

# Opel Movano

Podwozia do zabudowy i fabryczne nadwozia specjalistyczne



Wir leben Autos.







## Opel Movano. Wielki w każdej sytuacji.

W Twojej działalności nawet najmniejsza cyfra ma znaczenie. Szczególnie dotyczy to transportu i logistyki. Potrzebujesz więc wyspecjalizowanego pojazdu, na tyle mocnego i dużego, by wykonać najtrudniejsze zadania.

Poznaj pełną gamę wersji nadwoziowych Opla Movano – podwozia do zabudowy z kabiną pojedynczą lub załogową, platformy oraz fabrycznie przygotowane zabudowy specjalistyczne. Mocniejszy niż kiedykolwiek, Opel Movano zapewnia teraz kierowcy więcej wygody i oferuje napęd na przednią lub tylną oś. To wszystko przy wydajności i niezawodności z jakich znany jest każdy pojazd użytkowy Opla. Dlatego możesz być pewien, że Opel Movano sprawdzi się w każdej sytuacji.

## Nie ma zadań zbyt wymagających.

Moc i wytrzymałość każdej konstrukcji zależy od jej fundamentu. Wszystkie podwozia i platformy Opla Movano zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić solidną bazę dla rozmaitych zastosowań, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb firm wykonujących zabudowy specjalistyczne.









## Nie ma wyzwań zbyt trudnych.

Nie ma dwóch takich samych zadań, tak jak nie ma dwóch takich samych dróg. Jeżeli ciężkie ładunki to codzienność w Twojej działalności, to optymalnym rozwiązaniem jest napęd na tylne koła. Opel Movano jest dostępny z napędem na tylną oś w dwóch długościach nadwozia, w wersjach o dopuszczalnej masie całkowitej (D.M.C.) 3 500 i 4 500 kg. Dopuszczalna masa całkowita Opla Movano z napędem na przednią oś wynosi 3 500 kg – wystarczająco dużo dla realizacji większości zadań.





## Żaden cel nie jest zbyt daleki.

To, jak siedzisz jest równie ważne jak to, gdzie siedzisz. Dotyczy to bezpośrednio Ciebie lub osoby, która właśnie dla Ciebie prowadzi. W Oplu Movano długi dzień pracy nie kończy się bólem pleców. Kabina została zaprojektowana w ergonomiczny sposób. Dzięki wygodnym fotelom, funkcjonalnie umieszczonej dźwigni zmiany biegów oraz regulowanej kierownicy, będziesz gotowy do drogi każdego kolejnego dnia.

**Zestaw wskaźników.** Czytelna, idealnie rozplanowana deska rozdzielcza redukuje zmęczenie i zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



**Amortyzowany fotel kierowcy.** Zapewnia więcej komfortu zarówno w trudnym terenie jak i w długiej trasie. Z wielokierunkową regulacją i możliwością zmiany stopnia amortyzacji.

**Klimatyzacja.** Dostępna zarówno ze sterowaniem ręcznym, jak i elektronicznym. W obu wersjach istotnie zwiększa komfort i wydajność pracy.



## Każda praca wymaga ergonomii.

Kierowca Opla Movano może poczuć się jak we własnym biurze. Gdy masz do dyspozycji, między innymi, uchwyty na 2-litrowe butelki, liczne schowki na drobiazgi i 2 gniazdka 12V – to bardzo proste. Dostępny za dodatkową opłatą Pakiet Praktyczny oferuje, między innymi, radioodtwarzacz CD 35 BT USB, komfortowy fotel kierowcy, podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stół z obrotową podstawą na laptop oraz materiał wyciszający na przegrodzie oddzielającej przestrzeń ładunkową. Dzięki temu całe Twoje biuro może podróżować z Tobą.

**Schowki bagażowe.** W Oplu Movano jest wiele praktycznych, łatwo dostępnych pojemników na drobiazgi niezbędne każdemu kierowcy, w każdej firmie. Aby dowiedzieć się więcej przejdź do sekcji Pakiety wyposażenia dodatkowego.







## Nie ma zadań zbyt złożonych.

Czasem nie wystarczą trzy siedzenia, wtedy potrzebujesz Opla Movano z kabiną załogową. Tylna ławka pomieści nawet czterech pasażerów, którzy pod siedzeniem znajdą pojemny schowek na narzędzia. Każde miejsce wyposażone jest w zagłówek i pas bezpieczeństwa. Opel Movano z kabiną załogową dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś.






