

VIVARO



FURGON, KTÓRY MOŻE WIĘCEJ.

Prezentujemy Opla Vivaro, samochód stworzony, aby przekraczać oczekiwania użytkownika. Wśród czterech wersji: Furgon, Furgon Załogowy, Kombi i Podwozie do zabudowy znajdziesz model odpowiedni dla charakteru Twojej działalności.







WYSOKI STANDARD.

Vivaro ma szereg zalet i odpowiednie predyspozycje, by zawalczyć o tytuł najbardziej konkurencyjnego lekkiego samochodu dostawczego w swoim segmencie. Niezwykle elastyczna przestrzeń ładunkowa, wysoka ładowność, funkcjonalność kabiny mobilnego biura oraz nowoczesne rozwiązania z zakresu łączności i nawigacji to tylko wybrane zalety Vivaro przemyślane tak, aby napędzać Twój biznes.

- 1** Dynamiczne wzornictwo Opla i kunszt niemieckiej inżynierii.
- 2** Płynne, komfortowe prowadzenie porównywalne z samochodem osobowym oraz nowoczesne technologie rzadko spotykane w pojazdach dostawczych.
- 3** Gama wydajnych silników i precyzyjnych skrzyń biegów zapewniających niskie koszty użytkowania.
- 4** Cztery wersje nadwozia odpowiadające zróżnicowanym potrzebom oraz gama konwersji dostosowywanych do potrzeb transportowych Twojej firmy.
- 5** Trzy długości nadwozia, wysokość poniżej 1,9 m¹.
- 6** Mobilne biuro wyposażone w składany stół oraz uchwyty na smartfon lub tablet.
- 7** Maksymalna pojemność przestrzeni ładunkowej do 6,6 m³⁽²⁾, ładowność do 1 400 kg.
- 8** Tempomat z funkcją redukcji prędkości silnikiem (S-ACC)³, układy rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)³ wspomagające kierowcę w bezpiecznym prowadzeniu i kontroli nad pojazdem.

¹ Nie dotyczy Vivaro Furgon i Vivaro Furgon Załogowy w wersji Extra Long, wersji z Pakietem Budowlanym oraz modeli o podwyższonej ładowności.

² W wersji Extra Long z otwartą przegrodą FlexCargo[®] i podniesionym siedziskiem przedniego fotela.

³ Więcej informacji na tylnej okładce.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

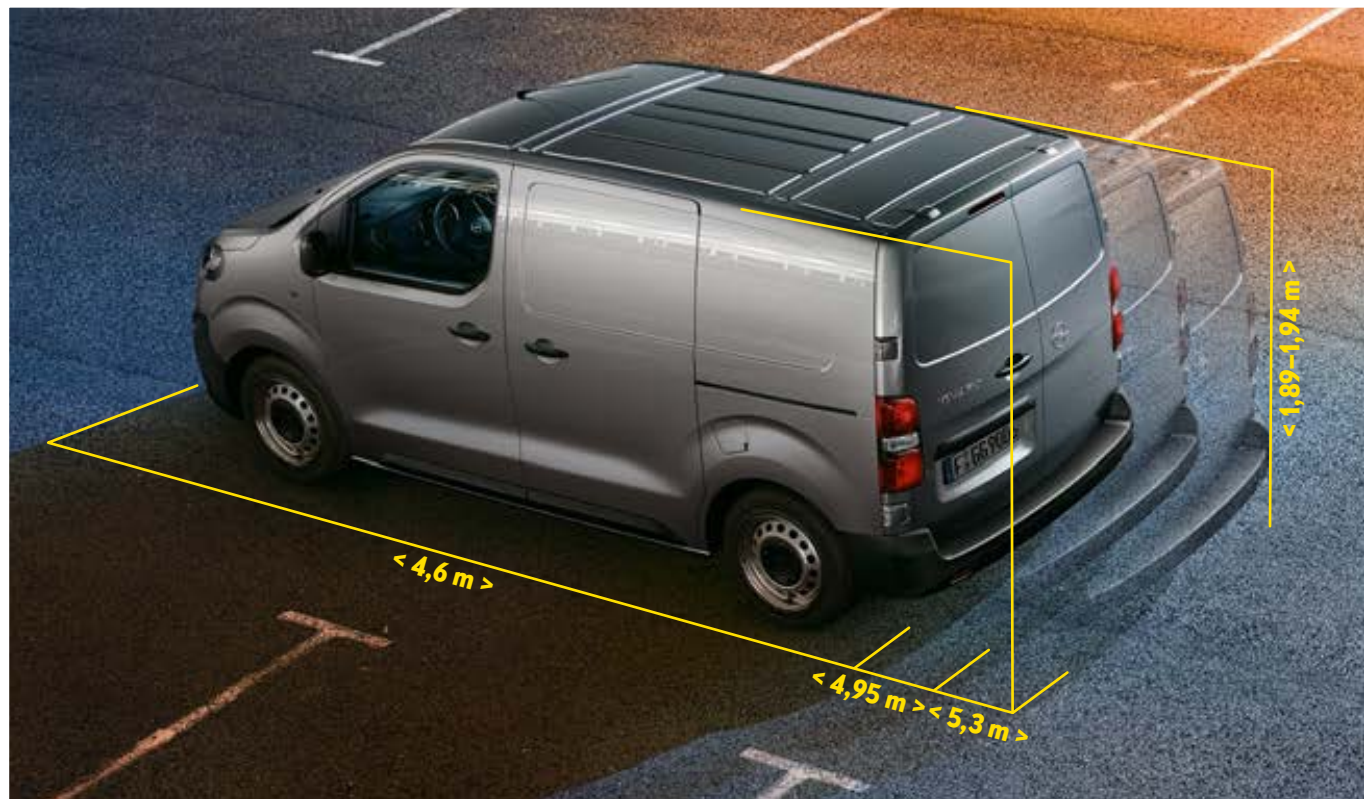
DO ZADAŃ SPECJALNYCH.

Vivaro, zaprojektowany w zgodzie z filozofią wzornictwa Opla, nie tylko świetnie się prezentuje. On jest przede wszystkim praktyczny. Na przykład, czujniki wykrywające ruch stopy sterują automatycznie otwieraniem drzwi bocznych. Idealne rozwiązanie, kiedy masz zajęte ręce.

Elektrycznie sterowane drzwi przesuwane po obu stronach nadwozia ułatwiają swobodny dostęp do wnętrza, czy to przy załadunku czy zajmowaniu miejsc z tyłu. Wersja o wysokości poniżej 1,9 m¹ bezproblemowo wjeżdża w miejsca parkingowe o ograniczonej wysokości.

¹Nie dotyczy Vivaro Furgon i Vivaro Furgon Załogowy w wersji Extra Long, wersji z Pakietem Budowlanym oraz modeli o podwyższonej ładowności.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.







