

MOVANO



Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26

dixi-car.pl



3 wysokości dachu. 4 długości nadwozia. Od 2 800 do 4 500 kg dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu. Nawet 170 KM mocy pod maską.

1 kompleksowe rozwiązanie dla Twojej firmy.

Tak mówią liczby... A w biznesie wszystkie liczby muszą się sumować. Szeroka gama wersji, wysoki komfort jazdy, napęd na przednią lub tylną oś. Opel Movano dostosowuje się do potrzeb Twojej działalności.







2 wersje – z napędem na przednią i tylną oś. Zdolność holowania do 3 ton.

1 odpowiedź na trudne wyzwania.

Nie ma dwóch takich samych zadań, tak jak nie ma dwóch takich samych dróg. Jeżeli ciężkie ładunki to codzienność w Twojej działalności, optymalnym rozwiązaniem jest napęd na tylne koła. Opel Movano jest dostępny z napędem na tylną oś w dwóch długościach nadwozia, w wersjach o masie całkowitej 3 500 i 4 500 kg. Dopuszczalna masa całkowita Opla Movano z napędem na przednią oś wynosi 3 500 kg – wystarczająco dużo dla realizacji większości prac.

Druga generacja Movano wyróżnia się najwyższym stopniem trwałości i ekologii. W raporcie usterkowości samochodów używanych Niemieckiego Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego Samochodów DEKRA 2015 model ten zajął pierwsze miejsce pod względem niezawodności. Movano wyprzedził również całą konkurencję w teście ekologicznym Green Van 2015, zyskując tytuł najbardziej „zielonego” furgonu.



Lider niezawodności. Najlepsze auto w swojej klasie wg Raportu Samochodów Używanych DEKRA 2015, osiągające najniższy wskaźnik DMI (DEKRA Mängel Index) 81,6% w klasie lekkich samochodów dostawczych z przebiegiem do 50 000 km, na podstawie danych z niemieckich stacji kontroli pojazdów.



Mistrz ekologii. Movano z podwójnie doładowanym silnikiem BiTurbo 163 KM otrzymał nagrodę Green Van 2015 dla najbardziej przyjaznego dla środowiska pojazdu w kategorii lekkich samochodów dostawczych. W teście proeko zachwylił jury złożone z dziennikarzy niemieckich magazynów VerkehrsRundschau oraz Trucker imponująco niskim zużyciem paliwa na poziomie 8,5 l/100 km.



270° – kąt otwarcia drzwi tylnych. 1 270 mm – szerokość drzwi bocznych.

1 prawdziwie funkcjonalne nadwozie.

Stylistyka samochodu to nie tylko atrakcyjny wygląd, którego zresztą Movano nie sposób odmówić. To przede wszystkim kwestia użytecznej, łatwo dostępnej przestrzeni. Tylne drzwi Movano mogą się otwierać pod kątem aż 270 stopni¹, a boczne na szerokość 1 270 mm², co oznacza swobodę załadunku pełnowymiarowych europalet.

¹Wyposażenie dodatkowe. ²1 050 mm w wersji L1.





1 zawodowy kierowca. 8,5 godziny za kierownicą.

0 problemów.

To, jak siedzisz, jest równie ważne jak to, gdzie siedzisz. Dotyczy to bezpośrednio Ciebie lub osoby, która właśnie prowadzi Twój samochód. W Oplu Movano długi dzień pracy nie kończy się bólem pleców. Kabina została skonstruowana w ergonomiczny sposób. Dzięki wygodnym fotelom, funkcjonalnie umieszczonej dźwigni zmiany biegów oraz regulowanej kierownicy będziesz gotowy do drogi każdego kolejnego dnia.

¹Wyposażenie dodatkowe. Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014.

Zestaw wskaźników. Czytelna i ergonomicznie rozplanowana deska rozdzielcza ogranicza zmęczenie i zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Amortyzowany fotel kierowcy z podłokietnikiem. Wielokierunkowa regulacja i możliwość zmiany stopnia amortyzacji zapewniają większy komfort jazdy zarówno w trudnym terenie, jak i w długiej trasie. Wyposażenie dodatkowe.

Klimatyzacja¹. Dostępna zarówno ze sterowaniem ręcznym, jak i elektronicznym. Obie wersje istotnie zwiększają komfort i wydajność pracy.



10 praktycznych schowków. 2 gniazdka zasilania 12 V.

1 wydajne stanowisko pracy.

W Oplu Movano kierowca może się poczuć jak we własnym biurze. Mając do dyspozycji, na przykład, uchwyty na 2-litrowe butelki, liczne schowki na drobiazgi i 2 gniazdka 12 V – to naturalne. Dostępny za dodatkową opłatą Pakiet Praktyczny oferuje, między innymi, radioodtwarzacz CD 16 z łączami Bluetooth® i USB, komfortowy fotel kierowcy, podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i składanym oparciem środkowym, tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop, oraz materiał wyciszający na przegrodzie oddzielającej przestrzeń ładunkową. Dzięki temu Twoje biuro może podróżować z Tobą.

Schowki bagażowe. W Movano jest wiele praktycznych, łatwo dostępnych pojemników na drobiazgi niezbędne każdemu kierowcy, w każdej firmie.





Kabina pasażerska

Większa moc.





Niższe spalanie.

Wszystkie silniki Movano spełniają normę emisji spalin Euro VI. Jednostki BiTurbo dostępne są z technologią ECOTEC[®], wspomagającą redukcję zużycia paliwa i emisji spalin, oraz trybem pracy Eco. Za naciśnięciem przycisku zapewnia on dodatkową optymalizację spalania poprzez zmianę reakcji na naciśnięcie pedału przyspieszenia, zmniejszenie mocy silnika oraz zmianę charakterystyki pracy układu klimatyzacji.



