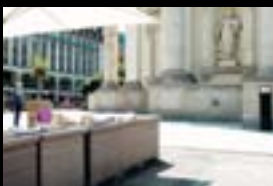


OPEL INSIGNIA





WIESZ CO WAŻNE.

Prowadząc Opla Insignię przekonasz się, co to znaczy nieprzeciętny samochód.

Rewolucyjny interfejs systemów sterowania zmienia sposób komunikacji kierowcy z autem. Dostępne wysokiej klasy systemy multimedialne obsługiwane za pomocą panelu dotykowego, płynnie wtapiają się w nasz codzienny, cyfrowy świat. Insignia, dzieło niemieckiej inżynierii, wyposażona w najnowocześniejsze układy wspomagające kierowcę, efektywne silniki, eleganckie tapicerki i elementy wykończenia, zapewnia wyższy komfort jazdy i precyzję prowadzenia. Nie oczekujemy jednak, że uwierzysz nam na słowo. Przekonaj się o tym podczas jazdy testowej.

Wszystkie dane były aktualne w chwili publikacji niniejszej broszury (01/2015). Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel.

Spis treści

OPEL INSIGNIA	04	Insignia
	22	Wersje
	34	Komfort
	36	Reflektory adaptacyjne AFL+
	38	Systemy wspomagające kierowcę
	40	Bezpieczeństwo
	42	Adaptacyjny napęd 4 x 4
	44	Łączność
	46	Systemy multimedialne
	48	Akcesoria
	50	Pakiety stylizacyjne OPC
	52	Silniki i skrzynie biegów
	54	Koła
	58	Tapicerki i elementy wykończenia
	62	Kolory
	64	Usługi Opla i portal myOpel
	66	Innowacje



INSPIRACJA ŹRÓDŁEM DOSKONAŁOŚCI.



Wzornictwo Insignii eksponuje jej zalety. To estetyczny manifest nieprzeciętnego charakteru tego auta. Do wyboru są cztery wyraziste wersje nadwozia: elegancki 4-drzwiowy Sedan, opływowy 5-drzwiowy Hatchback, wyjątkowo przestronny Sports Tourer i wszechstronny Country Tourer. Nasz okręt flagowy odznacza się piękną, przykuwającą uwagę formę.



KAŻDA EPOKA MA SWOJE SYMBOLE.

Każdą wersję Insignii można postawić za wzór w swojej kategorii. Gamę zwieńcza model Country Tourer, wyróżniający się nieprzeciętnym wzornictwem i innowacyjnymi technologiami. Zaawansowane systemy dbają o bezpieczeństwo Twojej inwestycji, a dodatkowe elementy zabezpieczają dolną część podwozia. Opony przystosowane do jazdy w wymagającym terenie, zwracające uwagę obręcze kół ze stopów lekkich i aktywny napęd 4x4 zapożyczają moc, którą trzeba poznać. Ta wyjątkowa wersja Opla Insignii jest również dostępna z napędem na przednie koła oraz z opcjonalnym adaptacyjnym układem jezdny FlexRide.







SYMBOL SWOICH CZASÓW.

Każda wersja Insignii jest wzorem w swojej kategorii. Harmonijna sylwetka robi fantastyczne pierwsze wrażenie. Insignia jest mocno osadzona na drodze. Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem się jej przyglądasz, muskularne nadwozie daje poczucie solidności i bezpieczeństwa, zapowiadając właściwości jezdne na najwyższym poziomie. Tylne lampy w technologii LED podkreślają charakterystyczne wzornictwo.

DOSKONAŁOŚĆ TO NIE DEKLARACJE.

Nabywcy Insignii wymagają jakości i dopracowania każdego szczegółu. Nasz flagowy model ma potencjał, aby spełnić ich oczekiwania proponując pięknie ukształtowane i skomponowane kolorystycznie wnętrza oraz specjalnie dobrane materiały jego wykończenia. Spełniające najwyższe standardy ergonomii, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, ergonomiczne sportowe fotele AGR¹ sprawiają, że będziesz podróżować jak w klasie biznes.



¹Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów Aktion Gesunder Rücken na rzecz zdrowego kręgosłupa.



MULTIMEDIALNA REWOLUCJA.

W Insignii możesz korzystać z większości urządzeń cyfrowych, którymi posługujesz się na co dzień. Nasz najbardziej zaawansowany system multimedialny, jaki kiedykolwiek stworzyliśmy, połączy Cię ze światem zewnętrznym za dotknięciem czy ruchem palca. Panel dotykowy, który reaguje na gesty wykonywane palcami i rozpoznaje pismo odręczne, to pierwsze tego rodzaju rozwiązanie dostępne w samochodach. Funkcja komend głosowych (dostępna w języku polskim od 2015 roku) umożliwia wykonywanie połączeń telefonicznych oraz sterowanie systemami audio i nawigacji. Na kolorowym wyświetlaczu konsoli centralnej, możesz zapamiętać aż do 60 ulubionych elementów, takich jak stacje radiowe, pliki muzyczne, numery telefonów itp. Nasz system nie jest tylko bardziej zaawansowaną wersją typowego systemu audio-informacyjnego. Teraz możesz przenieść większość funkcjonalności swojego smartfona na deskę rozdzielczą Opla Insignii.









STWORZONA DO DALEKICH PODRÓŻY.

Silniki Insignii zachwycają pod wieloma względami. Technologie Opla – ecoFLEX i BlueInjection – wspomagają mniejsze zużycie paliwa i niższą emisję spalin.

Wersja Hatchback ecoFLEX wyróżnia się najniższym, wśród modeli 5-drzwiowych¹, współczynnikiem oporu aerodynamicznego (Cd), a wraz z wersją Sedan może poszczycić się najniższą w swojej klasie² emisją CO₂, o wartości jedynie 99 g³/km dla silników diesla 2.0 CDTI o mocy 88 kW/120 KM oraz 103 kW/140 KM, nie tracąc przy tym nic ze swojej dynamiki. Najmocniejsza jednostka benzynowa oddaje do dyspozycji kierowcy aż 184 kW/250 KM i 400 Nm momentu obrotowego. Opcjonalny adaptacyjny układ jezdny FlexRide umożliwia dopasowanie charakterystyki samochodu do aktywnego stylu jazdy kierowcy.

Silniki diesla spełniają surowe wymagania normy Euro 6 przez zastosowanie technologii BlueInjection, ograniczającej emisję tlenków azotu (NO_x). Wykorzystuje ona bezpieczny, nietrujący wodny roztwór mocznika AdBlue®, przechowywany w dodatkowym zbiorniku, którego zawartość wystarcza na średnio 10.000 km. Roztwór wtryskiwany jest do układu wydechowego samochodu, gdzie w wyniku reakcji chemicznych dochodzi do redukcji tlenków azotu zawartych w gazach spalinowych na nieszkodliwe dla środowiska lotny azot i wodę.

Bez względu na to, który silnik wybierzesz i w jakim stylu prowadzisz, podróżować będziesz autem ekonomicznym i efektywnym.

¹ Stan na lipiec 2013 roku. ² Stan na czerwiec 2013 roku. ³ Tylko 99 g/km emisji CO₂ dla wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g – dla Sports Tourer.

Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

AdBlue® to zastrzeżony znak towarowy Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), stowarzyszenia niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego.

SPRAWDŹ, GDZIE NAPRAWDĘ KOŃCZY SIĘ DROGA.

Kiedy urywa się asfalt, Insignia Country Tourer jest gotowa do dalszej drogi.