ZWINNY I KOMPAKTOWY.

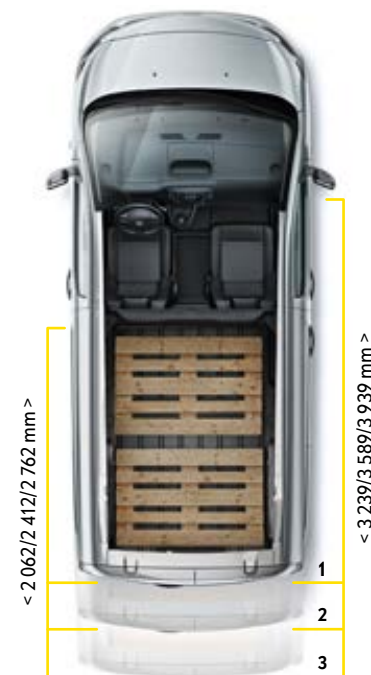
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA (mm)	Compact	Long	Extra Long
Maks. długość podłogi bez przegrody FlexCargo®	2 062	2 412	2 762
Maks. długość transportowa po otwarciu przegrody FlexCargo®	3 239	3 589	3 939
Długość przestrzeni ładunkowej w połowie jej wysokości	1 835	2 185	2 535
Szerokość podłogi przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami	1 258	1 258	1 258
Maks. szerokość przestrzeni ładunkowej	1 636	1 636	1 636
Maks. wysokość przestrzeni ładunkowej	1 397	1 397	1 397

POJEMNOŚĆ PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (m ³)	Compact	Long	Extra Long
Bez przegrody FlexCargo®	4,6	5,3	6,1
Z otwartą przegrodą FlexCargo®	5,1	5,8	6,6
Liczba europalet	2	2	3

TYLNY OTWÓR DRZWIOWY (mm)	Compact	Long	Extra Long
Min. wysokość progu załadunkowego	545	544	600
Maks. wysokość progu załadunkowego	626	613	633
Maks. szerokość tylnego otworu drzwiowego	1 282	1 282	1 282
Wysokość tylnego otworu drzwiowego	1 220	1 220	1 220

BOCZNY OTWÓR DRZWIOWY (mm)	Compact	Long	Extra Long
Maks. szerokość bocznego otworu drzwiowego	745	935	935
Wysokość bocznego otworu drzwiowego	1 238	1 241	1 241

ŚREDNICA ZAWRACANIA (m)	Compact	Long	Extra Long
Pomiędzy krawężnikami	11,3	12,4	12,4
Pomiędzy ścianami	11,8	12,9	12,9



Opel Vivaro, dostępny w trzech długościach nadwozia, optymalnie dostosuje się do specyfiki Twojego biznesu. Vivaro o kompaktowej długości nadwozia (Compact [1]) mierzy 4,60 m i świetnie sprawdzi się w warunkach miejskich, a przy tym jest wystarczająco przestronny, by pomieścić 2 europalety. Vivaro o długim (Long [2]) nadwoziu również mieści 2 palety, a wersja o wydłużonym nadwoziu (Extra Long [3]) bez problemu przewiezie nawet 3 europalety.

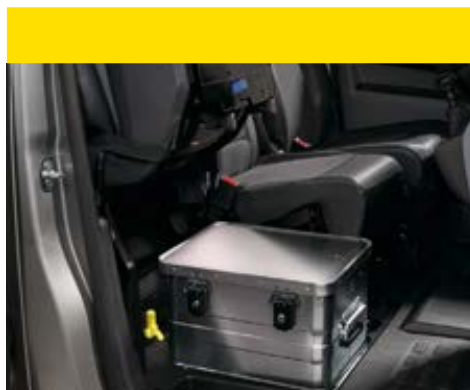
ELASTYCZNA PRZESTRZEŃ.

W praktycznym nadwoziu Vivaro mile zaskoczy Cię obszerna przestrzeń wnętrza, elastycznie dostosowywana dzięki otwieranej przegrodzie FlexCargo® za podwójnym siedzeniem pasażera z przodu. Zwiększa ona pojemność i długość przestrzeni ładunkowej odpowiednio do 6,6 m³⁽¹⁾ i do 4 m.

Ładowność do 1 400 kg. Większy ładunek, mniej kursów.

Przegroda FlexCargo®. W kabinie Vivaro obok kierowcy mogą wygodnie zasiąść 2 osoby. Podnosząc prawe siedzisko podwójnego siedzenia pasażera i otwierając klapę przegrody FlexCargo® możesz przewieźć dłuższe przedmioty.

Kabina pasażerska. Siedzisko prawej części podwójnego siedzenia pasażera podniesione do góry uwalnia dodatkową przestrzeń mieszczącą dodatkowe gabaryty.



¹W wersji Extra Long z przegrodą FlexCargo® i podniesionym siedziskiem. Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





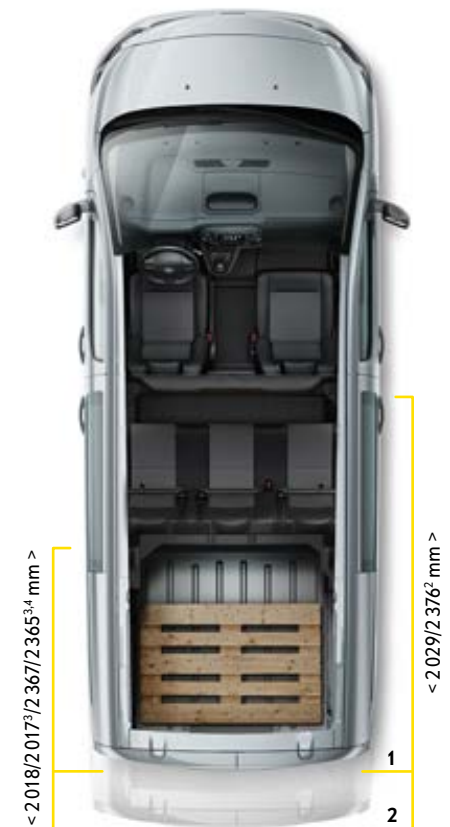
MIEJSCE DLA ZAŁOGI.

Nieskładana tylna kanapa i stała przegroda.

Do dyspozycji masz od 3,2 (w wersji Long) do 4,0 m³ (w wersji Extra Long) przestrzeni ładunkowej za tylnymi siedzeniami.

Potrzebujesz więcej miejsc dla załogi? Wybierz Vivaro Furgon Załogowy mieszczące nawet 6 osób. Tak bezpiecznie przewiezisz wszystkich pasażerów wraz z dużym ładunkiem.

