

INSIGNIA

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26

dixi-car.pl







INNOWACJE

» REFLEKTORY MATRYCOWE LED INTELLILUX®¹

**Automatyczne światła drogowe z zasięgiem
do 400 m, bez oślepiania innych kierowców.**

¹Wyposażenie standardowe dla wersji Elite i Country Tourer, dodatkowe dla wersji Innovation, niedostępne dla wersji Enjoy.

» CAŁODOBOWY OSOBISTY OPIEKUN KIEROWCY ONSTAR¹

Nowatorski system bezpieczeństwa i wsparcia w sytuacjach awaryjnych, oferujący też pomoc w rezerwacji hotelu czy wyszukaniu najbliższego parkingu.

¹Szczegółowe informacje o funkcjonowaniu i usługach systemu OnStar znajdziesz na stronach 38–43.









»» DOSKONAŁA ŁĄCZNOŚĆ

Płynna integracja smartfona¹
z pojazdem ułatwiająca korzystanie
z wybranych funkcjonalności.

¹Kompatybilność i zakres funkcjonalności mogą różnić się w zależności od typu urządzenia i wersji systemu operacyjnego. Skontaktuj się z Dealerem marki Opel, aby sprawdzić kompatybilność swojego urządzenia.



» ZACHWYCA... NIEUSTANNIE

Wzorcowo stylizacja, smukłe linie
nawiązujące do nadwozia typu coupé,
charakterystyczne przetłoczenia.









SPIS TREŚCI.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY	14–23
INSIGNIA SPORTS TOURER	24–31
INNOWACJE	32–37
ONSTAR	38–43
SYSTEMY MULTIMEDIALNE	44–47
WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE	48–49
WERSJE WYPOSAŻENIA	50–67
TAPICERKI, KOLORY NADWOZIA I KOŁA	68–75
AKCESORIA	76–77
SILNIKI, SKRZYNIĘ BIEGÓW I OPONY	78–79
INSIGNIA EXCLUSIVE	80–81
PODSUMOWANIE	82–83







KSZTAŁT, KTÓRY PRZYBRAŁY MARZENIA.

Insignia stoi na podium swojego segmentu,
udostępniając wyjątkowe innowacje i rozwiązania
znane dotąd z klasy wyższej.









DOSKONAŁA W KAŻDYM WYMIARZE.

Zaprojektowane na miarę wnętrza Insignii jest eleganckie i ergonomiczne, począwszy od konsoli centralnej delikatnie zwróconej ku kierowcy, przez fotele AGR, aż po przyjemne w dotyku materiały.

- Najwyższej klasy rzemiosło
- Luksusowe udogodnienia, w tym fotele AGR¹, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa), spełniające najwyższe standardy ergonomii
- Dyskretne podświetlenie², w drzwiach i na konsoli centralnej, tworzące nastrojową aurę wnętrza



Najwyższa jakość w każdym detalu. Ergonomiczne, przednie fotele AGR¹, pokryte skórzaną tapicerką, dopasowują się do sylwetki, zapewniając ponadprzeciętny komfort jazdy. Więcej informacji na następnej stronie.

¹Wyposażenie dodatkowe.

²Wyposażenie standardowe wersji Innovation i Elite.

**ERGONOMICZNE FOTELE PRZEDNIE.
KOMFORT DLA TWOICH PLECÓW.**



Ergonomiczne, certyfikowane fotele¹ dopasowują się do kształtu sylwetki i zwiększają komfort jazdy. Zapomnisz o bólu pleców!

1. Certyfikat AGR² wydawany w Niemczech potwierdza najwyższe standardy ergonomii foteli.

2. Wysuwana poduszka wspierająca uda zapewnia dodatkowe podparcie zmęczonym nogom.

3. Układ podgrzewania uprzyjemnia jazdę w chłodne dni¹.

Luksusowa wersja fotela AGR kierowcy to dodatkowo:

3. Układ wentylacji siedziska i oparcia¹ przydatny w ciepłe dni.

4. Regulacja elektryczna w 18 kierunkach³ umożliwiająca niemal idealne dostosowanie fotela do sylwetki.

4. Funkcja zapamiętywania ustawień umożliwiająca, za naciśnięciem przycisku, powrót fotela do ulubionej pozycji.

5. Funkcja masażu, aktywowana przyciskiem, delikatnie rozmasowująca dolną część pleców kierowcy.

Stworzone na miarę. Więcej o niezwykle komfortowych fotelach AGR przeczytasz na stronie 70. Szczegółowych informacji udzielają również Dealerzy marki Opel.

¹Wyposażenie dodatkowe. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

²Certyfikat AGR jest znakiem jakości przyznawanym przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).

³Fotel AGR pasażera z przodu udostępnia mniejszy zakres regulacji.







DZIEŁO SZTUKI
NIEMIECKIEJ TECHNOLOGII.
**WYDAJNE SILNIKI.
DOSKONAŁE
ZAWIESZENIE.
NIEZAPOMNIANE
DOZNANIA.**

Insignia stworzona przez niemieckich inżynierów
ma właściwości dynamiczne bliskie ideału.



PRAKTYCZNA ODSŁONA PIĘKNA.



W Insignii każdy siedzi wygodnie. Pasażerowie o różnych sylwetkach znajdą z tyłu odpowiednią ilość miejsca, co wpływa na komfort podróżowania.

Obszerny bagażnik o pojemności 490 litrów pomieści niemały ładunek. Przestrzeń tę można powiększyć do 1 450 litrów, składając tylne siedzenia na płasko¹.

¹Standardowo tylne siedzenia dzielone są w proporcji 40/60. Opcjonalnie dostępna jest tylna kanapa z oparciem składanym jednym ruchem i dzielonym w proporcji 40/20/40.





WIELKA W KAŻDYM WYMIARZE.

Insignia Sports Tourer, poza innowacjami rodem z klasy wyższej, oferuje także funkcjonalność godną mistrzyni.





PRZEKRACZA TWOJE OCZEKIWANIA.

Opływowa sylwetka Insignii Sports Tourer skrywa wnętrze z dużą ilością miejsca na nogi i na wysokości ramion. Wąskie tylne światła w technologii LED i chromowane elementy ozdobne uwydatniają muskularną a elegancką bryłę nadwozia.



Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika¹. Chcąc otworzyć, a następnie zamknąć drzwi bagażnika, wystarczy pod tylnym zderzakiem wykonać odpowiedni ruch stopą. Odbijające się na podłożu światło LED wskazuje lokalizację czujnika ruchu.

¹ Wyposażenie standardowe dla wersji Elite i Country Tourer, dodatkowe dla wersji Innovation, niedostępne dla wersji Enjoy.





ZMIENNA WEDLE UPODOBAŃ.

Funkcjonalność i pokaźna pojemność wnętrza zmieniają Insignię Sports Tourer w wielozadaniowy samochód.

W przestrzeni bagażowej o pojemności 560 litrów, elastycznie powiększanej do 1 665 litrów, przewieziesz niemały bagaż.

1. **Jeden ruch.** Tylne siedzenia można szybko złożyć na płasko za naciśnięciem jednego przycisku¹.
2. **5 pasażerów, 560 litrów.** Foremny i głęboki bagażnik z łatwością pomieści znaczny ładunek.
3. **Jedno oparcie złożone (40%), a dwa podniesione (20/40%)¹.** W takiej konfiguracji, a nawet z dwoma złożonymi oparciami, pasażer podróżuje komfortowo.
4. **Nawet 1 665 litrów pojemności.** Po złożeniu wszystkich oparć tylnej kanapy, przestrzeń bagażowa z płaską podłogą jest zaskakująco pojemna.

¹Wyposażenie standardowe dla Insignii Sports Tourer Innovation i Elite, dla Insignii Country Tourer oraz modeli z napędem 4x4, dodatkowe dla Insignii Sports Tourer Enjoy.