FWD					
Silniki	2.3 Diesel 110 KM	2.3 Diesel 110 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel 130 KM	2.3 Diesel BiTurbo 145 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel BiTurbo 170 KM z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2298	2298	2298	2298	2298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	81/110 3500	81/110 3500	96/131 3500	107/146 3500	125/170 3500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	290 1500	290 1500	320 1500	360 1500	380 1500
Skrzynia biegów	MT6	MT6	MT6	MT6	MT6
Norma emisji spalin	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.					
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹					
Miasto	9,0–8,8	9,0–8,1	9,0–8,8	7,7–7,6	7,9–7,7
Autostrada	7,2–7,0	7,2–6,9	7,2–7,0	7,0–6,8	7,0–6,8
Cykl mieszany	7,9–7,7	7,9–7,4	7,9–7,7	7,3–7,0	7,3–7,1
Emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km) ¹	207–201	197–191	207–201	189–183	189–184

RWD ²			
Silniki	2.3 Diesel BiTurbo 130 KM	2.3 Diesel BiTurbo 145 KM z systemem Start/Stop	2.3 Diesel BiTurbo 163 KM z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2298	2298	2298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	96/131 3500	107/146 3500	120/163 3500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	330 1500	360 1500	380 1500
Skrzynia biegów	MT6	MT6	MT6
Norma emisji spalin	Euro VI	Euro VI	Euro VI
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.			
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹			
Miasto	9,6–9,3	8,5–8,2	8,5–8,2
Autostrada	9,2–8,7	8,6–8,1	8,6–8,1
Cykl mieszany	9,3–9,0	8,6–8,2	8,6–8,2
Emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km) ¹	242–232	222–212	222–212

Opony ³				
Rozmiar	195/75 R 16	215/65 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Klasa efektywności paliwowej ⁴	B	B	E-B	E-C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁵	B	B	C-B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	72	71	73–70	73–70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁶				

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji). ² Dane tylko dla Movano kategorii N1 z napędem na tylną oś. ³ Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ⁴ Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁵ Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁶ Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009. MT6 – 6-stopniowa manualna skrzynia biegów

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczące modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro VI zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



12 tuneli. 4 nawalnice.

1 samochód na trudne warunki i dalekie trasy.

Poduszka powietrzna kierowcy, ABS, ESP® oraz wytrzymała konstrukcja pełnowymiarowej przegrody przestrzeni bagażowej należą do standardowego wyposażenia Opla Movano. Co więcej, Movano jest mało podatny na boczne podmuchy, zapewnia optymalną widoczność drogi i ma specjalne uchwyty do mocowania ładunku. Efektywne reflektory, wycieraczki szyby przedniej automatycznie reagujące na zmienne warunki pogodowe, a przede wszystkim inteligentne systemy wspomagające kierowcę, takie jak układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) i system automatycznego sterowania światłami drogowymi (HBA) dostępne w opcjonalnym Pakiecie Asystent Bezpieczeństwa sprawiają, że prowadzący pojazd może czuć się bezpiecznie.

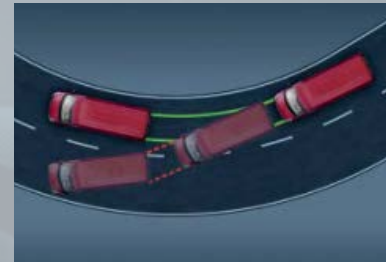
Układy: ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning) i automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist). LDW alarmuje kierowcę o niesygnalizowanym kierunkowskazem przekraczaniu linii pasa ruchu, a HBA zmienia światła mijania na drogowe, kiedy sytuacja na drodze na to pozwala.



Stacyjne doświetlanie zakrętów. Uruchamia się automatycznie przy niskich prędkościach w momencie włączenia kierunkowskazu. Wyposażenie dodatkowe.



Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP®. Układ ten w znacznym stopniu zwiększa stabilność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Wraz z systemem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA), układem stabilizacji przyczepy (TSP) i udoskonalonym systemem kontroli trakcji należy do wyposażenia standardowego każdej wersji Movano.







Do 17 m³ pojemności ładunkowej. Do 2,1 tony ładowności.

1 efektywne narzędzie w Twojej firmie.

Nawet 17 m³ objętości, 2,1 tony ładowności i ponad 4,3 m maksymalnej długości przestrzeni towarowej sprawia, że Opel Movano pomieści naprawdę imponujący ładunek.



Ochrona przestrzeni towarowej. Opcjonalne wykończenie podłogi oraz ścian bocznych, pełne lub do połowy wysokości, drewnianymi panelami chroni powierzchnie lakierowane przed uszkodzeniami. Idealnie dopasowane ostony nie utrudniają dostępu do uchwytów mocowania ładunku.

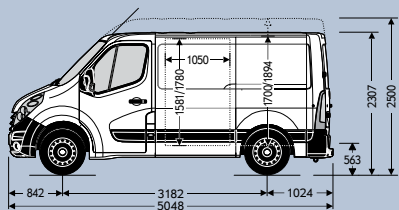
Opel Movano Furgon.

Duża i łatwo dostępna przestrzeń to kwintesencja charakteru Opla Movano Furgon. Szerokie drzwi boczne (1 270 mm) pozwalają na załadowanie europalety (z wyjątkiem najkrótszej wersji L1). W modelach o niskiej i średniej wysokości nadwozia (H1 i H2) tylne drzwi sięgają krawędzi dachu i mają wysokość aż do 1820 mm (H2). Przestrzeń ładunkowa ze specjalnymi uchwytami ma do 4383 mm długości, co ułatwia bezpieczny transport naprawdę dużego ładunku. Wysoki poziom bezpieczeństwa zapewnia również metalowa przegroda kabiny oddzielająca przestrzeń ładunkową od pasażerskiej.