Najwyższej klasy napęd 4x4 z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD (electronic Slip Differential) oraz adaptacyjny układ jezdny FlexRide przeobrażają tę Insignię w prawdziwą poszukiwaczkę przygód. Dolne osłony zderzaków i nadwozia, podwyższone zawieszenie oraz chromowane elementy ozdoby reflektorów tworzą wizerunek mocnego auta, doskonale wtapiającego się w otoczenie.







ASYSTENCI MILE WIDZIANI.

Nowoczesne inteligentne rozwiązania służą bezpieczeństwu i przyjemności podróżowania. Insignia oferuje, oparte na czujnikach radarowych, systemy wspomagające kierowcę: układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert), układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert) oraz układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Teraz manewry w gęstym ruchu ulicznym są jeszcze mniej stresujące, bo proaktywne systemy Insignii trzymają rękę na pulsie.



NOWY WYMIAR KOMUNIKACJI KIEROWCY Z AUTEM.

Zaawansowane rozwiązania multimedialne Insignii usuwają liczne przeszkody w komunikacji pomiędzy kierowcą a systemami samochodu. W rzeczywistości zmieniają sposób porozumiewania się kierowcy z autem. Miejsce dotychczasowej deski rozdzielczej zajęła konfigurowalna tablica przyrządów, umożliwiającą – za jednym ruchem palca – dostęp do najważniejszych danych. Duży, kolorowy ekran dotykowy oraz niezwykle wygodny w obsłudze panel dotykowy zastępują tradycyjne przyciski, pokręta i wyświetlacze niskiej rozdzielczości. Korzystanie z zewnętrznych urządzeń cyfrowych odbywa się bezprzewodowo i płynnie. System Navi 900 IntelliLink, najbardziej przyjazny dla użytkownika, oferuje funkcję krótkich komend głosowych do obsługi nawigacji, połączeń telefonicznych oraz systemu audio. Systemy multimedialne Insignii to prawdziwa rewolucja w tej dziedzinie. Ponieważ „intuicyjna obsługa” dla każdego znaczy coś innego, system daje pełne możliwości personalizacji. Każdą z ikon na głównym ekranie możesz dowolnie rozmieszczać, dodawać nowe skróty, dokładnie tak, jak na pulpicie komputera. Możesz też zapamiętać do 60 ulubionych elementów, na przykład numery telefonów, pliki muzyczne, stacje radiowe czy dane teleadresowe Twojej ulubionej restauracji. Więcej informacji na stronie 44.





0
km/h

Strada A - 2016,0 km
Dist. total 8.8 1700km
Dist. Gas 130 km

14° TP 9:34

RADIO TELEFON MAP IMPOSTAZIONE

20

23

A.C.

AUTO

SYNC

INSIGNIA.

Dla kierowców Insignii liczne dodatki mają znaczenie, gdyż to one nadają wnętrzu auta ten szczególny klimat. W standardzie wersji podstawowej Insignii takim elementem jest radioodbiornik R 300 z 7 głośnikami i kolorowym 4,2-calowym wyświetlaczem oraz złączami AUX-in i USB dla przenośnych urządzeń¹. Poziom natężenia dźwięku i basów systemu nagłośnienia dostosowuje się automatycznie do prędkości jazdy. Ponadto, fotel kierowcy ma elektryczną regulację wysokości. Dla podróżujących z dziećmi ważne są mocowania fotelików ISOFIX na tylnych siedzeniach. Podstawową jednostką napędową jest energetyczny silnik benzynowy o pojemności 1,8 litra i mocy 103 kW/140 KM. Układ ESP[®] jest wyposażeniem standardowym.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹Liczba i zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia. Więcej informacji znajdziesz na www.opel.pl. ²Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.





1. Reflektory bihalogenowe. Nisko osadzony przód Insignii jest wizualnie zdominowany przez stylową, chromowaną osłonę chłodnicy z logo oraz chromowane elementy ozdobne reflektorów, kontrastujące z czernią ich obudów.

2. Obręcze kół. Podstawowe wersje Insignii Sedan i Hatchback są wyposażone w 16-calowe stalowe obręcze kół. Natomiast większość bazowych wersji Sports Tourer jest wyposażona w 17-calowe koła.²

1.



2.



1. 4,2-calowy wyświetlacz. Służy do sterowania funkcjonalnościami radioodbiornika i ułatwia zarządzanie parametrami elektronicznie sterowanej klimatyzacji ECC (Electronic Climate Control).

2. Strukturalne obręcze kół! Wersja Edition jest standardowo wyposażona w 17-calowe strukturalne obręcze kół, których 5-ramienny wzór doskonale wtapia się w opływową sylwetkę Insignii.

EDITION.

Opel Insignia Edition posiada wiele dodatkowych elementów funkcjonalnych, takich jak pokryte skórą koło kierownicy z przyciskami sterowania systemami audio. Ponadto 4,2-calowy (10,7 cm) kolorowy wyświetlacz w konsoli centralnej ułatwia sterowanie funkcjonalnościami podłączonych urządzeń cyfrowych. Do standardowego wyposażenia wersji Edition należy również jednostrefowa, elektronicznie sterowana klimatyzacja oraz fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia lędźwiowego, a także radioodbiornik R 400 z łączem Bluetooth® umożliwiającym bezprzewodowe odtwarzanie plików audio i wykonywanie połączeń telefonicznych z wykorzystaniem bazy kontaktów telefonu.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

¹ Rozmiar kół zależy od silnika i wersji nadwozia. Szczegółowych informacji udzielać Dealerzy marki Opel.



ACTIVE.

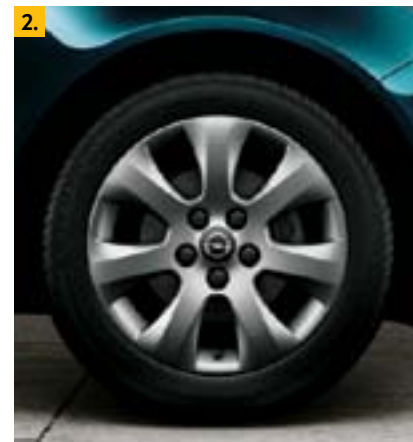
Daj się ponieść. Rozsiądź się wygodnie w fotelu i poczuj przyjemną w dotyku fakturę tapicerki Wega/Atlantis, której ciemny odcień doskonale współgra z wystrojem wnętrza. Przyjrzyj się Insignii Active również z zewnątrz. Kształtne linie nadwozia przyciągają wzrok, a 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dodają jej zdecydowanego charakteru.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





1. Komfort i elegancja. Wystarczy krótkie spojrzenie na tapicerkę Wega/Atlantis, aby mieć pewność, że to wersja Active. Fotele przednie są komfortowe, a fotel kierowcy oferuje elektryczną regulację wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Jeżeli zależy Ci na wyjątkowo komfortowych warunkach podróżowania, zamów ergonomiczne sportowe fotele przednie AGR, które mogą być tapicerowane skórą naturalną łączoną ze skórą sztuczną.



2. Obręcze kół ze stopów lekkich. Idealnie wyprofilowane 17-calowe obręcze wkomponują się w nowoczesną stylistykę Insignii Active.

COSMO.

Opel Insignia Cosmo to synonim bogatego wyposażenia i dopracowanej stylistyki. Insignia Cosmo jest luksusowa i elegancka. Ma oczywiście dwustrefową sterowaną elektronicznie klimatyzację, chromowane listwy ozdobne wokół szyb bocznych, światła do jazdy dziennej w technologii LED i reflektory przeciwmgielne. Przyjemność podróżowania zwiększają też podgrzewane fotele przednie, zaawansowany system multimedialny Touch R700 IntelliLink z 8-calowym ekranem dotykowym w konsoli centralnej i duże obręcze kół ze stopów lekkich.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.

