmuchawa (kierownica z lewej strony)
<b>F13</b>	–
<b>F14</b>	–
<b>F15</b>	Gniazdko zasilania (wewnątrz konsoli podłogowej / z tyłu konsoli podłogowej)
<b>F16</b>	–
<b>F17</b>	–
<b>F18</b>	–

**Przełączniki Obsługa**

<b>R1</b>	Przełącznik układu podtrzymania zasilania akcesoriów dla gniazdek zasilania
<b>R2</b>	–
<b>R3</b>	–
<b>R4</b>	Blokada mechaniczna (kierownica z lewej strony), blokada bezpieczeństwa dzieci (kierownica z prawej strony)

**Diody Obsługa**

<b>DIODA</b>	–
--------------	---

Aby zamontować drzwi, najpierw włożyć dolny wypust a następnie wepchnąć drzwi na właściwe miejsce.

## Skrzynka bezpieczników na prawym końcu deski rozdzielczej

Prawa skrzynka bezpieczników znajduje się na prawym końcu deski rozdzielczej. Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, pociągnąć i otworzyć drzwiczki panelu bezpieczników.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w bloku bezpieczników w komorze silnika.



## Bezpieczniki Obsługa

<b>F1</b>	Podświetlenie przełączników na kierownicy
<b>F2</b>	Blokada kolumny (kierownica z prawej strony)
<b>F3</b>	Zestaw wskaźników (kierownica z prawej strony)
<b>F4</b>	Moduł sterujący nadwozia 3 / Prawy reflektor
<b>F5</b>	Moduł sterujący nadwozia 2 / Układy elektroniczne modułu sterującego nadwozia / Światła tylne / Prawe światło do jazdy dziennej / Blokada dźwigni skrzyni biegów / Podświetlenie przełącznika / Tylne światło przeciwmgłowe

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F6</b>	Moduł sterujący nadwozia 5/ Sterowanie przekaźnik układu podtrzymania zasilania akcesoriów/ Prawy przedni kierunkowskaz / Lewe światło hamowania i lewy tylny kierunkowskaz / Prawe światła pozycyjne / Zdalny PRNDL
<b>F7</b>	Moduł sterujący nadwozia 6 / Lampki punktowe / Lampki oświetlenia wnętrza / Światła cofania

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F8</b>	Moduł sterujący nadwozia 7 / Lewy przedni kierunkowskaz / Prawe światło cofania i prawy tylny kierunkowskaz / sterowanie przekaźnika blokady bezpieczeństwa dzieci
<b>F9</b>	Moduł sterujący nadwozia 8 /Zamki
<b>F10</b>	Prawe pomocnicze złącze danych (kierownica z lewej strony), prawe główne złącze danych (kierownica z prawej strony)
<b>F11</b>	Czujnik wtargnięcia i pochylenia pojazdu
<b>F12</b>	Silnik dmuchawy (kierownica z lewej strony)
<b>F13</b>	-

**Bezpieczniki Obsługa**

<b>F14</b>	-
<b>F15</b>	-
<b>F16</b>	-
<b>F17</b>	-
<b>F18</b>	-

**Przekaźniki Obsługa**

<b>R1</b>	-
<b>R2</b>	-
<b>R3</b>	-
<b>R4</b>	Blokada mechaniczna (kierownica z prawej strony), blokada bezpieczeństwa dzieci (kierownica z lewej strony)

**Diody Obsługa**

<b>DIODA</b>	-
--------------	---

Aby zamontować drzwi, najpierw włożyć dolny wypust a następnie wepchnąć drzwi na właściwe miejsce.

## Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej

Skrzynka bezpieczników za osłoną, w lewej części przestrzeni bagażowej. Zdjąć osłonę.

Szczypce do bezpieczników znajdują się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



## Bezpieczniki Obsługa

F1	–
F2	Moduł sterujący układu paliwowego
F3	Moduł pasywnego uruchamiania / pasywnego otwierania
F4	Podgrzewanie foteli
F5	Przełączniki w drzwiach kierowcy (zewnątrzne lusterko wsteczne / zwolnienie blokady pokrywy gniazda ładowania / żądanie uzupełnienia paliwa / przełącznik szyby drzwi kierowcy)
F6	Paliwo (zawór dobowy i moduł sprawdzania szczelności układu odprowadzania par paliwa)
F7	Wentylator chłodzący modułu zasilania akcesoriów
F8	Wzmacniacz



**Bezpieczniki Obsługa**

F9	Cyfrowy sygnał audio
F10	Regulacja napięcia stabilizowanego / ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie przodem i tyłem
F11	Sygnał dźwiękowy
F12	Szyby otwierane elektrycznie w drzwiach tylnych
F13	Hamulec postojowy sterowany elektrycznie
F14	Ogrzewanie tylnej szyby (górną siatką grzejną)
F15	–
F16	Zwalnianie blokady tylnej klapy
F17	–
F18	–

**Przełączniki Obsługa**

R1	Ogrzewanie tylnej szyby (górną siatką grzejną)
R2	Zwalnianie blokady tylnej klapy
R3	–
R4	–
R5	–
R6	–
R7	Sygnał dźwiękowy
R8	Sygnał dźwiękowy

**Diody Obsługa**

DIODA	–
-------	---

**Koła i opony****Stan opon i obręczy kół**

Na krawężniki należy najeżdżać powoli i, w miarę możliwości, pod kątem prostym. Najeżdżanie na ostre krawężniki może doprowadzić do uszkodzenia opon i obręczy kół. Podczas parkowania należy uważać, aby opony nie zostały dociśnięte do krawężnika.

Regularnie sprawdzać stan kół. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub nadmiernego zużycia opon bądź obręczy kół należy skorzystać z pomocy warsztatu.

**Opony****Opony o bieżniku kierunkowym**

Opony o bieżniku kierunkowym należy zakładać w taki sposób, aby kierunek ich toczenia był zgodny z kierunkiem wskazywanym przez symbol (np. strzałkę) znajdujący się na boku opony.

W przypadku opon założonych niezgodnie ze wskazanym kierunkiem toczenia należy zastosować się do następujących wytycznych:

- Właściwości jezdne samochodu mogą być pogorszone. Po naprawieniu opony należy niezwłocznie zamontować koło standardowe.
- Nie przekraczać prędkości 80 km/h.
- Szczególną ostrożność zachować podczas jazdy po mokrych lub zaśnieżonych nawierzchniach dróg.

## Opony zimowe

Opony zimowe poprawiają bezpieczeństwo jazdy, gdy temperatura spadnie poniżej 7°C, dlatego powinno się je zakładać na wszystkie koła.

Opony zimowe dozwolone są w rozmiarze 205/60R16.

Opon rozmiaru 215/55R17 i 225/45R18 nie wolno stosować jako opon zimowych.

Jeśli wymagają tego przepisy obowiązujące w danym kraju, w polu widzenia kierowcy należy przytwierdzić naklejkę informującą o maksymalnej dozwolonej prędkości jazdy dla założonych opon.

## Oznaczenia opon

np. **215/60 R 16 95 H**

**215** = Szerokość opony w mm

**60** = Wskaźnik profilu (stosunek wysokości przekroju do szerokości opony w %)

**R** = Konstrukcja opony: radialna

**RF** = Typ: run-flat

**16** = Średnica koła w calach

**95** = Wskaźnik nośności opony, np. wartość 95 odpowiada nośności 690 kg

**H** = Symbol prędkości

Symbol prędkości:

**Q** = do 160 km/h

**S** = do 180 km/h

**T** = do 190 km/h

**H** = do 210 km/h

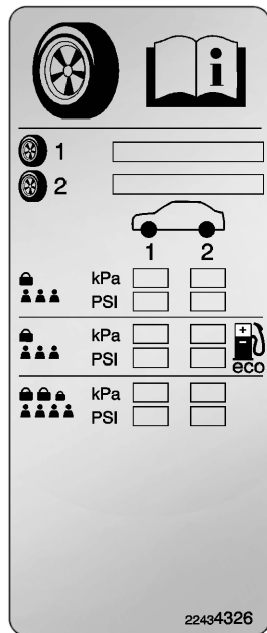
**V** = do 240 km/h

**W** = do 270 km/h

## Ciśnienie w oponach

Mimo że pojazd wyposażony jest we wbudowany układ monitorowania ciśnienia w oponach, należy sprawdzać ciśnienie w zimnych oponach co najmniej co 14 dni i przed każdą dłuższą jazdą.

Odkręcić kapturek zaworu.



Na naklejce z informacjami o oponach i obciążeniu umieszczonej na słupku B z przodu, w środku,

z lewej strony, podany jest typ oryginalnych opon i prawidłowe ciśnienie w zimnych oponach.

Ponadto: Patrz ciśnienie w oponach ↗ 209.

Wartości ciśnienia dotyczą opon nierozgrzanych. Są one takie same dla opon letnich i zimowych.

Ciśnienie powietrza zapewniające ekonomiczne spalanie pozwala maksymalnie obniżyć zużycie paliwa.

Niewłaściwe ciśnienie w ogumieniu wpływa negatywnie na bezpieczeństwo, zachowanie się samochodu na drodze, komfort jazdy oraz zużycie paliwa i opon.

### **⚠ Ostrzeżenie**

Zbyt niskie ciśnienie może prowadzić do nadmiernego nagrzewania się opony i jej wewnętrznego uszkodzenia skutkującego odklejeniem się bieżnika lub nawet rozerwaniem opony przy dużych prędkościach jazdy.

Jeśli w samochodzie z układem monitorowania ciśnienia w oponach wymagane jest zwiększenie lub zmniejszenie ciśnienia, najpierw należy wyłączyć zapłon.

## **Układ monitorowania ciśnienia w oponach**

Układ monitorowania ciśnienia w oponach wykorzystuje technologię czujników radiowych do sprawdzania ciśnienia. Układ monitorowania ciśnienia w oponach kontroluje ciśnienie powietrza w oponach pojazdu i przesyła wyniki pomiarów ciśnienia do odbiornika znajdującego się w pojeździe.

Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia w oponach, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, sprawdzić opony i napompować je do właściwego ciśnienia. Jazda z oponą o znacznie niższym ciśnieniu od wymaganego powoduje przegrzanie opony i może prowadzić do jej awarii. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa również zużycie paliwa,

skraca żywotność bieżników opon i może wpływać na własności jezdne oraz drogę hamowania.


