

OPEL ASTRA GTC



Wir leben Autos.





ŁOWCZYNI SPOJRZEŃ.

Dynamiczna linia nadwozia i sportowe prowadzenie – Astra GTC to wyjątkowy samochód. Spektakularna stylistyka przyciąga spojrzenia, a adaptacyjny układ jezdy poprawia Twoje samopoczucie. Z Astrą GTC każda podróż staje się ekscytująca, zanim jeszcze wrzucisz pierwszy bieg. Przekonaj się o tym przeglądając tę broszurę.

Wszystkie dane były aktualne w momencie publikacji niniejszej broszury (07/2014). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dealerzy marki Opel.

SPIS TREŚCI

OPEL ASTRA GTC	04	Astra GTC
	16	Wersje wyposażenia
	22	BiTurbo
	26	Właściwości jezdne
	28	Funkcjonalność
	30	Komfort
	34	Bezpieczeństwo
	38	Systemy multimedialne
	40	Akcesoria
	44	Pakiety stylizacyjne OPC
	50	Silniki i skrzynie biegów
	52	Koła
	54	Tapicerki
	60	Kolory
	62	Usługi Opla

SZKODA ŻYCIA NA NUDNE SAMOCHODY.

Opel Astra GTC to coś więcej niż przyjemność z jazdy. Gdziekolwiek się pojawi, jej nadwozie o wyrzeźbionej formie robi piorunujące wrażenie. Zgrabna, nisko osadzona, szeroka sylwetka przypomina muskularnego sprintera. Dynamiczny kształt tylnych świateł (dostępnych również w technologii LED) podkreśla jej sportowy charakter.

Pakiety stylizacyjne OPC. Stwórz GTC według własnych upodobań. Na przykład montując nakładki OPC na progi i zderzaki. Dowiedz się więcej na stronie 44.





UWOLNIJ SWOJĄ PASJĘ.

Z którejkolwiek strony na nią patrzysz, wciąż dostrzegasz więcej. Wyjątkowa stylistyka wzmaga apetyt na jazdę. Wyraziste nadwozie Astry GTC to nie tylko dekoracja, lecz także obraz sportowego podwozia, stworzonego przez niemieckich inżynierów dla kierowców oczekujących czystej frajdy podczas jazdy.







POĆWICZ SWOJE ZMYŚŁY.

Dynamiczny charakter Astry GTC odkryjesz również w jej wnętrzu. Głęboko profilowane fotele, wyrazista stylizacja kabiny i opcjonalna luksusowa skórzana tapicerka¹ współgrają ze sportową formą nadwozia. Jednak, Astra GTC pozostaje przestronna i funkcjonalna – to 5-osobowe coupé do codziennego użytku.

¹ Tapicerka ze skóry naturalnej łączona ze skórą sztuczną.



Skórzana tapicerka. Nadaj wnętrzu Astry GTC luksusowy charakter. Skórzana tapicerka ergonomicznych foteli i pokryta skórą podgrzewana kierownica – odkryj dostępne opcje na stronach 32 i 54.

BĘDĄ CI ZAZDROŚCIĆ.

Astra GTC podkreśla swoją obecność dzięki chromowanym bocznym listwom okien oraz dynamicznej formie opcjonalnych reflektorów bixenonowych z charakterystycznymi światłami, w kształcie skrzydeł, do jazdy dziennej w technologii LED. Nadwozie przywiera do drogi dużymi kołami o obręczach ze stopów lekkich, przyciągając pełne podziwu spojrzenia. Dla właściciela GTC to tylko połowa satysfakcji.





TYLKO PASY NA JEZDNI LEPIEJ TRZYMAJĄ SIĘ DROGI.

Niemieccy inżynierowie potrafią budować sportowe samochody. Astra GTC zachwyca jakością prowadzenia. Konstrukcja zawieszenia wywodzi się wprost z toru wyścigowego, a opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide automatycznie dostosowuje jego ustawienia do Twojego stylu jazdy. W efekcie uzyskano najwyższy poziom kontroli i przyjemności z prowadzenia.

FlexRide. System ten pozwala na zmianę charakterystyki układu jezdnyego za naciśnięciem jednego przycisku. Więcej informacji na stronie 26.







A close-up, low-angle shot of a horse's head in profile, facing right. The horse is dark-colored, and the lighting is dramatic, highlighting the texture of its coat and the shape of its ear and eye. A bright yellow rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing the text "ZRODZONA Z RUCHU." in bold, black, uppercase letters.

ZRODZONA Z RUCHU.

➤ ACTIVE.

W Astrze GTC Active¹ poczujesz się naprawdę stylowo. Elegancka tapicerka materiałowa Wega/ Atlantis, dostępna tylko w tym modelu, doskonale współgra z muskularną bryłą nadwozia oraz bogatym wyposażeniem standardowym zawierającym przyciemniane tylne światła, kurtynowe poduszki powietrzne, elektrycznie sterowane szyby przednie, sterowaną manualnie klimatyzację i radioodtwarzacz CD 300 z 4 głośnikami i złączem AUX-in.

Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





2.

1. Stworzona do jazdy. Dobrana specjalnie do wersji Active tapicerka materiałowa Wega/Atlantis w kolorze czarnym Jet Black podkreśla elegancki styl wnętrza Astry GTC.

2. 17-calowe strukturalne obręcze kół. Standardowe koła o 5-ramiennym wzorze podkreślają muskularną sylwetkę. Astra GTC Active przyciąga spojrzenia.

➤ ENJOY.

Astra GTC Enjoy jest przestronna i komfortowa, a jednocześnie zachowuje sportowy styl, którego oczekujesz od samochodu tej klasy. Posiada ona standardowe elementy wyposażenia wersji Active, a ponadto komputer pokładowy, tempomat z ogranicznikiem prędkości, pokryte skórą koło kierownicy z przyciskami sterowania, radioodtwarzaczem CD 400 z większym wyświetlaczem i 6 głośnikami.

Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



2.



1. Przyjazne wnętrze. Dynamiczne listwy ozdobne na drzwiach, srebrne aplikacje na kole kierownicy, usportowione fotele regulowane w 4 kierunkach – Enjoy tworzy dobry nastrój do jazdy. Umów się na jazdę próbną i przekonaj się ile jest w tym prawdy.