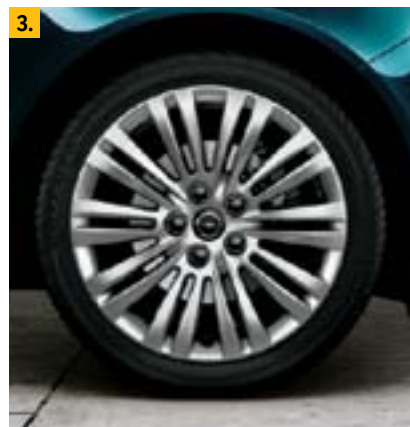




1. 8-calowy ekran dotykowy. Ułatwia sterowanie systemem multimedialnym Touch R 700 IntelliLink i jego funkcjonalnościami. Ustawienia ekranu można łatwo personalizować, a podręczne menu umożliwia szybkie przełączanie między wybranymi aplikacjami bez konieczności powrotu do menu głównego.

2. Elektrycznie sterowany hamulec postojowy i dodatkowy schowek. Hamulec, obsługiwany za pomocą przycisku na konsoli środkowej, współpracuje – w skrzyniach manualnych – z systemem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA). W miejscu klasycznej dźwigni, tuż za drążkiem zmiany biegów, znajduje się dodatkowy schowek na drobiazgi.

3. Obręcze kół ze stopów lekkich. Chromowane elementy nadwozia wersji Cosmo współgrają z wieloramiennymi 18-calowymi obręczami kół.



1.



2.



1. Reflektory przeciwmgielne. Poprawiają widoczność w niesprzyjających warunkach.

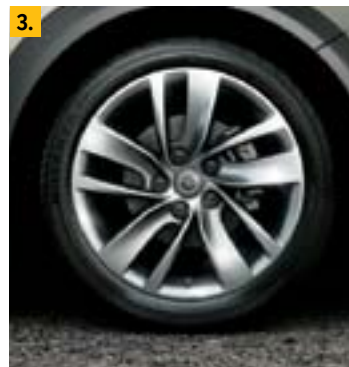
2. 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Na nich Insignia Executive zdaje się poruszać nawet, gdy stoi.

EXECUTIVE.

Opel Insignia to nasz okręt flagowy. Executive to jego najbogatsza odsłona. Nie znajdziesz modelu Opla wyposażonego fabrycznie lepiej niż Insignia Executive. Wystarczy wymienić system adaptacyjnych reflektorów AFL+ ze spryskiwaczami, zaawansowany system multimedialny Opla Navi 900 IntelliLink z nawigacją, panel dotykowy w konsoli środkowej, 8-calowy wyświetlacz kierowcy na zestawie wskaźników, elektrycznie sterowane drzwi bagażnika w modelu Sports Tourer, system czujników parkowania czy przyciemnione szyby tylne. Na liście wyposażenia dodatkowego nie mogło zabraknąć nowoczesnej 6-biegowej przekładni automatycznej i układu napędowego 4x4.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.





1. Zabezpieczone podwozie. Insignia Country Tourer jest wyposażona w zestaw elementów zabezpieczających ze wszystkich stron dolne części nadwozia, w tym srebrne osłony najazdowe zderzaków, ciemnoszare nakładki błotników i progów oraz dodatkowe wzmocnienia zawieszenia i uszczelnienia podwozia chroniące samochód podczas jazdy nieutwardzonymi szlakami.

2. Silny wizerunek. Podwyższone zawieszenie doskonale komponuje się z atletyczną rzeźbą nadwozia Insignii Country Tourer.

3. Sportowe obręcze kół ze stopów lekkich. Insignia Country Tourer jest wyposażona w sportowe, 18-calowe, 5-ramienne obręcze.

COUNTRY TOURER.

Insignia Country Tourer 4x4 ma wyjątkowe właściwości jezdne dzięki adaptacyjnemu układowi napędowemu wszystkich kół z elektronicznie sterowanym mechanizmem różnicowym o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD. Ten ponadprzeciętny samochód, to jakby dwa auta w jednym. Surowy, mocny wizerunek zewnętrzny łączy się tu z najwyższej jakości wyposażeniem wersji Cosmo i energetycznym, sportowym wnętrzem. A pod maską mogą ukrywać się najmocniejsze, z dostępnych w gamie Insignii, turboładowane silniki benzynowe i diesla o pojemności 2,0 litrów, mocy w zakresie od 163 do 250 KM i momencie obrotowym o wartości dochodzącej aż do 400 Nm. Możesz też wybrać wersję z napędem na przednią oś dostępną z silnikiem 1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection generującym moc 170 KM lub z silnikiem wysokoprężnym 2.0 CDTI, współpracującym zarówno z manualnymi, jak i automatycznymi skrzyniami biegów.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego.



PRZYWILEJE PODCZAS CZĘSTYCH PODRÓŻY.

Podróżując klasą biznes w Insignii możesz oczekiwać zdecydowanie więcej niż tylko luksusowej atmosfery i ekskluzywnych, specjalnie dobranych materiałów. Poczujesz się jak w 5-gwiazdkowym hotelu, dzięki nastrojowemu oświetleniu wnętrza, możliwości dostosowania foteli do sylwetki, wielu funkcjonalnym schowkom oraz zdalnie sterowanym urządzeniom multimedialnym.



¹Wyposażenie dodatkowe, niedostępne dla wersji podstawowej Insignia.



3. Panoramiczne okno dachowe.¹ Rozwiązanie dostępne w wersji Sports Tourer uprzyjemnia szczególnie długie podróże zapewniając dopływ naturalnego światła i podmuch świeżego powietrza w ciepłe dni, a w pochmurne – rozjaśnia wnętrze.

2. Ergonomiczne sportowe fotele przednie AGR¹, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów Aktion Gesunder Rücken na rzecz zdrowego kręgosłupa, spełniają najwyższe standardy ergonomii. Oferują szeroki zakres regulacji, między innymi, podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa i wysuwaną poduszkę wspierającą uda. Fotele doskonale dopasowują się do sylwetki zapewniając wysoki komfort jazdy. Opcja dostępna tylko dla fotela kierowcy, albo jako dwa fotele przednie.

3. Pojemność bagażnika robi na Tobie wrażenie. Wersje Sedan i Hatchback udostępniają, odpowiednio, aż 500 i 530 litrów objętości bagażnika, który pomieści przynajmniej cztery standardowych rozmiarów walizki. Wersja Sports Tourer oferuje do 1530 litrów przestrzeni transportowej, po złożeniu tylnej kanapy.



4. Przyciski sterowania na kierownicy. Służą do obsługi najważniejszych funkcji systemu multimedialnego.

5. Przycisk zamiast kluczyka. System automatycznego odblokowania zamków drzwi i sterowania zapłonem Open & Start¹ podnosi komfort codziennego użytkowania pojazdu.

WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Insignia oferuje bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL+ (Adaptive Forward Lighting Plus), dzięki którym jazda nocą jest bardziej bezpieczna. System wykorzystuje informacje z przedniej kamery i czujnika deszczu, monitoruje między innymi prędkość, pracę układu kierowniczego, warunki pogodowe oraz ruchy innych użytkowników drogi. Na podstawie tych parametrów dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w różnych sytuacjach drogowych.