ROZŁOŻYSTE OKNO DACHOWE.

Przez duże okno dachowe¹ w Insignii Sports Tourer wpada do środka więcej naturalnego światła. Nie tylko kierowca i pasażer z przodu podróżują wygodnie. Pasażerowie tylnej kanapy również korzystają z komfortowych udogodnień, takich jak podgrzewane skrajne siedzenia¹ czy dwa złącza USB w tylnej części konsoli środkowej².

¹Wyposażenie dodatkowe.

²Wyposażenie standardowe dla wersji Innovation, Elite i Country Tourer, niedostępne dla wersji Enjoy.

ZAAWANSOWANE REFLEKTORY MATRYCOWE LED INTELLILUX®.



Nieoślepiające światła drogowe. Reflektory matrycowe LED IntelliLux®¹ to system oświetlenia technologicznie przewyższający zarówno reflektory ksenonowe, jak i konwencjonalne światła LED. Automatycznie steruje wiązką światła drogowych tak, aby omijała przestrzeń wokół innych pojazdów, a pozostała strefa drogi pozostała w pełni oświetlona, w zasięgu do 400 metrów.

- Swobodne korzystanie ze światła drogowych bez oślepiania innych uczestników ruchu
- Komfortowa i bezpieczniejsza jazda nocą
- Nocą wchodzenie w zakręt pod dużym kątem z prędkością poniżej 40 km/h nie oznacza już wjazdu w „czarną dziurę”

Więcej czasu na reakcję.

Lepsza widoczność o nawet 40 m dalej przy prędkości 80 km/h oznacza dodatkowe 1,8 sekundy² na reakcję w sytuacji zagrożenia.

Bez oślepiania, bez przełączania. Segmenty diod LED wyłączają się automatycznie, a Ty możesz zapomnieć o ręcznym przełączaniu świateł.

Zobaczysz więcej.

Wiązka świetlna reflektorów wyposażonych w 32 segmenty diod LED dostosowuje się automatycznie do sytuacji na drodze.

Doświetlanie zakrętów.

Podczas jazdy z prędkością pomiędzy 40 a 70 km/h³ dodatkowa wiązka doświetla wewnętrzny łuk, zwiększając zakres widoczności.

¹ Wyposażenie standardowe dla wersji Elite i Country Tourer, dodatkowe dla wersji Innovation, niedostępne dla wersji Enjoy.
Sterowanie światłami drogowymi aktywuje się automatycznie przy prędkości powyżej 50 km/h, a wyłącza się przy prędkości poniżej 35 km/h.
² W porównaniu ze standardowymi reflektorami halogenowymi.
³ Dodatkowa wiązka świetlna aktywuje się odpowiednio po prawej lub lewej stronie pojazdu, po przekroczeniu określonego kąta skrętu kierownicy (przy prędkości do 70 km/h) lub po włączeniu kierunkowskazu (przy prędkości do 40 km/h).

WYŚWIETLACZ PROJEKCYJNY KIEROWCY ORAZ TEMPOMAT ADAPTACYJNY.

Oto najnowsze systemy wspomagające kierowcę¹ działające niemal w pełni automatycznie. Monitorują drogę z każdej strony Insignii i tworzą wokół niej strefę ochronną, ograniczając ryzyko nieprzewidzianych zdarzeń.



Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę Opla, współpracujące z czujnikami radarowymi i kamerami, skanują obszar z przodu, z tyłu i po obu stronach pojazdu.

1. **Wyświetlacz projekcyjny kierowcy HUD (Head Up Display)¹**. Na szybie przedniej, na linii wzroku prowadzącego, wyświetlacz prezentuje najważniejsze dane, takie jak prędkość, wskazania nawigacji czy ostrzeżenia systemów wspomagających jazdę, np. adaptacyjnego tempomatu (opisanego niżej).

Wejdź na www.opel.pl/insignia i dowiedz się więcej o systemach bezpieczeństwa.



2. **Tempomat adaptacyjny (Adaptive Cruise Control)^{1,2}**. Wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji z autem jadącym przed nim, poprzez hamowanie i przyspieszanie celem utrzymania zadanej odległości. Może nawet całkowicie zatrzymać pojazd.

Układ ostrzegania o zbliżającym się z tyłu pojeździe RCTA (Rear Cross Traffic Alert)¹. Podczas manewru cofania, na przykład wyjeżdżania z miejsca parkingowego, wykrywa obiekty zbliżające się po obu stronach z tyłu pojazdu, zmniejszając ryzyko potencjalnej kolizji.

¹Wyposażenie dodatkowe.

²Przy prędkościach od 8 do 40 km/h samochód może automatycznie zahamować aż do całkowitego zatrzymania. Przy prędkościach pomiędzy 40 do 80 km/h system wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji poprzez hamowanie.

ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA.

Nowoczesne systemy bezpieczeństwa Opla wykorzystują innowacyjne, proaktywne technologie działające w oparciu o kamerę lub czujniki radarowe. Razem wspomagają kierowcę w unikaniu potencjalnych kolizji, mandatów za nadmierną prędkość i nie tylko.

- Nieustannie wspierają kierowcę w bezpiecznej jeździe
- Nie przejmują kontroli nad Insignią

3. Układ utrzymania na pasie ruchu LKA (Lane Keep Assist)¹. Monitoruje linie pasów na drodze i delikatnym ruchem kierownicy sugeruje korektę toru jazdy, jeśli kierowca niezamierzenie opuszcza zajmowany pas ruchu. Jego największa zaleta? Żadnych niepotrzebnych alarmów, na przykład kiedy zdecydowanie i rozmyślnie zmieniasz tor jazdy.



1. System rozpoznawania znaków drogowych TSR (Traffic Sign Recognition)². Na bieżąco rozpoznaje różne rodzaje znaków drogowych i prezentuje je na wyświetlaczu wskaźników kierowcy.

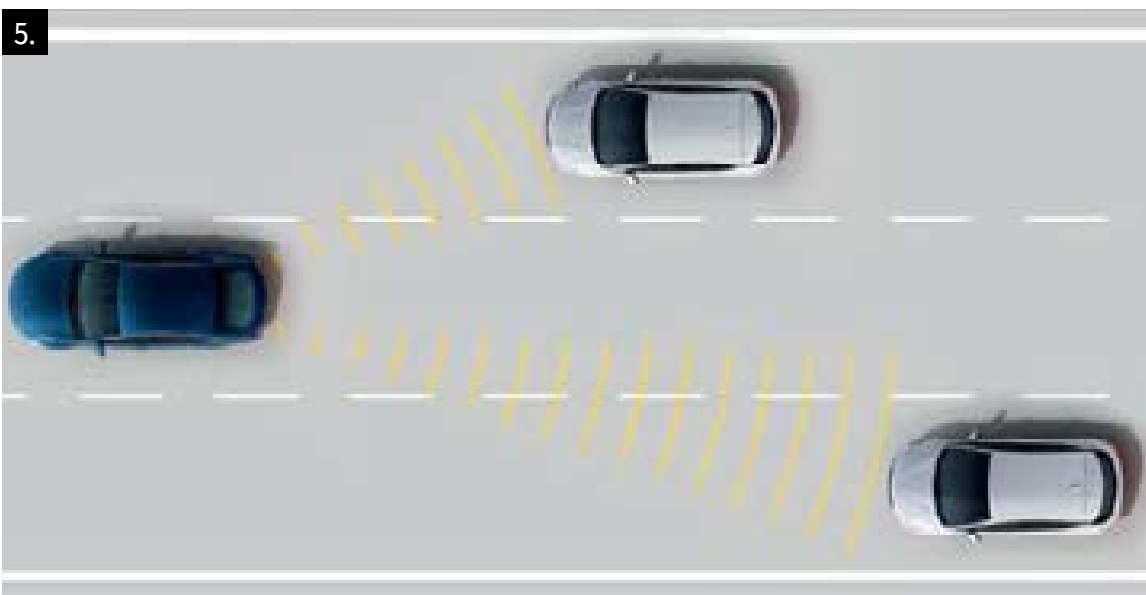
2. System ostrzegania przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) z systemem automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking)³. Monitoruje dystans do pojazdów poprzedzających, ostrzega kierowcę jeśli, np. zbyt szybko zbliża się do wolniej jadącego auta i, w razie potrzeby, wspomaga w uniknięciu kolizji przez przyhamowanie samochodu⁴.