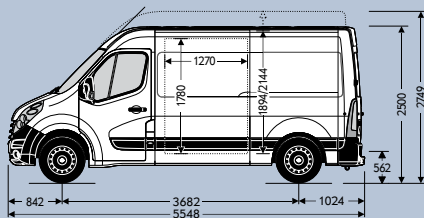
Movano jest dostępny w 4 wersjach dopuszczalnej masy całkowitej, 4 długościach nadwozia, z pojedynczymi lub podwójnymi tylnymi kołami, napędem na oś przednią lub tylną, w 3 wysokościach nadwozia, z 5 silnikami, 6-biegową skrzynią manualną lub zautomatyzowaną Easytronic®. Jeżeli to nie wystarczy, komfort jazdy Movano można podnieść montując wyposażenie dodatkowe i akcesoryjne dostosowane do sposobu wykorzystania pojazdu. Movano Furgon to elastyczne narzędzie pracy.



Movano Furgon z pojedynczą kabiną: wymiary



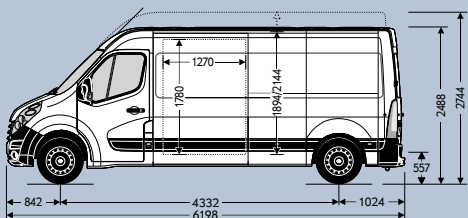
L1H1/H2 FWD



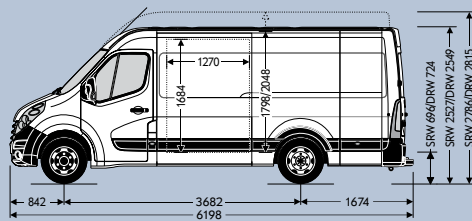
L2H2/H3 FWD

FWD = napęd na przednią oś
 RWD = napęd na tylną oś
 SRW = pojedyncze koła na tylnej osi
 DRW = podwójne koła na tylnej osi

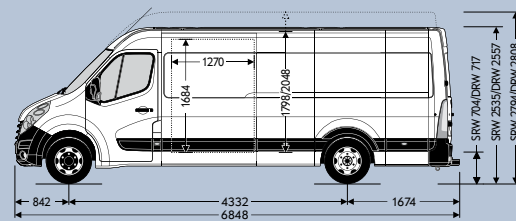
Wszystkie dane podane są w mm.



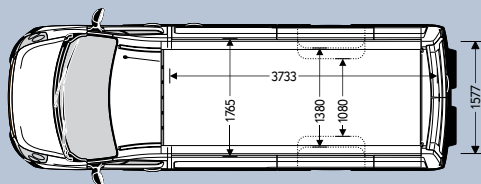
L3H2/H3 FWD



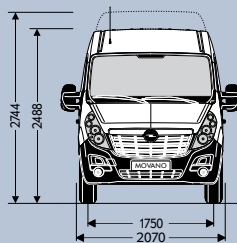
L3H2/H3 RWD (SRW/DRW)



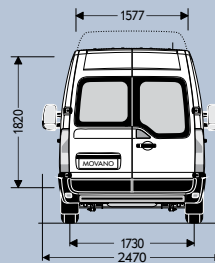
L4H2/H3 RWD (DRW)



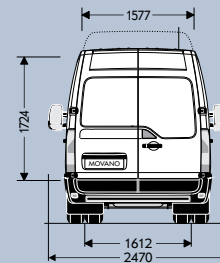
L3 (SRW/DRW)



H2/H3



H2/H3 (SRW)



H2/H3 (DRW)

Movano Furgon z pojedynczą kabiną: wersje nadwozia



L1H1 FWD



L1H2 FWD

L: długość nadwozia
1 = krótka
2 = średnia
3 = długa
4 = przedłużona

H: wysokość nadwozia
1 = standardowa
2 = średnia
3 = wysoka



L2H2 FWD



L2H3 FWD



L3H2 FWD



L3H3 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H3 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)



L3H3 RWD (DRW)



L4H2 RWD (SRW)



L4H3 RWD (SRW)



L4H2 RWD (DRW)



L4H3 RWD (DRW)

Movano Furgon z pojedynczą kabiną: masy¹ i pojemności

Opel Movano Furgon z pojedynczą kabiną – wersje nadwoziowe	Dopuszczalna masa całkowita	Maksymalna ładowność ²	Maksymalne obciążenie dachu	Pojemność przestrzeni ładunkowej	Maksymalna długość podłogi	Szerokość podłogi przestrzeni ładunkowej/szerokość pomiędzy nadkolumnami	Maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej	Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami/ pomiędzy ścianami)
	(kg)	(kg)	(kg)	(m ³)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)
FWD								
L1H1	2800	873	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H1	3300	1368	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H1	3500	1563	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H2	2800	845	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L1H2	3300	1340	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L1H2	3500	1535	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L2H2	3300	1296	200	10,3	3083	1765/1380	1894	13,6/14,1
L2H2	3500	1491	200	10,3	3083	1765/1380	1894	13,6/14,1
L2H3	3300	1260	–	11,7	3083	1765/1380	2144	13,6/14,1
L2H3	3500	1450	–	11,7	3083	1765/1380	2144	13,6/14,1
L3H2	3500	1410	200	12,5	3733	1765/1380	1894	15,7/16,2
L3H3	3500	1370	–	14,1	3733	1765/1380	2144	15,7/16,2
RWD								
L3H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1144	200	11,9	3733	1765/1380	1798	13,6/14,1
L3H3 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1106	–	13,5	3733	1765/1380	2048	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1125	200	11,9	3733	1765/1080	1798	13,6/14,1
L3H3 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1092	–	13,5	3733	1765/1080	2048	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2125	200	11,9	3733	1765/1080	1798	13,6/14,1
L3H3 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2092	–	13,5	3733	1765/1080	2048	13,6/14,1
L4H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1102	200	14,9	4383	1765/1380	1798	15,7/16,2
L4H3 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1071	–	17,0	4383	1765/1380	2048	15,7/16,2
L4H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1047	200	14,9	4383	1765/1080	1798	15,7/16,2
L4H3 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1005	–	17,0	4383	1765/1080	248	15,7/16,2
L4H2 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2047	200	14,9	4383	1765/1080	1798	15,7/16,2
L4H3 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2005	–	17,0	4383	1765/1080	2048	15,7/16,2

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria pojazdu mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Wszystkie wymiary podane są w mm.