Prosimy zwrócić uwagę, że układ monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje właściwej konserwacji opon. Kierowca odpowiada za prawidłowe ciśnienie w oponach, nawet jeśli niskie ciśnienie nie osiągnie poziomu, w którym zapala się lampka ostrzegawcza układu monitorowania ciśnienia w oponach sygnalizująca niskie ciśnienie.


Lampka ostrzegawcza sygnalizująca usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach jest połączona z lampką ostrzegawczą niskiego ciśnienia w oponach. Gdy system wykrywa usterkę, lampka ostrzegawcza miga przez około jedną minutę po czym zapala się na stałe. Taka sekwencja wskazań będzie występować również przy kolejnych uruchomieniach aż do usunięcia usterki.


Gdy świeci lampka ostrzegawcza usterki, układ może nie wykrywać lub nie sygnalizować niskiego ciśnienia


w oponach w oczekiwany sposób. Usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach może wystąpić z wielu powodów np. zamontowanie zamiennych lub zastępczych opon lub kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie układu monitorowania. Należy sprawdzać lampkę ostrzegawczą usterki układu monitorowania ciśnienia w oponach po każdej wymianie jednej lub kilku opon bądź kół w pojeździe, aby upewnić się, że wymiana umożliwia dalsze prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.

### **Działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach**


Gdy wykryte zostanie niskie ciśnienie w oponie, zapala się .


Jeśli zapali się , należy jak najszybciej zatrzymać pojazd i napompować koła do ciśnienia zalecanego w niniejszym podręczniku.

Ciśnienie powietrza w oponach  209.

Na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) pojawia się komunikat z poleceniem sprawdzenia ciśnienia w danej oponie. W każdym cyklu jazdy zapala się  i na wyświetlaczu DIC pojawia się odpowiedni komunikat, dopóki opony nie zostaną napompowane do prawidłowego ciśnienia. Na wyświetlaczu DIC można sprawdzać ciśnienie w oponach.

Lampka kontrolna   70.

DIC  73.

Lampka kontrolna  może zapalić się przy niskiej temperaturze otoczenia, przy pierwszym uruchomieniu pojazdu i zgasnąć podczas jazdy. Może być to wczesne ostrzeżenie informujące o spadku ciśnienia w oponach i potrzebie dopompowania ich do prawidłowego ciśnienia.

Na naklejce z informacjami o oponach i obciążeniu umieszczonej na słupku B z przodu, w środku, z lewej strony, podany jest typ oryginalnych opon i prawidłowe ciśnienie w zimnych oponach.

Ponadto: Patrz ciśnienie w oponach  
 ↪ 209.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega niskim ciśnieniu w oponach, lecz nie zastępuje normalnej konserwacji opon.

Zastosowanie dostępnego w handlu szczeliwa wypełniającego przebitą oponę może wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu. Zaleca się stosowanie rozwiązań dopuszczonych przez producenta.

### Funkcja adaptacyjnego progu ostrzeżeń

Układ monitorowania ciśnienia w oponach automatycznie wykrywa, czy ciśnienia w oponach jadącego samochodu są odpowiednie do przewożenia do 3 osób lub też dla pełnego obciążenia.

Przed regulacją ciśnienia w oponie należy wyłączyć zapłon.

### Procedura dopasowania czujników - instrukcja

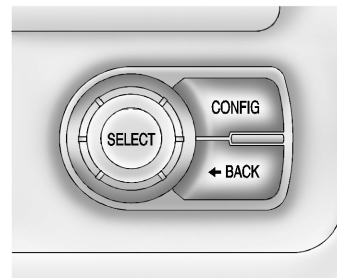
Każdy czujnik układu monitorowania ciśnienia w oponach ma unikatowy kod identyfikacyjny. Po przełożeniu kół w pojeździe lub wymianie jednego lub kilku czujników należy dopasować kod identyfikacyjny. Procedurę dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu należy również przeprowadzić po wymianie koła zapasowego na pełnowymiarowe, wyposażone w czujnik układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu.

W następnym cyklu jazdy powinna zgasnąć lampka (⚠) i powinien zniknąć komunikat z wyświetlacza DIC. Czujnik dopasowywane są do odpowiednich kół/obróczy za pomocą przyrządu do kalibracji układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu w następującej kolejności: koło lewe przednie, koło prawe przednie, koło prawe tylne i koło lewe tylne. Należy zakupić ten przyrząd lub zlecić wykonanie usługi Autoryzowanemu Serwisowi Opel Ampera.

Dopasowanie pierwszego koła/opony trwa dwie minuty a cała procedura dopasowania wszystkich kół/opon - pięć minut. W razie przekroczenia tego czasu proces dopasowania kończy się i należy go rozpocząć od początku.

Postępować zgodnie z procedurą dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w oponach:

1. Włączyć hamulec postojowy.
2. Włączyć zapłon i ustawić dźwignię skrzyni biegów w pozycji P.



3. Jeśli wyświetlacz DIC jest zminimalizowany, naciśnąć pokrętkę **SELECT**, aby go zmaksymalizować.
  4. Korzystając z pokrętki **SELECT**, przewinąć ekran wyświetlacza ciśnienia w oponach.
  5. Naciśnąć pokrętkę **SELECT** i przytrzymać wciśnięte przez pięć sekund, aby rozpocząć proces dopasowania czujnika. Wyświetla się komunikat potwierdzający rozpoczęcie procesu.
  6. Za pomocą pokrętki **SELECT** wybrać podświetloną pozycję **Tak** i ponownie naciśnąć **SELECT**, aby zatwierdzić wybór. Włączy się dwukrotny sygnał dźwiękowy, sygnalizując, że odbiornik znajduje się w trybie ponownej kalibracji a na ekranie DIC pokaże się komunikat.
  7. Rozpocząć od lewego przedniego koła.
  8. Oprzeć przyrząd do kalibracji o bok opony, przy zaworku.
- Następnie naciśnąć przycisk, aby uaktywnić czujnik układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Krótki sygnał dźwiękowy potwierdza, że kod identyfikacyjny czujnika został dopasowany do danego koła z oponą.
9. Przejść do prawego przedniego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 8.
  10. Przejść do prawego tylnego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 8.
  11. Przejść do lewego tylnego koła i powtórzyć procedurę opisaną w punkcie 8. Dwa razy włącza się sygnał dźwiękowy, sygnalizując dopasowanie kodu identyfikacyjnego czujnika do lewego tylnego koła. Proces dopasowania czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach nie jest już aktywny. Z wyświetlacza DIC znika komunikat.
  12. Wyłączyć zapłon.
13. Napompować wszystkie cztery opony do zalecanego poziomu ciśnienia.  
Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu ↪ 177.  
Ciśnienie w oponach ↪ 209.

### Procedura dopasowania czujnika - funkcja automatycznej kalibracji

Każdy czujnik układu monitorowania ciśnienia w oponach ma unikatowy kod identyfikacyjny. Po przełożeniu kół w pojeździe lub wymianie jednego lub kilku czujników należy dopasować kod identyfikacyjny. Procedurę dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu należy również przeprowadzić po wymianie koła zapasowego na pełnowymiarowe, wyposażone w czujnik układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu.

Po zmianie koła samochód powinien pozostać zatrzymany przez około 20 minut, aby układ zaczął prawidłowo reagować na nowe dane. Podczas jazdy proces kalibracji trwa

do 10 minut, jeśli prędkość jazdy przekracza 19 km/h. W takim przypadku – może pojawić się i mogą zmieniać się wartości ciśnień na wyświetlaczu DIC.

Jeśli podczas procesu kalibracji występuje problem, na wyświetlaczu DIC pokazuje się komunikat.

### Uwaga

W pojazdach wyposażonych w funkcję automatycznej kalibracji nie wolno przeprowadzać ręcznego dopasowania czujników.

### Usterka

Układ monitorowania ciśnienia w oponach nie działa prawidłowo, jeśli brakuje jednego lub kilku czujników lub są one niesprawne.

Gdy system wykrywa usterkę, lampka (⚠) miga przez około minutę a następnie pali się stale przez pozostałą część cyklu jazdy (między włączeniem a wyłączeniem pojazdu). Na wyświetlaczu DIC pokazuje się również komunikat ostrzegawczy. Dopóki problem nie zostanie usunięty, w każdym cyklu jazdy, od

włączenia do wyłączenia pojazdu, zapala się (⚠) i pokazuje się komunikat ostrzegawczy na wyświetlaczu DIC. Poniżej podano niektóre usterki, które powodują występowanie takich objawów.

- Po przełożeniu opon proces dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu rozpoczął się, ale nie został pomyślnie zakończony. Po pomyślnym przeprowadzeniu procedury dopasowania czujnika układu monitorowania ciśnienia w oponach z wyświetlacza DIC powinien zniknąć komunikat i lampka (⚠) powinna zgasnąć.
- Brak jednego lub kilku czujników układu monitorowania ciśnienia w oponach lub ich uszkodzenie. Po zamontowaniu czujników i pomyślnym przeprowadzeniu procedury dopasowania czujników z wyświetlacza DIC powinien zniknąć komunikat i lampka (⚠) powinna zgasnąć. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

- Zamienne opony lub koła nie należą do oryginalnego wyposażenia pojazdu. Opony i koła inne od zalecanych mogą uniemożliwić prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Korzystanie z urządzeń elektronicznych lub przebywanie w pobliżu instalacji wykorzystujących fale radiowe o częstotliwościach podobnych do tych, które stosuje się w układzie monitorowania ciśnienia w oponach może spowodować wadliwe działanie czujników układu monitorowania.

Jeśli układ monitorowania ciśnienia w oponach nie działa prawidłowo, nie może wykrywać lub sygnalizować niskiego ciśnienia w oponie. Należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Głębokość bieżnika

Głębokość bieżnika należy sprawdzać regularnie.

Ze względów bezpieczeństwa opony powinny zostać wymienione na nowe, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się do 2–3 mm (4 mm w przypadku opon zimowych).



Dopuszczalna przez przepisy minimalna głębokość bieżnika (1,6 mm) zostaje osiągnięta, gdy widoczny jest jeden ze wskaźników zużycia opony (TWI). Ich umiejscowienie wskazują oznaczenia na boku opony.

Jeśli opony przednie zużywają się bardziej niż tylne, należy je co pewien czas zamienić miejscami. Upewnić się, że kierunek obracania kół jest prawidłowy (bieżnik kierunkowy).