Systemy wspomagające kierowcę nie dają gwarancji bezbłędного funkcjonowania w każdych okolicznościach, dlatego nie zwalniają kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczne prowadzenie pojazdu.



4. Układ automatycznego hamowania awaryjnego AEB (Automatic Emergency Braking) z funkcją wykrywania pieszych^{3,5}. Wykrywa inne pojazdy lub pieszych przed samochodem i, w razie potrzeby, przyhamowuje auto, a jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia, może nawet całkowicie zatrzymać samochód.



5. Układy ostrzegania przed zmianą pasa ruchu LCA (Lane Change Assist) i o pojeździe w martwym polu SBZA (Side Blind Zone Alert)⁶. Monitorują sąsiednie pasy ruchu i ostrzegają o zbliżającym się pojeździe, zmierzającym w kierunku potencjalnie kolizyjnym. Jeśli kierowca zasignalizuje kierunkowskazem zamiar zmiany pasa ruchu, rozlega się sygnał dźwiękowy, a ikony ostrzegawcze migają.

¹ Układ LKA, współpracujący z kamerą przednią Opel Eye, funkcjonuje przy prędkościach pomiędzy 60 a 180 km/h i należy do wyposażenia standardowego każdej wersji Insignii.

² Wyposażenie dodatkowe.

³ Wyposażenie standardowe każdej Insignii w ramach pakietu Asystent Kierowcy 1.

⁴ Przy prędkościach pomiędzy 8 a 40 km/h.

⁵ Przy prędkościach od 8 do 40 km/h samochód może automatycznie zahamować aż do całkowitego zatrzymania. Przy prędkościach pomiędzy 40 a 80 km/h system wspomaga kierowcę w uniknięciu kolizji poprzez hamowanie. W pojazdach dodatkowo wyposażonych w tempomat adaptacyjny (ACC) układ przyhamowuje samochód do prędkości pojazdu poprzedzającego.

⁶ Wyposażenie dodatkowe dostępne w Pakiecie Asystent Kierowcy 3 i Asystent Kierowcy 4. Maksymalna różnica prędkości pojazdów pozwalająca na rozpoznanie ryzyka w ciągu 3,5 s od potencjalnej kolizji wynosi 72 km/h.



OSOBISTY OPIEKUN KIEROWCY. WYSTARCZY NACISNĄĆ PRZYCISK.



W ramach usług OnStar¹ masz możliwość, o każdej porze dnia i nocy, **bezpośredniego połączenia się z opiekunem OnStar**. Wystarczy nacisnąć przycisk, umieszczony tuż nad głową, aby podczas jazdy poprosić o:

- Rezerwację hotelu², wyszukanie najbliższego parkingu lub restauracji
- Przesłanie danych adresowych celu podróży do systemu nawigacji w Twojej Insignii³
- Sprawdzenie najważniejszych parametrów auta, na przykład pozostałej żywotności oleju lub ciśnienia w oponach.

OnStar udostępnia gamę usług z zakresu łączności, bezpieczeństwa i wsparcia. Więcej informacji na kolejnych stronach.

Zawsze do usług. Opiekun OnStar służy Ci pomocą przez całą dobę.

¹Poprawne działanie systemu OnStar wymaga jego uprzedniej aktywacji, posiadania elektronicznego konta w ramach OnStar Europe Ltd., spółki zależnej od General Motors, a także akceptacji Warunków Użytkowania. Funkcjonowanie systemu OnStar zależy od dostępności sygnału sieci bezprzewodowych oraz systemów lokalizacji satelitarnej. Korzystanie z OnStar po upływie darmowego okresu próbnego użytkowania podlega opłacie abonamentowej. Pakiet usług OnStar w ramach abonamentu może różnić się od pakietu dostępnego podczas darmowego okresu próbnego. Opel nie jest odpowiedzialny za świadczenie usług w ramach systemu OnStar. Więcej informacji dotyczących dostępności i opłat znajdziesz na www.opel.pl/onstar lub u Dealerów marki Opel. ²Opiekun OnStar, w imieniu kierowcy, może dokonać rezerwacji hotelu za pośrednictwem strony booking.com, zgodnie z ogólnymi warunkami handlowymi i polityką prywatności serwisu, dostępnymi na www.booking.com, oraz regulaminem świadczenia usług obowiązującym w wybranym hotelu. Opiekun OnStar służy wyłącznie pomocą w rezerwacji hotelu i nie jest odpowiedzialny za jakość usług świadczonych przez booking.com i wybrany hotel. Skorzystanie z usługi wiąże się z podaniem adresu e-mail i numeru karty kredytowej. ³Dostępność niektórych funkcjonalności aplikacji mobilnej oraz pobierania celu podróży może być uzależniona od modelu lub wersji wyposażenia. Fabryczny system nawigacji Opla z odpowiednimi mapami jest niezbędny dla poprawnego funkcjonowania usługi pobierania celu podróży. Więcej informacji na www.opel.pl/onstar lub u Dealerów marki Opel.





Wsparcie na telefon. Naciśnij przycisk, aby połączyć się z opiekunem OnStar¹.

¹Zapoznaj się z opisem systemu OnStar na stronie 38. ²Opiekun OnStar jest wyłącznie pośrednikiem pomiędzy użytkownikiem pojazdu a służbami ratunkowymi. Zakres danych przekazywanych OnStar na skutek zderzenia może różnić się w zależności od modelu. ³OnStar posiada możliwość skierowania pomocy drogowej w miejsce awarii. Jeśli Twój samochód jest objęty programem Opel Assistance, opiekun OnStar skontaktuje Cię z dostawcą usług Opel Assistance, który zapewni pomoc drogową bez dodatkowych kosztów, z uwzględnieniem wszelkich warunków usług Opel Assistance. Jeśli Twój samochód nie jest objęty usługami Opel Assistance, dostawca usług pomocy drogowej może obciążyć Cię kosztami świadczonych usług. ⁴OnStar może wyłączyć tryb prywatności niezależnie tylko w sytuacji awaryjnej lub gdy zgłosisz kradzież pojazdu.

POŁĄCZENIA ALARMOWE. LEPIEJ DMUCHAĆ NA ZIMNE!

OnStar to Twój osobisty anioł stróż¹. Bez względu na to, gdzie się właśnie znajdujesz, specjalnie przeszkoleni opiekunowie OnStar w każdej chwili służą wsparciem, nawet gdy nie jesteś w stanie samodzielnie wezwać pomocy.



Automatyczne reagowanie na zderzenie²

- Wskutek uruchomienia poduszki powietrznej, dzięki wbudowanym w samochodzie czujnikom, opiekun OnStar otrzymuje automatyczne powiadomienie o zderzeniu
- Kontaktuje się z Tobą, aby wstępnie ocenić sytuację
- W razie potrzeby wskazuje służbom ratunkowym Twoją dokładną lokalizację, liczbę pasażerów i model pojazdu

Pomoc drogowa

- Jeśli Twój samochód ulegnie awarii¹, skontaktuj się z opiekunem OnStar, aby uzyskać wsparcie
- W razie potrzeby może wysłać pomoc na miejsce zdarzenia³

Pomoc w przypadku kradzieży pojazdu

- Opiekun OnStar może pomóc w odnalezieniu Twojego auta
- Ustali położenie Twojego Opla i przekaże tę informację policji
- Kiedy kierujący wyłączy silnik, może zablokować zapłon, unieruchamiając w ten sposób auto

Jeśli nie chcesz zdradzać swojego położenia, w dowolnym momencie możesz wyłączyć OnStar⁴.