## Nie ma drogi zbyt ciężkiej.

Czerwone światła, korki, objazdy, źle zaparkowane samochody, a Ty musisz dostarczyć ładunek w jak najkrótszym czasie! To codzienność dla Opla Movano. Rozwiązaniem są dynamiczne silniki Opla Movano spełniające najwyższe standardy emisji spalin Euro 5 i zapewniające wysoki moment obrotowy przy niskim zużyciu paliwa. Zawsze masz zapas mocy, którego potrzebujesz.



Silniki	FWD					RWD			
	2.3 CDTI (74 kW/100 KM)	2.3 CDTI (92 kW/125 KM)		2.3 CDTI (110 kW/150 KM)		2.3 CDTI (92 kW/125 KM)		2.3 CDTI (110 kW/150 KM)	
Paliwo	Diesel	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	2298	2298		2298		2298		2298	
Moc maksymalna (kW/KM) przy obr./min	74/100 3500	92/125 3500		110/150 3500		92/125 3500		110/150 3500	
Maks. moment obrotowy (Nm) przy obr./min	285 1 250–2 000	310 1 250–2 500		350 1 500–2 750		310 1 250–2 500		350 1 500–2 750	
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5		Euro 5		Euro 5		Euro 5	
Skrzynia biegów	6-biegowa, manualna	6-biegowa, manualna	Easytronic®	6-biegowa, manualna	Easytronic®	6-biegowa, manualna	Easytronic®	6-biegowa, manualna	Easytronic®
Zużycie paliwa (l/100 km) <sup>1</sup>									
Miasto	9,2–9,3	9,2–10,3	8,4–8,8	10,0–10,3	8,8	9,1–10,8	10,3–10,6	9,1–10,8	10,3–10,6
Autostrada	7,2–7,4	7,2–7,8	7,6–8,0	7,6–7,8	8,0	8,7	8,7–8,9	8,7	8,7–8,9
Cykl mieszany	8,0	8,0–8,8	7,9–8,3	8,3–8,8	8,3	8,9–9,5	9,3–9,5	8,9–9,5	9,3–9,5
Emisja CO <sub>2</sub> (g/km) cykl mieszany <sup>1</sup>	209–211	209–229	206–217	223–229	217	232–248	243–249	232–248	243–249
Przeglądy okresowe (km/lata)	40 000/1	40 000/1		40 000/1		40 000/1		40 000/1	

<sup>1</sup> Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 (w zależności od wersji).

OPONY <sup>1</sup>			
Rozmiar	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Klasa efektywności paliwowej <sup>2</sup>	F–B	E–B	E–C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni <sup>3</sup>	E–B	C–B	C–B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	73–72	73–72	73–72
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia <sup>4</sup>			

<sup>1</sup> Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. <sup>2</sup> Określana na podstawie współczynnika oporów tocznienia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. <sup>3</sup> Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). <sup>4</sup> Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 i nie odnoszą się do konkretnego samochodu. Zestawienie służy jedynie zobrazowaniu różnic między wersjami silnikowymi i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Dodatkowe wyposażenie może spowodować zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>, zwiększenie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o wadze 75 kg i obciążeniem 125 kg.





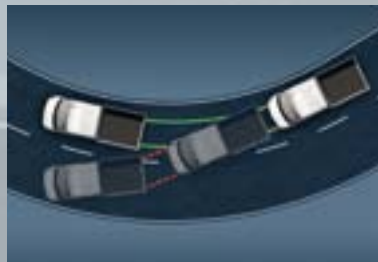


## Nie ma sytuacji zbyt groźnych.

Poduszka powietrzna kierowcy, ABS, system kontroli trakcji, elektroniczny system rozdziału siły hamowania, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP® – to podstawa wyposażenia Opla Movano. Co więcej, jest mało podatny na boczne poddmuchy oraz zapewnia optymalną widoczność drogi. Dzięki efektywnym reflektorom oraz wycieraczkom szyby przedniej automatycznie reagującym na zmienne warunki pogodowe, kierowca czuje się bardzo bezpiecznie.



**Stacyjne doświetlenie zakrętów.** Uruchamia się automatycznie przy niskich prędkościach w momencie włączenia kierunkowskazu.



**Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP®.** Większe bezpieczeństwo dzięki kontroli toru jazdy. System, specjalnie dostosowany do Opla Movano, jest opcją w wersjach z napędem na przednią oś i wyposażeniem standardowym w wersjach z napędem na oś tylną.



## Platforma

Idealna do montażu specjalistycznych nadwozi wymagających niskiej podłogi i przejścia z kabiny kierowcy. Ta wersja Opela Movano jest dostępna w dwóch długościach i z dwoma wysokościami kabiny. Tylna ściana kabiny została zaprojektowana tak, aby ułatwić połączenie z zabudowanym nadwoziem. Można zamówić wydłużoną wiązkę elektryczną do podłączenia tylnych świateł.