7 pracowników. 180 sztuk narzędzi zawsze pod ręką.

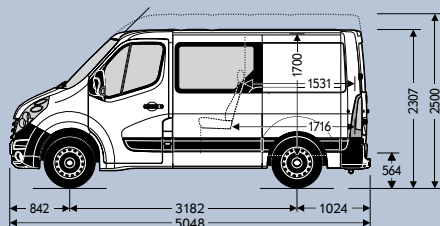
1 mobilny zespół.

Przewóz osób i sprzętu to specjalność Opla Movano Furgon z podwójną kabiną. Dwie osoby mogą zająć miejsce obok kierowcy, a kolejne 4 – w drugim rzędzie siedzeń. Jako wyposażenie dodatkowe dostępny jest pojedynczy fotel pasażera. Oczywiście, zagłówki na każdym siedzeniu oraz pasy bezpieczeństwa to standard. Szerokie przesuwane drzwi ułatwiają dostęp do drugiego rzędu foteli. Przedział osobowy oddzielony jest od towarowego solidną, przeszkloną przegrodą wykonaną z tworzywa ABS.



Tylna kanapa. Pokryte tapicerką siedzenia, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, wygodnie pomieszczą 4-osobową załogę. Wyposażenie dodatkowe.

Movano Furgon z podwójną kabiną: wymiary



L: długość nadwozia

1 = krótka

2 = średnia

3 = długa

H: wysokość nadwozia

1 = standardowa

2 = średnia

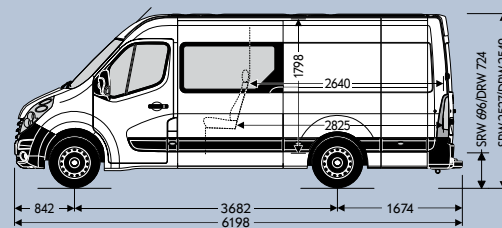
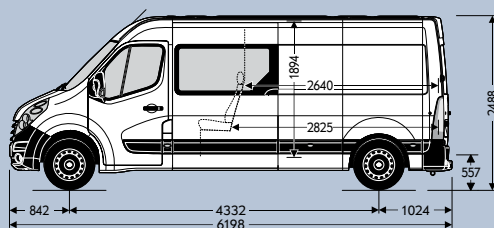
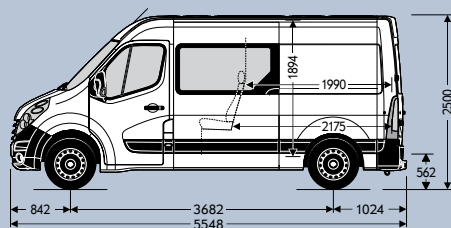
FWD = napęd na przednią oś

RWD = napęd na tylną oś

SRW = pojedyncze koła na tylnej osi

DRW = podwójne koła na tylnej osi

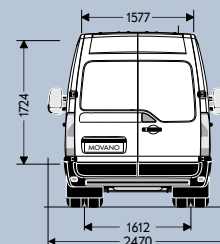
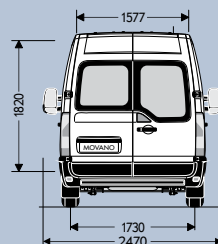
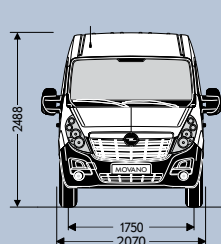
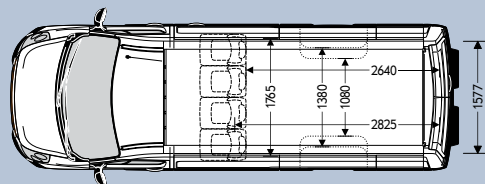
L1H1/H2 FWD



L2H2 FWD

L3H2 FWD

L3H2 RWD (SRW/DRW)



L3 (SRW/DRW)

H2

H2 (SRW)

H2 (DRW)

Movano Furgon z podwójną kabiną: wersje nadwozia



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L3H2 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)

Movano Furgon z podwójną kabiną: masy¹ i pojemności

Opel Movano Furgon z podwójną kabiną – wersje nadwoziowe	Dopuszczalna masa całkowita	Maksymalna ładowność ²	Maksymalne obciążenie dachu	Pojemność przestrzeni ładunkowej	Maksymalna długość podłogi	Szerokość podłogi przestrzeni ładunkowej/szerokość pomiędzy nadkolami	Maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej	Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami)
	(kg)	(kg)	(kg)	(m ³)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)
FWD								
L1H1	3300	1 173	200	5,0	1 716	1 765/1 380	1 700	12,0/12,5
L1H1	3500	1 368	200	5,0	1 716	1 765/1 380	1 700	12,0/12,5
L1H2	3300	1 173	200	5,3	1 716	1 765/1 380	1 894	12,0/12,5
L1H2	3500	1 368	200	5,3	1 716	1 765/1 380	1 894	12,0/12,5
L2H2	3300	1 100	200	6,9	2 175	1 765/1 380	1 894	13,6/14,1
L2H2	3500	1 295	200	6,9	2 175	1 765/1 380	1 894	13,6/14,1
L3H2	3500	1 214	200	9,0	2 825	1 765/1 380	1 894	15,7/16,2
RWD								
L3H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	947	200	8,3	2 825	1 765/1 380	1 798	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	928	200	8,3	2 825	1 765/1 080	1 798	13,6/14,1

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria pojazdu mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Wszystkie wymiary podane są w mm.

Wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Systemy multimedialne.

Aktualne dane nawigacyjne, informacje o sytuacji na drodze, stały kontakt z partnerami handlowymi oraz przyjemny relaks podczas pracy to zalety wykorzystywania nowoczesnych urządzeń multimedialnych. W Oplu Movano dostępne są 4 zestawy systemów, w tym 2 z nawigacją.



Navi 80 IntelliLink. Opcjonalny system multimedialny z nawigacją, obsługiwany przyciskami sterowania na kolumnie kierownicy lub komendami głosowymi, oferuje radiodbiornik, złącza AUX-in i USB, łączność Bluetooth® do obsługi zestawu głośnomówiącego, odtwarzacz płyt CD przetwarzający pliki w formacie MP3 i WMA, a także funkcję odsłuchiwania wiadomości SMS. Ponadto system nawigacji udostępnia mapy większości krajów Europy, wyświetlane na 7-calowym ekranie dotykowym, na którym pokazuje się także obraz z opcjonalnej kamery cofania. Do 2020 roku system umożliwi bezpłatne korzystanie z serwisu nawigacyjnego TomTom LIVE.

Navi 80 IntelliLink współpracujący z interfejsem projekcji ekranu smartfona Android Auto™¹ ułatwia obsługę wybranych funkcjonalności telefonu, takich jak dyktowanie wiadomości tekstowych², odtwarzanie muzyki czy korzystanie z map, z poziomu ekranu dotykowego systemu multimedialnego.

TomTom LIVE oferuje szeroki pakiet funkcjonalności ułatwiających bezpieczne i szybsze dotarcie do celu podróży. Udostępnia m.in. bieżące informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym i podpowiedzi alternatywnych, szybszych tras podróży. Funkcja Search & Go ułatwia wyszukiwanie ciekawych miejsc, sklepów czy firm, natomiast LIVE Quick GPS możliwie najdokładniej pozycjonuje pojazd na mapie. Dodatkowo TomTom podaje prognozę pogody w aktualnym miejscu pobytu oraz w miejscu docelowym podróży.



Navi 50 IntelliLink. Opcjonalny system nawigacji oferuje mapy Europy Centralnej, Wschodniej, Północnej i Południowej w widoku 2D lub 3D, wyświetlane na 7-calowym ekranie umieszczonym na konsoli centralnej, na którym prezentowany jest również obraz z opcjonalnej kamery cofania. Aktualizację map można przeprowadzić za pomocą złącza USB.

Do obsługi nawigacji służy ekran dotykowy. System oferuje również sterowanie wybranymi funkcjonalnościami za pomocą przycisków umieszczonych na kolumnie kierownicy lub funkcji krótkich komend głosowych podłączonego smartfona. Ponadto system udostępnia radiodbiornik, złącza AUX-in i USB do strumieniowego odtwarzania muzyki oraz łącze Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych². Tuner cyfrowy DAB+ dostępny jest opcjonalnie.



CD 16 BT USB. Radioodtwarzacz CD/MP3, sterowany przyciskami na kolumnie kierownicy, oferuje zintegrowany wyświetlacz, dwa 15-watowe głośniki, złącze AUX-in, dwa porty USB oraz łącze Bluetooth®.

R 15 BT USB. Podstawowy radiodbiornik z wbudowanym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem posiada funkcję RDS, łącza Bluetooth®, USB i AUX-in oraz dwa 15-watowe głośniki.

Dodatkowe porty AUX-in i USB. Wszystkie systemy audio dostępne w Oplu Movano mogą być wyposażone w dodatkowe złącza typu jack i USB.

Cyfrowy tuner radiowy. Tunery DAB/DAB+ lub DMB umożliwiają odbiór europejskich stacji radiowych nadających w formacie cyfrowym. Dostępny jako wyposażenie dodatkowe radioodtwarzacza CD 16 BT USB oraz Navi 50 IntelliLink.



Przyciski sterowania na kolumnie kierownicy. Pomagają skupić uwagę na drodze.

Portal Bluetooth®. Wygodny w użyciu i bardzo uniwersalny system umożliwia bezpieczne rozmowy przez podłączenie telefonu z Bluetooth® do zestawu głośnomówiącego.

¹Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producent nie udostępnia wersji polskojęzycznej). Więcej informacji o interfejsie znajdziesz na www.android.com/autof/. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google.

²Zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i jego systemu operacyjnego.

Kokpit kierowcy



Komputer pokładowy. Podaje informacje dotyczące zużycia paliwa, zasięgu, czasu jazdy oraz przejechanego dystansu.



Cyfrowy tachograf. Rejestruje czas pracy i odpoczynku kierowcy w celu gromadzenia i analizy danych na potrzeby zarządzania flotą. Łatwy w obsłudze.



Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Sterowany bezpośrednio z koła kierownicy. Istnieje możliwość aktywacji czasowego ograniczenia prędkości maksymalnej.

Stałe ograniczenie prędkości. Pozwala na stałe ustawienie jednej z 4 prędkości maksymalnych. Funkcja nie może być wyłączona przez kierowcę.

Automatyczne sterowanie światłami i wycieraczkami. Układ automatycznie włączający wycieraczkę i światła samochodu pozwala kierowcy skupić się na drodze, szczególnie podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

Dodatkowy trzeci klucz. Niezbędny, gdy z samochodu korzysta kilku kierowców.

Komfort



Komfortowy fotel kierowcy. Dostępny jest profilowany fotel z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz z podłokietnikiem. Może być również montowany jako fotel pasażera.



Amortyzowany fotel kierowcy z wielokierunkową regulacją i podłokietnikiem. Stopień pneumatycznej amortyzacji jest również regulowany. Idealne rozwiązanie na długie trasy lub jazdę w trudnym terenie.



Klimatyzacja sterowana elektronicznie. Termostat automatycznie utrzymuje zadaną temperaturę. Opcja dostępna również w Pakiecie Komfortowym¹.