Składana tylna kanapa i przesuwana przegroda². Przestrzeń ładunkową o standardowej pojemności do 4,0 m³ (w wersji Long) można powiększyć do 5,5 m³ (w wersji Extra Long), składając oparcie tylnej kanapy. W ten sam sposób wydłużysz przestrzeń ładunkową o 60 cm¹.



¹ W połowie wysokości nadwozia.

² Vivaro Furgon Załogowy Flex ze składaną tylną kanapą.

³ Maksymalna długość podłogi przestrzeni ładunkowej Vivaro z/bez przegrody FlexCargo.

⁴ Vivaro Furgon Załogowy ze stałą tylną kanapą.

Przestrzeń ładunkowa Vivaro Furgon Flex. Długość podłogi do 2,36 m (w wersji Extra Long [2]), krótsza – w wersji Long [1]), maksymalna wysokość do 1,39 m.

TO, CZEGO POTRZEBUJESZ.

Elastyczna konfiguracja wnętrza Vivaro Kombi pozwala komfortowo przewieźć nawet 9 osób. Mocno przyciemniane tylne szyby, przesuwane drzwi po obu stronach nadwozia i możliwości aranżacji foteli przekształcają Vivaro Kombi w idealną taksówkę czy pojazd do przewozu pracowników. Z przodu masz do wyboru pojedynczy lub podwójny fotel pasażera. W drugim rzędzie wybierasz pomiędzy 3-osobową kanapą lub 2-osobową kanapą i pojedynczym fotelem ze składanym oparciem. Podobnie w trzecim rzędzie. Takie rozwiązanie ułatwia transport dłuższych przedmiotów.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



Wersja 5-miejscowa:
dwa pojedyncze fotele z przodu,
2-osobowa kanapa i indywidualny fotel w 2. rzędzie



Wersja 6-miejscowa:
fotel kierowcy, podwójny fotel
pasażera z przodu, 2-osobowa
kanapa i indywidualny fotel
w 2. rzędzie



Wersja 8-miejscowa:
dwa pojedyncze fotele z przodu,
2-osobowa kanapa i indywidualny fotel w obu tylnych rzędach



Wersja 8-miejscowa:
ze złożonymi oparciami w tylnych
rzędach







PRAKTYCZNE INNOWACJE.

Czuj się bezpieczne i pozostań w kontakcie z rodziną i współpracownikami dzięki nowoczesnym systemom multimedialnym i inteligentnym asyistentom wspomagającym kierowcę.



System nawigacji z mapami 3D. Poprowadzi Cię wygodnie prosto do celu wyświetlając trasę na 7-calowym ekranie dotykowym.

¹Gama i zakres usług mogą różnić się w zależności od rynku i modelu. Korzystanie z usług może wiązać się z opłatą abonamentową oraz wymagać dostępu do sieci komórkowej.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



OPELCONNECT¹

Gama usług wspierających bezpieczną jazdę i ułatwiających kierowcy łączność ze światem.

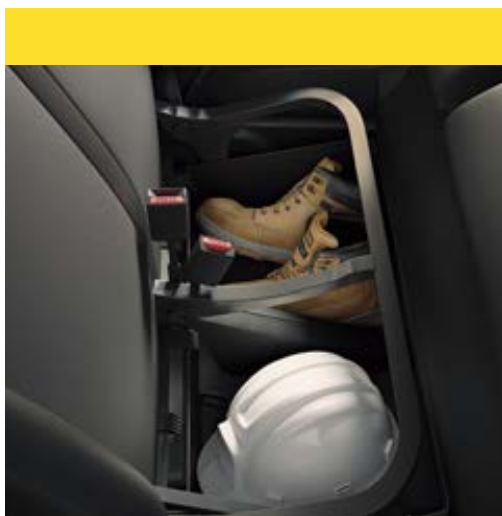
- **Ochrona.** Poczuj się bezpiecznie mając pod ręką usługi połączenia alarmowego, wezwania pomocy drogowej i informacje o statusie pojazdu.
- **Komfort.** Korzystaj z usług zdalnych: sterowania zamkami drzwi, uruchomienia klaksonu i świateł awaryjnych.
- **Wsparcie.** Podróżuj komfortowo do celu korzystając z nawigacji online i funkcji zarządzania przejazdami.



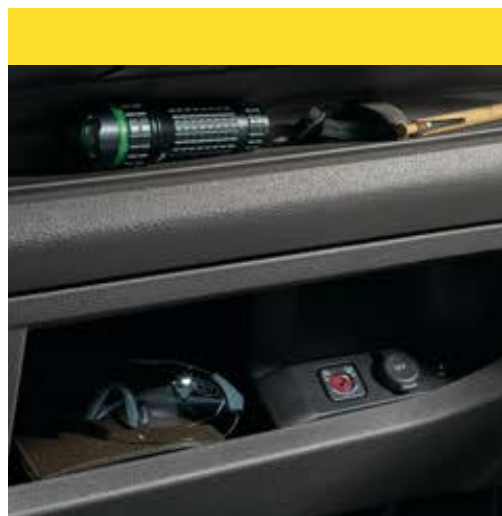
Wyświetlacz projekcyjny kierowcy (HUD). Prezentuje na linii wzroku prowadzącego najważniejsze dane, takie jak prędkość, wskazania nawigacji czy tempomatu z funkcją redukcji prędkości silnikiem (S-ACC).

MOBILE BIURO.

Bez względu na charakter Twojej działalności, możliwość przekształcenia wnętrza Vivaro w mobilne biuro jest nie do przecenienia. Składany stolik, uchwyt na smartfon lub tablet czy liczne schowki rozmieszczone w kabinie ułatwiają prowadzenie interesów w trasie, czy to w dzień czy to w nocy.



Podwójne siedzenie pasażera z przodu ze schowkiem. Pod siedziskiem znajduje się schowek o pojemności 60-litrów na dodatkowy ekwipunek i podręczne przedmioty.