2. Światła do jazdy dziennej i reflektory bihalogenowe. Atrakcyjne wizualnie światła dzienne zwiększają bezpieczeństwo i są bardziej oszczędne w porównaniu do tradycyjnych światel mijania. Stylowe, soczewkowe reflektory bihalogenowe mogą mieć funkcję automatycznego wyłączenia światel drogowych, ograniczając ryzyko oślepienia innych kierowców.

3.



3. Konsola środkowa z delikatnym podświetleniem. Jeśli zdecydujesz się na sterowany elektrycznie hamulec postojowy, zyskasz stylowe i subtelne podświetlenie wnętrza oraz dodatkowy schowek w konsoli środkowej.

4.



4. Elegancki przycisk drzwi bagażnika. Aby otworzyć bagażnik, po prostu naciśnij logo Opla. Tego typu detale zwiększają przyjemność codziennego użytkowania auta.

SPORT.

Astra GTC Sport jest zawsze gotowa do akcji – ma 18-calowe felgi ze stopów lekkich, reflektory przeciwmgielne, chromowane elementy ozdobne nadwozia, sportowe fotele, pokrytą skórą dźwignię zmiany biegów i kierownicę z przyciskami sterowania. Wyposażona jest także w sterowaną elektronicznie dwustrefową klimatyzację, regulowany podłokietnik przedni, czujniki parkowania i system wspomagania ruszania na pochyłościach HSA (Hill Start Assist).

Na zdjęciu mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





1. 18-calowe obręcze ze stopów lekkich. Duże koła uwydatniają opływową sylwetkę Astry GTC Sport.

2. Tylne światła w technologii LED. Opcjonalne światła, z charakterystycznym dla Opla motywem skrzydła, podkreślają masywną linię tylnych błotników i zapewniają Astrze GTC Sport unikalny wygląd po zmroku.

3. Kierownica z płaską podstawą. Połóż dłonie na kierownicy, która potęguje sportowe wrażenia. Dostępna jest jako wyposażenie dodatkowe, także w wersji z podgrzewaniem.

4. Sterowana elektronicznie dwustrefowa klimatyzacja ECC (Electronic Climate Control). Dzięki niezależnie regulowanej temperaturze wnętrza, Astra GTC Sport pozostaje równie komfortowa dla kierowcy, jak i dla pasażerów.

► BITURBO.

Astra GTC BiTurbo skrywa swoje gorące serce w wyjątkowym nadwoziu. Podwójna końcówka układu wydechowego i agresywnie ukształtowana maska to zapowiedź wrażeń, które gwarantuje zastosowana technologia układu napędowego. Silnik 2.0 CDTI BiTurbo, generujący moc 143 kW (195 KM) i moment obrotowy 400 Nm, jest prawdziwą perłą w klasie samochodów kompaktowych. Wyposażony w sekwencyjny system podwójnego turbodoładowania, zapewnia natychmiastowe acz płynne przyspieszenia przy każdej prędkości obrotowej – bez zjawiska tak zwanej turbodziury.

Właściwości jezdne, charakterystyka prowadzenia i stylistyka Astry GTC BiTurbo idealnie odpowiadają jej dynamice. Przednie zawieszenie oparte na kolumnach HiPerStrut w połączeniu z wykorzystującym drążek Watta, zawieszeniem tylnym zapewnia doskonale trzymanie drogi. W porównaniu do standardowego GTC, sportowe podwozie zostało obniżone o 6 mm, dzięki czemu BiTurbo już na pierwszy rzut oka wygląda na gotową do akcji. Reflektory przeciwmgielne są osadzone głęboko w ekspresyjnej formie zderzaka, a na klapie bagażnika znajduje się spojler dachowy. Astra BiTurbo to samochód stworzony dla aktywnego kierowcy.









Najlepsze czeka tych, którzy nie lubią czekać. Kiedy naciskasz pedał gazu, oczekujesz natychmiastowego przyspieszenia, ale kiedy wsiadasz do auta sportowego, chcesz od razu poczuć jego wyścigowe geny. Dla inżynierów Opla, którzy projektowali Astrę GTC BiTurbo, było to oczywiste od samego początku – przekonasz się o tym, kiedy tylko ruszysz. Kokpit BiTurbo również odzwierciedla sportową charakterystykę auta – od spłaszczonego u podstawy koła kierownicy, przez aluminiowe nakładki pedałów, specjalną tapicerkę siedzeń, po zapalające się po odblokowaniu zamków czerwone podświetlenie konsoli i drzwi.

Uruchomienie silnika wywołuje prawdziwy skok adrenaliny. Możesz jednak jeszcze bardziej wzmocnić swoje wrażenia za sprawą dostępnego wyposażenia dodatkowego. Układ FlexRide pozwala na zmianę, jednym przyciskiem, parametrów całego układu jezdnego i dostosowanie ich do preferowanego stylu jazdy. Oczywiście, możesz też zamówić najwyższej klasy system dźwięku Infinity i system multimedialny Navi 950 IntelliLink, który doskonale zintegruje Twój smartfona z samochodem.

➤ WZÓR PRZYCZEPNOŚCI.

GTC jest tak funkcjonalna jak jej starsza siostra – Astra hatchback, lecz jeździ jak samochód sportowy. Różnicę tworzy udoskonalone zawieszenie i adaptacyjny układ jezdny FlexRide.



Sportowe zawieszenie. Astra GTC jest wyposażona w rozwiązanie dostępne dotąd wyłącznie w samochodach sportowych – przednie zawieszenie HiPerStrut. W porównaniu z tradycyjnymi kolumnami MacPhersona, lekki i zwarty HiPerStrut ma zmniejszony kąt nachylenia i osadzenia sworznia oraz mniejszą długość zwrotnicy. Poprawia to sterowność i przyczepność, redukując wpływ wysokiego momentu obrotowego na układ kierowniczy. Konstrukcja tylnej osi łączy belkę skrętną z opatentowanym przez Opla drążkiem Watta. Jest lżejsza i bardziej zwarta od zawieszenia wielowahaczowego, przy czym zapewnia doskonałe wyciszenie oraz zwiększoną stabilność i kontrolę.