## Podwozie

Optymalna podstawa dla wszelkiego rodzaju zabudów specjalistycznych. Opel Movano w tej wersji – z kabiną pojedynczą lub podwójną – dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach i w dwóch z napędem na przednią oś.



Mocna rama podwozia o szerokich profilach górnych ma zintegrowane punkty montażowe. Wysuwana belka zabezpieczająca tylnego zderzaka montowana jest zgodnie z długością zabudowy.



## Podwozie z kabiną załogową

Miejsce dla dodatkowych czterech członków zespołu zwiększa możliwości i elastyczność. Ta wersja Opla Movano dostępna jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś. Kabina załogowa to także dodatkowa przestrzeń na narzędzia pod drugim rzędem siedzeń.

**Platforma:**



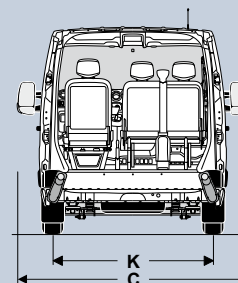
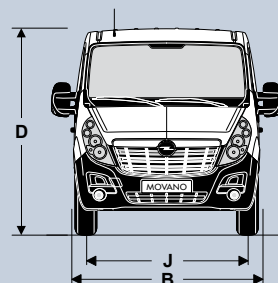
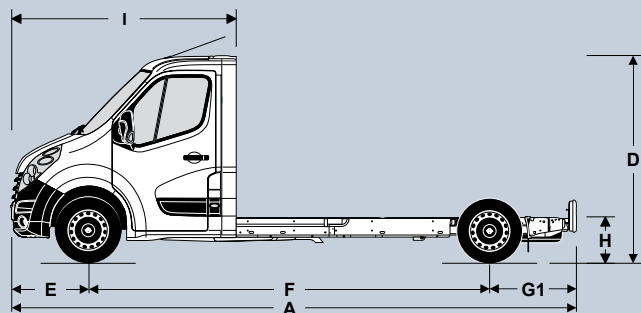
**Podwozie:**



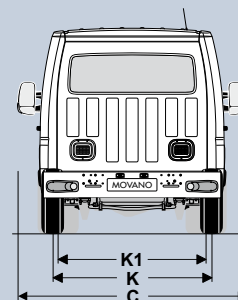
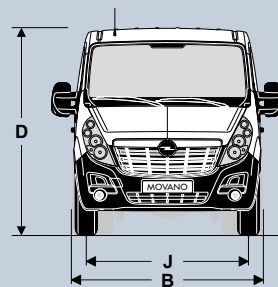
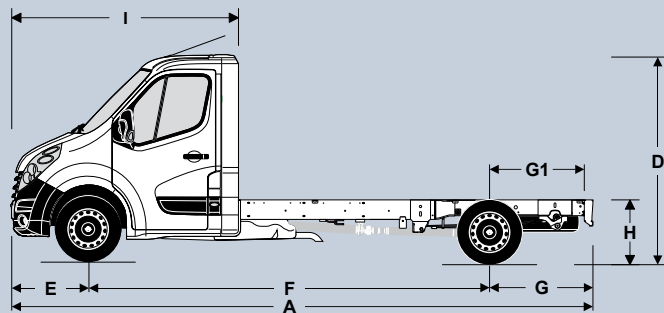
**Podwozie z kabiną załogową:**



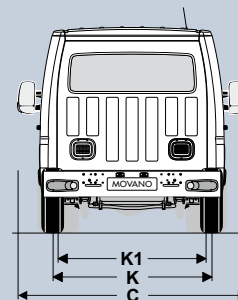
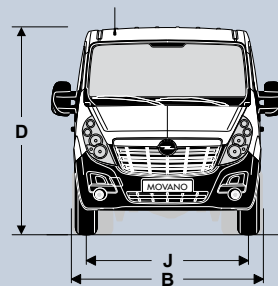
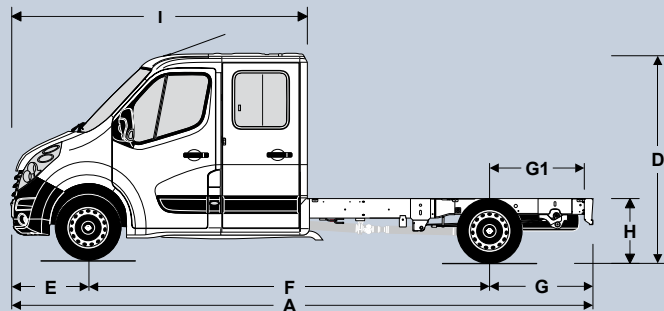
### Platforma: wymiary