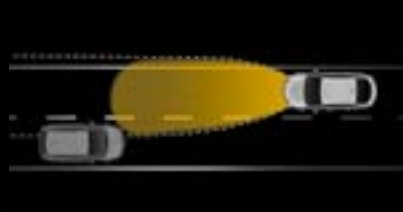
Reflektory AFL+, ze światłami do jazdy dziennej LED oraz Pakietem Dobrej Widoczności, zwiększają bezpieczeństwo i komfort jazdy nocą. Pakiet ten zawierający światłoczułe lusterko wewnętrzne, czujnik deszczu oraz automatyczne sterowanie światłami z czujnikiem oświetlenia, zapewnia najlepszą możliwą widoczność w trudnych warunkach drogowych.



1. Statyczne doświetlenie zakrętów (do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni dla poprawy widoczności na boki.



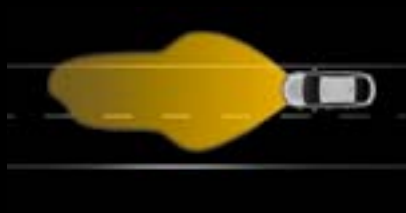
2. Dynamiczne doświetlenie zakrętów (niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy, doświetlając pokonywany zakręt.



3. System automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist). Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu. Powraca do poprzedniego ustawienia świateł, gdy droga jest wolna.



4. Światła na złą pogodę (do 70 km/h). Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



5. Światła autostradowe (powyżej 115 km/h). Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



6. Światła szosowe (55–115 km/h). Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych świateł mijania. Zasięg 70 metrów bez ryzyka oślepienia.



7. Światła miejskie (30–55 km/h). Szersza, obniżona wiązka światła. Dostosowują działanie do prędkości pojazdu i oświetlenia ulicznego.



8. Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obydwu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.

MOBILNA INTELEGENCJA.

Kto myśli o przyszłości, nie ogląda się za siebie. Insignia oferuje gamę systemów wspomagających kierowcę – dla zapewnienia większej kontroli nad samochodem i spokoju ducha. Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) z ogranicznikiem prędkości utrzymuje ustaloną odległość od pojazdu poprzedzającego – potrafi nawet zatrzymać i ruszyć Insignię bez Twojej pomocy, w intensywnym ruchu ulicznym¹. Poza uznanymi już w branży kamerą Opel Eye oraz reflektorami adaptacyjnymi AFL+, Opel Insignia prezentuje trzy, bazujące na funkcjonowaniu czujników radarowych, opcjonalne systemy wspomagające kierowcę.



Aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control). Bardziej zaawansowana, proaktywna wersja standardowego tempomatu, na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego, regulując prędkość jazdy w zakresie 25–180 km/h. Zawiera system ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) oraz system automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). W przypadku zagrożenia, system ostrzegania przed kolizją FCA alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na zestawie wskaźników. System automatycznego hamowania CIB interweniuje przez łagodne przyhamowanie pojazdu, jednocześnie przygotowując układ hamulcowy do ewentualnego użycia przez kierowcę.



Układ ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Alert). Pojazd zbliżający się z tyłu z dużo większą prędkością stanowi zagrożenie w sytuacji, gdy pojazd jadący przed nim wjeżdża na jego pas, na przykład włączając się do ruchu. System wykorzystuje czujniki radarowe o dużej mocy do monitorowania sąsiednich pasów ruchu w odległości do 70 m za pojazdem. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz sygnalizując chęć zmiany pasa ruchu, lampka w odpowiednim lusterku zaczyna migać ostrzegając o zbliżającym się z dużą prędkością pojeździe, którego kierowca mógł nie dostrzec.



Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert). System współpracuje z dostępną jako wyposażenie dodatkowe, kamerą cofania. Wykorzystuje on czujniki radarowe do wykrywania obiektów zbliżających się – w odległości do 20 m i pod kątem do 90 stopni – z tyłu i z boku pojazdu wycofującego się, na przykład, z miejsca parkingowego o ograniczonej widoczności. Głośnik systemu audio umieszczony po tej stronie, po której pojawia się zagrożenie, emituje sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu kamery cofania pojawia się ikona.

¹Zaawansowany tempomat adaptacyjny FSRA (Full Speed Range Adaptive Cruise Control) dostępny jest jako wyposażenie dodatkowe tylko z automatyczną skrzynią biegów.



Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert). Wykorzystując czujniki radarowe, pomaga kierowcy uniknąć kolizji z autem na sąsiednim pasie ruchu. Monitoruje martwe pole widzenia po obu stronach samochodu. Zapala lampkę ostrzegawczą w prawym lub lewym lusterku, jeżeli wykryje pojazd w odległości mniejszej niż 5 m za samochodem i 3,5 m na pasie obok. Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, lampka w odpowiednim lusterku zewnętrznym zaczyna migać.



1. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition). Współpracujący z kamerą Opel Eye system informuje kierowcę na bieżąco o aktualnych ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. System odczytuje znaki w formatach różnych krajów, w tym również elektroniczne znaki na autostradach.

2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika, dostępna jako wyposażenie dodatkowe, kamera obejmuje polem widzenia cały tylny zderzak. Na obraz widoczny na wyświetlaczu systemu multimedialnego nałożone są poziome linie wyznaczające jednowymiarowe odcinki ułatwiające oszacowanie odległości do przeszkód. Kamera aktywuje się automatycznie po włączeniu wstecznego biegu.



1. System aktywnego wspomagania parkowania APA (Advanced Park Assist).¹ Wykrywa odpowiednie miejsce do zaparkowania i, za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pomaga kierowcy zaparkować. Gdy wykryje odpowiednie miejsce sygnalizuje kierowcy, aby zatrzymał samochód, a podczas manewru precyzyjnie instruuje, pod jakim kątem skrócić kierownicę. Kierowca operuje pedałami przyspieszenia i hamulca, zmienia biegi i porusza kierownicę.

2. System monitorowania ciśnienia w oponach TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Kontroluje prawidłowy poziom ciśnienia, oddzielnie w każdej oponie, a wszelkie odchylenia system natychmiast sygnalizuje na tablicy wskaźników kierowcy. Wyposażenie standardowe każdej wersji Insignii.

PO PROSTU BEZPIECZNY.

Maksymalna ocena w testach Euro NCAP potwierdza, że Opel Insignia to samochód bezpieczny. Elementy wyposażenia takie jak system aktywnego wspomagania parkowania czy przyciski sterowania na kierownicy służące do obsługi funkcjonalności Opla Insignii, znacząco podnoszą nie tylko komfort, ale też bezpieczeństwo jazdy.



Bezpieczeństwo najwyższej klasy.

Insignia uzyskała maksymalną ocenę, 5-ciu gwiazdek, w testach niezależnej organizacji konsumenckiej Euro NCAP. Ocena ta jest średnią z wyników w 4 kategoriach testów: ochrony dorosłych pasażerów, dzieci, pieszych i systemów wspomagających bezpieczeństwo.

Aktywne zagłówki.² To dobrze znany element podwyższający bezpieczeństwo w autach Opla. W przypadku uderzenia w tył samochodu, zagłówki foteli przednich podnoszą się i przesuwają do przodu, ograniczając ryzyko odniesienia poważnych urazów kręgosłupa szyjnego, głowy i górnych części tułowia.

¹Wyposażenie dodatkowe. Niedostępny w wersji podstawowej Insignii.

²Wyposażenie standardowe lub dodatkowe w zależności od wersji.