FlexRide. W Astrze GTC, wyposażonej w opcjonalne zawieszenie FlexRide, możesz łatwo dostosować charakterystykę układu jezdnego do Twojego stylu jazdy – wystarczy nacisnąć przycisk na desce rozdzielczej. System płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) odpowiada za optymalną przyczepność. Tryb „Tour” sprzyja łagodnej, spokojnej jeździe. Tryb „Sport” w mgnieniu oka wyostrza reakcje układu kierowniczego, przepustnicy i automatycznej skrzyni biegów (jeżeli taki rodzaj skrzyni zastosowano). W trybie „Sport” zmianie ulega także podświetlenie wskaźników – ze stonowanego białego na dynamiczną czerwień.



▶ PRZYWYKNIJ DO SZERSZEJ PERSPEKTYWY.

Panoramiczna szyba przednia sprawia, że GTC wygląda wyjątkowo zarówno w środku, jak i na zewnątrz. Rozciąga się ona od maski, ponad głowami pasażerów przednich foteli, aż do środkowych słupków dachowych, gładko wtapiając się w nadwozie. Zapewnia nowe doznania przestrzeni i wspaniałą widoczność, niespotykane w samochodach sportowych.



Panoramiczna szyba przednia. To zdecydowanie jeden z najbardziej efektownych elementów wyposażenia dodatkowego. Ponadstandardowych rozmiarów szyba perfekcyjnie wtapia się w połyskujące czernią przednie słupki. Ale to nic w porównaniu z fantastycznym rozświetleniem wnętrza dodatkową ilością światła. Jazda Astrą GTC jeszcze nigdy nie sprawiała tak wielkiej radości.



➤ ZWINNOŚĆ SPRINTERA, WSZECHSTRONNOŚĆ WIELOBOISTY.

Astra GTC łączy cechy sportowego coupé z funkcjonalnością klasycznego hatchbacka. Wnętrze zapewnia wysoki komfort nawet piątce pasażerów, zwłaszcza kiedy siedzą na luksusowej skórzanej tapicerce. Bagażnik oferuje 380 litrów pojemności – należy do największych w tej klasie.



1. Schowek kierowcy. Wygodnie umieszczony z lewej strony deski rozdzielczej, pod włącznikiem świateł.

2. Funkcjonalna konsola środkowa. Posiada uchwyty np. na kubek z kawą, jeżeli jazda o poranku nie pobudziła Cię wystarczająco. W wersji Sport i BiTurbo zawiera także regulowany podłokietnik, gniazdo 12 V i zamykany schowek.

3. Flex Floor. Podłoga bagażnika o regulowanej wysokości pozwala wygodnie dostosować przestrzeń bagażową do Twoich potrzeb i stworzyć dwie oddzielne strefy ładunkowe (wyposażenie dodatkowe).



► DBAMY O TWOJE PLECY.

Astra GTC to nie tylko ozdoba miejsca parkingowego – z nią z pewnością jeszcze bardziej polubisz podróże. Dobrze dobrane dodatki sprawią, że nie odczujesz zmęczenia podczas długich godzin spędzonych za kierownicą.

Ergonomiczne fotele AGR. Niezależnie co sugeruje nadwozie GTC, prawdziwie sportowe emocje odczujesz dopiero za kierownicą. Zadbaj o kręgosłup wybierając ergonomiczne, regulowane w 6 kierunkach fotele pokryte skórą lub wysokiej jakości tkaniną. Czterokierunkowa regulacja podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa umożliwi idealne dopasowanie oparcia fotela do kształtu pleców.





Ergonomiczna wysuwana poduszka siedziska. Fotele AGR posiadają wysuwane podparcie ud, przydatne zwłaszcza podczas długich podróży.



Podgrzewana kierownica. Pokryte skórą, podgrzewane koło kierownicy poprawi Ci nastrój w chłodne dni.



Sterowana elektronicznie klimatyzacja ECC (Electronic Climate Control). W pełni automatyczny system daje możliwość niezależnego ustawienia temperatury dla kierowcy i pasażerów.

► PODNIESIONY PULS, NIE WŁOSY NA GŁOWIE.

Astra GTC jest kompletnie wyposażona w zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego, dla maksymalnej ochrony i spokoju ducha.



Astra GTC posiada najnowocześniejsze aktywne i pasywne systemy bezpieczeństwa, takie jak przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne oraz sztywną klatkę bezpieczeństwa z wysokowytrzymałej stali. Inne rozwiązania to opcjonalna kamera Opel Eye, aktywne zagłówki czy układ wspomagania ruszania na pochyłościach HSA (Hill Start Assist, standard w wersji Sport i BiTurbo), który zapobiega niezamierzonemu staczaniu się samochodu. Tylne mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX, podwójne napiacze pasów bezpieczeństwa z przodu i system składania pedałów PRS (Pedal Release System) to wyposażenie standardowe. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu (wyposażenie standardowe w wersji Sport) ułatwiają manewrowanie w ciasnych miejscach, a opcjonalny system wspomagania parkowania APA (Advanced Park Assist) wykrywa odpowiednią przestrzeń i pomaga kierowcy precyzyjnie wykonać manewr.

1. Aktywne zagłówki foteli przednich. W przypadku uderzenia w tył samochodu, zagłówki podnoszą się i przesuwają do przodu, ograniczając ryzyko odniesienia poważnych urazów kręgosłupa szyjnego, głowy i górnych części tułowia.

2. System kontroli ciśnienia w ogumieniu TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Standardowy system TPMS kontroluje prawidłowy poziom ciśnienia w każdym kole oddzielnie i sygnalizuje wszelkie odchylenia kontrolką na tablicy wskaźników kierowcy. W zależności od wyposażenia modelu, może też wskazywać wartość ciśnienia dla poszczególnych opon.



1.



2.



3.

Opel Eye to wielofunkcyjna kamera, która monitoruje drogę przed samochodem i dostarcza potrzebnych informacji opisanym poniżej systemom bezpieczeństwa. Na następnej stronie dowiesz się więcej o kolejnym, nagradzanym przez specjalistów¹ rozwiązaniu, które również wykorzystuje kamerę Opel Eye.