Dowiedz się więcej na www.opel.pl/onstar

PORTAL MYOPEL I APLIKACJA MOBILNA. JESTEŚ NA BIEŻĄCO.

Aktywując usługi OnStar¹ możesz zyskać dostęp do **portalu internetowego myOpel**, w tym między innymi do promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb, informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych, wyników oceny technicznej auta oraz możliwość umówienia wizyty w serwisie i innych usług.





Aplikacja mobilna myOpel² umożliwia Ci dostęp do Twojego auta z dowolnego miejsca.

Pobieranie

- Za pomocą aplikacji przesyłasz dane adresowe do systemu nawigacji w Twoim aucie³
- Zaznaczasz i zapamiętujesz gdzie zostawiasz samochód

Diagnostyka pojazdu

- Najważniejsze parametry techniczne auta sprawdzasz na smartfonie
- Na bieżąco kontrolujesz ciśnienie w oponach, poziom paliwa czy pozostałą żywotność oleju

Zdalne sterowanie za pomocą aplikacji

- Odblokowujesz i blokujesz zamki drzwi
- Aktywujesz klakson i włączasz światła, aby z łatwością odnaleźć swój samochód, na przykład na dużym parkingu



¹Zapoznaj się z opisem systemu OnStar na stronie 38. ²Kompatybilność i zakres funkcjonalności mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego. Dostępność niektórych funkcjonalności aplikacji mobilnej oraz pobierania celu podróży może być uzależniona od modelu lub wersji wyposażenia. ³Fabryczny system nawigacji Opla z odpowiednimi mapami jest niezbędny dla poprawnego funkcjonowania usługi pobierania celu podróży. Więcej informacji na www.opel.pl/onstar.

SYSTEM MULTIMEDIALNY INTELLILINK Z NAWIGACJĄ.

System nawigacji Navi 900¹ sterowany m.in. komendami głosowymi, oferuje to, czego oczekujesz od najwyższej klasy systemu komunikacji.

- Fabryczna nawigacja
- Projekcja ekranu smartfona za pomocą interfejsu Apple CarPlay™ i Android Auto™^{2,3}
- 8" kolorowy ekran dotykowy na konsoli centralnej i 4,2" wyświetlacz na panelu wskaźników kierowcy
- Obsługa komendami głosowymi, odsłuchiwanie wiadomości SMS z możliwością wysłania predefiniowanej odpowiedzi lub oddzwonienia do nadawcy, odtwarzanie plików wideo przez złącze USB
- Strumieniowe odtwarzanie plików dźwiękowych przez łącze Bluetooth®
- Funkcja dynamicznego nawigowania w oparciu o płatne serwisy TMC⁴

Więcej o systemach multimedialnych przeczytasz na www.opel.pl

¹Wyposażenie standardowe dla wersji Elite i Country Tourer, dodatkowe dla wersji Enjoy i Innovation. ²Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji o interfejsach znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/autof/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Apple i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google. ³Kompatybilność i zakres funkcjonalności mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego. Sprawdź kompatybilność swojego urządzenia na www.opel.pl ⁴Na chwilę obecną usługa jest niedostępna dla użytkowników Opel na terenie Polski.





Systemem nawigacji z mapami 3D można sterować krótkimi komendami głosowymi.

SYSTEM MULTIMEDIALNY R 4.0 INTELLILINK. ŁĄCZNOŚĆ NA ŻĄDANIE.



System multimedialny R 4.0 IntelliLink¹ zapewnia płynną łączność ze światem zewnętrznym i umożliwia projekcję wybranych funkcjonalności smartfonów na ekranie głównym.



androidauto

Oto wybrane funkcjonalności systemu:

- Projekcja ekranu smartfona za pomocą interfejsu Apple CarPlay™ i Android Auto™^{2,3}
- 7" kolorowy ekran dotykowy na konsoli centralnej
- Obsługa zestawu głośnomówiącego przez łącze Bluetooth®
- Przeglądanie zdjęć i odtwarzanie plików wideo przez złącze USB
- Strumieniowe odtwarzanie plików dźwiękowych przez USB i Bluetooth®
- 7 głośników, moc 4 x 20 W

¹Wyposażenie standardowe dla wersji Enjoy i Innovation, niedostępne dla wersji Elite i Country Tourer. ²Kompatybilność i zakres funkcjonalności mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego. ³Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych) Więcej informacji o interfejsach znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/auto/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Apple i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w USA i innych krajach. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google. ⁴Wyposażenie dodatkowe. Bezprzewodowe ładowanie tylko dla urządzeń obsługujących standard PMA lub Qi. Poprawne działanie ładowarki może wymagać dodatkowych akcesoriów.



Zapomnij o kablach! W pełni zintegrowana bezprzewodowa ładowarka indukcyjna⁴ doładowuje baterię telefonu bez użycia kabli.



Opcjonalny system nagłośnienia Bose® z 8 głośnikami. Najwyższej klasy system dźwiękowy zapewni niezrównane doznania odsłuchowe.

NIEMIECKA TECHNOLOGIA. UKŁAD NAPĘDU 4X4 I FLEXRIDE.

Insignia została stworzona by przekraczać oczekiwania kierowcy, w szczególności te, dające poczucie „motoryzacyjnego” spełnienia.

- Efektywne silniki zapewniają wyjątkowe wrażenia z jazdy
- Dynamika prowadzenia i ponadprzeciętna wydajność
- Adaptacyjny układ jezdny FlexRide¹ dostosowuje się do Twojego stylu jazdy, a napęd 4x4² zapewnia płynne pokonywanie zakrętów
- Udoskonalona 6-biegowa skrzynia manualna i nowa 8-biegowa³ skrzynia automatyczna



Adaptacyjny układ jezdny FlexRide. To niemal trzy samochody w jednym.

FlexRide¹. Inteligentny system sterowania aż 500 razy na sekundę monitoruje Twój styl prowadzenia i pracę układu jezdny.

- Tryb Sport zapewnia bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy
- Tryb Tour oferuje płynne, łagodne i komfortowe prowadzenie
- Tryb Standard dostosowuje się do Twojego stylu jazdy

Napęd 4x4 Twinster². Nowoczesny układ napędu na wszystkie koła z funkcją wektorowania momentu obrotowego automatycznie rozdziela go pomiędzy przednią i tylną oś, a także pomiędzy tylnym prawym i tylnym lewym kołem.

- Płynniejsza, bardziej dynamiczna jazda na ostrych zakrętach
- Stabilniejsze, bardziej neutralne prowadzenie „bez niespodzianek” na łukach
- Dostępny z najmocniejszymi silnikami Insignii

¹Wyposażenie standardowe modeli z napędem 4x4, dodatkowe tylko z wybranymi silnikami. ²Wyposażenie standardowe z wybranymi silnikami. ³Dostępna z silnikami 2.0 Diesel 170 KM i 2.0 BiTurbo Diesel 210 KM oraz z silnikiem benzynowym 2.0 Turbo 260 KM, dla wybranych wersji. ⁴Dostępny z wybranymi silnikami dla wersji Innovation, Elite i Country Tourer. ⁵Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue[®] przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełniania płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na www.opel.pl/adblue

Dźwięk dźwiękowi nie równy. Silniki o wysokiej kulturze pracy mają to do siebie, że są ledwie słyszalne. Moc budząca się pod maską Twojej Insignii może być dodatkowo podkreślona przez system wzmocnienia dźwięku silnika ESE (Engine Sound Enhancement)⁴. W Insignii z układem FlexRide¹, barwa dźwięku silnika zmienia się w zależności od aktywnego trybu pracy.