Adaptacyjny napęd 4x4. Wyposażyć Insignię w adaptacyjny układ napędowy na wszystkie koła i ciesz się zwiększoną stabilnością prowadzenia w trudnych warunkach drogowych. Napęd 4x4 wykorzystuje między innymi czujniki układu ESP® do monitorowania prędkości obrotowej kół, dzięki czemu aktywne sprzęgło TTD (Torque Transfer Device) automatycznie rozdziela moment obrotowy na tylną i przednią oś w optymalnych proporcjach.

Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD dodatkowo dystrybuuje moment napędowy skierowany na tylną oś między jej kołami, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny. W rezultacie zwiększa się bezpieczeństwo jazdy i satysfakcja z prowadzenia.

PŁYNNNE PRZENIESIENIE MOMENTU OBROTOWEGO. IDEALNA PRZYCZEPNOŚĆ.

Insignia to samochód dla prawdziwego, zaangażowanego kierowcy.

Mocne silniki, szczególnie, gdy współpracują z adaptacyjnym układem 4x4 sprawiają, że natychmiast po starcie czujesz wyjątkową energię. W wybranych wersjach poziom adrenaliny wzrasta za sprawą dynamiki sportowego zawieszenia pochodzącego z Insignii OPC, z kolumnami HiPerStrut na przedniej osi.

1. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. Każdy Opel Insignia z napędem 4x4 oferuje również w pełni zintegrowany adaptacyjny układ jezdny, którego kluczowymi elementami są system płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) oraz możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy. Tryb „Sport” jest konfigurowalny i w pełni optymalizuje dynamiczne właściwości pojazdu. Tryb „Tour” sprzyja łagodnej, spokojnej jeździe na dłuższych dystansach. Jeżeli kierowca nie wybierze żadnego z dwóch powyższych trybów, układ automatycznie dobiera ustawienia odpowiednie do warunków drogowych i stylu jazdy kierowcy.



PODŁĄCZ SIĘ.

Insignia oferuje zaawansowane technologicznie systemy multimedialne Opla. Navi 900 IntelliLink gwarantuje szybki dostęp do wszystkich swoich funkcjonalności za pomocą 8-calowego (20 cm) ekranu dotykowego. Możesz odtwarzać pliki video¹ oraz pliki audio z urządzeń przenośnych podłączonych z systemem za pomocą łącz Bluetooth® lub USB. System obsługiwany jest aż na cztery sposoby, między innymi za pomocą komend głosowych² lub panelu dotykowego umieszczonego tuż za dźwignią zmiany biegów.

INTELLI **LINK**

¹Odtwarzanie plików video (tylko gdy samochód stoi) przez Bluetooth® wymaga urządzenia z systemem operacyjnym Android. Odtwarzanie niektórych formatów niskiej rozdzielczości też jest możliwe. ²Funkcja dostępna w języku polskim od 2015 roku.





1. Nie musisz już odrywać wzroku od drogi. Panel dotykowy³ posiada funkcję rozpoznawania pisma odręcznego i może być obsługiwany 1, 2 lub 3 palcami, jak w laptopach. Przyciskiem aktywujesz funkcję rozpoznawania pisma. Możesz wyszukać cel podróży wpisując odręcznie literę na panelu dotykowym.

2. Komendy głosowe. Navi 900 IntelliLink może być sterowany za pomocą komend głosowych². W ten sposób możesz wybrać cel podróży lub połączyć się z osobą z Twojej książki adresowej.

3. Odsluchiwanie SMS-ów. Za naciśnięciem przycisku masz możliwość odsluchania otrzymanej wiadomości SMS² i oddzwonienia do nadawcy lub przesłania predefiniowanej wiadomości.⁴

4. Panel dotykowy.³ Umieszczony tuż za dźwignią zmiany biegów, w zasięgu prawej ręki kierowcy, ułatwia sterowanie funkcjonalnościami dostępnymi na wyświetlaczu konsoli centralnej Insignii. Przyciskiem „back” cofasz wykonaną operację lub wracasz do poprzedniego ekranu.

³Wyposażenie standardowe lub opcjonalne w zależności od wersji. Dostępny tylko z systemami IntelliLink.

⁴Funkcja uzależniona jest od modelu smartfona. Treść wiadomości wyświetla się na ekranie tylko, gdy samochód stoi.



Zestaw wskaźników. W zależności od tego, który z systemów multimedialnych wybierzesz, zyskasz zróżnicowany zakres możliwości konfiguracji tablicy wskaźników. Szczególnie duży poziom personalizacji dają opcjonalne systemy Navi 900 IntelliLink i Touch R 700 IntelliLink. Wszystko jest tak proste, jak wybór nowej tapety na ekranie laptopa. Za pomocą łączny USB, AUX-in lub Bluetooth® podłączysz niemal wszystkie, używane na co dzień, przenośne urządzenia i nośniki cyfrowe. Korzystasz z tabletu czy smartfona z systemem operacyjnym Android, iOS lub Windows Mobile? Podłączysz go również do swojej Insignii.¹

KOLEJNA ATRAKCJA. NASZE MAŁE ARCYDZIEŁO.

Marzenia się spełniają. Szybki i prosty dostęp do systemu multimedialnego to już rzeczywistość. Ale prawdziwą atrakcją jest możliwość spersonalizowania zestawu wskaźników umieszczonych tuż za kołem kierownicy tak, aby najważniejsze dane mieć tuż „pod okiem”, na przykład informacje ze stacji radiowych czy o odtwarzanych utworach muzycznych, które zazwyczaj prezentowane są na wyświetlaczu konsoli centralnej. Obsługa jest niezwykle intuicyjna. Szybki rzut oka na tablicę wskaźników, jedno dotknięcie odpowiedniego przycisku na kole kierownicy. I gotowe.

¹ Zakres i liczba funkcjonalności systemu multimedialnego kompatybilnych z urządzeniami przenośnymi jest zależna od rodzaju urządzenia. Więcej informacji na www.opel.pl.

² Wyposażenie standardowe z radioodbiornikiem R 300. ³ Wyposażenie standardowe dla wszystkich systemów multimedialnych, za wyjątkiem radioodbiornika R 300.

⁴ Wyposażenie dodatkowe dla systemów multimedialnych Navi 900 IntelliLink i Touch R 700 IntelliLink. Wyposażenie standardowe wersji Executive. ⁵ Wyposażenie dodatkowe. Niedostępny w wersji podstawowej Insignia.



1. 3,5-calowy (9 cm) monochromatyczny wyświetlacz na tablicy wskaźników. Pokazuje dane z komputera pokładowego, zużycie paliwa, parametry podróży oraz informacje systemów wspomagania kierowcy. Obsługiwany jest przyciskami na kierownicy.²

2. 4,2-calowy (10,7 cm) kolorowy wyświetlacz na tablicy wskaźników. Pokazuje te same informacje, co podstawowy wyświetlacz, a ponadto dane o ustawieniach systemów samochodu, audio, telefonu, nawigacji i inne skonfigurowane indywidualnie przez użytkownika.³ W Insignii wyposażonej w adaptacyjny układ jezdny FlexRide, przy włączonym trybie Sport, nie ma czerwonego podświetlenia zegarów na tym wyświetlaczu.



3. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w analogowym trybie Sport. Kiedy Twoja Insignia jest wyposażona w adaptacyjny układ jezdny FlexRide i włączysz tryb jazdy Sport, wyświetlacz przechodzi w specjalny analogowy tryb sportowy.⁴

4. 8-calowy (20 cm) wyświetlacz na tablicy wskaźników w cyfrowym trybie Tour. Prowadząc Insignię z adaptacyjnym układem jezdny FlexRide w trybie Tour zobaczysz przed sobą wyświetlacz kierowcy w trybie cyfrowym, z informacjami o statusie systemów pojazdu, audio, telefonu, nawigacji i inne dane, zgodnie z konfiguracją ustawień.⁴



5. System nagłośnienia BOSE®. Zasiądź wygodnie w fotelu mobilnej sali koncertowej. Ten 8- lub 9-głośnikowy system nagłośnienia zapewnia niezrównane brzmienie, otaczając Ciebie i Twoich pasażerów najwyższej klasy dźwiękiem. Niesamowite wrażenie, bez względu na to czy siedzisz z przodu, czy z tyłu.⁵

AKCESORIA.

Opel Insignia został stworzony, aby zadowolić najbardziej wymagających użytkowników. Poziom wyposażenia, komfort jazdy, jakości materiałów i zakres innowacji technologicznych jest ponadprzeciętny. Dążąc do pełnej doskonałości Opel udostępnia gamę elementów wyposażenia dodatkowego i akcesoriów, dzięki którym Insignia dostosuje się do Twoich potrzeb.



Gamę akcesoriów zaprojektowanych dla Opla Insignii znajdziesz w elektronicznym katalogu na stronie www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.



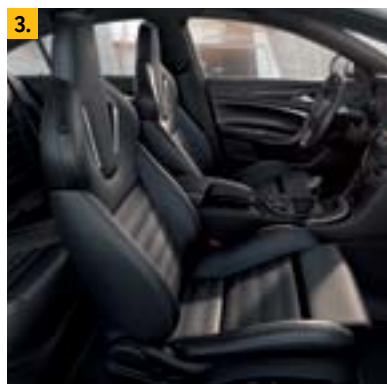


1. Uchwyt rowerowy montowany na haku holowniczym. Pomysłowy i bezpieczny sposób na przewiezienie do trzech rowerów, a ze specjalnym adapterem – nawet czterech. Lekki i łatwy w montażu, z funkcją szybkiego odchylenia, ułatwiająca dostęp do bagażnika samochodu.

2.–4. Uchwyt zagłówkowy FlexConnect. To wyjątkowe akcesorium pomoże Ci – w zależności od potrzeb – zadbać o porządek w aucie, nienaganny wygląd Twoich ubrań, a także o komfort pasażerów siedzących z tyłu. Do bazowego uchwytu umieszczonego z tyłu przedniego fotela zamontować można funkcjonalne przystawki. Wieszak na ubrania (2.) to najlepszy sposób na przewiezienie, na przykład, marynarki w idealnym stanie, a na uniwersalnym haku powiesić można mniejszy bagaż lub torbę z zakupami. Pasażerowie podróżujący z tyłu z pewnością docenią składany stolik (3.) z miejscem na kubek oraz dedykowane uchwyty na iPada (4.) lub iPada mini.

5. Mata ochrona bagażnika. Dokładnie dopasowana, z podniesionymi krawędziami, zabezpiecza tapicerkę samochodu przed zabrudzeniami i wilgocią. Z dodatkowymi siatkami zabezpieczającymi i przegrodami z łatwością utrzymasz porządek w bagażniku.

6. Flex Floor. Wysuwana podłoga bagażnika wersji kombi Sports Tourer lub Country Tourer ułatwia załadunek i rozładunek. Jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać nacisk do 120 kg. Nie ogranicza dostępu do schowka pod podłogą bagażnika.



TA SYLWETKA EMANUJE MOCĄ.

Bez względu na to, z której strony i pod jakim kątem przyglądasz się Insignii, jej atletyczne linie i muskularna sylwetka zapowiadają energetyczną jazdę. Jeżeli jednak chcesz uzewnętrznic wysokooktanową duszę tego auta, potrzebujesz sportowego pakietu stylizacyjnego OPC.

1. Pakiet stylizacyjny wnętrza OPC. Usiądź w fotelu obitym czarną tapicerką współgrającą z ciemną podsufitką. Połóż dłonie na pokrytej skórą dźwigni zmiany biegów. Oprzyj stopy na aluminiowych nakładkach pedałów. Prowadzenie Insignii z automatyczną skrzynią biegów jest bardziej ekscytujące, gdy korzystasz z łopatek sekwencyjnej zmiany biegów¹, jak w bolidach Formuły 1, trzymając dłonie na kierownicy. Pakiety stylizacyjne OPC montowane są fabrycznie lub dostępne jako akcesoria.

2. Pakiet stylizacyjny nadwozia OPC. Dynamicznego charakteru dodadzą Insignii tylny spojler², dolne profilowane nakładki zderzaków i progów oraz podwójne końcówki układu wydechowego³.

3. Sportowe fotele Recaro⁴. Certyfikowane za wyjątkową ergonomię sportowe fotele Recaro nie tylko doskonale wtapiają się w stylowy wizerunek Insignii. Są idealnym wyposażeniem na długie podróże. Pokryte są perforowaną skórzaną tapicerką w kolorze czarnym i wyposażone w system ogrzewania, regulację odcinka lędźwiowego oraz wysuwany element siedziska stanowiący doskonałe podparcie dla zmęczonych ud.

¹Łopatkę sekwencyjnej zmiany biegów dostępne są tylko ze skrzynią automatyczną. ²Niedostępny dla wersji Sports Tourer i Country Tourer.

³Widoczne tylko w modelach z wybranymi silnikami. ⁴Dostępne jako wyposażenie dodatkowe dla wersji Cosmo, Executive i Country Tourer.



SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW.

Moc i niezawodność nie znaczą wiele bez efektywności. Każda wersja Insignii ma wszystkie te cechy. Flagowy model Opla osiąga najniższą w swojej klasie¹ emisję 99 g^{2,3} CO₂/km, a silnik 1.6 Turbo ECOTEC[®] Direct Injection o mocy 125 kW/170 KM jest dla nas konstrukcją wzorcową pod względem ograniczenia poziomu hałasu i drgań. I masz do wyboru 6-stopniową automatyczną lub manualną skrzynię biegów, napęd na przednie koła lub adaptacyjny napęd 4x4.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	2.0 CDTI ECOTEC [®] (88 kW/120 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC [®] (103 kW/140 KM) ecoFLEX z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC [®] (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC [®] (143 kW/195 KM) z systemem Start/Stop	2.0 CDTI ECOTEC [®] (81 kW/110 KM)	2.0 CDTI ECOTEC [®] (96 kW/130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC [®] (120 kW/163 KM)			
Dostępny dla	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST, CT	
Napęd	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.										
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
Zużycie paliwa w l/100 km ³										
Miasto	4,7–4,5	4,7–4,5	5,8–5,5	7,0–6,8	6,1–5,8	5,9–5,6	5,9–5,6	7,2–7,0	7,5–7,2	8,7–8,5
Autostrada	3,5–3,2	3,5–3,2	4,0–3,6	4,8–4,7	4,2–4,1	4,0–3,9	4,0–3,9	4,4–4,3	4,5–4,2	5,1–4,9
Cykl mieszany	3,9–3,7	3,9–3,7	4,7–4,3	5,6–5,4	4,9–4,7	4,7–4,5	4,7–4,5	5,4–5,3	5,6–5,3	6,4–6,2
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ³	104–99	104–99	124–114	149–144	129–125	124–119	124–119	144–139	149–140	169–164

NB = Sedan HB = Hatchback ST = Sports Tourer CT = Country Tourer

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-6 = 6-biegowa skrzynia automatyczna

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

¹Stan na czerwiec 2013 roku. ²Tylko 99 g emisji spalin dla wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g – dla wersji Sports Tourer. ³Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji. ⁴Stan na lipiec 2013 roku.