3. System ostrzegania przed pojazdem w martwym polu SBSA

(Side Blind Spot Alert). Monitoruje te fragmenty sąsiednich pasów ruchu, na których kierowca ma ograniczoną widoczność. Jeżeli podczas zmiany pasa ruchu (z włączonym kierunkowskazem) system wykryje inny pojazd z boku, kierowca zostanie zaalarmowany diodą ostrzegawczą w odpowiednim lusterku zewnętrznym.

4. System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu

LDW (Lane Departure Warning). Ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym i piktogramem na wyświetlaczu o niezamierzonym przekroczeniu linii pasa ruchu. Może zostać zdezaktywowany.

5. Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego FDI

(Following Distance Indicator) i system ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert). Stale monitoruje odległość od pojazdu znajdującego się z przodu, pomagając zachować bezpieczny dystans. Jeśli zbliżasz się zbyt szybko do wolniej jadącego pojazdu, system alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na wyświetlaczu między wskaźnikami.

6. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic

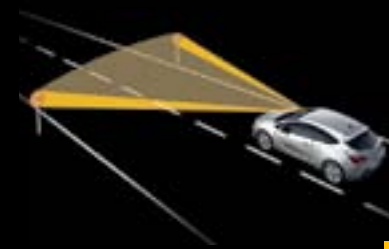
Sign Recognition). Informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o aktualnych ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania poprzez komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach.



4.



5.



6.

¹ Nagroda Genius 2010 przyznawana przez niemiecką firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków.

➤ WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Biksenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting) Opla to nieustannie doceniana przez specjalistów¹ technologia. To jedno z tych rozwiązań, które czynią prowadzenie bezpieczniejszym i prostszym. AFL+ monitoruje prędkość, położenie kierownicy oraz warunki pogodowe. Na podstawie tych parametrów dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w różnych sytuacjach na drodze.



System automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist).

To jedna z funkcji reflektorów adaptacyjnych AFL+ (Adaptive Forward Lighting Plus), dostępna również jako wyposażenie dodatkowe w wersji z reflektorami halogenowymi. System ten znacząco podwyższa bezpieczeństwo jazdy nocą automatycznie zmieniając światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu.





Światła dla strefy ruchu pieszego (do 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Tryb zależny również od stopnia oświetlenia ulicy.



Światła szosowe (55–115 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych światel mijania. Zasięg 70 metrów bez efektu oślepienia.



Światła autostradowe (powyżej 115 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



Zwiększony zasięg światel drogowych. Dzięki technologii bixsenonowej można wydłużyć zasięg światel aż o 15 procent wtedy, gdy nie są one przygaszone przez system HBA.



Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem kierownicy.



Styczne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni, dla poprawy widoczności na boki.



Aktywna regulacja zasięgu światel ILR (Intelligent Light Ranging). Umożliwia zwiększenie zasięgu obu reflektorów aż do 350 metrów przy prędkościach powyżej 50 km/h. System automatycznie dostosowuje strumień światła zapobiegając oślepieniu innych kierowców. Ponadto, podczas zbliżania do wzniesienia, wiązka świetlna zostaje podniesiona, aby poprawić widoczność.

➤ TECHNOLOGIA NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI.

Technologia IntelliLink przenosi najważniejsze funkcjonalności smartfona i innych urządzeń mobilnych do Astry GTC oraz umożliwia bezpieczną i intuicyjną ich obsługę za pomocą przycisków na kierownicy.

1. Navi 950 IntelliLink. Ten najnowocześniejszy system nawigacji Opla wykorzystuje technologię IntelliLink do pełnej integracji smartfona z pojazdem, umożliwiając między innymi strumieniowe odtwarzanie muzyki za pomocą łącza Bluetooth®. Oferuje on także mapy w widoku 3D wyświetlane na 7-calowym kolorowym ekranie.

Nawigacja i konfiguracja map. Mapy ponad 30 krajów europejskich zapisane są w pamięci wewnętrznej, a ich aktualizację przeprowadzić można za pomocą złącza USB w Autoryzowanym Serwisie Opla.



1.

2. CD 600 IntelliLink. System, również korzystający z technologii IntelliLink, wyznacza nowe standardy w zakresie komfortu, łączności i bezpieczeństwa. Najważniejsze funkcjonalności smartfona mogą być wyświetlane na 7-calowym kolorowym ekranie. System, obsługiwany za pomocą przycisków sterowania na kierownicy, umożliwia między innymi wykonywanie połączeń telefonicznych, odsłuchiwanie przychodzących wiadomości SMS oraz przeglądanie zdjęć kopiowanych przez złącze USB i strumieniowe odtwarzanie muzyki za pomocą łącza Bluetooth®. Wykorzystując zasoby serwisu muzycznego Gracenote®, dzięki funkcji identyfikacji wykonawcy i tytułu utworu, z łatwością stworzysz swoją kolekcję muzyczną.

3. Uchwyt FlexDock®. W stacji dokującej, z możliwością bezprzewodowego ładowania baterii, umieścisz – bezpiecznie i w zasięgu wzroku kierowcy – różne modele smartfonów, na przykład iPhone'a 5. Uchwyt montowany jest na desce rozdzielczej fabrycznie lub u Dealera.

Odczytywanie SMS-ów. Ze względów bezpieczeństwa, tylko odsłuchiwanie – a nie odczytywanie – przychodzących wiadomości SMS jest możliwe podczas jazdy. Treść wiadomości wyświetla się na ekranie tylko, gdy samochód stoi; kierowca ma jednak możliwość oddzwonienia do nadawcy wiadomości lub wysłania predefiniowanej wiadomości zwrotnej.

System dźwięku Infinity. Cyfrowy 7-kanalowy procesor dźwięku, 8 głośników, w tym subwoofer, o łącznej mocy 315 W, przeniesie Ciebie i Twoich pasażerów w atmosferę sali koncertowej.



2.



3.



➤ ZABIERZ SWÓJ EKWIPUNEK.

Astra GTC daje Ci przestrzeń i funkcjonalność optymalną w codziennym użytkowaniu. Istnieje jednak cała gama akcesoriów, które ułatwiają pełne dostosowanie samochodu do Twojego stylu życia.