Opony starzeją się nawet gdy nie są używane. Dlatego zaleca się wymieniać je co 6 lat.

## Zmiana rozmiaru opon i kół

Jeśli na obręcze kół zostaną założone opony o rozmiarze innym niż w przypadku opon montowanych fabrycznie, może zająć konieczność przeprogramowania prędkościomierza elektronicznego, zmiany standardowych ciśnień i dokonania kilku innych modyfikacji samochodu.

Upewnić się, że kierunek obrotu kół jest taki sam, jak poprzednio i zgodny z instrukcjami producenta.

Po założeniu opon o innym rozmiarze należy także zastąpić naklejkę zawierającą wartości ciśnienia odpowiednią inną nalepką.

## **⚠ Ostrzeżenie**

Zamontowanie nieodpowiednich opon i obręczy kół może być przyczyną wypadku, jak również unieważnienia homologacji typu pojazdu.

## Oslony ozdobne kół

Należy używać osłon ozdobnych i opon dopuszczonych do użytku przez producenta i spełniających wszystkie wymagania dotyczące konkretnej kombinacji obręczy kół i opon.

W przypadku używania osłon ozdobnych i opon niezatwierdzonych przez producenta, opony nie mogą mieć pogrubionych krawędzi ochronnych.

Oslony ozdobne kół nie mogą pogarszać skuteczności chłodzenia hamulców.



**⚠ Ostrzeżenie**

Używanie nieodpowiednich osłon ozdobnych i opon może prowadzić do nagłego spadku ciśnienia w oponie i wypadku.

**Łańcuchy na koła**

Łańcuchy można zakładać tylko na koła przednie.

Dopuszczalne jest stosowanie łańcuchów o drobnych ogniwach, które łącznie z zamknięciem nie

odstają więcej niż 10 mm ponad bieżnik i po bokach opony, od strony wewnętrznej.

**⚠ Ostrzeżenie**

Uszkodzenie łańcuchów może doprowadzić do rozerwania opony.

Łańcuchy można zakładać tylko na opony o rozmiarze 205/60R16.

Na opony o rozmiarach 215/55R17 i 225/45R18 nie wolno zakładać łańcuchów.

**Zestaw do naprawy opon**

Pojazd wyposażony jest w zestaw do naprawy opon, więc nie posiada koła zapasowego, narzędzi samochodowych ani schowka na koło. Zestaw do naprawy opon można używać do tymczasowego uszczelniania przebić o rozmiarze do 6 mm i bieżniku opony. Można go również używać do pompowania opony o niedostatecznym ciśnieniu. Jeśli opona odłączyła się od obręczy,

ma uszkodzone boki lub duże przebicie, uszkodzenia są zbyt duże, aby skutecznie zastosować zestaw do naprawy opon.

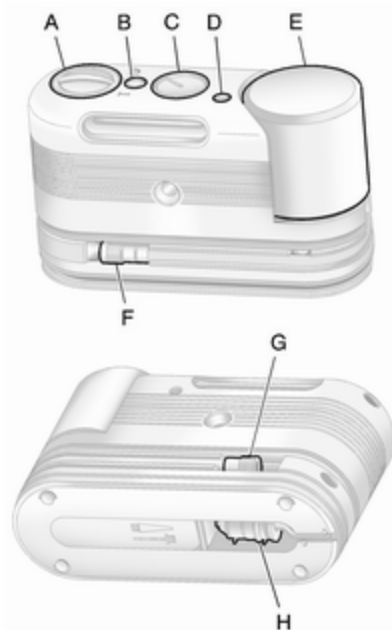
**⚠ Ostrzeżenie**

Nie przekraczać prędkości 80 km/h.

Nie używać naprawionej opony przez dłuższy czas.

Sterowność i właściwości jezdne samochodu mogą ulec pogorszeniu.

W skład zestawu do naprawy opon wchodzi:

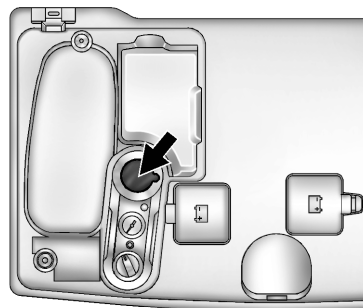


- A** = Przełącznik (Uszczelniacz/  
powietrze lub tylko powietrze)  
**B** = Przycisk włącznika/wyłącznika  
**C** = Manometr

- D** = Przycisk opróżniania opony  
**E** = Pojemnik z uszczelniaczem do  
opon  
**F** = Przewód elastyczny do  
uszczelnacza/powietrza  
**G** = Przewód elastyczny tylko do  
powietrza  
**H** = Wtyk zasilający

Postępowanie w przypadku przebicia  
opony:

Przesunąć dźwignię skrzyni biegów  
w pozycję **P**.



Zestaw do naprawy opon znajduje się  
pod pokrywą w bagażniku.

### Uwaga

Ponieważ przy korzystaniu  
z naprawionej opony znacznie  
pogarsza się charakterystyka jazdy,  
należy ją jak najszybciej wymienić.

Jeśli sprężarka będzie wydawała  
nienaturalne odgłosy lub nagrzej  
się do wysokiej temperatury, należy  
ją wyłączyć na co najmniej 30 minut.

Przy ciśnieniu 7 barów otwiera się  
wbudowany zawór bezpieczeństwa.

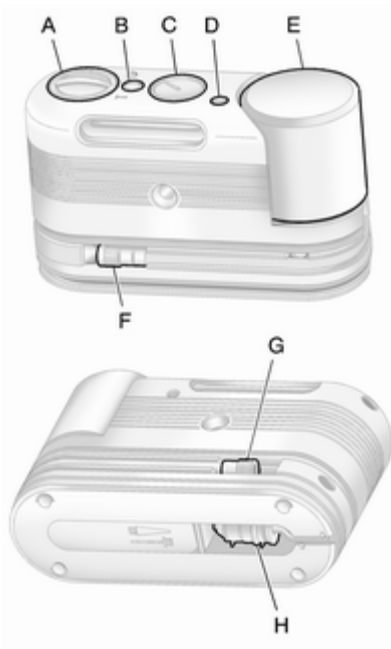
Uwaga na datę przydatności  
zestawu do użycia. Po tej dacie  
możliwości naprawcze zestawu nie  
są gwarantowane. Zwracać uwagę  
na informacje dotyczące  
przechowywania znajdujące się na  
pojemniku ze szczeliwem.

Zużyty pojemnik ze szczeliwem  
należy wymienić. Przy utylizacji  
pojemnika należy przestrzegać  
obowiązujących przepisów.

Sprężarki i szczeliwa można używać  
w temperaturach powyżej ok.  
-30 °C.

### Używanie zestawu do naprawy opon do tymczasowego uszczelnienia i pompowania przebitej opony

Postępować ściśle zgodnie z instrukcją, aby prawidłowo użyć zestawu.



Używając zestawu do naprawy opon przy niskiej temperaturze otoczenia, podgrzać zestaw przez pięć minut w ciepłym miejscu. Pozwoli to szybciej napompować oponę.

W przypadku przebicia opony przejechać powoli do miejsca z równą nawierzchnią, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu opony i koła. Włączyć światła awaryjne.

Światła awaryjne  $\leftrightarrow$  100.

Nie wyjmować żadnych przedmiotów, które wbiły się w oponę.

1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Rozwinąć przewód elastyczny do uszczelniacza/powietrza (F) i elektryczny przewód zasilający (H).
3. Umieścić zestaw na ziemi.  
Upewnić się, że zaworek opony znajduje się blisko podłoża, aby sięgnął do niego przewód giętki.
4. Zdjąć kołpak zaworka przebitej opony, obracając w lewo.

5. Podłączyć przewód elastyczny uszczelnacza/powietrza **(F)** do zaworka opony. Obrócić w prawo, aż do szczelnego dokręcenia.
6. Podłączyć przewód zasilający **(H)** do gniazdka zasilania akcesoriów w pojeździe. Odłączyć wszystkie urządzenia od innych gniazdek zasilania akcesoriów.  
Gniazdka zasilania ⇨ 61.  
Zachować ostrożność, aby nie ścisnąć przewodu zasilającego drzwiami ani szybą.
7. Uruchomić pojazd. Podczas korzystania ze sprężarki pojazd musi być uruchomiony.
8. Przekręcić przełącznik **(A)** w lewo do położenia uszczelniacz + powietrze.
9. Nacisnąć przycisk włącznika/wyłącznika **(B)**, aby uruchomić zestaw do naprawy opon.  
Sprężarka włącza uszczelniacz i powietrze do opony.  
Początkowo, podczas włączania uszczelnacza do opony,

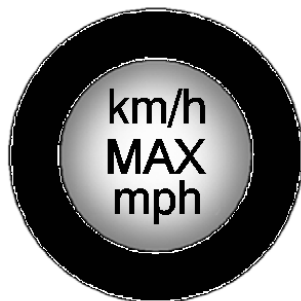
- manometr **(C)** pokaże wysokie ciśnienie. Po całkowitym rozprowadzeniu uszczelnacza w oponie ciśnienie szybko spadnie i ponownie zacznie rosnąć podczas napełniania opony samym powietrzem.
10. Korzystając z manometru **(C)** napełnić oponę do zalecanego ciśnienia.  
Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu ⇨ 177.  
Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 209.  
Gdy sprężarka jest włączona, manometr **(C)** może pokazywać, że w oponie panuje ciśnienie wyższe od rzeczywistego. Aby uzyskać dokładny wynik pomiaru ciśnienia w oponie, należy wyłączyć sprężarkę. Sprężarkę można włączać/wyłączać, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie prawidłowej wartości.

### Uwaga

Jeżeli po około 25 minutach nie udaje się uzyskać zalecanego ciśnienia, pojazdem nie należy dalej jeździć. Opona jest zbyt poważnie uszkodzona i zestaw do naprawy opon nie może jej napełnić. Wyjątkowo wtyk z gniazda zasilania akcesoriów i odkręcić przewód elastyczny od zaworka opony.

11. Nacisnąć przycisk włącznika/wyłącznika **(B)**, aby wyłączyć zestaw do naprawy opon.  
Opona nie jest uszczelniona i będzie tracić powietrze do chwili ruszenia pojazdem i rozprowadzenia uszczelnacza w oponie; w związku z tym po kroku 11 należy natychmiast wykonać czynności opisane w punktach od 12 do 18.  
Przy obchodzeniu się z zestawem do naprawy opon zachować ostrożność, ponieważ po użyciu może być ciepły.
12. Odłączyć przewód zasilający **(H)** od gniazdka zasilania akcesoriów w pojeździe.