Opel tworzy rozwiązania, które gwarantują mniejsze zużycie paliwa. Jednym z nich jest technologia ecoFLEX, która w znacznym stopniu wspomaga redukcję kosztów eksploatacji Opla Insignii. Najlepszym przykładem jest wersja Hatchback ecoFLEX wyróżniająca się najniższym, wśród modeli 5-drzwiowych⁴, współczynnikiem oporu aerodynamicznego Cd 0,25. Co ciekawe, nawet model Insignii bez tej wyjątkowej technologii szczyty się jednym z najlepszych w swojej klasie⁴ współczynnikiem Cd o wartości 0,26.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN

Silniki	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® (143 kW/195 KM)		1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM) z systemem Start/Stop	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.4 LPG Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo ECOTEC® Direct Injection (125 kW/170 KM)	2.0 Turbo ECOTEC® Direct Injection (184 kW/250 KM)		
Dostępny dla	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT	NB, HB, ST	NB, HB, ST, CT
Napęd	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	AT-6	AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-6	AT-6
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	LPG	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ³												
Miasto	7,8–7,6	8,9–8,2	7,5–7,0	8,1–7,7	10,0–9,7	10,6–10,3	10,1–9,8	10,8–10,3	8,1–7,9	9,8–9,4	11,0–10,8	11,5–11,4
Autostrada	4,7–4,5	5,3–4,9	4,8–4,3	5,5–4,9	5,9–5,8	6,6–6,4	5,5–5,4	6,6–6,1	5,2–4,8	5,8–5,2	6,3–6,1	6,6–6,3
Cykl mieszany	5,8–5,6	6,6–6,1	5,8–5,3	6,5–5,9	7,4–7,2	8,1–7,8	7,2–7,0	8,2–7,6	6,3–5,9	7,2–6,7	8,0–7,8	8,4–8,2
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ³	154–149	174–162	136–124	152–139	174–169	189–184	169–164	133–124	148–139	170–158	189–184	197–192



Czyste technologie. Wejdź na www.opel.pl, aby dowiedzieć się więcej o technologii ecoFLEX i jej zastosowaniu w Oplu Insignii dla obniżenia zużycia paliwa i emisji spalin.

KOŁA.

Insignia cieszy się opinią jednego z najbardziej atrakcyjnych i estetycznie dopracowanych współczesnych aut. W niemałym stopniu zawdzięcza to dostępnej kolekcji subtelnie wyprofilowanych obręczy ze stopów lekkich.



Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8"
wieloramienne podwójne, polakierowane
wielowarstwowo, opony 245/35 R20 (RQ9)¹

¹Wyposażenie standardowe lub dodatkowe zależne od wersji. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



Stalowe obręcze kół z kołpakami 16 x 6,5"
opony 215/60 R 16 (RRY)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 16 x 6,5"
5-ramienne w układzie V, opony 215/60 R 16 (RRZ)¹



Strukturalne obręcze kół z kołpakami 17 x 7"
5-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RVE)¹



Stalowe obręcze kół z kołpakami 17 x 7"
wieloramienne, opony 225/55 R 17 (RS9)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 17 x 7"
7-ramienne, opony 225/55 (50) R 17 (RSB)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne podwójne, opony 245/45 R 18 (RV1)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne sportowe, opony 245/45 R 18 (PXR)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RT4)¹

¹Wyposażenie standardowe lub dodatkowe zależne od wersji. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
5-ramienne podwójne dwukolorowe
opony 245/45 R 18 (Q7B)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne dwukolorowe
opony 235/50 R 18 (REP)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 18 x 8"
wieloramienne, opony 245/45 R 18 (RED)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
wieloramienne dwukolorowe
opony 245/40 R 19 (Q7V)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
5-ramienne, opony 245/40 R 19 (WR8)¹ lub
19 x 8,5", opony 245/45 R 19 (WR8 & RKQ)¹



Obręcze kół ze stopów lekkich 19 x 8,5"
6-ramienne dwukolorowe
opony 245/40 R 19 (Q7P)¹







Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8,5"
5-ramienne podwójne, polakierowane
wielowarstwowo, opony 245/35 R 20 (RTH)¹








Obręcze kół ze stopów lekkich 20 x 8,5"
7-ramienne dwukolorowe, opony 245/35 R 20 (Q7R)¹

OPONY¹

Wymiary	215/60 R 16	225/50 R 17	225/55 R 17	235/50 R 18
Klasa efektywności paliwowej ²	E	C	E-B	C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	C	B	A
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	71	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴				

OPONY¹

Wymiary	245/45 R 18	245/40 R 19	245/45 R 19	245/35 R 20
Klasa efektywności paliwowej ²	E-C	E	C	F
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ³	B	B	A	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	76-68	68	71	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁴	 - 			

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ²Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ³Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁴Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Klasa biznes. Opel Insignia tworzy niepowtarzalną atmosferę i oczarowuje jakością wykonania detali, jakiej oczekuje się od samochodu tej klasy. Bez względu na poziom wykończenia wnętrza, podróż jest przyjemnością.





Wybierz kolor i tapicerkę dla swojej Insignii. Zapoznaj się z gamą dostępnych tapicerek i kolorów nadwozia na www.opel.pl

¹Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.
²Dostępna tylko dla wersji Active.

INSIGNIA: TAPICERKA LABYRINTH/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Labyrinth w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

EDITION: TAPICERKA LYRA/ATLANTIS^{II}



Siedzisko i oparcie Lyra w kolorze Light Neutral Beige
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Light Neutral Beige
Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

ACTIVE: TAPICERKA WEGA/ATLANTIS²



Siedzisko i oparcie Wega w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Trigo Cool

TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

TAPICERKA RIBBON/ATLANTIS¹



Siedzisko i oparcie Ribbon w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia

TAPICERKA QUANTUM/ATLANTIS & MORROCANA^{1,7}



Siedzisko i oparcie Quantum w kolorze Jet Black
Elementy boczne fotela Atlantis i Morrocana⁷ w kolorze Jet Black
Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA I^{1,2,3}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Jet Black. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Jet Black. Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia.

TAPICERKA SKÓRZANA SIENA II^{1,2,3}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Light Neutral Beige. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Light Neutral Beige. Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood.



Wybierz kolor i tapicerkę swojej Insignii. Zapoznaj się z gamą dostępnych tapicerek i kolorów nadwozia na www.opel.pl

¹Dostępność tapicerek i listew ozdobnych uzależniona jest od wersji wyposażenia. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. ²Skóra perforowana dostępna także dla wszystkich wersji wyposażenia oprócz modelu podstawowego Insignia. ³Tapicerka ze skóry naturalnej łączonej ze skórą sztuczną. ⁴Tapicerka ze skóry naturalnej. ⁵Dostępna również wersja ze skóry perforowanej. ⁶Skóra nieperforowana dostępna tylko dla wybranych wersji wyposażenia. ⁷Morrocana – skóra sztuczna.

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR I^{1,3,6}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Jet Black. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Jet Black. Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia.

SKÓRZANA TAPICERKA SIENA PERFOROWANA, FOTELE AGR II^{1,3,6}



Przednie fotele i tylne siedzenia zewnętrzne: centralne elementy siedziska i oparcia pokryte skórą naturalną Siena w kolorze Light Neutral Beige. Pozostałe elementy – Morrocana⁷ w kolorze Light Neutral Beige. Listwy ozdobne Echelon Cool lub (opcjonalnie) Rhythm Wood.