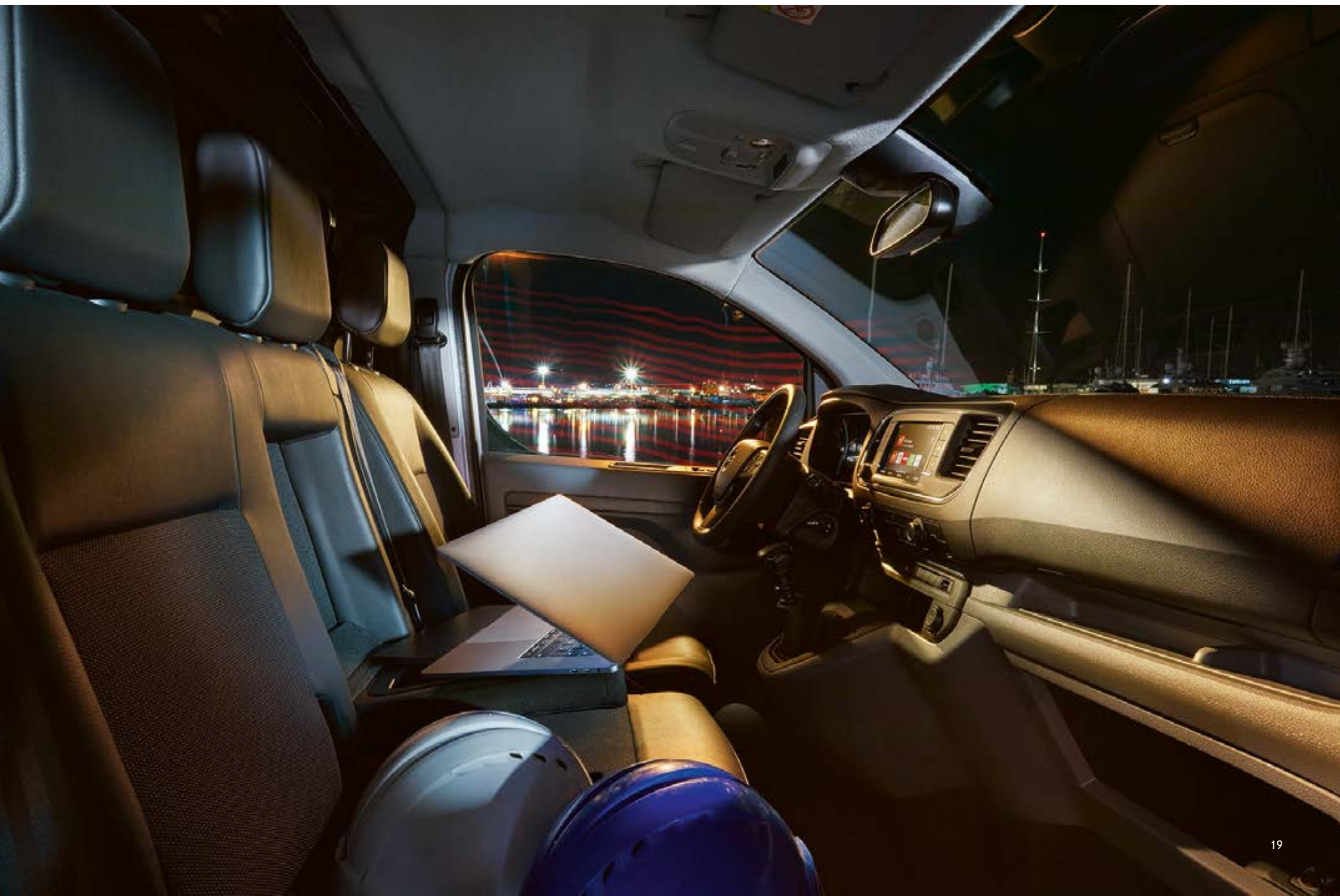


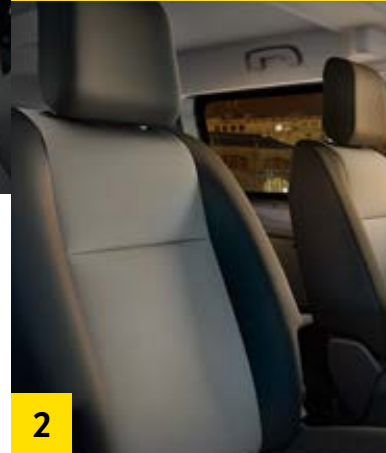
Schowki w desce rozdzielczej. Zamykany schowek pasażera z funkcją chłodzenia oraz otwarty schowek tuż nad nim pomieszczą drobiazgi niezbędne na co dzień.



Kieszonki w drzwiach przednich. Mieszczą na przykład 1,5-litrową butelkę.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



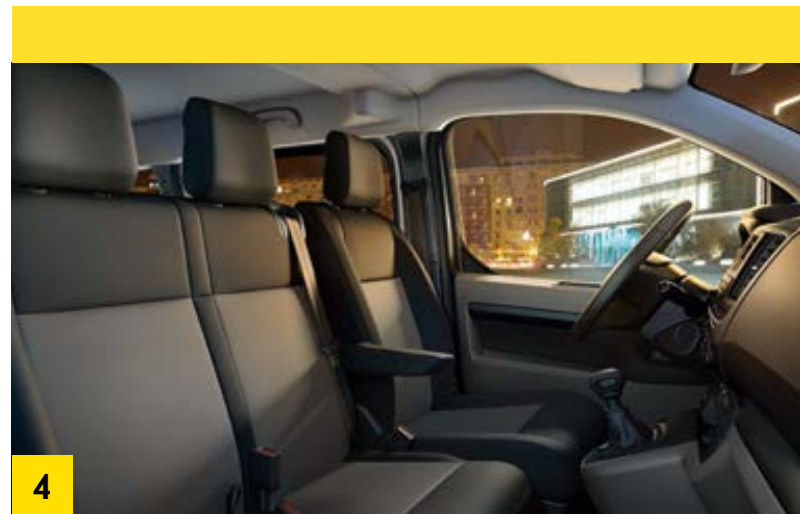
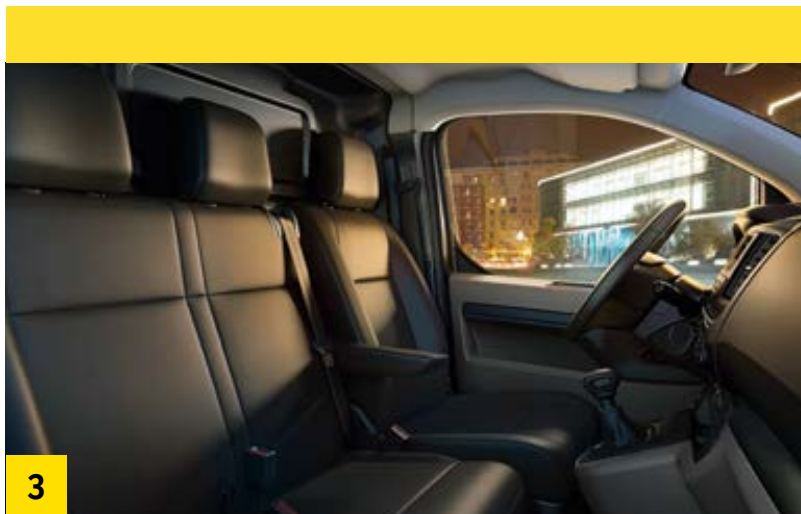


KOMFORT SIEDZENIA.