13. Odkręcić przewód elastyczny uszczelniacza/powietrza (F) w lewo, aby zdjąć go z zaworka opony.
14. Założyć kołpak zaworka opony.
15. Umieścić przewód elastyczny uszczelniacza/powietrza (F) oraz elektryczny przewód zasilający (H) na miejscu.



16. Jeśli możliwe było napompowanie przebitej opony do zalecanego ciśnienia, zdjąć naklejkę ostrzegawczą z informacją o prędkości maksymalnej z pojemnika z uszczelniaczem (E) i przykleić w dobrze

widocznym miejscu w samochodzie. Do czasu naprawy lub wymiany opony nie wolno przekraczać prędkości podanej na tej naklejce.

17. Umieścić sprzęt z powrotem w przeznaczonym na niego miejscu w samochodzie.
18. Niezwłocznie przejechać samochodem odległość około 8 km, aby umożliwić rozprowadzenie uszczelniacza w oponie.
19. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponie. Postępować zgodnie z opisem podanym w punktach od 1 do 11 w rozdziale Pompowanie opony (nieprzebitej) za pomocą zestawu do naprawy opon.

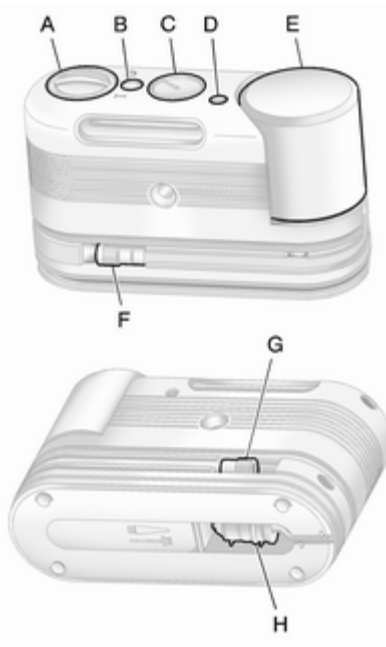
Jeśli ciśnienie w oponie spadło więcej niż o 0,7 bara poniżej zalecanej wartości, należy zaprzestać jazdy. Opona jest zbyt poważnie uszkodzona i nie można jej uszczelnić.

Jeśli spadek ciśnienia w oponie nie przekracza 0,7 bar poniżej wartości zalecanej, uzupełnić ciśnienie w oponie do wartości zalecanej.

20. Wyrzucić wszelkie pozostałości uszczelniacza z koła, opony i pojazdu.
21. Zużyty pojemnik uszczelniacza (E) i zespół przewodu uszczelniacza/powietrza (F) należy utylizować i miejscowego dealera w sposób zgodny z przepisami i praktyką.
22. Wymienić pojemnik na nowy, dostępny w warsztacie.
23. Po tymczasowym uszczelnieniu opony za pomocą zestawu do naprawy opon, skierować pojazd do warsztatu w odległości nie większej niż 161 km, aby naprawić lub wymienić oponę.

## Pompowanie opony (nieprzebitej) za pomocą zestawu do naprawy opon

Aby wykorzystać sprężarkę do pompowania opony wyłącznie powietrzem, bez uszczelniacza:



W przypadku przebicia opony przejechać powoli do miejsca z równą nawierzchnią, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu opony i koła. Włączyć światła awaryjne.

Światła awaryjne ⇨ 100.

1. Wyjąć zestaw do naprawy opon ze schowka.
2. Rozwinąć przewód elastyczny tylko do powietrza (G) i elektryczny przewód zasilający (H).
3. Umieścić zestaw na ziemi.  
Upewnić się, że zaworek opony znajduje się blisko podłoża, aby sięgnął do niego przewód giętki.
4. Zdjąć kolpak zaworka przebitej opony, obracając w lewo.
5. Podłączyć przewód elastyczny przeznaczony tylko do powietrza (G) do zaworka opony, obracając w lewo, aż do szczelnego zakręcenia.
6. Podłączyć przewód zasilający (H) do gniazdka zasilania akcesoriów w pojeździe.  
Odłączyć wszystkie urządzenia

od innych gniazdek zasilania akcesoriów.

Gniazodka zasilania ⇨ 61.

Zachować ostrożność, aby nie ścisnąć przewodu zasilającego drzwiami ani szybą.

7. Uruchomić pojazd. Podczas korzystania ze sprężarki pojazd musi być uruchomiony.
8. Przekręcić przełącznik **(A)** w prawo do położenia tylko powietrze.
9. Nacisnąć przycisk włącznika/ wyłącznika **(B)**, aby włączyć sprężarkę. Sprężarka napelni oponę tylko powietrzem.
10. Korzystając z manometru **(C)** napelnić oponę do zalecanego ciśnienia.

Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu ⇨ 177.

Ciśnienie powietrza w oponach ⇨ 209.

Gdy sprężarka jest włączona, manometr **(C)** może pokazywać, że w oponie panuje ciśnienie

wyższe od rzeczywistego. Aby uzyskać dokładny wynik pomiaru, należy wyłączyć sprężarkę. Sprężarkę można włączać/ wyłączać, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie prawidłowej wartości.

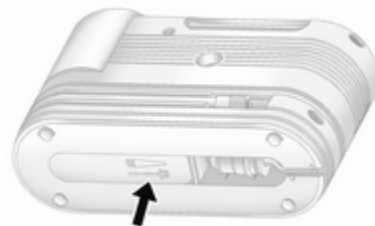
W przypadku napompowania opony do ciśnienia wyższego niż zalecane można je wyregulować, naciskając przycisk opróżniania opony **(D)** do momentu uzyskania prawidłowego wskazania manometru. Opcja działa tylko w przypadku użycia przewodu elastycznego wyłącznie do powietrza **(G)**.

11. Nacisnąć przycisk włącznika/ wyłącznika **(B)**, aby wyłączyć zestaw do naprawy opon.

Przy obchodzeniu się z zestawem do naprawy opon zachować ostrożność, ponieważ po użyciu może być ciepły.

12. Odłączyć przewód zasilający **(H)** od gniazodka zasilania akcesoriów w pojeździe.

13. Odkręcić przewód elastyczny przeznaczony tylko do powietrza **(G)** od zaworka opony, obracając w lewo, i założyć kołpak zaworka opony.
14. Umieścić przewód elastyczny tylko do powietrza **(G)** oraz elektryczny przewód zasilający **(H)** z wtykiem na miejscu.
15. Umieścić sprzęt z powrotem w przeznaczonym na niego miejscu w samochodzie.



Zestaw do naprawy opon wyposażony jest w adapter umieszczony w schowku w dolnej części obudowy, którego można użyć do napełniania materacy, piłek itd.

### Demontaż i montaż pojemnika z uszczelniaczem

Aby wymontować pojemnik z uszczelniaczem:

1. Rozwinąć przewód elastyczny uszczelniacza.
2. Nacisnąć przycisk zwalniający pojemnik.
3. Pociągnąć w górę i wyjąć pojemnik.
4. Wymienić pojemnik na nowy, dostępny w warsztacie.
5. Wcisnąć pojemnik na miejsce.

## Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych polega na podłączeniu przewodów rozruchowych do dwóch pojazdów w celu uruchomienia jednego z nich. Jeśli w jednym z pojazdów znajduje się rozładowany akumulator 12 V, można go uruchomić, używając przewodów rozruchowych w dobrym stanie technicznym. Istnieją różne procedury w zależności od tego, który z pojazdów ma rozładowany akumulator. Prosimy o zapoznanie się z odpowiednimi procedurami przedstawionymi poniżej.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

Akumulatora wysokiego napięcia nie można uruchamiać za pomocą przewodów rozruchowych podłączonych do innego pojazdu lub do urządzenia do ładowania akumulatorów. Mogłoby to spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie pojazdu.

### ⚠ Ostrzeżenie

Zachować szczególną uwagę podczas uruchamiania przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych. Wszelkie odstępstwa od poniższych instrukcji mogą prowadzić do obrażeń ciała i szkód spowodowanych eksplozją akumulatora lub uszkodzeniem układów elektrycznych obu pojazdów.



### ⚠ Ostrzeżenie

Unikać jego styczności z oczami, skórą, tkaninami i powierzchniami lakierowanymi. Elektrolit akumulatorowy zawiera kwas siarkowy, który przy bezpośrednim kontakcie może powodować oparzenia skóry oraz korozję elementów samochodu.

### ⚠ Ostrzeżenie

Wentylatory elektryczne mogą uruchomić nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje i spowodować obrażenia ciała. Nie zbliżać rąk, odzieży ani narzędzi do żadnego wentylatora elektrycznego w komorze silnika.

## Uruchamianie pojazdu przy użyciu przewodów rozruchowych

Jeśli pojazd nie uruchamia się, może to wynikać z rozładowania akumulatora 12 V. Aby uruchomić

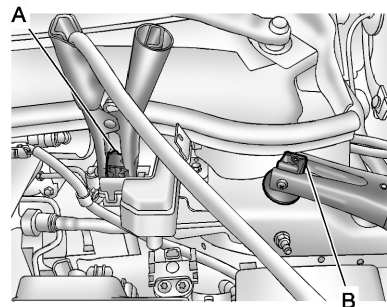
pojazd za pomocą przewodów rozruchowych, należy wykorzystać zdalne zaciski, dodatni (+) i ujemny (-), znajdujące się pod pokrywą komory silnika.

1. Drugi pojazd, wykorzystywany do uruchomienia tego pojazdu, musi być wyposażony w akumulator 12 V z ujemnym układem masowym.
2. Zaparkować oba pojazdy blisko siebie, tak aby przewody rozruchowe dosięgały do zacisków dodatnich (+) i ujemnych (-) obu pojazdów. Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą. W przeciwnym razie mogłyby dojść do niepożądanego połączenia masowego i w rezultacie do uszkodzenia instalacji elektrycznych obu pojazdów.

W obu pojazdach ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów lub elektrycznej jednostki napędowej w pozycji **P**.  
W przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię

w pozycji neutralnej i włączyć hamulec postojowy.