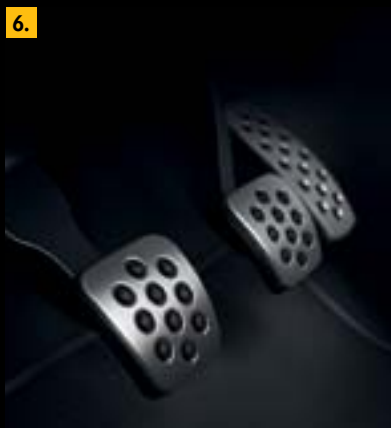
1.–3. Pasy ozdobne. Przyciągające wzrok, naklejane pasy o precyzyjnie dobranym kształcie, w kolorze czarnym, białym lub szarym to stylowy dodatek podkreślający smukłą linię Astry GTC i jej wysokie walory estetyczne.

4. Ozdobne nakładki progów. Połączenie praktyczności z elegancją. Nakładki z logo Opla chronią progi drzwi, jednocześnie dodając szyku całemu wnętrzu.

5. Uchwyt na sprzęt narciarski Thule. Teraz dotrzesz na stok jeszcze szybciej. Uchwyt mocowany jest stabilnie na belkach dachowych. Duży przycisk umożliwia łatwą obsługę – nawet w grubych, zimowych rękawicach. W mgnieniu oka zabezpieczysz i odepniesz narty lub snowboard.

6. Nakładki pedałów OPC. Eleganckie wykończenie z wytrzymałej, nierdzewnej stali podkreśla sportowy charakter wnętrza.

7. Sztywna wykładzina bagażnika. Precyzyjnie dopasowana, zabezpiecza przestrzeń bagażową przed zabrudzeniem i wilgocią.



Sprawdź całą gamę Oryginalnych Akcesoriów Opel na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.

➤ NOWE WCIELENI STREFY KOMFORTU.

Lubisz porządek w swoim samochodzie, a może po prostu dbasz o dobry nastrój pasażerów? Ułatwi Ci to uchwyt zagłówkowy FlexConnect, montowany z tyłu przednich foteli. Jego funkcjonalne nakładki utrzymują w miejscu różne przedmioty, na przykład kubek, pomogą zachować nienaganny wygląd wybranych elementów Twojej garderoby, a nawet zadbają o komfort podróży pasażerów z tyłu.

1. Składany stolik. Pasażerowie zajmujący tylne siedzenia, z pewnością docenią rozkładany stoliczek, wyposażony w uchwyt na kubek na napoje, na którym swobodnie umieścisz niezbędne w podróży drobiazgi.

2. Wieszak na ubrania. Zawieszona na nim marynarka dotrze do celu podróży w nienagannym stanie.





3. Uchwyt na iPada i iPada mini.¹ Mocowany do zagłówka przedniego fotela, ułatwia pasażerom tylnych siedzeń korzystanie z funkcjonalności tabletu. Umożliwia on obracanie urządzenia o 360 stopni oraz zmianę kąta widzenia w pionie do 15 stopni.



4. Hak.¹ Na małym uniwersalnym haku powiesić możesz, na przykład, torby z zakupami.

¹ Dostępny od jesieni 2014 roku.

➤ WYSPORTOWANA SYLWETKA.

Czy Astra GTC może wyglądać jeszcze bardziej sportowo? Owszem, z pakietem stylizacji nadwozia OPC. Dodatkowe elementy podkreślające dynamiczny charakter Astry GTC zaprojektowane zostały tak, aby uwydatnić idealną równowagę pomiędzy wyrafinowaną elegancją i dużą mocą ukrytą pod maską. Logo OPC to znak jakości, personalizacji, precyzyjnej sztuki inżynierskiej i przyjemności z jazdy.



1.-3. Wyróżnij się. Sportowe nakładki progów, dolne nakładki zderzaków i opcjonalne dwukolorowe 20-calowe obręcze kół OPC ze stopów lekkich. Nawet podczas postoju, Astra GTC z pakietem stylizacyjnym OPC wydaje się poruszać.

4. Bądź z przodu. Płynna linia imponującej sylwetki Astry GTC pozostawia niezatarte wrażenie, szczególnie, gdy jest podkreślona tylnym spojlerem dachowym OPC wraz z połyskującą czernią anteną w kształcie płetwy rekina.



➤ ZAZNACZ SWOJĄ OBECNOŚĆ.

Oto wyjątkowo wybuchowa mieszanka. Musku-
larny przód Astry GTC BiTurbo z osłoną chłodnicy
w kolorze nadwozia, wzbogacony atletycznym
pakietem stylizacji nadwozia OPC, z profilowanymi
progami i sportowymi akcentami tylnego zde-
rzaka, mówi sam za siebie. Dodaj do tego połys-
kującą czarną antenę w kształcie płetwy rekina
i logo OPC, a otrzymasz najbardziej intrygującą
i prężną sylwetkę Astry, jaką można sobie
wyobrazić.





1. & 2. Atrakcyjne detale. Głęboko wyprofilowane nakładki progów idealnie łączą się z szerokim tyłem nadwozia. Patrzysz i czujesz dynamikę ruchu. To rodzaj osobistej deklaracji.



➤ PERSONALIZACJA NAJWYŻSZEJ PRÓBY.

Wsiądź i poczuj niezwykłą atmosferę sportów motorowych. Przekonaj się jak elementy pakietu stylizacyjnego wnętrza OPC wzbogacają już i tak wyraziste doznania jakich dostarcza Astra GTC. Stworzone dla najbardziej wymagających klientów.

Jakość wnętrza. Sportowa kierownica ze spłaszczoną podstawą, pokryta skórą, tak jak i dźwignia zmiany biegów, aluminiowe nakładki pedałów oraz ciemna podsufitka dodają Astrze GTC jednoznacznego charakteru i wzmacniają wrażenie jakości.





➤ TECHNOLOGIA KTÓRA PORUSZA.

Astra GTC to piękny pojazd, ale nie tylko ze względu na formę zewnętrzną. Mocne i oszczędne silniki umożliwiają pełne wykorzystanie jej znakomitych właściwości jezdnych. Doskonały przykład to silnik 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection – płynność przyspieszenia i oszczędność zużycia paliwa w jednym.



ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	1.6 CDTI ECOTEC® ecoFLEX ⁷ System Start/Stop (81 kW/110 KM)	1.6 CDTI ECOTEC® ⁷ System Start/Stop (100 kW/136 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® ⁷ System Start/Stop (121 kW/165 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® ⁷ (121 kW/165 KM)	2.0 CDTI BITURBO ECOTEC® ⁷ System Start/Stop (143 kW/195 KM)
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy Opla.

Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ¹					
Miasto	4,5–4,7	4,7–5,1	5,6	7,6–7,8	6,0
Autostrada	3,6–3,8	3,8–3,9	4,2	4,5	4,2
Cykl mieszany	3,9–4,1	4,1–4,4	4,7	5,6–5,7	4,9
Emisja CO ₂ g/km, cykl mieszany ¹	104–109	109–115	124–125	149–150	129

OPONY²

Rozmiar	225/55 R 17	235/55 R 17	235/50 R 18	245/45 R 18	235/45 R 19	245/40 R 20
Klasa efektywności paliwowej ³	B	E	E	C	E	E
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁴	B	B	B	B	B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	68	71	68	68	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁵						

Gama silników GTC zawiera 9 jednostek – 5 benzynowych i 4 diesle. Na dole gamy jest ekonomiczna wersja 1.4 o mocy 74 kW (100 KM), a na górze 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection o mocy 200 KM, osiągająca imponujący moment obrotowy 300 Nm. Turbodoładowany diesel o pojemności 2 litrów pozwala na rozwinięcie prędkości 210 km/h. Silniki są wyposażone w sześciostopniowe manualne skrzynie biegów (za wyjątkiem jednostki 1.4 o mocy 100 KM), a trzy dostępne są również z przekładniami automatycznymi. W ofercie jest także zachwycający dynamiką silnik 2.0 CDTI BiTurbo o mocy 143 kW (195 KM) i momencie obrotowym 400 Nm, z sekwencyjnym systemem dwóch turbo-sprężarek i dwiema chłodnicami powietrza.

Mamy także wyjątkowo ekonomiczne jednostki 1.6 CDTI z całą gamą rozwiązań oszczędzających paliwo, w tym z systemem Start/Stop, który sprawdza się szczególnie w ruchu miejskim. Większość silników Astry GTC może być wyposażona w system Start/Stop, automatycznie wyłączający jednostkę po zatrzymaniu, oraz we wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu na wyższy. Komputer pokładowy może informować także, które urządzenia pobierają najwięcej energii oraz wyświetlać wykres zmian zużycia paliwa w rozbiu na mniejsze odcinki na dystansie ostatnich 50 km. Szczegółowe dane dla poszczególnych wersji silnikowych przedstawiają poniższe tabele.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® ⁷ System Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® ⁷ System Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.6 TURBO ECOTEC® Direct Injection ⁷ System Start/Stop (125 kW/170 KM)	1.6 TURBO ECOTEC® Direct Injection ⁷ System Start/Stop (147 kW/200 KM)	1.4 ECOTEC® ⁶ (74 kW/100 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 TURBO ECOTEC® ⁷ Direct Injection (125 kW/170 KM)
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-5	MT-6	MT-6/AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dealerzy Opel.								
Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ¹								
Miasto	7,7–7,8	7,7–7,8	7,8	8,4	7,8	8,1–8,2	8,1–8,2/8,6–8,7	8,8
Autostrada	4,9–5,0	4,9–5,0	5,1–5,2	5,5–5,6	5,2	5,2–5,3	5,2–5,3/5,4–5,5	5,5–5,6
Cykl mieszany	5,9–6,0	5,9–6,0	6,1	6,6–6,7	6,1	6,2–6,3	6,2–6,3/6,6	6,7–6,9
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ¹	139–142	139–142	143–144	154–156	144	146–149	146–149/154–156	158–159

MT-5/MT-6 = 5-/6-biegowa manualna skrzynia biegów AT-6 = 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Dealerzy marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 i mierzone są dla pojazdów gotowych do jazdy, zgodnie z tą regulacją. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o wadze 75 kg i obciążeniem 125 kg.

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 (w zależności od wersji). ² Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ³ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon.

⁴ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni, zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁵ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

⁶ Silnik dostępny tylko dla modelu Active. ⁷ Silnik niedostępny dla modelu Active.

► KOŁA.

Astra GTC, o płynnych liniach nadwozia i zarazem masywnej sylwetce, wzbudza duże zainteresowanie na drodze. Efektowne obręcze kół ze stopów lekkich na pewno je spotęgują.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5" 5-ramienne, opony 245/40 R 20 (RQ9)



Strukturalne obręcze kół, 17 x 7" 5-ramienne, opony 235/55 R 17 (PWT¹). Standard w wersji Active i Enjoy.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7" 7-ramienne, opony 235/55 R 17 (RCN²)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 7,5" wieloramienne, opony 235/50 R 18 (RQH²)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 7,5" wieloramienne czarne, opony 235/50 R 18 (PXJ)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 7,5"
7-ramienne, opony 235/50 R 18 (RQK²)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 7,5"
wieloramienne, opony 235/50 R 18 (RQJ³).
Standard w wersji Sport.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 7,5"
5-ramienne, opony 235/50 R 18 (RSZ⁴).
Standard w wersji BiTurbo.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8"
5-ramienne, opony 235/45 R 19 (RT8)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5"
5-ramienne, opony 245/40 R 20 (RQA)



Obręcze kół ze stopów lekkich, 20 x 8,5"
5-ramienne, opony 245/40 R 20 (RTH)

¹Niedostępne dla wersji Sport i BiTurbo. ²Niedostępne dla wersji BiTurbo. ³Niedostępne dla wersji Enjoy i BiTurbo. ⁴Niedostępne dla wersji Active, Enjoy i Sport.

➤ TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Stylizacja wnętrza Astry GTC jest odzwierciedleniem sportowej formy nadwozia. Wrażenie to podkreślają specjalnie dobrane materiały zastosowane do wykończenia kabiny. Dwuwarstwowe metaliczne listwy ozdobne idealnie współgrają z tapicerkami wykonanymi z materiałów o zróżnicowanej teksturze, jak na przykład zamsz Dinamica.