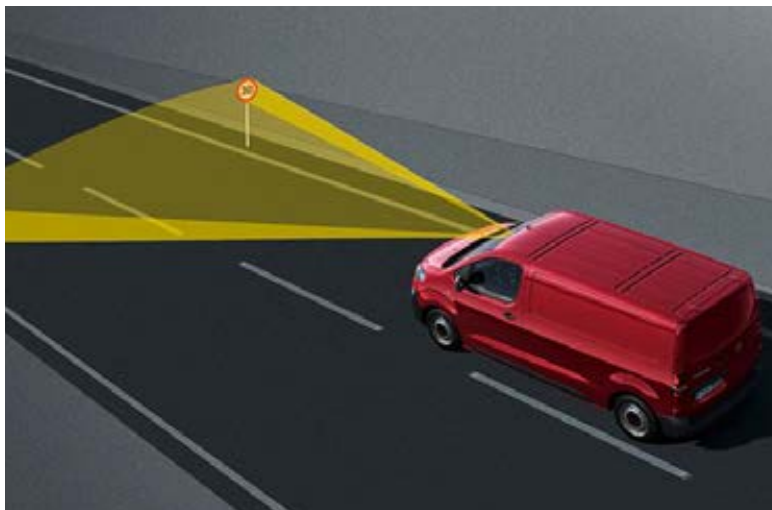
W przestronnej kabinie Vivaro podróżujesz wygodnie w niezwykle komfortowych fotelach, pokrytych jedną z czterech atrakcyjnych tapicerek. Podgrzewane fotele w pierwszym rzędzie uprzyjemniają podróż w chłodne dni.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

- 1 Tapicerka materiałowa Curitiba Triton w kolorze szarym łączona ze skórą sztuczną Carla w kolorze czarnym.
- 2 Tapicerka materiałowa Curitiba Monotone w kolorze jasnoszarym.
- 3 Tapicerka ze skóry sztucznej Carla w kolorze czarnym.
- 4 Tapicerka materiałowa Curitiba Triton w kolorze szarym.



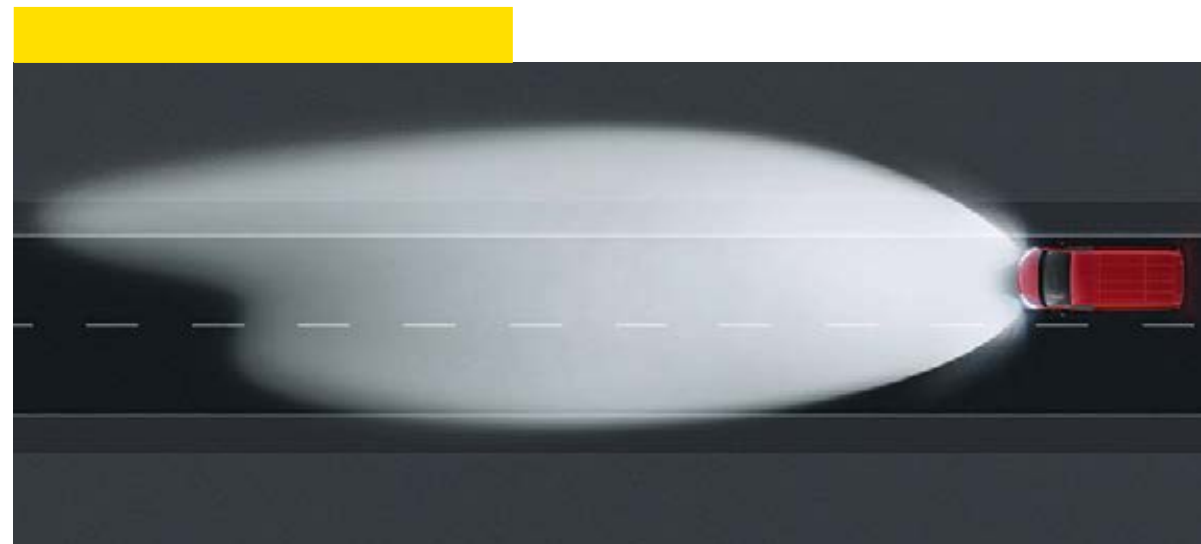
OCHRONA I WSPARCIE.



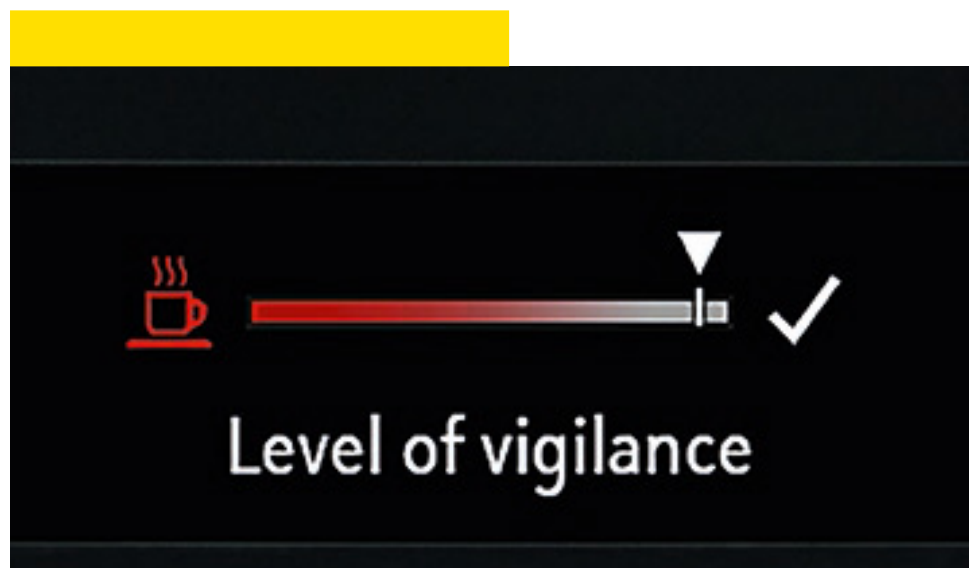
Układ dostosowywania prędkości jazdy (ISA)¹. Współpracuje z systemem rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (SSR) i tempomatem z funkcją redukcji prędkości silnikiem (S-ACC), umożliwiając automatyczne dostosowanie prędkości do obowiązujących ograniczeń lub zapamiętanych ustawień.

¹Wyposażenie dodatkowe.

Smart Beam¹. Inteligentny system automatycznie przełącza światła drogowe na mijania, gdy wykryje pojazd z przodu, zapobiegając oślepieniu innych kierowców.



Układ wykrywania zmęczenia kierowcy (DDS)¹.
Współpracując z kamerą przednią monitoruje tor jazdy i ruchy kierowcy, aby zidentyfikować poziom zmęczenia i przypomnieć kierowcy o niezbędnej przerwie w podróży.