3. Wyłączyć zapłon w drugim pojeździe. Wyłączyć radioodtwarzacz, wszystkie lampy i zbędne akcesoria w obu pojazdach. Odłączyć akcesoria od gniazdek zasilania. Pozwoli to uniknąć isker i zabezpieczy oba akumulatory i akcesoria.
4. Zlokalizować zaciski dodatni (+) i ujemny w drugim pojeździe.



5. Otworzyć pokrywę silnika, aby zlokalizować zaciski dodatni (+) i ujemny (-) w tym pojeździe. Otworzyć osłonę dostępową **(A)**

zdalnego zacisku dodatniego (+). Zdalnym zaciskiem ujemnym **(B)** pojazdu jest kołek oznaczony GND (-) znajdujący się z komorze silnika.

6. Sprawdzić, czy przewody rozruchowe nie mają luźnej lub wybrakowanej izolacji. W przeciwnym razie może dojść do wstrząsu elektrycznego i uszkodzenia pojazdów.

Przed podłączeniem przewodów rozruchowych należy zapoznać się z zamieszczonymi poniżej podstawowymi informacjami. Dodatni przewód rozruchowy (+) podłącza się do dodatniego (+) zacisku akumulatora lub do zdalnego zacisku dodatniego (+), jeśli jest dostępny. Ujemny przewód rozruchowy (-) podłącza się do ujemnego (-) zacisku akumulatora lub do zdalnego zacisku ujemnego (-), jeśli jest dostępny. Nie wolno podłączać przewodu dodatniego (+) do zacisku ujemnego (-) i odwrotnie. W przeciwnym razie nastąpi zwarcie, które może uszkodzić akumulator i inne części pojazdu.

### Podłączanie przewodów rozruchowych

1. Podłączyć czerwony dodatni (+) przewód rozruchowy do zdalnego zacisku dodatniego (+) **(A)** pojazdu. Nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z metalem.
2. Podłączyć drugi koniec czerwonego dodatniego (+) przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku drugiego pojazdu.
3. Podłączyć czarny ujemny (-) przewód rozruchowy do ujemnego zacisku akumulatora drugiego pojazdu. Przed następnym etapem procedury nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.
4. Podłączyć drugi koniec czarnego ujemnego (-) przewodu rozruchowego do zdalnego zacisku ujemnego (-) pojazdu.
5. Nacisnąć przycisk  $\phi$  w celu uruchomienia. Spowoduje to wzbudzenie układów

elektronicznych pojazdu. Po inicjalizacji zestawu wskaźników pojazd wykorzysta energię z akumulatora wysokiego napięcia do naładowania akumulatora 12 V. Wtedy można odłączyć przewody rozruchowe. Jeśli pojazd nie uruchamia się, należy skorzystać z pomocy warsztatu.

### Rozłączanie przewodów rozruchowych

1. Odłączyć czarny ujemny (-) przewód połączeniowy od pojazdu. Po następnym etapie procedury nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.
2. Odłączyć czarny ujemny (-) przewód połączeniowy od drugiego pojazdu wyposażonego w sprawny akumulator.
3. Odłączyć czerwony dodatni (+) przewód połączeniowy od drugiego pojazdu. Po następnym etapie procedury nie dopuścić do

zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.

4. Odłączyć czerwony dodatni (+) przewód połączeniowy od pojazdu.
5. Umieścić osłony zacisków, dodatniego (+) i ujemnego (-) w położeniu początkowym.

### Uruchamianie innego pojazdu przy użyciu przewodów rozruchowych

Przy wykorzystywaniu pojazdu do uruchomienia drugiego pojazdu z rozładowanym akumulatorem za pomocą przewodów rozruchowych przewody podłącza się bezpośrednio do zacisków, dodatniego (+) i ujemnego (-), akumulatora 12 V w tylnej przestrzeni ładunkowej. Nie wolno korzystać ze zdalnych zacisków pod pokrywą silnika. Mogłoby to spowodować przeciążenia bezpiecznika pojazdu.

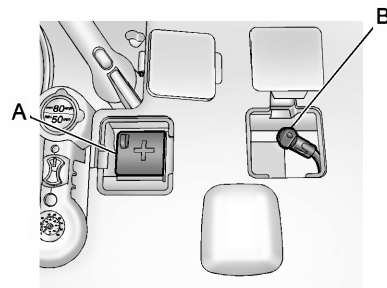
1. Sprawdzić drugi pojazd. Musi być on wyposażony w akumulator 12 V z ujemnym układem masowym.
2. Zaparkować oba pojazdy blisko siebie, tak aby przewody rozruchowe dosięgały do zacisków dodatnich (+) i ujemnych (-) obu pojazdów. Pojazdy nie mogą stykać się ze sobą. W przeciwnym razie mogłyby dojść do niepożądanego połączenia masowego i w rezultacie do uszkodzenia instalacji elektrycznych obu pojazdów.

W obu pojazdach ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów lub elektrycznej jednostki napędowej w pozycji **P**. W przypadku manualnej skrzyni biegów, ustawić dźwignię w pozycji neutralnej i włączyć hamulec postojowy.

3. Wyłączyć oba pojazdy. Wyłączyć radioodtworacz, wszystkie lampy i zbędne akcesoria w obu pojazdach. Odłączyć akcesoria

od gniazdek zasilania. Pozwoli to uniknąć iskier i zabezpieczy oba akumulatory i akcesoria.

4. Zlokalizować dodatni (+) i ujemny (-) zacisk w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.



5. Zlokalizować zaciski, dodatni (+) i ujemny (-) akumulatora w drugim pojeździe. Osłona dostępowa znajduje się pod podłogą tylnej przestrzeni ładunkowej. Otworzyć osłony dostępowe zacisku dodatniego (+) **(A)** i zacisku ujemnego (-) **(B)**.
6. Sprawdzić, czy przewody rozruchowe nie mają luźnej lub

wybrakowanej izolacji.

W przeciwnym razie może dojść do wstrząsu elektrycznego i uszkodzenia pojazdów.

Przed podłączeniem przewodów rozruchowych należy zapoznać się z zamieszczonymi poniżej podstawowymi informacjami. Dodatni przewód rozruchowy (+) podłącza się do dodatniego (+) zacisku akumulatora lub do zdalnego zacisku dodatniego (+), jeśli jest dostępny. Ujemny (-) przewód rozruchowy podłącza się do zdalnego zacisku ujemnego, o ile jest dostępny lub do ciężkiej, niemalowanej części metalowej silnika lub do stałej masy silnika w pojeździe z rozładowanym akumulatorem.

Nie wolno podłączać przewodu dodatniego (+) do zacisku ujemnego (-) i odwrotnie.

W przeciwnym razie nastąpi zwarcie, które może uszkodzić akumulator lub inne części pojazdu. Nie wolno podłączać przewodu ujemnego (-) do zacisku ujemnego (-)

rozładowanego akumulatora ponieważ może to powodować iskrzenie.

### **Podłączanie przewodów rozruchowych**

1. Podłączyć czerwony dodatni (+) przewód rozruchowy do zacisku dodatniego (+) pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Wykorzystać zdalny zacisk dodatni (+), o ile jest dostępny. Nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca z metalem.
2. Podłączyć drugi koniec czerwonego dodatniego (+) przewodu rozruchowego do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu.
3. Podłączyć czarny ujemny (-) przewód rozruchowy do ujemnego zacisku akumulatora pojazdu. Przed następnym etapem procedury nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.

4. Na zakończenie podłączyć przewód do ciężkiej, niemalowanej, metalowej części silnika lub do zdalnego zacisku ujemnego (-) pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
5. Nacisnąć  $\phi$ , aby uruchomić pojazd. Spowoduje to wzbudzenie układów elektronicznych pojazdu. Silnik spalinowy uruchomi się tylko w razie potrzeby.
6. Podjąć próbę uruchomienia pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Jeśli nie uruchomi się po kilku próbach, prawdopodobnie wymaga serwisowania.

### **Rozłączanie przewodów rozruchowych**

1. Odłączyć czarny ujemny (-) przewód połączeniowy od drugiego pojazdu z rozładowanym akumulatorem. Po następnym etapie procedury nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.

2. Odłączyć czarny ujemny (-) przewód połączeniowy od pojazdu.
3. Odłączyć czerwony dodatni (+) przewód połączeniowy od pojazdu. Po następnym etapie procedury nie dopuścić do zetknięcia się drugiego końca przewodu z żadnym przedmiotem.
4. Odłączyć czerwony dodatni (+) przewód połączeniowy od drugiego pojazdu.
5. Umieścić osłony zacisków, dodatniego (+) i ujemnego (-) w położeniu początkowym.

## Holowanie

### Holowanie samochodu

#### Przeostroga

Nieprawidłowe holowanie niesprawnego pojazdu może spowodować jego uszkodzenie. Niesprawny samochód należy przewozić na lawecie.

Holowanie/transport pojazdu należy zlecić wykwalifikowanym technikom.

### Holowanie innego pojazdu

Pojazd nie jest zaprojektowany ani przeznaczony do holowania przyczepy lub drugiego pojazdu.

## Pielęgnacja wizualna

### Pielęgnacja nadwozia

#### Zamki

Zamki są fabrycznie zakonserwowane wysokogatunkowym środkiem smarnym. Środka rozmrażającego używać tylko w nagłych przypadkach, ponieważ usuwa on smar i negatywnie wpływa na działanie zamków. Po użyciu środka rozmrażającego nasmarować zamki w warsztacie.

#### Mycie

Lakier nadwozia jest narażony na działanie różnych czynników zewnętrznych. Z tego względu nadwozie samochodu należy regularnie myć i woskować. W przypadku korzystania z myjni automatycznej zaleca się wybranie programu mycia z woskowaniem.

Ptasie odchody, martwe owady, ślady żywicy, pyłek kwiatowy i podobne zabrudzenia zmywać możliwie

szybko, gdyż ich skład chemiczny może powodować uszkodzenie lakieru.

W przypadku korzystania z myjni samochodowej należy postępować zgodnie z instrukcjami jej producenta. Wyłączyć wycieraczki przedniej i tylnej szyby. Zdjąć antenę i zewnętrzne elementy wyposażenia, takie jak bagażniki dachowe itp.

W przypadku ręcznego mycia samochodu pamiętać o dokładnym wypłukaniu wnętrza kół.

Oczyścić obrzeża oraz zagięcia otwartych drzwi, pokrywy komory silnika i klapy tylnej, a także osłonięte nimi fragmenty karoserii.