Emisja spalin pod kontrolą. BlueInjection to najnowsza technologia Opla, stosowana w silnikach diesla 2.0 CDTI. Wykorzystuje roztwór mocznika AdBlue[®], umożliwiając skuteczną redukcję tlenków azotu. Komputer pokładowy Twojej Insignii przypomni Ci o konieczności uzupełnienia płynu⁵.



WERSJE WYPOSAŻENIA INSIGNII.

Insignia dostępna jest w trzech wersjach wyposażenia, dostosowanych do zróżnicowanych potrzeb kierowców. Podstawowa, oferująca zaskakująco bogate wyposażenie wersja Enjoy, komfortowa wersja Innovation oraz najbogatsza wersja Elite, posiadająca niemal wszystko, czego kierowca może zapragnąć – wybór należy do Ciebie.



ENJOY.

Stawia poprzeczkę niezwykle wysoko.

» Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

- OnStar¹
- System multimedialny R 4.0 IntelliLink z 7" ekranem dotykowym
- Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Zestaw Dobrej Widoczności: automatyczne sterowanie światłami drogowymi z czujnikiem oświetlenia, asystent świateł drogowych, czujnik deszczu, światłoczułe lustro wewnętrzne
- Wskaźnik odległości od pojazdu poprzedzającego (FDI)
- Układ ostrzegania przed kolizją (FCA)
- System automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) z funkcją wykrywania pieszych
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) z systemem utrzymania na pasie ruchu (LKA)
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Sterowany elektrycznie hamulec postojowy z układem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA)
- Światła do jazdy dziennej i światła tylne w technologii LED
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania systemem multimedialnym
- Antena typu „płetwa rekina” w kolorze nadwozia
- 17" strukturalne obręcze kół.



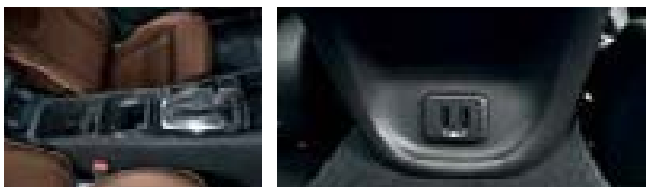


INNOVATION.

Spełnia oczekiwania wymagających kierowców.

» Wybrane elementy standardowe ponad wersję Enjoy:

- Czujnik parkowania z przodu i z tyłu
- Komfortowe fotele przednie, w tym fotel kierowcy z elektryczną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa
- Chromowana listwa ozdobna wzdłuż linii dachu (w wersji Sports Tourer)
- 2 gniazda USB w tylnej części konsoli środkowej do ładowania baterii
- 17" obręcze kół ze stopów lekkich.



ELITE.

Czy można chcieć dużo więcej?

» Wybrane elementy standardowe ponad wersję Innovation:

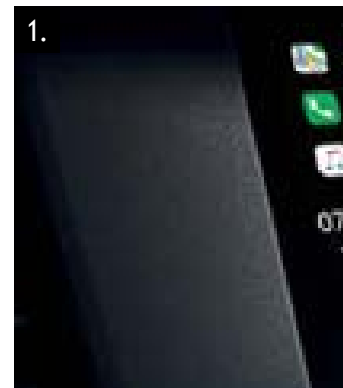
- Reflektory matrycowe LED IntelliLux®
- Reflektory przeciwmgielne
- System multimedialny Navi 900 IntelliLink z fabryczną nawigacją
- Podgrzewane fotele przednie
- Elektrycznie sterowane drzwi bagażnika (w wersji Sports Tourer)
- 18" obręcze kół ze stopów lekkich.



Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego lub niedostępne dla danej wersji.
*Więcej o OnStar przeczytasz na stronach 38-43.

WERSJA ENJOY.

Insignia Enjoy oferuje niezwykle bogate wyposażenie, jakiego prawdopodobnie nie spodziewasz się po wersji bazowej. Klimatyzacja sterowana elektronicznie, nowoczesny system multimedialny i osobisty opiekun kierowcy OnStar¹ to tylko wybrane przykłady z gamy jej wyposażenia.





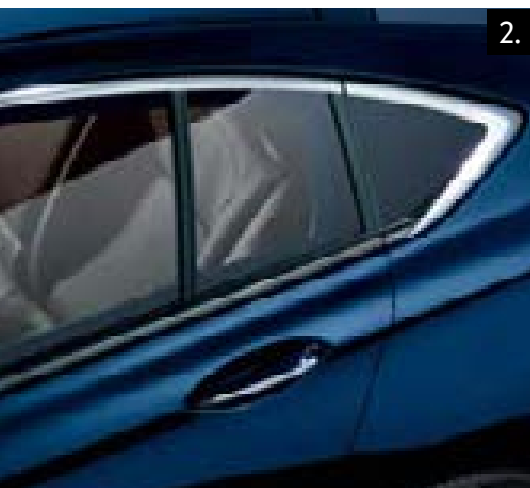
1. **System multimedialny R 4.0 IntelliLink.** Projekcja interfejsu smartfona¹, ułatwiająca korzystanie z licznych funkcjonalności i aplikacji telefonu.
2. **Tylne światła LED.** Lepsza widoczność, większe poczucie bezpieczeństwa. Charakterystyczny motyw skrzydła wyróżnia Insignię na tle innych modeli.
3. **OnStar².** Całodobowy osobisty opiekun kierowcy.
4. **Dwustrefowa klimatyzacja sterowana elektronicznie.** Umożliwia indywidualne ustawienie temperatury dla kierowcy i pasażera.

Na zdjęciach mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego lub niedostępne dla danej wersji.

WERSJA INNOVATION.

Insignia Innovation jest synonimem atrakcyjnego wyposażenia i zachwycającej stylistyki. Jej dopracowane wnętrze zapowiada komfortową podróż w doskonałej atmosferze.

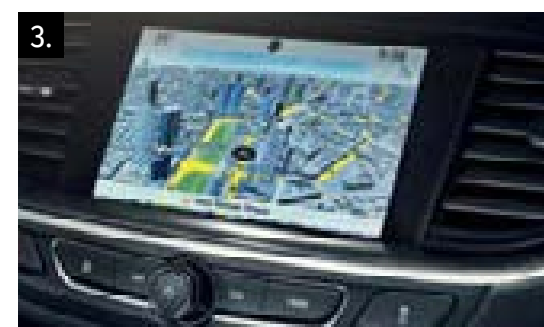




- 1. Elegancka tapicerka foteli.** Komfortowe fotele przednie oraz tylna kanapa z dzielonym oparciem pokryte wysokiej jakości materiałem w eleganckiej czerni.
- 2. Ozdobna listwa wzdłuż linii dachu.** Chromowane i czarne połyskujące elementy ozdobne nadwozia dodają Insignii elegancji.
- 3. 3,5" monochromatyczny wyświetlacz kierowcy.** Prezentuje bardzo czytelnie najważniejsze dane.
- 4. Konsola środkowa.** Zawiera m.in. wygodny podłokietnik z zamykanym schowkiem, dwa uchwyty na napoje, mały zamykany schowek, umiejscowiony tuż za drążkiem zmiany biegów, oraz dwa złącza USB w tylnej części podłokietnika, służące do ładowania baterii.
- 5. 17" obręcze kół ze stopów lekkich.** Wyposażenie standardowe poza wersjami silnikowymi 2.0 Turbo 260 KM i 2.0 BiTurbo Diesel 210 KM.

WERSJA ELITE.

Elite zachwyca bogatym wyposażeniem.
Eleganckie wnętrze i komfortowe rozwiązania tworzą niezwykłą aurę luksusu.





2.



5.