Ogrzewacz postojowy. Ciepłe wnętrze i odmrożone szyby zaraz po wejściu do samochodu. Dostępny z programatorem czasowym, który kontroluje temperaturę w kabinie i steruje pracą nagrzewnicy.



Klimatyzacja sterowana ręcznie. Zwiększa komfort jazdy. Dostępna również w jednym z pakietów wyposażenia dodatkowego¹.



Systemem zdalnego sterowania ogrzewaniem postojowym. Umożliwia uruchamianie systemu i jego obsługę spoza samochodu. Wyświetlacz pokazuje najważniejsze informacje.

¹Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014.

Nadwozie



Tylny stopień. Stopień o antypoślizgowej konstrukcji ułatwia dostęp do ładowni. Wyposażenie standardowe w modelach z napędem na tylną oś lub dodatkowo w wersji z napędem na oś przednią.



Zestaw dla palących. Popielniczka mocowana w uchwytach na napoje oraz zapalniczka do dowolnego gniazda 12 V.



Zdemowany hak holowniczy. Kulisty hak holowniczy zwiększa funkcjonalność Opla Movano.

Zabezpieczenie ładunku



Ruchoma przegroda. Przytwierdzana do podłogowych i sufitowych szyn mocujących w odstępach co 25 mm jest szczególnie przydatna do zabezpieczenia paczek i innych luźnych ładunków. Posiada funkcję drzwi w środkowej części.



Siatka mocująca ładunek. Trójwymiarowa, bardzo elastyczna siatka zabezpiecza nieforemne ładunki przed przesuwaniem się podczas transportu.



Teleskopowe poprzeczki blokujące. Instalowane poprzecznie lub pionowo do szyn mocujących. Zabezpieczają ciężkie ładunki.



Mocowania boczne. Elastyczne pasy ułatwiają zabezpieczenie bagażu w przestrzeni ładunkowej pozwalają mocować przewożone ładunki do bocznych szyn.



Boczne szyny kotwiczące. Posiadają punkty mocujące co 25 mm. Wyposażone w 6 ruchomych zaczepów do zabezpieczenia ładunku.



Zaczepy mocujące. Zaprojektowane specjalnie do systemu szyn Opla Movano. Stalowe z mechanizmem blokującym zwalnianym przyciskiem.



Uchwyty mocowania ładunku. Zależnie od wersji, 6, 8, 10 lub 12 optymalnie umiejscowionych uchwytów podłogowych umożliwia zabezpieczenie ładunku. Dodatkowe 4 uchwyty można zamontować na ścianach bocznych.



Zabezpieczenie przeszklenia przegrody. Solidna stalowa kratka spełnia normę ISO, nie ogranicza widoczności. Chroni tylną szybę kabiny pasażerskiej przed uszkodzeniem.



Szklane okna dachowe. Dzięki nim w przedziale ładunkowym jest więcej światła, co ułatwia załadunek i rozładunek.



Panele ochronne. Pełne lub do połowy wysokości ścian bocznych. Wykończenie z laminowanej sklejki zabezpiecza lakierowane powierzchnie ścian i podłogę przed uszkodzeniami.



Uchwyty w drzwiach przestrzeni ładunkowej. Montowane od wewnątrz, ułatwiają wchodzenie i wychodzenie z przedziału ładunkowego.

Bezpieczeństwo i ochrona



System ochrony pojazdu. Zdalnie sterowany system antywłamaniowy wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające komorę silnika, kabinę pasażerską i przedział towarowy.

Zamek z doryglowaniem. Dodatkowe zabezpieczenie dostępne we wszystkich modelach.



Czujniki parkowania. Podczas cofania ostrzegają sygnałem dźwiękowym o przeszkodach.



Reflektory przeciwmgielne. Ich umiejscowienie zapewnia efektywne oświetlenie i ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami.

Szerokokątne lusterka. Podwójne, duże lusterka zewnętrzne minimalizują ryzyko niezauważenia przez kierowcę innego pojazdu w martwym polu. Sferyczne lusterko, umieszczone na osłonie słonecznej pasażera z przodu, zapewnia większą widoczność, na przykład podczas manewru cofania na ograniczonej przestrzeni.

Podwozie

Dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD (Rear Locking Differential). Podczas jazdy w trudnym terenie lub na śliskiej nawierzchni zapobiega uślizgowi koła toczącego się po nawierzchni o mniejszej przyczepności oraz znacznie ułatwia ruszanie obciążonym samochodem na śliskiej nawierzchni (tylko w wersjach z napędem na tylną oś).

Pneumatyczne zawieszenie. W wersjach z napędem na przednią oś dostępne jest pneumatyczne zawieszenie tylne podwyższające komfort jazdy. Funkcja czasowego obniżenia wysokości ułatwia załadunek.



Kamera cofania. Na 3,5" ekranie LCD w lusterku wewnętrznym lub na 7" ekranie systemu nawigacji, uruchamianym automatycznie po wybraniu biegu wstecznego, wyświetla się obszar za samochodem, co ułatwia kierowcy manewrowanie podczas cofania.

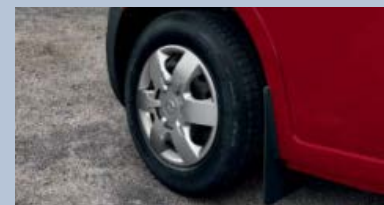
Przystawka odbioru mocy. Zewnętrzna końcówka odbioru mocy silnika dostępna jest we wszystkich modelach Opla Movano. Dla bardziej wymagających urządzeń w wersjach tylnonapędowych dostępna jest także końcówka odbioru mocy ze skrzyni biegów.

Dodatkowy akumulator. Zalecany do samochodów ze zmodyfikowanym układem ogrzewania kabiny i dodatkową klimatyzacją lub wyposażonych w akcesoria zwiększające pobór energii.