Zlecić warsztatowi nasmarowanie zawiasów wszystkich drzwi.

Komory silnika nie należy czyścić przy użyciu agregatu wysokociśnieniowego ani myjki wysokociśnieniowej.

Po umyciu dokładnie spłukać i wytrzeć nadwozie czystą, Często opłukiwaną irchą. Do czyszczenia szyb używać innego kawałka irchy,

gdyż pozostałości środków konserwujących przeniesione na szyby mogą doprowadzić do pogorszenia widoczności.

Plam ze smoly nie wolno usuwać jakimikolwiek twardymi przedmiotami. Zaleca się użyć specjalnego środka w aerozolu.

### **Światła zewnętrzne**

Klosze lamp i reflektorów są wykonane z tworzywa sztucznego. Do mycia lamp nie używać substancji żrących, ściernych, szorstkich ściereczek ani skrobaczek do szyb. Unikać czyszczenia ich na sucho.

### **Polerowanie i woskowanie**

Nadwozie samochodu wymaga regularnego woskowania. Woskowanie lakieru jest konieczne zwłaszcza, gdy spływająca po nim woda nie tworzy drobnych kropelek. W przeciwnym razie dojdzie do wyschnięcia lakieru.

Polerowanie jest konieczne, tylko jeśli do lakieru przywarły substancje stałe lub nastąpiło jego zmatowienie i utrata połysku.

Pasta polerska z silikonem tworzy dodatkową warstwę ochronną, co eliminuje konieczność woskowania. Nie należy woskować ani polerować plastikowych elementów nadwozia.

### **Szyby i pióra wycieraczek**

Używać miękkiej, niestrzępiącej się ściereczki lub kawałka irchy nawilżonego specjalnym środkiem do mycia szyb i środkiem do usuwania owadów.

Podczas czyszczenia ogrzewanej szyby tylnej uważać, aby nie uszkodzić nadrukowanego na niej uzwojenia grzejnego.

Do ręcznego usuwania lodu z szyb najlepiej nadają się dostępne w handlu skrobaczki o ostrej krawędzi. Skrobaczkę należy mocno dociskać do szyby, aby nie dostawały się pod nią żadne zabrudzenia, mogące porysować szybę.

Jeśli podczas pracy wycieraczek na szybie pojawiają się smugi, przetrzeć pióra miękką szmatką zwilżoną środkiem do mycia szyb.

## Koła i opony

Nie używać myjki wysokociśnieniowej.

Do czyszczenia obręczy kół użyć odpowiedniego środka o odczynie neutralnym.

Obręcze kół są lakierowane i można je konserwować tymi samymi środkami, co nadwozie.

## Uszkodzenia lakieru

Drobne uszkodzenia lakieru należy usuwać za pomocą lakieru zaprawkowego, zanim utworzą się ogniska korozji. Naprawę poważniejszych uszkodzeń lakieru i usunięcie korozji należy zlecić warsztatowi.

## Podwozie

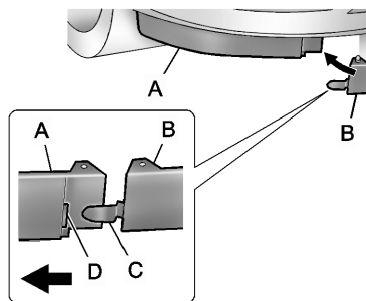
Niektóre elementy podwozia są fabrycznie zabezpieczone warstwą PCW, a inne - trwałą powłoką woskową.

Po umyciu podwozia sprawdzić stan woskowej powłoki ochronnej. W razie potrzeby nanieść nową warstwę wosku.

Masy bitumiczno-kauczukowe mogą uszkodzić powłokę ochronną z PCW. Dlatego przeprowadzenie konserwacji podwozia zaleca się powierzyć warsztatowi.

Przed nastaniem sezonu zimowego i po jego zakończeniu należy oczyścić podwozie i zlecić sprawdzenie stanu woskowej powłoki ochronnej.

## Owiewka przednia



- A** = Owiewka zewnętrzna
- B** = Owiewka wewnętrzna
- C** = Wypust
- D** = Szczelina

Przednia owiewka ułatwia przepływ powietrza pod pojazdem. Po odłączeniu przedniej owiewki, włożyć wypust (**C**) w szczelinę (**D**). Powtórzyć tę czynność z drugiej strony pojazdu.

## Pielęgnacja wnętrza

### Wnętrze samochodu i tapicerka

Wnętrze samochodu, łącznie z przednią częścią deski rozdzielczej i elementami jej poszycia, należy czyścić suchą ściereczką lub specjalnym środkiem do czyszczenia wnętrza.

Tapicerkę skórzaną czyścić z użyciem czystej wody i miękkiej ściereczki. W przypadku silnego zabrudzenia użyć środka do czyszczenia skóry.

Deska rozdzielcza powinna być czyszczona tylko miękką, wilgotną ściereczką.

Tapicerkę z tkaniny najlepiej czyścić odkurzaczem i szczotką. Plamy należy usuwać za pomocą środka do czyszczenia tapicerki.

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy użyć letniej wody lub środka do czyszczenia wnętrza.

### **Przeostroga**

Niezapięte rzepy w ubraniu mogą spowodować uszkodzenie tapicerki foteli.

To samo dotyczy ubrań z wszytymi ostrymi elementami, jak np. zamki błyskawiczne, paski lub ćwieki.

### **Elementy z tworzywa sztucznego i gumy**

Do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego i gumy można użyć środków do czyszczenia nadwozia. W razie potrzeby użyć środka do czyszczenia wnętrza.

Zabronione jest używanie jakichkolwiek innych substancji czyszczących, a zwłaszcza rozpuszczalników lub benzyny. Nie używać myjki wysokociśnieniowej.



## Serwisowanie samochodu

Wskazówki ogólne .....	200
Zalecane płyny, środki smarne i części .....	201

### Wskazówki ogólne

#### Informacje dotyczące czynności serwisowych

W celu zapewnienia ekonomicznej i bezpiecznej eksploatacji, a także utrzymania jak najdłużej wysokiej wartości samochodu, wszelkie czynności związane z jego obsługą techniczną muszą być wykonywane w terminach określonych przez producenta.

Szczegółowy, aktualny harmonogram przeglądów serwisowych pojazdu jest dostępny w warsztacie.

#### Harmonogram przeglądów

Przeгляд pojazdu jest wymagany co 30 000 km lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi prędyzej, chyba że wyświetlacz serwisowy wskaże inaczej.

#### Potwierdzenia

Potwierdzenia przeglądu serwisowego są umieszczane w książeczce serwisowej

i gwarancyjnej. Uzupełniane są dane o dacie i przebiegu wraz z pieczętką stacji serwisowej i podpisem osoby upoważnionej.

Należy upewniać się, że książeczka serwisowa i gwarancyjna jest prawidłowo wypełniana, stanowiąc ciągly dowód serwisowania, który jest wymagany podczas rozpatrywania zgłoszeń gwarancyjnych, a także może być cennym dodatkiem podczas sprzedaży samochodu.

#### Częstotliwość wymiany, wskaźnik zużycia oleju silnikowego

Częstotliwość czynności serwisowych jest uzależniona od kilku parametrów powiązanych ze sposobem eksploatacji.

Komunikat na wyświetlaczu informacyjnym kierowcy (DIC) sygnalizuje potrzebę wymiany oleju.

Wyświetlacz informacyjny kierowcy (DIC) ⇨ 73.

Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu ⇨ 89.

## Zalecane płyny, środki smarne i części

### Zalecane płyny i środki smarne

Należy korzystać wyłącznie z produktów przetestowanych i dopuszczonych do użytku. Uszkodzenia wywołane stosowaniem niedopuszczonych materiałów eksploatacyjnych nie są objęte gwarancją.

#### Ostrzeżenie

Materiały eksploatacyjne są substancjami niebezpiecznymi i mogą być trujące. Podczas czynności związanych z ich obsługą należy zachować ostrożność. Przestrzegać informacji podanych na opakowaniach.

### Olej silnikowy

Olej silnikowy jest określany jakością oraz lepkością. Podczas wyboru oleju silnikowego należy kierować się przede wszystkim jego jakością – lepkość jest parametrem mniej ważnym. Jakość oleju zapewnia np. czystość podzespołów silnika, ochronę przed zużyciem oraz kontrolę nad starzeniem się oleju, a klasa lepkości stanowi informację o gęstości oleju w zakresach temperatur.

Dexos to olej silnikowy najnowszej klasy, zapewniający optymalną ochronę silnikom benzynowym i wysokoprężnym. W razie braku dostępności należy stosować inne oleje silnikowe o jakości określonej poniżej. Zalecenia dotyczące silników benzynowych obowiązują również w przypadku jednostek napędzanych sprężanym gazem ziemnym (CNG), autogazem (LPG) i etanolem (E85).

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ↗ 203.

### Uzupełnianie oleju silnikowego

Oleje silnikowe różnych producentów i typów można ze sobą mieszać, o ile oba oleje spełniają wymagane dla silnika normy odnośnie jakości i lepkości.

Stosowanie oleju klasy ACEA A1 lub tylko A5 jest zabronione, ponieważ w dłuższej perspektywie w określonych warunkach eksploatacyjnych mogą one powodować uszkodzenie silnika.

Wybrać odpowiedni olej silnikowy uwzględniając jakość i minimalną temperaturę otoczenia ↗ 203.

### Dodatki do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do awarii i utraty gwarancji.

### Klasy lepkości oleju silnikowego

Klasa lepkości SAE dostarcza informacji o gęstości oleju.

Olej wielosezonowy oznaczany jest dwoma liczbami np. SAE 5W-30. Pierwsza liczba, przed literą W,

wskazuje lepkość w niskiej temperaturze a druga lepkość w wysokiej temperaturze.

Odpowiednią klasę lepkości należy wybrać w zależności od minimalnej temperatury otoczenia ⇨ 203.

Wszystkie zalecane klasy lepkości są odpowiednie do wysokiej temperatury otoczenia.

### **Płyn chłodzący i płyn niskokrzepliwý**

Należy stosować wyłącznie pozbawiony krzemu dodatek przeciwwymarzający od cieczy chłodzącej o wydłużonej żywotności (LLC) zatwierdzony dla pojazdu; w tej sprawie należy skonsultować się z warsztatem.