- 1. Najwyższa jakość.** Komfortowe fotele pokryte materiałem Oxford łączonym ze skórą sztuczną nadają wnętrzu nutę elegancji. Jeśli marzy Ci się powiew luksusu, wybierz opcjonalną tapicerkę ze skóry naturalnej premium (zdj. 1) dostępną dla najbardziej ekskluzywnej odsłony Insignii Exclusive (więcej na str. 80).
- 2. Reflektory matrycowe LED IntelliLux®.** Automatycznie dostosowują wiązkę świetlną do warunków na drodze, nie oślepiając innych kierowców.
- 3. System multimedialny Navi 900 IntelliLink** z fabryczną nawigacją doprowadzi Cię prosto do celu, zapewni ulubioną rozrywkę i stałą łączność ze światem zewnętrznym.
- 4. Reflektory przeciwmgielne.** Poprawiają widoczność w niesprzyjających warunkach.
- 5. 18" obręcze kół ze stopów lekkich.**

PAKIETY OPC.

Nawet gdy stoi, zdaje się poruszać.

Elementy stylizacji nadwozia OPC podkreślają usportowioną sylwetkę Insignii.



Pakiet stylizacji nadwozia OPC¹:

- Nakładki przedniego i tylnego zderzaka oraz progów bocznych
- Tylny spojler² i widoczna końcówka układu wydechowego³
- Emblemat OPC.

Pakiet stylizacji wnętrza OPC¹:

- Aluminiowe nakładki pedałów
- Czarna podsufitka⁴
- Podgrzewana kierownica spłaszczona u podstawy.



1. Podgrzewana kierownica spłaszczona u podstawy. Podgrzewana i pokrytą perforowaną skórą kierownica świetnie leży w dłoni.

2. Aluminiowe nakładki pedałów. Zapewniają lepszą przyczepność w kontakcie z podeszwą obuwia. To istotna zaleta w trakcie dynamicznego prowadzenia pojazdu.

3. Czarna podsufitka⁴. Dostosowuje się do szczególnej aury wnętrza nawiązującej do sportów motorowych.

4. Nakładki zderzaków. Robią wrażenie, a Insignia z pakietem stylizacji nadwozia OPC zdaje się wręcz przyklejać do drogi.

¹Wyposażenie dodatkowe wyłącznie dla wersji Innovation i Elite. ²Tylko dla Insignii Grand Sport. ³W zależności od wersji silnikowej.
⁴W Insignii Sports Tourer podsufitka zawiera również dodatkowe zaczepy do zamontowania akcesoryjnej siatki bagażowej.

INSIGNIA COUNTRY TOURER. MOCNO TERENOWY CHARAKTER.

Koniec asfaltowej drogi? Dla Insignii Country Tourer to żadna przeszkoda. Teraz udowodni Ci, że jej moc nie opiera się tylko na stylizacji nadwozia. Prawdziwa siła pochodzi z jej wnętrza.

- Charakter i zdolności terenowe auta z układem napędu 4x4¹
- Srebrne osłony najazdowe zderzaków i elementy ochronne dolnej części nadwozia
- Specjalnie wzmocnione zawieszenie
- Uszczelnione łożyska kół
- Adaptacyjny układ jezdny FlexRide² z systemem płynnej regulacji siły tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control)





WERSJA COUNTRY TOURER.





Insignia Country Tourer naturalnie wtapia się w otoczenie tam, gdzie zaczyna się nieutwardzony szlak. Przednie reflektory przeciwmgielne i dolne elementy ochronne nadwozia dodają jej szyku na miejskich ulicach, a poza nimi spełniają swoje zadanie.

- 1. Luksusowe wnętrze.** Dwustrefowa elektronicznie sterowana klimatyzacja, system multimedialny IntelliLink, osobisty opiekun kierowcy OnStar¹, podgrzewane fotele przednie z wielokierunkową regulacją.
- 2. Szerokie okno dachowe².** Więcej światła, więcej błękitu nieba. Czego chcieć więcej.
- 3. Mocna, wystarczy spojrzeć.** Osłony najazdowe i dolne elementy ochronne zabezpieczają nadwozie. Sprawiają też, że Insignia Country Tourer zdaje się niższa, szersza i niezwykle mocna.
- 4. Duże, 18" obręcze kół ze stopów lekkich.** Muskularny wzór w połyskującym odcieniu srebra lub matowej szarości. Surowa forma idealna dla poszukiwaczki przygód.

¹Więcej o OnStar przeczytasz na stronach 38–43. ²Wyposażenie dodatkowe.



INSIGNIA GS*i*

CAŁKIEM SZYBKA.

Wyraziste kontury nadwozia, turbomoc pod maską i doskonała ergonomia wnętrza – oto Insignia GS*i* łącząca ogromną przyjemność prowadzenia z nowoczesną technologią opakowaną w usportowioną stylistykę. Specjalnie dostrójone zawieszenie i idealny rozkład masy zapewniają niezapomniane wrażenia z jazdy. Spłaszczona u podstawy kierownica, ergonomiczne, sportowe fotele przednie oraz aluminiowe nakładki pedałów w kokpicie dostosowanym do kierowcy zdradzają sportową naturę GS*i*.







¹Wyposażenie dodatkowe.

²Ergonomiczne fotele AGR, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów AGR (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa).

Dane spalania i emisji spalin dostępne są w tabeli na stronie 79.

Wybrane elementy wyposażenia dostępne są w programie w Opel Exclusive. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



STWORZONA Z PASJI. KILKA SZYBKICH FAKTÓW.

Insignia GSi zachwyca muskularną sylwetką i dynamiką jazdy, zarówno w wersji Grand Sport, jak i Sports Tourer. Turbodoładowane silniki i najnowocześniejszy układ napędu 4x4 przeobrażają ją w prawdziwą atletkę.

- Zaprojektowane specjalnie dla GSi elementy nadwozia podkreślające jej sportową naturę
- Dwukolorowe 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich oraz opony Michelin¹
- Adaptacyjny układ napędu 4x4 z funkcją wektorowania momentu obrotowego
- Adaptacyjne zawieszenie FlexRide i mocne hamulce Brembo
- Technologia turbodoładowania oraz 8-biegowa skrzynia automatyczna
- Ergonomiczne, sportowe fotele przednie AGR² lub wyczynowe fotele kubelkowe¹

Chcesz dowiedzieć się więcej o Insignii GSi bliżej? Wejdź na www.opel.pl/insignia-gsi







TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Oto gama tapicerek. Udoskonalona konstrukcja foteli zwiększa komfort podróży, a nowe materiały pokryć tapicerskich komponują się z eleganckim wnętrzem.

1. **Tapicerka materiałowa Milano, czarna¹.** Siedzisko, elementy boczne fotela i drzwi: Marvel Black, podłokietnik: Vinyl Jet Black, elementy dekoracyjne: Metallic Silver.
2. **Tapicerka materiałowa Monita, czarna².** Siedzisko: Marvel Black, elementy boczne: Morrocana³ Jet Black, podłokietnik: Vinyl Jet Black, elementy dekoracyjne: Dark Metallic.
3. **Tapicerka materiałowa Oxford, czarna⁴.** Siedzisko: Marvel Black, elementy boczne fotela: Morrocana³ Jet Black, przeszycia Shadow Grey, podłokietnik: Vinyl Jet Black, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
4. **Tapicerka materiałowa Oxford, beżowa⁵.** Siedzisko: Shale, elementy boczne fotela: Morrocana³ Shale, przeszycia: Ceramic White, podłokietnik: Vinyl Shale, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
5. **Tapicerka skórzana Siena, czarna⁵.** Siedzisko: skóra perforowana Jet Black, elementy boczne fotela: Morrocana⁵ Jet Black, przeszycia Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
6. **Tapicerka skórzana Siena czarna⁵** dostępna jest również w wersji nieperforowanej, z podwójnymi brązowo-szarymi przeszyciami.
7. **Tapicerska skórzana Siena, beżowa⁵.** Siedzisko: skóra perforowana Shale, elementy boczne fotela: Morrocana³ Shale, przeszycia: Ceramic White, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
8. **Tapicerka skórzana Siena beżowa⁵** dostępna jest również w wersji nieperforowanej.
9. **Tapicerka ze skóry naturalnej premium Brownstone Nappa⁶.** Siedzisko, elementy boczne fotela i elementy drzwi: skóra perforowana premium, przeszycia: Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Metallic.