Pakiety wyposażenia dodatkowego

Pakiet Edition¹ – wybrane elementy pakietu:

- **System multimedialny**
 - Navi 50 IntelliLink z fabryczną nawigacją
- **Komfort**
 - Klimatyzacja sterowana ręcznie²
 - Komfortowy fotel kierowcy z podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa
 - Przegroda dźwiękoszczelna oddzielająca kabinę pasażerską od przedziału ładunkowego
 - Funkcja jednoimpulsowego sterowania szybą po stronie kierowcy
- **Wszechstronność**
 - Uchwyt na smartfona
 - Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera
- **Bezpieczeństwo**
 - Boczne uchwyty mocowania towaru w przedziale ładunkowym
 - Automatyczne sterowanie oświetleniem³ i wycieraczkami
 - Tyłne czujniki parkowania
 - Tempomat
 - Komputer pokładowy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- **Stylistyka**
 - Pełnowymiarowe kołpaki
 - Dywaniki podłogowe z napisem Movano



¹Niedostępny z silnikiem 2.3 Diesel 110 KM. ²Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014. ³Oprócz funkcji automatycznego sterowania światłami drogowymi.

Pakiet Klimatyzacji

- Klimatyzacja sterowana ręcznie²
- Radioodtwarzacz CD 16 BT USB z przyciskami sterowania przy kierownicy

Pakiet Uzupełniający

- Zamykana półka na dokumenty A4 w górnej części kokpitu
- Gniazdo zasilania 12 V w lewym tylnym słupku

Pakiet Komfortowy

- Automatycznie sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne

- Klimatyzacja sterowana elektronicznie²
- System multimedialny Navi 50 IntelliLink



Belki dachowe. Aluminiowe, lekkie lecz bardzo wytrzymałe poprzeczne belki pozwalają przewieźć do 200 kg nietypowo długich ładunków, takich jak rury czy rusztowania itp.



Drabinka załadunkowa tylna. Montowana na tylnych drzwiach, wykonana ze stali drabina ułatwia dostęp na dach. Dostępna dla wszystkich wysokości nadwozia.



Platforma bagażowa. Bardzo wytrzymała, praktyczna, wykonana z aluminium konstrukcja umożliwia przewożenie do 200 kg bagażu. Dostępna dla każdej wersji długości nadwozia Opla Movano.



Zaczep holowniczy o zwiększonej wytrzymałości. Profesjonalny zaczep zwiększa funkcjonalność i wszechstronność Opla Movano. Instalację elektryczną ze złączem 7 lub 13-stykowym należy zamówić osobno.



Trap platformy bagażowej. Wykonany ze wzmocnionego, perforowanego aluminium ułatwia poruszanie się po dachu. Do wykorzystania tylko z platformą bagażową. Dostępny dla każdej wersji długości nadwozia Opla Movano.



Chłapacze. Wytrzymałe plastikowe osłony montowane w nadkolach pozwalają uniknąć drobnych uszkodzeń karoserii spowodowanych uderzeniami kamieni, rozpryskami błota itp.

Akcesoria: wnętrze



Standardowe pokrowce siedzeń. Ciemnoszare, idealnie dopasowane, wykonane z odpornego poliestru zapewniają ochronę tapicerki i atrakcyjny wygląd wnętrza samochodu.



Standardowe maty podłogowe. Praktyczne, odporne i eleganckie, specjalnie dopasowane do podłogi Opla Movano po stronie kierowcy i pasażera. Dostępne w ciemnoszarym kolorze z napisem „Movano”.



Całoroczne maty podłogowe. Specjalnie zaprojektowane dla Opla Movano, wykonane z jasnoszarej gumy, skutecznie zatrzymują brud i są łatwe w utrzymaniu w czystości.



Pokrowce siedzeń Premium. Ciemnoszare, skóropodobne, stylowe pokrowce chronią oryginalną tapicerkę siedzeń.



Łącza multimedialne. Gniazda AUX-in i USB, umieszczone w schowku pasażera, umożliwiają podłączenie przenośnych urządzeń cyfrowych do systemu audio pojazdu i zdalną kontrolę wybranych ich funkcji.



Siatki ochronne okien bocznych.
Montowane od wewnątrz, metalowe kratki pokryte żywicą epoksydową zabezpieczają szyby przed uszkodzeniami spowodowanymi przez przemieszczający się ładunek.



Siatki ochronne okien tylnych.
Wytrzymałe, metalowe kraty pokryte białym lakierem chronią tylne szyby, nie ograniczając widoczności.

Aksesoria ułatwiające profesjonalny transport. Każde zawodowe wyzwanie wymaga odpowiednich narzędzi. Niektóre masz na co dzień pod ręką, o innych warto pomyśleć z odpowiednim wyprzedzeniem. Gama wysokiej jakości oryginalnych, zaprojektowanych specjalnie do Movano akcesoriów i rozwiązań towarowych, produkowanych przez zaufanych dostawców Opla, jest niezwykle szeroka.



Tapicerka Pulse, ciemna (wyposażenie standardowe)



Tapicerka Vinyl, ciemna (wyposażenie dodatkowe)



Biały Polar



Niebieski North Sea



Niebieski Signal



Czerwony Poppy



Pomarańczowy Mandarin



Żółty Saffron



Granatowy Ink



Srebrny Halo¹



Niebieski Ambient¹



Czarny Pearl¹

¹Lakier metaliczny.

Przeglądy co 40 000 km¹. 4 700 punktów serwisowych.

1 spokój ducha.

Opel Movano Furgon został stworzony do intensywnej pracy w terenie, dla Ciebie i Twoich klientów – z myślą o jak najrzadszych wizytach w serwisie. Chcieliśmy, aby użytkowanie jak najdłużej wiązało się z ograniczonymi kosztami eksploatacyjnymi. Przed wprowadzeniem modelu do sprzedaży pokonaliśmy 3,2 miliona kilometrów, a oprócz tego poświęciliśmy setki godzin na testy laboratoryjne. Między innymi dlatego właśnie, otrzymujesz 6-letnią gwarancję na perforację nadwozia samochodu.