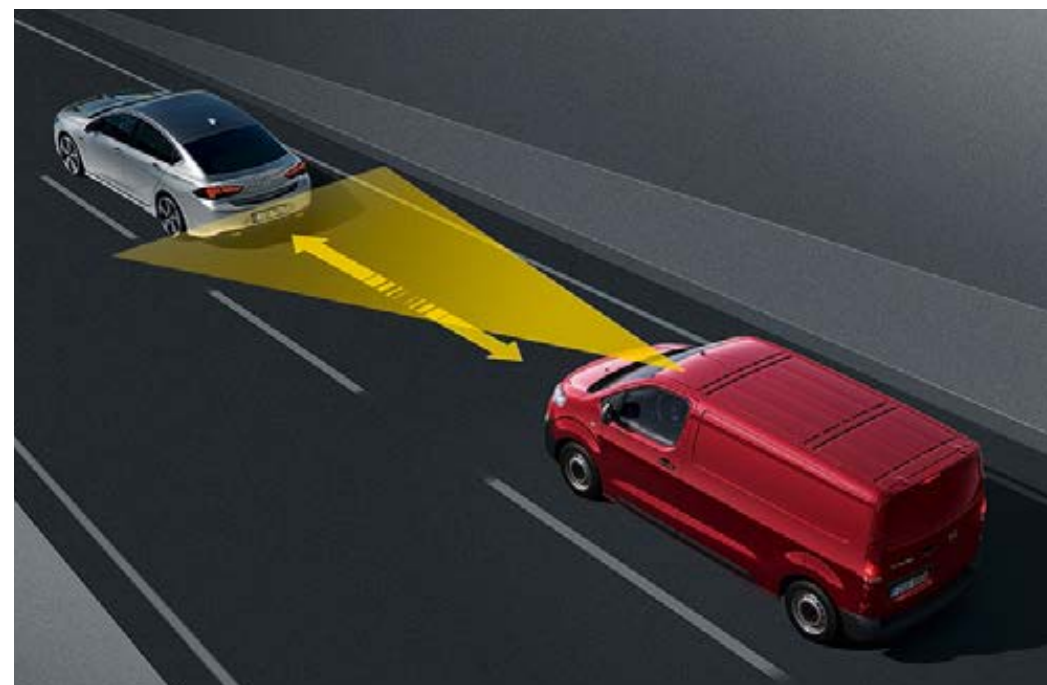


Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)¹. Ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i wizualnym o niesygnalizowanym kierunkowskazem opuszczeniu zajmowanego pasa.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)^{1,2}. W przypadku wykrycia zagrożenia, przyhamowuje pojazd automatycznie, aby uniknąć lub zminimalizować skutki potencjalnej kolizji.

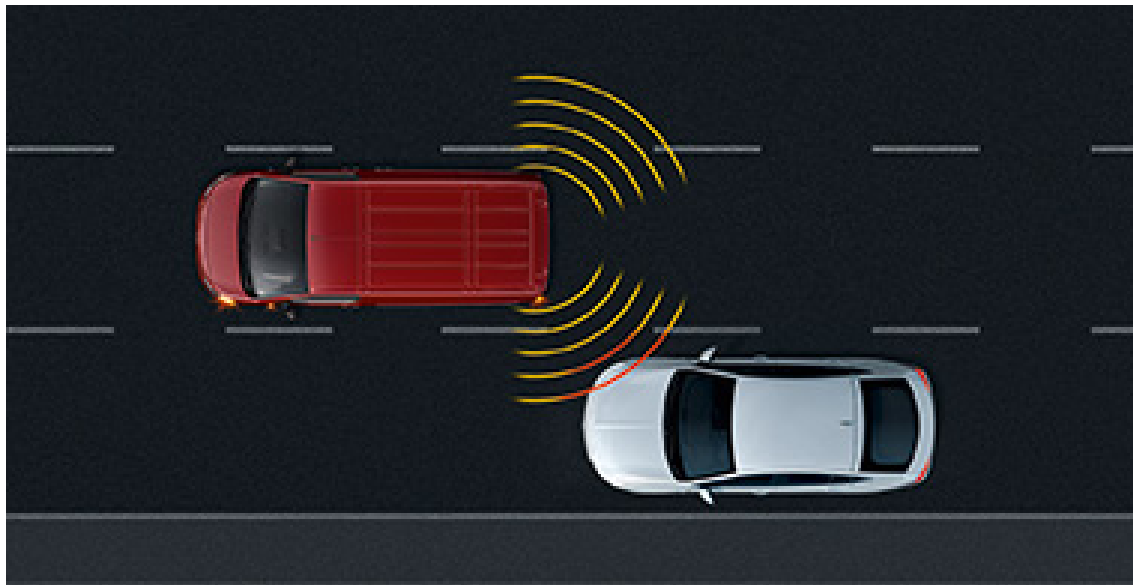


¹Wyposażenie dodatkowe.
²Więcej informacji na tylnej okładce.

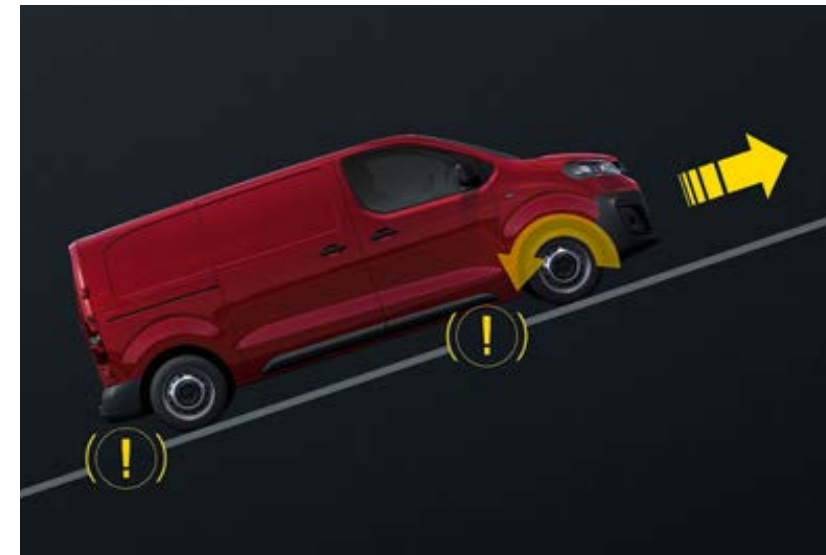


Układ ostrzegania przed kolizją (FCA)¹. Monitoruje drogę przed pojazdem i ostrzega kierowcę o ryzyku potencjalnego zderzenia z innym samochodem lub pieszym. **Tempomat z funkcją redukcji prędkości silnikiem (S-ACC)¹** redukuje lub zwiększa prędkość auta celem utrzymania zadanej odległości od pojazdu poprzedzającego.