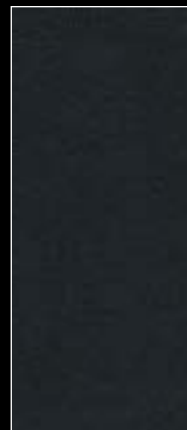
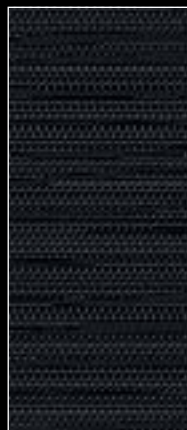


ACTIVE: WEGA/ATLANTIS

Siedzisko i oparcie
Wega w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Dolomite Pearl
Light



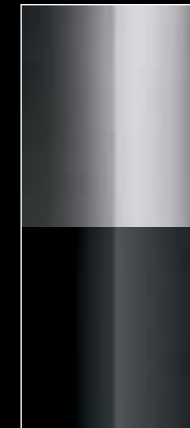
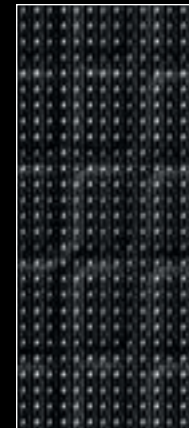
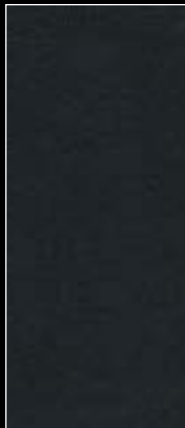


ENJOY: TAPICERKA SILVANUS/ATLANTIS

ENJOY/SPORT/BITURBO: TAPICERKA IMOLA/ATLANTIS

Siedzisko i oparcie Silvanus w kolorze Dark Galvanized	Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black	Listwy ozdobne Dolomite Pearl Light
--	---	---

Siedzisko i oparcie Imola w kolorze Jet Black	Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black	Listwy ozdobne Liquid Palladium/ Piano Black
---	---	--



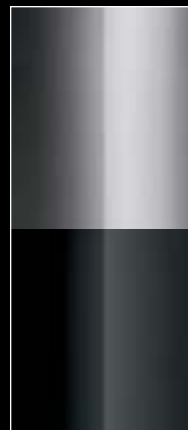
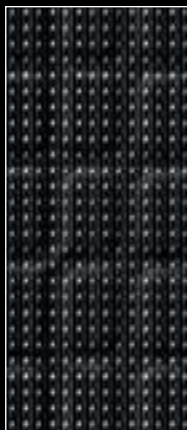


SPORT: TAPICERKA IMOLA/MORROCANA' I

Siedzisko i oparcie
Imola w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Morrocana
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Liquid Palladium/
Piano Black

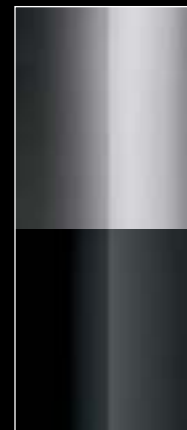
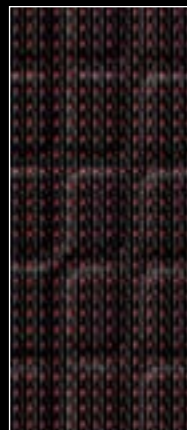


SPORT: TAPICERKA IMOLA/MORROCANA' II

Siedziska i oparcie
Imola w kolorze
Morello Red

Elementy boczne
fotela Morrocana
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Liquid Palladium/
Piano Black





SPORT: TAPICERKA ZAMSZOWA DINAMICA/MORROCANA¹

Zamszowe siedzisko i oparcie Dinamica w kolorze Jet Black

Elementy boczne fotela Morrocana w kolorze Jet Black

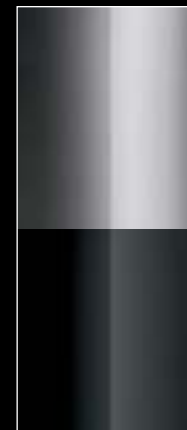
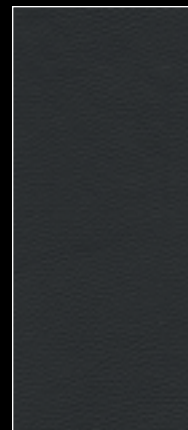
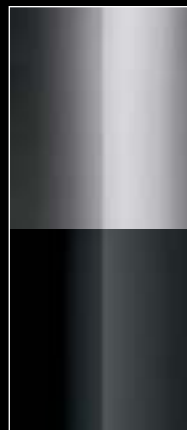
Listwy ozdobne Liquid Palladium/Piano Black

SPORT: TAPICERKA SKÓRZANA/MORROCANA¹ Z FOTELAMI AGR^{2,3}

Skórzane siedzisko i oparcie w kolorze Jet Black

Elementy boczne fotela Morrocana w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne Liquid Palladium/Piano Black



¹ Morrocana – skóra sztuczna.

² Tapicerka ze skóry naturalnej łączona ze skórą sztuczną.

³ Ergonomiczne fotele pokryte skórą naturalną w miejscu kontaktu z ciałem.



ENJOY/SPORT/BITURBO: TAPICERKA IMOLA/ATLANTIS Z FOTELAMI AGR

Siedzisko i oparcie
Imola w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Jet Black

Listwy ozdobne
Dolomite Pearl
Light (Enjoy)