TAPICERKA SKÓRZANA FINE NAPPA INDIAN NIGHT, FOTELE AGR^{1,4,5}



Skórzane siedzisko i oparcie Fine Nappa w kolorze Indian Night
Skórzane elementy boczne fotela Fine Nappa w kolorze Indian Night z kaszmirowymi przeszyciami
Listwy ozdobne Diamo Black

TAPICERKA SKÓRZANA FINE NAPPA BRANDY, FOTELE AGR^{1,4,5}



Skórzane siedzisko i oparcie Fine Nappa w kolorze Brandy
Skórzane elementy boczne fotela Fine Nappa w kolorze Brandy z czarnymi przeszyciami
Listwy ozdobne Diamo Black

KOLORY.

Insignia zawsze wygląda nadzwyczajnie. Lakiery nadwozia i specjalne elementy wykończenia idealnie podkreślają jej śmiałe kształty, a wzory i kolory tapicerek dopełniają całość.

LAKIERY BAZOWE



Czerwony Power



Granatowy Royal



Biały Summit



Czarny Carbon Flash

LAKIERY METALICZNE



Srebrny Magnetic



Beżowy Aurum



Srebrny Sovereign



Srebrny Silverlake

LAKIERY PERŁOWE



Szary Asteroid



Brązowy Mahogany



Zielony Emerald



Niebieski Dark Sea

USŁUGI OPLA.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż produkcja zaawansowanych technicznie pojazdów.

W ramach naszego kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość usług również po zakupie samochodu.

Europejska sieć obsługi klienta. Ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie zapewnią indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance. Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami tego programu).

Opel Kredyt. Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing. Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to Opel Leasing i Opel Leasing Mobilny oraz program kompleksowej obsługi flot Opel Business Services. Szczegółowe informacje na www.opel.pl.

Opel Ubezpieczenia. Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczenia.

Wynajem samochodów Opel. Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja na nowy samochód. Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare. Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

Gwarancja na perforację nadwozia. Opel udziela pełnej, 12-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria. Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Dealerów marki Opel.

Recykling. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji znajdziesz też na www.opel.pl



WŁĄCZ TRYB ONLINE.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opeli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy – myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim Oplu i pomaga jeszcze lepiej o niego zadbać. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym, na przykład telefonie czy tablecie.

Wystarczy zarejestrować i aktywować konto na www.myopel.pl, aby mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Rezerwacji online wizyt serwisowych
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów marki Opel
- // Historii serwisowej samochodu¹
- // Specyfikacji fabrycznej auta¹
- // Przypomnień o czynnościach serwisowych¹

Trzeba tylko:

1. Wejść na stronę www.myopel.pl
2. Zarejestrować swojego Opla
3. Aktywować konto

¹ Funkcjonalność może być aktywowana na okres 13 miesięcy przy odbiorze fabrycznie nowego Opla lub w przypadku używanych samochodów po wykonaniu przeglądu okresowego i potwierdzeniu danych pojazdu. Następnie może być cyklicznie odnawiana po wykonaniu przeglądu okresowego. Więcej informacji w Autoryzowanych Serwisach marki Opel.

CZY TWÓJ SAMOCHÓD JEST RÓWNIIE DOSKONAŁY?

Opel tworzy rozwiązania, dzięki którym wszystkie samochody są coraz bardziej bezpieczne, komfortowe i przyjazne dla użytkownika. Nasze innowacje wyznaczają sposoby obniżania zużycia paliwa, nad czym nieustannie pracują wszyscy producenci. Oto kilka naszych technologii, z których jesteśmy szczególnie dumni.



8-calowy konfigurowalny wyświetlacz na tablicy wskaźników. Systemy multimedialne, dostępne jako wyposażenie dodatkowe, oferują konfigurowalny wyświetlacz zestawu wskaźników kierowcy oraz 4 interfejsy sterowania: przyciski na kole kierownicy, panel dotykowy, funkcję komend głosowych oraz ekran dotykowy na konsoli centralnej.¹ Więcej na stronie 44.



Adaptacyjny napęd 4x4. Opcjonalny układ napędowy zwiększa precyzję prowadzenia optymalnie rozdzielając moment napędowy podczas jazdy w trudnych warunkach. Adaptacyjny układ jezdny FlexRide zmienia parametry pracy podwozia w zależności od trybu jazdy, a elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy dystrybuuje moc pomiędzy tylnymi kołami.² Więcej na stronie 42.



Przednie zawieszenie HiPerStrut. W porównaniu z tradycyjnymi kolumnami MacPhersona, to lekkie i zwarte zawieszenie ma zmniejszony kąt nachylenia i osadzenia sworznia oraz mniejszą długość zwrotnicy. Poprawia to sterowność i przyczepność na łukach, redukując wpływ wysokiego momentu obrotowego na układ kierowniczy.³



Kamera cofania. Dostępna jako wyposażenie dodatkowe kamera ułatwia manewry cofania. Widok z szerokokątnej kamery wyświetlany jest na ekranie wysokiej rozdzielczości, a nałożona na obraz grafika pokazuje trajektorię jazdy i pomaga ocenić odległości. Może współpracować z systemami wspomagania kierowcy działającymi w oparciu o czujniki radarowe. Więcej na stronie 39.



Silniki ecoFLEX o niskiej emisji CO₂. 5-drzwiowa Insignia Hatchback, czyli wersja o najbardziej aerodynamicznej linii nadwozia⁴, emituje CO₂ na poziomie 99 g/km⁵ (z silnikiem 2.0 CDTI 88 kW/120 KM lub 103 kW/140 KM). Insignia z tymi jednostkami napędowymi to jeden z bardziej przyjaznych dla środowiska modeli w swojej klasie⁶. Więcej na stronach 52–53.



Systemy wspomagające kierowcę oparte na czujnikach radarowych. Dostępne jako wyposażenie dodatkowe, system ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe, system ostrzegania o pojeździe w martwym polu oraz system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu to elektroniczni asystenci efektywnie zwiększający bezpieczeństwo jazdy. Więcej na stronie 38.



Aktywny tempomat. Opcjonalna, bazująca na czujniku radarowym, zaawansowana wersja tempomatu monitoruje ruch przed autem. ACC automatycznie utrzymuje zadaną przez kierowcę prędkość lub odległość do pojazdu poprzedzającego. Funkcja Stop & Go (tylko z automatyczną przekładnią) jest szczególnie przydatna w intensywnym ruchu ulicznym. Więcej na stronie 38.



Open & Start. System automatycznego odblokowywania zamków i drzwi i sterowania zapłonem podnosi komfort codziennego użytkowania. Dzięki specjalnemu modułowi identyfikacji użytkownika, układ rozpoznaje kierowcę i automatycznie odblokowuje zamki. Zapłon jest sterowany przyciskiem.

¹Wszystkie cztery funkcje sterowania dostępne wraz z systemami IntelliLink. Funkcja komend głosowych (dostępna w języku polskim od 2015 roku) służy tylko do obsługi nawigacji, połączeń telefonicznych i odtwarzania plików muzycznych. ²Elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym tylnej osi eLSD i adaptacyjny układ jezdny FlexRide są wyposażeniem standardowym w wersjach z napędem 4x4. ³Wyposażenie wybranych wersji. ⁴Współczynnik oporu aerodynamicznego Cd o wartości 0,25, stan na lipiec 2013 roku. ⁵Jedynie 99 g w wersji Sedan i Hatchback oraz 104 g w wersji Sports Tourer. ⁶Stan na czerwiec 2013 roku.



opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.