GOTOWY DO POMOCY.



System ostrzegania o p ojeździe w martwym polu (SBSA)! Ostrzega prowadzącego, migającą diodą w lusterku zewnętrznym, o pojeździe znajdującym się w martwej strefie widzenia na sąsiednim pasie.



Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)! Przyhamowuje auto na kilka sekund niezbędnych kierowcy na przełożenie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia, powstrzymując pojazd przed staczaniem się w tył. Naciśnięcie pedału gazu skutkuje zwolnieniem hamulca.

TEREN OKIEŁZNANY.



ZUŻYCIEM PALIWA I EMISJA CO ₂		1.5 Diesel (75 kW/102 KM) z systemem Start/ Stop i technologią BlueInjection ³	1.5 Diesel (88 kW/120 KM) z systemem Start/ Stop i technologią BlueInjection ³	2.0 Diesel (90 kW/122 KM) z systemem Start/ Stop i technologią BlueInjection ³	2.0 Diesel (110 kW/150 KM) z systemem Start/ Stop i technologią BlueInjection ³	2.0 Diesel (130 kW/177 KM) z systemem Start/ Stop i technologią BlueInjection ³
Skrzynia biegów		MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-8
Norma emisji spalin		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju nadwozia, wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.						
Paliwo		ON	ON	ON	ON	ON
Wersja pasażerska (M1): wartości WLTP						
Zużycie paliwa w l/100 km, w cyklu mieszanym ¹	Kombi (M1)	7,2–6,1	7,1–6,0	–	8,0–6,8	–
Emisja CO ₂ w g/km, w cyklu mieszanym ¹	Kombi (M1)	189–159	185–158	–	210–177	–
Wersja dostawcza (N1): wartości WLTP przeliczone wg NEDC						
Zużycie paliwa w l/100 km ² w cyklu						
miejskim	Furgon (N1) Furgon Załogowy (N1)	5,6–5,4 5,6–5,4	5,1–5,0 5,1–5,0	6,5–5,9 6,5–5,9	6,2–5,8 6,2–5,8	6,2–5,9 6,3–6,2
autostradowym	Furgon (N1) Furgon Załogowy (N1)	4,9–4,7 4,9–4,7	4,7–4,6 4,7–4,6	5,3–4,9 5,3–5,1	5,2–4,8 5,3–5,1	5,2–5,0 5,3–5,1
mieszanym	Furgon (N1) Furgon Załogowy (N1)	5,2–4,9 5,2–4,9	4,9–4,7 4,9–4,7	5,7–5,4 5,7–5,6	5,6–5,2 5,6–5,3	5,6–5,3 5,6–5,5
Emisja CO ₂ w g/km ² , w cyklu mieszanym	Furgon (N1) Furgon Załogowy (N1)	136–130 136–130	128–125 128–125	152–139 152–148	147–137 147–140	147–141 148–144

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna
 AT-8 = 8-biegowa skrzynia automatyczna
 M1 = klasyfikacja EU tylko dla pojazdów pasażerskich
 N1 = klasyfikacja EU dla lekkich pojazdów dostawczych
 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t

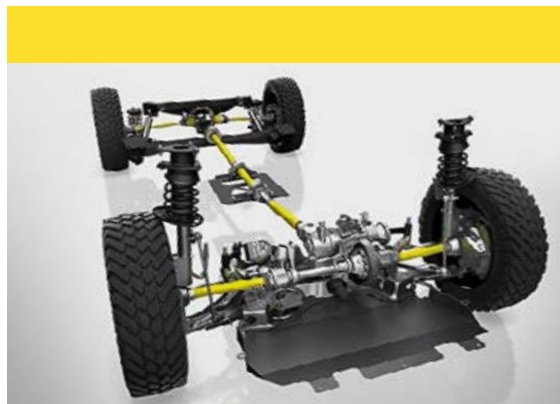
Cykl pomiaru zużycia paliwa i emisji spalin WLTP składa się z kilku faz, które symulują najczęstsze profile jazdy: miejski (low), podmiejski (medium), w ruchu przyspieszonym (high) i autostradowy (extra high). Tabela pokazuje wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, w zależności od wersji. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy. Więcej informacji o cyklu WLTP znajdziesz na www.opel.pl/wltp.

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Zmierzono osiągi dotyczący wersji z europejskim standardem wyposażenia.

¹ Zużycie paliwa i emisja CO₂ dla wersji Kombi (M1): 8,0–6,0 l/100 km, emisja CO₂: 210–158 g/km, w cyklu mieszanym, w zależności od wersji. Wartości te zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1 września 2018 roku. Cykl WLTP zastąpił dotychczasowy cykl NEDC (New European Driving Cycle; ang. nowy europejski cykl jazdy). WLTP uwzględnia sytuacje bardziej zbliżone do codziennych warunków eksploatacji, dlatego wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą być wyższe niż wartości zgodne z NEDC. Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak zróżnicowany styl jazdy, wyposażenie pojazdu, w tym rodzaj opon.

² Zużycie paliwa i emisja CO₂ dla wersji Furgon i Furgon Załogowy: 5,7–4,7 l/100 km, emisja CO₂: 152–125 g/km, w cyklu mieszanym, w zależności od wersji. Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ określone zostały na podstawie pomiarów w nowym cyklu WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure; ang. światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie z innymi pojazdami, zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu, w tym rodzaju opon.

³ Technologia BlueInjection wykorzystuje bezpachowy roztwór mocznika AdBlue®, przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełnienia płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na www.opel.pl/adblue.



Konwersja 4x4 firmy Dangel⁴. To propozycja dla tych, którzy planują użytkować Vivaro w bardziej wymagającym terenie, a nawet poza asfaltowymi szlakami. Dedykowany przycisk pozwala na dołączanie i odłączanie napędu tylnej osi.



Responsywny system optymalizacji trakcji IntelliGrip⁴. Zwiększa przyczepność pojazdu do podłoża, bez względu na to czy to piach, błoto czy śnieg.

Zużycie paliwa. Gama wydajnych i ekonomicznych silników zapewnia niskie koszty eksploatacji, ograniczoną emisję spalin i imponujące osiągi.

⁴Wyposażenie dodatkowe.

WYBIERZ IDEALNY KOLOR.