Fabrycznie układ chłodzenia jest wypełniany płynem chłodzącym zapewniającym doskonałe zabezpieczenie przed korozją i mrozem do około -28°C. Takie właściwości powinny być zachowywane przez cały rok. Stosowanie dodatków do płynu chłodzącego, które mają służyć jako

dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne lub chronić przed niewielkimi nieszczelnościami może być przyczyną wystąpienia usterek. Roszczenia gwarancyjne związane z efektami stosowania dodatków do płynu chłodzącego będą odrzucane.

### **Płyn hamulcowy**

Stosować wyłącznie płyn hamulcowy o wysokich parametrach użytkowych zatwierdzony dla danego pojazdu, skonsultować się z warsztatem.

Z czasem płyn hamulcowy pochłania wilgoć z otoczenia, co ogranicza wydajność układu hamulcowego. W związku z tym w określonym odstępie czasu wymagana jest wymiana płynu hamulcowego.

Płyn hamulcowy należy przechowywać w szczelnie zamkniętym zbiorniku (dla uniknięcia pochłaniania wilgoci).

Upewnić się, że nie doszło do zanieczyszczenia płynu hamulcowego.

## Dane techniczne

Identyfikacja pojazdu ..... 203

Dane pojazdu ..... 204

## Identyfikacja pojazdu

### Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się w przednim lewym narożniku deski rozdzielczej. Jest on widoczny przez przednią szybę.



Numer VIN znajduje się również w certyfikacie pojazdu i na naklejce części zamiennych oraz w dowodzie rejestracyjnym.

## Identyfikacja silnika

Osiem znaków w numerze VIN to kod silnika. Ten kod identyfikuje silnik pojazdu, dane techniczne oraz części zamienne.

### Naklejka identyfikacyjna części zamiennych

Naklejka znajduje się z prawej strony drzwi przedziału bagażowego i zawiera następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
- Oznaczenie modelu
- Informacje o lakierze
- Opcje produkcyjne i wyposażenie specjalne

Nie wolno usuwać tej naklejki z pojazdu.

## Dane pojazdu

### Zalecane płyny i środki smarne

#### Harmonogram przeglądów serwisowych w Europie

##### Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje europejskie (Z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)		Wyłącznie Izrael	
	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
<b>dexos 1</b>	–	–	✓	–
<b>dexos 2</b>	✓	✓	–	✓

W przypadku, gdy nie jest dostępna jakość oleju dexos, między kolejnymi wymianami oleju można jednorazowo użyć maks. 1 litr oleju silnikowego jakości ACEA C3.

##### Klasy lepkości oleju silnikowego

	Wszystkie kraje europejskie i Izrael (Z wyjątkiem Białorusi, Mołdawii, Rosji, Serbii i Turcji)
Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

## Harmonogram przeglądów serwisowych poza Europą

### Wymagana jakość oleju silnikowego

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie Z wyjątkiem Izraela		Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
<b>dexos 1</b>	✓	–	–	–
<b>dexos 2</b>	–	✓	✓	✓

W przypadku, gdy nie jest dostępna jakość oleju dexos, można użyć oleju o jakości wyszczególnionej poniżej:

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie Z wyjątkiem Izraela		Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Jakość oleju silnikowego	Wszystkie kraje pozaeuropejskie Z wyjątkiem Izraela		Wyłącznie Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja	
	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne	Silniki benzynowe (w tym zasilane CNG, LPG, E85)	Silniki wysokoprężne
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN	✓	–	✓	–

#### Klasy lepkości oleju silnikowego

Wszystkie kraje pozaeuropejskie (z wyjątkiem Izraela),  
W tym Białoruś, Mołdawia, Rosja, Serbia i Turcja

Temperatura otoczenia	Silniki benzynowe i wysokoprężne
Do -25°C	SAE 5W-30 lub SAE 5W-40
Poniżej -25°C	SAE 0W-30 lub SAE 0W-40

## Dane techniczne silnika

Silnik	Benzynowy A14XFL	Silnik elektryczny
Liczba cylindrów	4	–
Pojemność skokowa [cm <sup>3</sup> ]	1398	–
Moc (silnik spalinowy/elektryczny) [kW] przy obr./min	63 4800	111 5000
Moment obrotowy [Nm] przy obr./min	126 4250	370 250-2800
Rodzaj paliwa	Benzyna	–
Minimalna liczba oktanowa (RON) zalecana:	<b>95</b>	–
dopuszczalna:	98	–

## Osiągi

Silnik benzynowy A14XFL

Silnik elektryczny

Prędkość maksymalna <sup>1)</sup> [km/h]	161 km/h
--	----------

<sup>1)</sup> Podaną prędkość maksymalną pojazd może osiągnąć przy masie własnej (bez kierowcy) i ładunku 200 kg. Wyposażenie dodatkowe może spowodować zmniejszenie rzeczywistej prędkości maksymalnej samochodu.



## Masa pojazdu

Masa własna pojazdu [kg]	1735
--------------------------	------

## Wymiary pojazdu

Długość [mm]	4498
--------------	------

Szerokość [mm]	1787
----------------	------

Wysokość (samochód bez obciążenia) [mm]	1439
---	------

Rozstaw osi [mm]	2685
------------------	------

## Pojemności

### Olej silnikowy

Silnik	A14XFL
--------	--------

Wraz z filtrem [l]	3,5
--------------------	-----

Pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX [l]	1
-------------------------------------	---

### Zbiornik paliwa

Pojemność znamionowa zbiornika benzyny [l]	35,2
--	------

## Ciśnienie w oponach

Tyres

Tyres	Ciśnienie zapewniające komfortową jazdę przy obciążeniu do 3 osób		Ciśnienie zapewniające ekonomiczne spalanie przy obciążeniu do 3 osób		Przy pełnym obciążeniu	
	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 <sup>2)</sup>	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 <sup>3)</sup>	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

<sup>2)</sup> Wariant wzmocniony (XL).

<sup>3)</sup> Dopuszczalne tylko jako opony zimowe.

## Informacje dla klienta

Informacje dotyczące klienta .....	210
Rejestracja danych pojazdu i ich poufność .....	211

## Informacje dotyczące klienta

### Sieć serwisowa

#### Informacje dotyczące oprogramowania otwartego

Niniejszy pojazd zawiera oprogramowanie otwarte, w tym, bez ograniczeń, oprogramowanie rozpowszechniane i/lub modyfikowane zgodnie z powszechną licencją publiczną GNU, wersja 2, z czerwca 1991 i mniejszą powszechną licencją publiczną GNU, wersja 2.1, z lutego 1999.

W celu uzyskania dodatkowych informacji i pobrania powiązanych materiałów, w tym, bez ograniczeń, wymienionych wyżej licencji i oprogramowania prosimy odwiedzić stronę internetową [www.oss.gm.com](http://www.oss.gm.com).

## Biura obsługi klientów

### Serwis My Ampera - telefony kontaktowe dla instrukcji obsługi

Naszym celem jest świadczenie klientom usług na najwyższym poziomie.

W przypadku wystąpienia problemu, co jest sytuacją mało prawdopodobną, nasza stacja dealerska z przyjemnością zapewni Państwu pomoc.

Nasza gorąca linia **My Ampera** zapewni Państwu dodatkową pomoc, koordynując pomoc drogową i odpowiadając na wszelkie pytania dotyczące Państwa pojazdu:

- **Austria:**  
0800 301024
- **Belgia:**  
0800 58115
- **Czechy:**  
800 701018
- **Dania:**  
804 04 933

- **Finlandia:**  
0800 523 109
  - **Francja:**  
0805 980004
  - **Niemcy:**  
0800 2022011
  - **Grecja:**  
00800 331 52 963
  - **Węgry:**  
0680204997
  - **Irlandia:**  
1800 812 450
  - **Włochy:**  
800089741
  - **Luksemburg:**  
800 40004
  - **Holandia:**  
0800 020 5915
  - **Norwegia:**  
800 62072
  - **Polska:**  
00800 331 1407
- **Rumunia:**  
0800 801020
  - **Słowacja:**  
800 116 981
  - **Hiszpania:**  
900 900 428
  - **Szwecja:**  
020 120 3022
  - **Szwajcaria:**  
0800 455565
  - **Wielka Brytania:**  
0800 0260275

## Rejestracja danych pojazdu i ich poufność

### Rejestratory danych o zdarzeniach

Samochód ten jest wyposażony w kilka zaawansowanych układów sterujących i monitorujących dane pojazdu. Podczas normalnej eksploatacji samochodu mogą być rejestrowane pewne dane ułatwiające naprawę wykrytych usterek. Inne dane rejestrowane są tylko w razie wypadku lub w sytuacji zagrożenia wypadkiem. Rejestracja odbywa się w modułach pojazdu wyposażonych w funkcję rejestracji zdarzeń np. w module układu poduszek powietrznych.

System może rejestrować dane diagnostyczne opisujące stan pojazdu (np. poziom oleju lub przebieg pojazdu) i informacje o eksploatacji samochodu (np. prędkości obrotowa silnika, używanie hamulców lub pasa bezpieczeństwa).

Do odczytania tych danych wymagany jest specjalistyczny sprzęt i dostęp do pojazdu. Niektóre dane diagnostyczne są przekazywane elektronicznie do globalnych systemów firmy Opel podczas serwisowania pojazdu. Ma to na celu dokumentowanie historii pojazdu. Umożliwia to stacji obsługi oferowanie skutecznej konserwacji i napraw, dopasowanych indywidualnie do pojazdu, przy każdej wizycie w warsztacie.

Producent nie będzie uzyskiwał dostępu do informacji dotyczących zachowania kierowcy podczas zdarzeń drogowych ani udostępniał danych stronom trzecim za wyjątkiem niżej wymienionych sytuacji:

- za zgodą właściciela pojazdu lub, w przypadku dzierżawy, za zgodą dzierżawcy
- w wyniku oficjalnego wniosku ze strony policji lub innego organu rządowego

- w ramach obrony producenta w postępowaniach sądowych
- w przypadkach określonych przez obowiązujące prawo

Dodatkowo producent może korzystać z zebranych lub otrzymanych danych diagnostycznych:

- w celach badań rozwojowych producenta
- przy udostępnianiu do badań rozwojowych, jeśli jest to wymagane, zachowywana jest poufność i udostępniane są konkretne cele badań
- w celach badań rozwojowych dane statystyczne niepowiązane z określonym pojazdem mogą być współdzielone z innymi organizacjami

## Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID)

Technologia zdalnej identyfikacji drogą radiową A(RFID) jest wykorzystywana w niektórych pojazdach do realizacji takich funkcji, jak monitorowanie ciśnienia w oponach czy zabezpieczenia układu zapłonowego.