Jeżeli zdarzy się konieczność wykonania nieplanowanego przeglądu czy naprawy, masz do swojej dyspozycji europejską sieć serwisową obejmującą ponad 4 700 autoryzowanych przedstawicielstw, w tym 2 600 stacji wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych. Nasi specjaliści sprawdzą Twój samochód w najkrótszym możliwym czasie.

Dokładnych informacji na temat produktów finansowych, usług posprzedażnych i programów zarządzania flotą udzielają Dealerzy marki Opel.

¹Lub raz na dwa lata.



Włącz tryb online.

Nowoczesny portal internetowy myOpel zapewnia wygodny dostęp do praktycznych informacji o Twoim Oplu. Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie Twojego komputera lub innym urządzeniu przenośnym.

Chcę mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Zapytań o serwis online
- // Wyników oceny technicznej po jej wykonaniu w Autoryzowanym Serwisie Opel
- // Historii serwisowej samochodu¹
- // Specyfikacji fabrycznej auta¹
- // Przypomnień o przeglądzie¹

Wystarczy trzy proste kroki:

1. Wejść na stronę myopel.pl lub poprosić Dealra o wstępną rejestrację konta na portalu.
2. Otrzymasz wiadomość e-mail z linkiem aktywacyjnym konta.
3. Dokończ aktywację konta online na portalu.

¹Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanych Serwisach marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.



JUŻ MASZ DUŻO. MOŻESZ MIEĆ WIĘCEJ.

Opel we współpracy z certyfikowanymi partnerami umożliwia dostosowanie wnętrza Movano do indywidualnych potrzeb użytkownika, jeszcze na etapie produkcji pojazdu.

1. Odwiedź Dealera samochodów użytkowych Opla.
2. Wybierz rozwiązanie odpowiadające Twoim potrzebom.
3. Po niedługim oczekiwaniu odbierz pojazd zaadaptowany do wymagań Twoich codziennych zadań.

OTO CO ZYSKUJESZ

- // Prosty sposób zamawiania potwierdzony jedną końcową fakturą.
- // Najwyższą jakość wykonania gwarantowaną przez partnerów Opla.
- // Krótszy czas oczekiwania na dostawę kompletnego pojazdu.
- // 12-miesięczną gwarancję na części zamienne od certyfikowanych partnerów.

**CONVERSIONS
2GO**



OTO CO PROPONUJEMY.

Oto przykłady funkcjonalnych rozwiązań realizowanych centralnie pod kontrolą inżynierów Opla, umożliwiających przekształcenie Movano w miejsce pracy idealnie dostosowane do Twojej działalności.



PODWÓJNA KABINA FIRMY SNOEKS¹

Movano Furgon zyskuje dodatkową 3- lub 4-miejscową kanapę w 2. rzędzie, przekształcając się w pojazd 6-osobowy, doskonały do przewozu pracowników i niezbędnego ekwipunku. Funkcjonalna zabudowa pasażerska, z licznymi elementami dodatkowymi, zwiększa komfort jazdy.



SYSTEM ZABUDOWY WARSZTATOWEJ GLOBELYST FIRMY SORTIMO¹

Elastyczny system regałów umożliwia utrzymanie porządku w przestrzeni ładunkowej. Głębokie szuflady, walizki, systemy mocowań, wysuwane pudełka to tylko wybrane elementy tego praktycznego systemu. Tutaj każdy przedmiot znajdzie swoje stałe miejsce.



UKŁAD NAPĘDU 4X4 FIRMY OBERAIGNER¹

Movano z układem napędowym na wszystkie koła ma zwiększone możliwości terenowe i lepsze właściwości trakcyjne w najbardziej wymagających warunkach atmosferycznych i drogowych. Układ oparty jest na centralnej skrzyni rozdzielczej ze stałym rozdziałem momentu napędowego, reduktorze oraz blokadzie mechanizmu różnicowego tylnej osi. Kontrolowany jest za pomocą dedykowanych przycisków elektronicznego panelu sterowania na desce rozdzielczej.

¹Rozwiązania dostępne na zamówienie i dostarczane przez certyfikowanych partnerów Opla, firmy Snoeks, Oberaigner i Sortimo. Opel Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za zawartość ofert partnerów i ich wykonanie, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiary elementów. Części, elementy zamienniki i certyfikat konwersji (COC), zgodny z Dyrektywą WE nr 2007/46, dostarczają również ww. firmy. Wyposażenie dostarczane przez certyfikowanych partnerów nie jest objęte gwarancją ani serwisem firmy Opel.

Usługi Opla.

Europejska sieć obsługi klienta.

Ponad 4700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie, w tym ponad 2600 stacji obsługi wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych, zapewniamy indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance.

Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 h na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

Opel Kredyt.

Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing.

Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to program Opel Leasing i Opel Drive Plan.

Opel Ubezpieczenie.

Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

Wynajem samochodów Opla.

Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwi kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja sprzedawcy na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Program Opel FlexCare.

Zapewniamy dodatkową ochronę Twojego Opla. To nie tylko bezpieczeństwo i większy komfort podróży, ale również ochrona pogwarancyjna przez kolejne 1, 2 lub 3 lata po upływie gwarancji podstawowej, obsługa okresowa czyli kompletny profesjonalny serwis oraz pakiet Opel Assistance. Więcej na www.opel.pl w sekcji Usługi i serwis.

Gwarancja na perforację nadwozia.

Opel udziela pełnej, 6-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria.

Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Dealerów marki Opel.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji na www.opel.pl

opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.

Dixi-Car S.A.

Opel Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26

dixi-car.pl