16" stalowe obręcze kół¹



16" stalowe obręcze kół z kołpakami

17" stalowe obręcze kół z kołpakami



17" obręcze kół ze stopów lekkich wzór diamentowy szlif



17" obręcze kół ze stopów lekkich w kolorze srebrnym

OPONY²

ROZMIAR	215/65 R 16 Continental ContiVan Contact 100 (letnie)	215/65 R 16 Michelin Agilis 51 (letnie)	215/60 R 17 Michelin Agilis+ (letnie, IntelliGrip)	215/60 R 17 Michelin Agilis Alpin (zimowe)	225/55 R 17 Michelin Primacy 3 (zimowe)
Klasa efektywności paliwowej ³	C	C	C	E	C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁴	B	A	A	B	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	72	72	72	71	69
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁵					

¹ Dostępne również w rozmiarze 17".

² Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009.

³ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon.

⁴ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania).

⁵ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

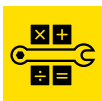
AKCESORIA.



- 1 Belki dachowe¹
- 2 Osłony przeciwwietrzne¹
- 3 Panele ochronne przestrzeni ładunkowej¹
- 4 Platforma bagażowa¹
- 5 Dywaniki¹
- 6 Kulowy hak holowniczy¹
- 7 Profesjonalny zaczep holowniczy z trzpieniem zabezpieczającym¹

¹Wyposażenie dodatkowe.

Sieć Autoryzowanych Serwisów marki Opel zapewnia sprawną i profesjonalną obsługę Twojego Opla. Doświadczeni doradcy i mechanicy dysponują wiedzą i nowoczesnym sprzętem, aby rzetelnie diagnozować i naprawiać najtrudniejsze usterki, wykorzystując Oryginalne Części Opla.



FREE2MOVE LEASE

NAJLŹEJSZA FORMA FINANSOWANIA

W programie finansowania Opla za niewielką opłatą wstępną możesz zmieniać Ople na nowe nawet co 2 lata, a na koniec umowy z pełnym pakietem serwisowym zwracasz auto Dealerowi.

- Obsługa serwisowa w Autoryzowanych Serwisach Opla.
- Różne okresy umowy, limity kilometrów i wysokości opłaty wstępnej.
- Pełna mobilność: samochód zastępczy i Assistance 24h.
- Możliwość wymiany samochodu na nowy nawet co 2 lata.
- Zwrot samochodu Dealerowi lub wykup.
- Opcja wliczenia w ratę pakietu ubezpieczenia wieloletniego oraz opon zimowych z wymianą i składowaniem.



FLEXCARE

OCHRONA NA MIARĘ

Program obejmuje kompletną gamę usług z zakresu obsługi okresowej, eksploatacyjnej i ochrony pogwarancyjnej, których zakres możesz dopasować do intensywności użytkowania swojego samochodu.

- Ochrona Pogwarancyjna – taki sam zakres uprawnień, jak w gwarancji udzielanej przez Sprzedawcę na nowy samochód.
- Obsługa Okresowa – Przeglądy Okresowe (robocizna i części) realizowane zgodnie z Harmonogramem Serwisowym firmy Opel.
- Elementy Eksploatacyjne – nielimitowana wymiana części, które uległy normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu.
- Opel Assistance – pełen zakres usług pomocy na Assistance 24h w całej Europie.
- Udział w programie wymaga zaakceptowania regulaminu.



USŁUGI SERWISOWE

KOMPETENCJA I PROFESJONALIZM

Samochody to skomplikowane konstrukcje, wymagające regularnego serwisowania i konserwacji. Serwis Opla doskonale zna Twój samochód i lepiej niż ktokolwiek inny zapewni fachową, szybką i wygodną obsługę w przystępnej cenie.

- Obsługa eksploatacyjna i bieżące naprawy.
- Badania techniczne pojazdu.
- Przeglądy serwisowe.
- Sprawdzenie akumulatora i układu hamulcowego.
- Kontrola oświetlenia.
- Wymiana oraz przechowywanie opon.
- Naprawy lakiernicze (nadwozie i lampy).



ORYGINALNE CZĘŚCI OPEL

ZAWSZE NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE

Zadbaj o Twojego Opla, korzystając z Oryginalnych Części Opel. Odpowiadają one wysokim standardom jakości i są dopasowane do osiągnięć poszczególnych modeli, przez co dłużej mogą zapewnić optymalne parametry.

- Wykonane z zachowaniem wysokich standardów.
- Dopasowane do fabrycznych rozwiązań technicznych.
- Testowane pod kątem trwałości i bezpieczeństwa.
- Dobra dostępność (krótszy czas wykonania naprawy).
- Bardzo korzystny stosunek jakości do ceny.

USŁUGI OPLA.



RECEPCJA BEZPOŚREDNIA

PEWNOŚĆ I SPOKÓJ

Fachowcom w Autoryzowanym Serwisie marki Opel wystarczy 12 minut na wizualną kontrolę 97 elementów związanych z bezpieczeństwem i sprawnością pojazdu. Odpowiednio wczesne wyeliminowanie drobnych usterek może pomóc uniknąć kosztownych napraw w przyszłości.

- Bezpлатna usługa.
- Sprawdzenie kluczowych elementów pojazdu związanych z bezpieczeństwem.
- Natychmiastowa informacja zwrotna.
- Przydatny dokument w przypadku sprzedaży pojazdu.



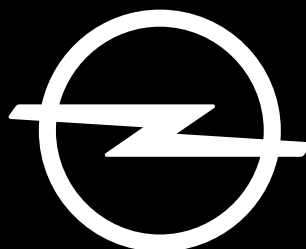
AKTUALIZACJA MAP NAWIGACJI

PROSTO DO CELU

Korzystając z aktualnych map, zawsze masz dokładne informacje pod ręką. Zadbaj, aby szybko i bezproblemowo dotrzeć do celu.

- Oszczędność czasu dzięki efektywnemu planowaniu trasy.
- Oszczędność pieniędzy dzięki unikaniu utrudnień na drodze.
- Nowe możliwości dzięki bazie ciekawych miejsc.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Wejdź na www.opel.pl, aby dowiedzieć się więcej.



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.

Układ automatycznego hamowania awaryjnego AEB (Automatic Emergency Braking) z funkcją wykrywania pieszych aktywuje się automatycznie przy prędkościach pomiędzy 5 a 85 km/h. Siła hamowania zmniejszająca prędkość potencjalnej kolizji wynosi 0,9 g przy prędkościach od 0 do 30 km/h. Przy prędkościach pomiędzy 30 a 85 km/h system redukuje prędkość maksymalnie o 22 km/h. Po przekroczeniu tego progu kierowca musi nacisnąć pedał hamulca, aby bardziej zredukować prędkość. Zakres reakcji systemu AEB uzależniony jest od stanu i typu wykrytego obiektu: 5–85 km/h dla obiektów w ruchu, 5–80 km/h dla obiektów stojących, 5–60 km/h dla pieszych. Systemy wspomagające Opla wspierają kierowcę w prowadzeniu, nie przejmują kontroli nad pojazdem, a ich prawidłowe funkcjonowanie może być obciążone błędem. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.