Wykorzystywana jest również w połączeniu z takimi urządzeniami, jak nadajniki zdalnego sterowania do blokowania/odblokowania drzwi i rozruchu silnika oraz w wbudowanych w pojazd nadajnikami do otwierania drzwi garażowych. Technologia RFID w pojazdach marki Opel nie wykorzystuje i nie rejestruje danych osobowych ani nie łączy się z żadnymi systemami Opel zawierającym takie informacje.



# Indeks

<b>A</b>		
Akcesoria i modyfikacje pojazdu .....	152	
Akumulator .....	159	
Apteczka pierwszej pomocy .....	57	
Autoalarm .....	29	
Automatyczna kontrola prędkości .....	71, 132	
Automatyczne sterowanie światłami .....	99	
Automatycznie przyciemniane .....	32	
<b>B</b>		
Bezpieczniki .....	165	
Biura obsługi klientów.....	210	
Blokada tylnych drzwi .....	26	
Boczne poduszki powietrzne .....	45	
<b>C</b>		
Całkowity przebieg do wyczerpania paliwa.....	63	
Centralny zamek .....	24	
Ciśnienie oleju silnikowego .....	71	
Ciśnienie w oponach .....	177, 209	
Czołowe poduszki powietrzne .....	45	
Czynności serwisowe .....	111	
<b>D</b>		
Dane samochodu .....	3	
Dane techniczne silnika .....	207	
		Docieranie nowego samochodu 114
		Działanie..... 118, 124
<b>E</b>		
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy i kontroli trakcji.....	70	
Elektryczna jednostka napędowa.	16	
Elektryczna regulacja .....	31	
Elementy sterujące na kole kierownicy .....	59	
<b>F</b>		
Filtr przeciwpyłkowy .....	111	
Foteliki dziecięce .....	48	
Foteliki dziecięce ISOFIX .....	53	
<b>G</b>		
Gazy spalinowe .....	124	
Głębokość bieżnika .....	182	
Gniazdko zasilania .....	61	
<b>H</b>		
Hamowanie regeneracyjne.....	129	
Hamulce.....	158	
Hamulec postojowy.....	127	
Hamulec postojowy sterowany elektrycznie.....	68	
Holowanie.....	151	
Holowanie innego pojazdu .....	196	
Holowanie samochodu .....	196	

<b>I</b>	
Identyfikacja częstotliwości radiowej (RFID).....	212
Immobilizer .....	30, 71
Informacje dotyczące czynności serwisowych .....	200
Informacje dotyczące przewożenia bagażu .....	57
Informacje ogólne .....	151
Informacje praktyczne .....	113
<b>J</b>	
Jazda ekonomiczna.....	112
<b>K</b>	
Kamera wsteczna .....	137
Karta pojazdu .....	20
Kierunkowskaz .....	66
Kierunkowskazy boczne .....	162
Kluczyki .....	20
Kolorowy wyświetlacz informacyjny (Colour-Info-Display).....	76
Koła i opony .....	176
Komunikaty pokazywane na wyświetlaczu .....	89
Korzystanie z instrukcji obsługi .....	3
Kratki nawiewu powietrza .....	110
Kurtynowe poduszki powietrzne ..	46

<b>L</b>	
Lampka kontrolna pasa bezpieczeństwa .....	66
Lampka kontrolna silnika .....	67
Lampki do czytania .....	103
Lampki kontrolne.....	64
Lampki sufitowe .....	102
Licznik przebiegu całkowitego .....	62
Licznik przebiegu dziennego .....	62
<b>Ł</b>	
Ładowanie.....	139
Łańcuchy na koła .....	184
<b>M</b>	
Masa pojazdu .....	208
Miejsca mocowania fotelików dziecięcych .....	50
<b>N</b>	
Nadajnik zdalnego sterowania ...	21
Nakleja identyfikacyjna części zamiennych.....	203
Naklejka z informacjami o oponach i obciążeniu.....	177
Niski poziom paliwa .....	71
Numer identyfikacyjny pojazdu ..	203

<b>O</b>	
Odblokowanie zamków samochodu .....	6
Ogrzewanie .....	38
Ogrzewanie tylnej szyby .....	34
Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja .....	15
Olej, silnik.....	201, 204
Olej silnikowy .....	155, 201, 204
Opony .....	176
Opony zimowe .....	177
Opóźnione wyłączenie zasilania ..	116
Osiągi .....	207
Oslona przestrzeni bagażowej ....	56
Oslony ozdobne kół .....	183
Oslony przeciwsłoneczne .....	34
Ostrzeżenie dla pieszych.....	14
Oświetlenie asekuracyjne .....	103
Oświetlenie tablicy rozdzielczej .	163
Oświetlenie wejścia .....	103
Oznaczenia	
Niebezpieczeństwo, Ostrzeżenie, Przystroga .....	4
Oznaczenia opon .....	177
<b>P</b>	
Paliwo do silników benzynowych .....	148
Parkowanie .....	18, 118



Pasy bezpieczeństwa .....	8, 40
Personalizacja ustawień .....	89
Pielęgnacja nadwozia .....	196
Pielęgnacja wnętrza .....	198
Płyn chłodzący.....	155
Płyn chłodzący i płyn niskoprzepliw.....	201
Płyn do spryskiwaczy .....	157
Płyn hamulcowy .....	158, 201
Podgrzewanie .....	31
Podnoszenie pojazdu.....	152
Poduszki powietrzne .....	44
Poduszki powietrzne i napinacze pasów .....	66
Pojazd gotowy do jazdy.....	71
Pojemności .....	208
Pokrywa silnika .....	154
Poziomowanie reflektorów .....	100
Pozycja fotela .....	36
Prędkościomierz .....	62
Przełączenie instalacji elektrycznej .....	165
Przeгляд.....	200
Przegrzanie silnika.....	157
Przełącznik świateł .....	99
Przestrzeń bagażowa .....	27, 55
Przewód do ładowania.....	144
Przycisk zasilania.....	114

**R**

Reflektory halogenowe .....	161
Regulacja foteli .....	37
Regulacja foteli przednich .....	7
Regulacja lusterek .....	9
Regulacja położenia kierownicy .....	9, 59
Regulacja ustawienia reflektorów.....	161
Regulacja wysokości zagłówków ...	8
Rejestratory danych o zdarzeniach.....	211
Ruszenie .....	16
Ruszenie i zatrzymywanie pojazdu.....	116

**S**

Schówek w desce rozdzielczej....	54
Schówek w konsoli podłogowej....	55
Schówek w panelu drzwi.....	54
Sieć serwisowa.....	210
Składanie .....	31
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej .....	170
Skrzynka bezpieczników w komorze silnika .....	167
Skrzynka bezpieczników w przestrzeni bagażowej .....	175
Stan naładowania.....	142

Sterowanie podświetleniem wskaźników .....	102
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu .....	101
Sygnalizator otwartych drzwi .....	72
Sygnał dźwiękowy .....	13, 60
Sygnał świetlny .....	100
Symbole .....	4
System Open&Start .....	23
System poduszek powietrznych chroniących kolana.....	46
Szyby otwierane elektrycznie .....	32

**Ś**

Światła awaryjne .....	100
Światła cofania .....	101
Światła drogowe .....	71, 100
Światła pozycyjne .....	101
Światła tylne .....	162
Światła zewnętrzne .....	12, 71
Światło cofania .....	162

**T**

Temperatura płynu chłodzącego .	70
Trójkąt ostrzegawczy .....	57
Tryb elektryczny.....	118
Tryb górski.....	69
Tryb rozszerzonego zakresu.....	119
Tryb ruszania pod górę.....	70
Tryb sportowy .....	69

Tryby jazdy.....	119
Tryby jazdy w pojeździe elektrycznym.....	17
Tryby serwisowe.....	122
Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa .....	41
Tylne światła przeciwmgienne ....	101
Tylne światło przeciwmgienne ... ..	71, 163

## U

Ucho mocowania fotelika dziecięcego .....	53
Układ ABS .....	69, 126
Układ chłodzenia.....	155
Układ hamulcowy .....	68
Układ klimatyzacji automatycznej .....	105
Układ kontroli trakcji .....	130
Układ kontroli trakcji wyłączony....	70
Układ ładowania akumulatora ....	67
Układ monitorowania ciśnienia w oponach.....	70, 178
Układ stabilizacji toru jazdy.....	131
Układ stabilizacji toru jazdy wyłączony.....	70
Układ wykrywania pieszych.....	60
Ultradźwiękowy układ ułatwiający parkowanie.....	135

Uruchamianie silnika przy użyciu przewodów rozruchowych .....	191
Urządzenia i instalacja wysokiego napięcia .....	164
Usterka hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.....	69
Uzupełnianie paliwa .....	149

## W

Widok ogólny deski rozdzielczej ..	10
Wloty powietrza .....	111
Wprowadzenie .....	3
Wskaźnik ekonomiki jazdy.....	63
Wskaźnik poziomu paliwa .....	62
Wskaźnik stanu akumulatora.....	63
Wycieraczki/spryskiwacze przedniej szyby .....	60
Wycieraczki i spryskiwacze .....	14
Wykonywanie prac .....	154
Wyłączanie poduszek powietrznych .....	47, 67
Wymiana baterii.....	21
Wymiana piór wycieraczek .....	160
Wymiana żarówki .....	161
Wymiary pojazdu .....	208
Wymogi elektryczne.....	147
Wypukły kształt lusterek .....	31
Wyświetlacz informacyjny kierowcy.....	73

Wyświetlacz serwisowy .....	63
Wyświetlacz zestawu wskaźników.....	74

## Z

Zabezpieczenie akumulatora przed rozładowaniem .....	104
Zabezpieczenie przed kradzieżą .	28
Zagłówki .....	35
Zalecane płyny i środki smarne .....	201, 204
Zaparovanie kloszy lamp .....	102
Zaprogramowane anulowanie ładowania.....	142
Zdalne uruchomienie.....	21
Zegar.....	61
Zestaw do naprawy opon .....	184
Zmiana rozmiaru opon i kół .....	183
Zużycie paliwa, emisja CO <sub>2</sub> .....	150

## Ż

Żarówki halogenowe.....	161
-------------------------	-----