ERGONOMICZNE FOTELE AGR.

W zależności od wyboru tapicerki, każdą Insignię można wyposażyć w fotele przednie AGR, certyfikowane przez niemieckie stowarzyszenie lekarzy i terapeutów (Aktion Gesunder Rücken – Akcja na rzecz Zdrowego Kręgosłupa), w uznaniu najwyższych standardów ergonomii.

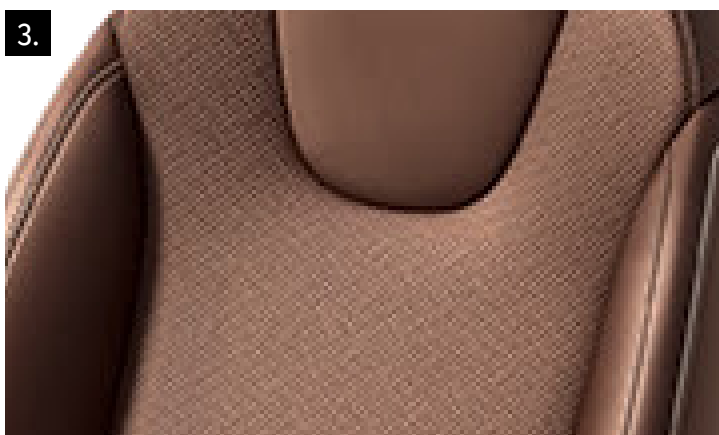
- 1. Fotel AGR kierowcy i pasażera z beżową tapicerką skórzaną Siena¹:** siedzisko pokryte perforowaną skórą naturalną, elementy boczne – Morrocanq², w kolorze beżowym Shale, przeszycia: Ceramic White, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
- 2. Fotel AGR kierowcy i pasażera z czarną tapicerką skórzaną Siena¹:** siedzisko pokryte perforowaną skórą naturalną, elementy boczne – Morrocanq², w kolorze czarnym Jet Black, przeszycia: Shadow Grey, elementy dekoracyjne: Dark Silver.
- 3. Fotel AGR kierowcy³ i pasażera z brązową tapicerką skórzaną premium Brownstone¹:** siedzisko, poduszki boczne oparcia i elementy drzwi pokryte skórą naturalną Nappa w kolorze Brownstone, przeszycia: Shadow Grey, elementy ozdobne: Dark Metallic.
- 4. Fotel kierowcy AGR z czarną tapicerką materiałową Milano¹:** siedzisko i elementy boczne fotela pokryte tkaniną w kolorze Marvel Black, elementy ozdobne: Metallic Silver.
- 5. Fotel kierowcy AGR z czarną tapicerką materiałową Monita¹:** siedzisko pokryte tkaniną w kolorze z Marvel Black, elementy boczne – Morrocanq² w kolorze Jet Black, elementy dekoracyjne: Metallic Silver lub Dark Silver.



Opcjonalny podgrzewany fotel AGR kierowcy. Regulowany w 18 kierunkach, dostępny z tapicerkami skórzanymi.

- A. **Zaglówek:** regulowane w 4 kierunkach.
- B. **Poduszki boczne oparcia:** automatycznie dopasowują się do sylwetki⁴.
- C. **Podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa:** regulowane elektrycznie.
- D. **Wysuwana poduszka siedziska:** podpira zmęczone uda.
- E. **Elektryczna regulacja:** wzdłużna i wysokości siedziska, podparcia odcinka lędźwiowego, elementów bocznych fotela, funkcji masażu⁵, funkcji pamięci ustawień fotela dla dwóch kierowców.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.



¹ Fotele AGR należą do wyposażenia dodatkowego. Dostępność poszczególnych tapicerek opisano na stronach 68–69. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

² Morrocana – skóra sztuczna.

³ Fotel kierowcy dostępny również z regulacją elektryczną tylko dla wybranych wersji.

⁴ Funkcja zapamiętywania ustawień dla dwóch kierowców.

⁵ Dostępna tylko w fotelu kierowcy.



Biały Summit
Lakier bazowy

Biały Abalone
Lakier perłowy
specjalny

Srebrny Sovereign
Lakier metaliczny

Srebrny Magnetic
Lakier metaliczny
specjalny

Szary Cosmic
Lakier metaliczny

Zielony Emerald
Lakier perłowy
specjalny

KOLORY NADWOZIA.

Insignia zachwyca energetyczną naturą i właściwościami jezdnyimi. Jednak za niezapomniane pierwsze wrażenie odpowiadają nie tylko zachwycające linie sylwetki, ale również wyjątkowa barwa nadwozia.



Bordowy Rouge
Brown
Lakier metaliczny

Czerwony Absolute
Lakier bazowy
specjalny

Brązowy Dark
Caramel
Lakier perłowy
specjalny

Niebieski Indigo
Lakier bazowy

Niebieski
Darkmoon
Lakier metaliczny

Szary Satin Steel
Lakier metaliczny

Czarny Mineral
Lakier metaliczny

Gama kolorów obejmuje również lakiery specjalne w ramach programu Opel Exclusive (więcej na stronie 80).
O szczegóły zapytaj Dealera marki Opel.



1. 16 x 7" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne w kolorze jasnosrebrnym, opony 215/60 R 16 (RS1)
2. 18 x 8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne w kolorze jasnosrebrnym, opony 245/45 R 18 (RCV)
3. 17 x 7,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne w kolorze jasnosrebrnym (RSC) lub szarym błyszczącym (MZD), opony 225/55 R 17
4. 18 x 8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrno-czarne błyszczące, opony 245/45 R 18 (PZX)
5. 20 x 8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrno-czarne błyszczące, opony 245/35 R 20 (RQ9)
6. 18 x 8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne w kolorze jasnosrebrnym, opony 245/45 R 18 (RCW)
7. 18 x 8,5" obręcze kół ze stopów lekkich, wieloramienne, srebrno-szare, opony 245/45 R 18 (RD1)
8. 18 x 8" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne w kolorze jasnosrebrnym, opony 235/50 R 18 (PTW)
9. 18 x 8" obręcze kół ze stopów lekkich, 5-ramienne podwójne, srebrno-szare, opony 235/50 R 18 (RV1)
10. 17 x 7" strukturalne obręcze kół z kołpakami, dwukolorowe, opony 225/55 R 17 lub 215/55 R 17 (RS9)
11. 17 x 7" strukturalne obręcze kół z kołpakami, w kolorze srebrnym, opony 225/55 R 17 lub 215/55 R 17 (RVE)
12. 16 x 6,5" stalowe obręcze kół z kołpakami, w kolorze srebrnym, opony 215/60 R 16 (RRY)

KOŁA.

Wzór i rozmiar kół mają niebagatelne znaczenie.

Przyciągające spojrzenia obręcze wybrane dla Insignii uwydatniają płynne linie jej nadwozia.



AKCESORIA.

Aksesoria wyselekcjonowane dla Insignii umożliwią Ci dostosowanie jej do Twoich indywidualnych potrzeb.

1. **Pojemnik dachowy o pojemności 460 l.** Wyposażony jest w zamek centralny i system szybkiego montażu na belkach dachowych, na których można również zamontować uchwyt na narty i deski snowboardowe czy bagażnik rowerowy.
- 2.-3. **Uchwyt FlexConnect.** Wielofunkcyjny uchwyt montowany z tyłu zagłówek foteli przednich, stanowiący bazę dla wymiennych przystawek, takich jak składany stolik, wieszak na ubrania czy uchwyt na tablet.
4. **Podświetlane nakładki progów.** Elegancko się prezentują i chronią lakier przed zadrapaniami i odpryskami.
5. **Dwustronna mata ochronna bagażnika.** Antypoślizgowa powierzchnia zapobiega przesuwaniu się przedmiotów, a podwyższone krawędzie utrzymują zanieczyszczenia i rozlane płyny na macie.