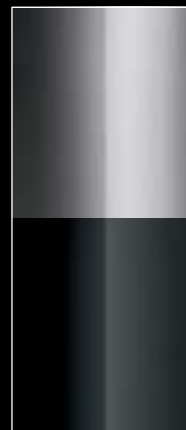
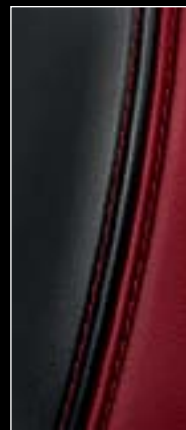
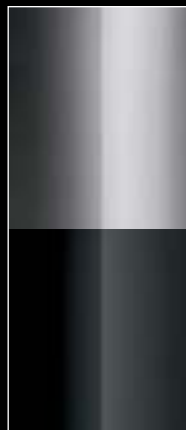
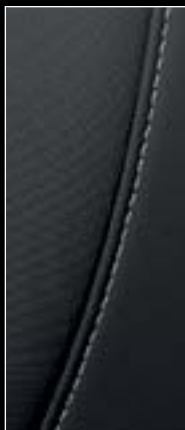
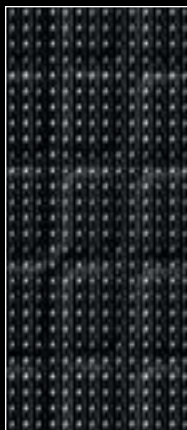
Listwy ozdobne
Liquid Palladium/
Piano Black
(Sport/BiTurbo)

BITURBO: TAPICERKA TRACK/MORROCANA¹

Siedzisko i oparcie
Track w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Morrocana
w kolorze Jet Black
i Magic Red

Listwy ozdobne
Liquid Palladium/
Piano Black



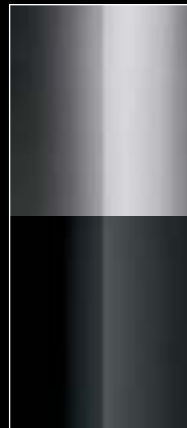
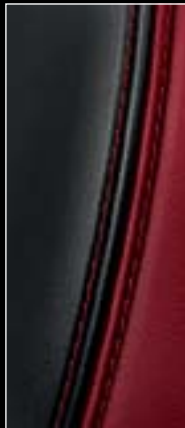
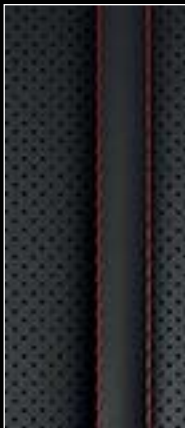


BITURBO: TAPICERKA SKÓRZANA/MORROCANA¹ Z FOTELAMI AGR^{2,3}

Skórzane siedzisko
i oparcie w kolorze
Jet Black

Elementy boczne
fotela Morrocana
w kolorze Jet Black
i Magic Red

Listwy ozdobne
Liquid Palladium/
Piano Black



¹ Morrocana – skóra sztuczna.

² Tapicerka ze skóry naturalnej
łączy z skórą sztuczną.

³ Ergonomiczne fotele pokryte
skórą naturalną w miejscu
kontaktu z ciałem.

> KOLORY.

Czerwony Power, Żółty Flaming, Czarny Carbon Flash – kolory nadwozia Astry GTC uwydatniają jej energetyzującą naturę.



Biały Summit



Żółty Flaming



Czerwony Power

LAKIERY BAZOWE

LAKIER
BRYLANOWY¹

LAKIER
PREMIUM¹

LAKIERY METALICZNE¹

LAKIERY PERŁOWE¹

Biały Mineral



Srebrny Magnetic



Srebrny Silverlake



Niebieski Deep Sky



Czarny Carbon Flash



Zielony Emerald



Niebieski Buzz



Szary Asteroid



	ACTIVE	ENJOY	SPORT					BITURBO			
Wersja											
	Wega/Atlantis Jet Black	Silvanus/Atlantis Dark Galvanized/ Jet Black	Imola/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Imola/Atlantis ³ Jet Black	Imola/ Morrocana ⁴ I ¹ Jet Black	Imola/ Morrocana ⁴ II ¹ Morello Red/ Jet Black	Zamszowa Dinamica/ Morrocana ^{1,4,5} Jet Black	Skórzana/ Morrocana ^{1,4,5} Jet Black	Track/ Morrocana ⁴ Jet Black	Imola/Atlantis ^{1,2} Jet Black	Skórzana/ Morrocana ^{1,4,5} Jet Black
Listwy ozdobne											
Dolomite Pearl Light	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–	–
Liquid Palladium/Piano Black	–	–	–	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery bazowe											
Biały Summit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Żółty Flaming	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakier brylanowy¹											
Czerwony Power	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery metaliczne¹											
Srebrny Magnetic	•	•	•	•	•	•	•	•	–	•	–
Srebrny Silverlake	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Niebieski Deep Sky	•	•	•	•	•	–	•	•	–	•	–
Czarny Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery perłowe¹											
Zielony Emerald	–	–	–	•	•	–	•	•	–	–	–
Niebieski Buzz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Szary Asteroid	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakier premium¹											
Biały Mineral	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = dostępny – = niedostępny

¹ Wyposażenie dodatkowe. ² Ergonomiczne fotele AGR. ³ Fotele sportowe. Tapicerka dostępna również z fotelami AGR. ⁴ Morrocana – skóra sztuczna.
⁵ Centralne elementy siedziska i oparcia foteli pokryte skórą naturalną. Pozostałe elementy oraz środkowe siedzisko drugiego rzędu pokryte skórą sztuczną Morrocana.

➤ USŁUGI OPLA.

Każdy model Opla jest projektowany i produkowany z myślą o codziennej intensywnej eksploatacji. Jak każde dzieło zaawansowanej sztuki inżynierskiej, wymaga fachowej obsługi i opieki osób, które się na tym znają.

Ponad 4 700 punktów serwisowych Opla w całej Europie zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę. Zgodnie z oczekiwaniami, wszelkie naprawy są wykonywane według najwyższych standardów jakościowych. Klient otrzymuje szczegółowe informacje o przeprowadzonych czynnościach wraz z przejrzystym kosztorysem. Znajdź najbliższy Autoryzowany Serwis Opla na www.opel.pl.

Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare. Zawsze docieraj do celu bez przeszkód czerp całą przyjemność z użytkowania swojego Opla. W razie awarii samochodu Ty i Twój pasażerowie macie zapewnioną dalszą mobilność i zabezpieczenie przed niespodziewanymi wydatkami. Program zawiera usługi Opel Assistance i oferuje dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji fabrycznej przez kolejne 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej). Jego zakres jest zgodny z warunkami gwarancji fabrycznej i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części Opel.





opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ustawa z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl.

Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dealerów marki Opel.



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.