SILNIKI, SKRZYNIĘ BIEGÓW I OPONY.

Kolejna generacja jednostek napędowych stworzonych przez niemieckich inżynierów dostarcza niezapomnianych wrażeń z jazdy. Moc, prowadzenie, trwałość i efektywność – oto zalety gamy silników dostępnych dla Insignii.

- Nowa 8-biegowa przekładnia automatyczna¹
- Nowy adaptacyjny układ napędu 4x4¹
- Zaawansowany system Start/Stop: silnik uruchamia się po naciśnięciu pedału przyspieszenia
- Najmocniejszy silnik: benzynowy 2.0 Turbo Direct Injection 260 KM A8 z napędem 4x4
- Najbardziej wydajny silnik: diesel 1.6 ECOTEC® 110 KM M6
- Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są w technologię BlueInjection² redukującą poziom emisji tlenków azotu (NO_x). W tym celu wykorzystuje ona wodny roztwór mocznika AdBlue®, znajdujący się w oddzielnym 15-litrowym zbiorniku.

OPONY³

ROZMIAR	215/60 R16	215/55 R17	225/55 R17	225/55 R17	235/50 R18	235/45 R18	245/45 R18	245/45 R18	245/45 R18	245/35 R20	245/35 R20
Klasa efektywności paliwowej ⁴	B	B	B	C	C	C	B	C	E	E	A
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁵	B	B	C	B	A	B	B	B	A	A	E
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	71	69	69	70	71	72	68	68	71	72	71
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁶											



Więcej informacji o zakresach zużycia paliwa i cyklach pomiaru spalania znajdziesz na www.opel.pl

¹Wyposażenie dostępne z wybranymi silnikami. ²Technologia BlueInjection wykorzystuje bezzapachowy roztwór mocznika AdBlue® przechowywany w oddzielnym zbiorniku. Komputer pokładowy informuje kierowcę o konieczności uzupełnienia płynu, również w okresach między przeglądami. Więcej informacji na www.opel.pl/adblue ³Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁴Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁵Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁶Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. ⁷Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki benzynowe	1.5 ECOTEC® Turbo (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop	1.5 Turbo (103 kW/140 KM) z systemem Start/Stop	1.5 ECOTEC® Turbo (121 kW/165 KM) z systemem Start/Stop	1.5 Turbo (121 kW/165 KM) z systemem Start/Stop	1.5 Turbo (121 kW/165 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Turbo (191 kW/260 KM) z systemem Start/Stop
Dostępny dla	GS, ST	GS, ST, CT	GS, ST	GS, ST, CT	GS, ST, CT	GS, ST, CT, GSi
Napęd	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	AT-8
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.						
Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ⁷						
Miasto	7,6–7,3	8,0–7,5	7,5–7,3	7,9–7,3	8,0–7,5	11,5–11,2
Autostrada	4,8–4,7	5,3–4,9	4,9–4,8	5,6–5,2	5,7–5,3	7,3–7,1
Cykl mieszany	5,8–5,7	6,3–5,9	5,8–5,7	6,4–6,0	6,5–6,1	8,9–8,6
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁷	132–129	144–133	133–130	147–136	149–138	203–197

Silniki diesla	1.6 ECOTEC® Diesel (81 kW/110 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Diesel (81 kW/110 KM) z systemem Start/Stop	1.6 ECOTEC® Diesel (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Diesel (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	1.6 Diesel (100 kW/136 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Diesel (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Diesel (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 Diesel (125 kW/170 KM) z systemem Start/Stop	2.0 BiTurbo Diesel (154 kW/210 KM) z systemem Start/Stop
Dostępny dla	GS, ST	GS	GS, ST	GS	GS, ST ^{8,9}	GS, ST, CT	GS, ST, CT	GS, ST, CT	GS, ST, CT, GSi
Napęd	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	FWD	4x4	FWD	4x4
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	AT-6	MT-6	MT-6	AT-8	AT-8
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.									
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km ⁷									
Miasto	5,0–4,6	4,9	5,3–5,1	5,3	6,2–6,1	7,1–6,7	8,4–8,1	7,6–7,3	8,9–8,6
Autostrada	3,8–3,6	3,8	4,0–3,9	4,0	4,6–4,5	4,6–4,3	5,4–5,1	5,0–4,5	6,1–5,5
Cykl mieszany	4,3–4,0	4,2	4,5–4,3	4,5	5,2–5,1	5,5–5,2	6,5–6,2	6,0–5,5	7,3–6,8
Emisja CO ₂ w g/km, cykl mieszany ⁷	112–105	110	119–114	119–118	137–134	145–136	172–163	157–145	192–179

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna AT-6/AT-8 = 6-/8-biegowa skrzynia automatyczna GS = Insignia Grand Sport ST = Insignia Sports Tourer CT = Insignia Country Tourer

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

⁸ECOTEC®: wersja o dodatkowo zmniejszonym średnim zużyciu paliwa dostępna tylko z oponami o ultraniskich oporach toczenia i 17" obręczami kół. ⁹Wersja Sports Tourer wyposażona jest w technologię ECOTEC®.

INSIGNIA EXCLUSIVE.

Teraz marzenie staje się rzeczywistością. Zaprojektuj swoją Insignię Exclusive tak, aby spełniła najwyższe wymagania.

- Niepowtarzalny lakier – wybierz swój ulubiony kolor z niemal nieograniczonej palety barw lub pokaż nam, czego oczekujesz
- Wnętrze i nadwozie odzwierciedlające najwyższą jakość
- Ekskluzywne obudowy lusterek i wzory obręczy kół
- Pakiet High Gloss Black: chromowane elementy dekoracyjne nadwozia zamień na wykończenie elegancką, połyskującą czernią



Dowiedz się więcej o wersji Exclusive na www.opel.pl/insignia lub zeskanuj powyższy marker za pomocą aplikacji AR, aby przyjrzeć się tej wyjątkowej Insignii w rozszerzonej rzeczywistości.









TO, CO NAJWAŻNIEJSZE.

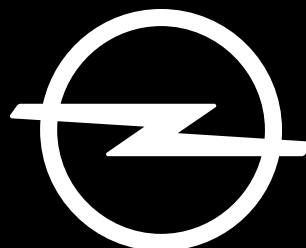
Opel Insignia, dzieło sztuki niemieckiej inżynierii, jest nieocenionym asystentem codziennych podróży. Oto jego zalety¹.

1. Najlepsze w swojej klasie **matrycowe reflektory LED IntelliLux®**.
2. Doskonała łączność zapewniająca płynną integrację smartfona z systemem multimedialnym pojazdu.
3. Całodobowy osobisty opiekun kierowcy **OnStar²**.
4. Zachwycające nowo zaprojektowane nadwozie.
5. Najwyższej klasy udogodnienia, w tym ergonomiczny fotel kierowcy **z funkcją masażu i wentylacji**.
6. Zaawansowane **systemy wspomagające kierowcę**, automatycznie reagujące na sytuację na drodze.
7. Dynamiczne właściwości jezdne, **nowy układ napędu 4x4** oraz adaptacyjny układ jezdny **FlexRide**.

Przygotuj się na niecodzienne wyzwanie. Jazda próbna Insignią zweryfikuje Twoje dotychczasowe oczekiwania wobec idealnego samochodu. Znajdź najbliższego Dealera marki Opel na www.opel.pl i umów się na spotkanie.

¹Wybrane elementy wyposażenia z powyższej listy zalet są dostępne za dopłatą. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

²Więcej informacji o OnStar znajdziesz na stronach 38–43.



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26

dixi-car.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.