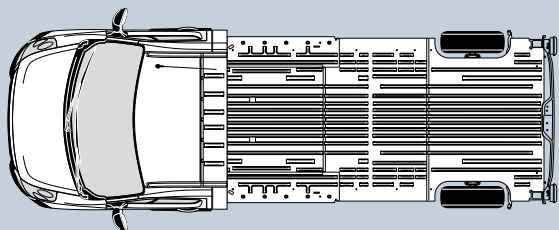


### Podwozie: wymiary

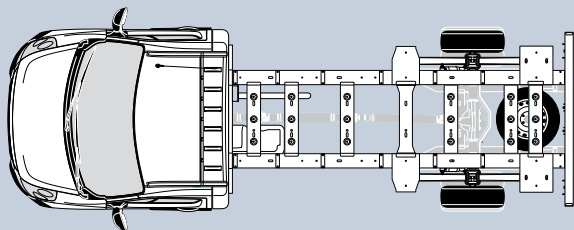


### Podwozie z kabiną załogową: wymiary

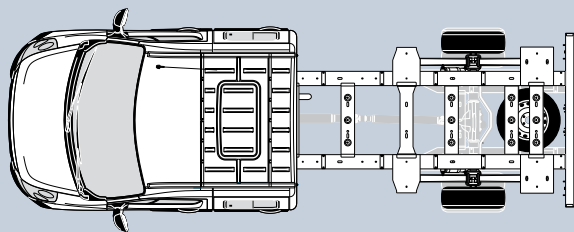




Symbol		Platforma FWD			
		L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A	Długość całkowita	5530	5530	6180	6180
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2270	2463	2264	2457
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	4332	4332
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1006	1006	1006	1006
H	Wysokość platformy	585	584	583	583
I	Długość kabiny	2438	2438	2438	2438
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730



Symbol		Podwozie do zabud. FWD		Podwozie do zabudowy RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2265	2258	2284	2276	2283	2273
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość podwozia	740	741	774	775	787	789
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612



Symbol		Podwozie z kab. FWD		Podwozie z kab. załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość podwozia	732	736	764	768	780	781
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612

Wszystkie wymiary podane są w mm

## Platforma i podwozia do zabudowy: masa

Opel Movano Platforma i Podwozia do zabudowy Wersje nadwozia	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	Masa własna pojazdu <sup>1</sup> (kg)	Ładowność maks. (kg)	Maks. nacisk na oś przednią (kg)	Maks. nacisk na oś tylną (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	Dopuszczalna masa całkowita zespołu (kg)	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
<b>Platforma do zabudowy</b>									
<b>FWD</b>									
L2H1	3500	1 578	1 922	1 169	409	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L2H2	3500	1 593	1 907	1 180	413	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 599	1 901	1 192	407	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H2	3500	1 613	1 887	1 203	410	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>Podwozie do zabudowy</b>									
<b>FWD</b>									
L2H1	3500	1 686	1 814	1 208	478	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 707	1 793	1 243	464	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L2H1 SRW	3500	1 835	1 665	1 187	648	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	1 860	1 640	1 218	642	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	1 975	1 525	1 209	766	750	3 500	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	1 975	2 525	1 209	766	750	3 500	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2 005	1 495	1 261	744	750	3 500	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2 005	2 495	1 261	744	750	3 500	7 500	15,7/16,2
<b>Podwozie z kabiną załogową</b>									
<b>FWD</b>									
L2H1	3500	1 887	1 613	1 285	602	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	1 915	1 585	1 372	543	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L2H1 SRW	3500	2 037	1 463	1 264	773	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2 068	1 432	1 347	721	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2 154	1 346	1 289	865	750	3 500	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2 154	2 346	1 289	865	750	3 500	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2 223	1 277	1 377	846	750	3 500	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2 223	2 277	1 377	846	750	3 500	7 500	15,7/16,2

<sup>1</sup> Masa podana jest łącznie ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%. Bez kierowcy.

L: Długości, 3 warianty:

2 = średnia  
3 = długa  
4 = wydłużona

H: Wysokość dachu, 2 warianty:

1 = standardowa  
2 = średnia

FWD = napęd na przednią oś  
RWD = napęd na tylną oś  
SRW = koła tylne pojedyncze  
DRW = koła tylne podwójne

## Opel Movano ze skrzynią ładunkową

Opel Movano z fabryczną skrzynią ładunkową o długości do 4 470 mm, z opuszczanymi burtami dostępny jest w dwóch długościach z napędem na przednią oś i w trzech z napędem na tylną oś. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 3500 kg lub 4500 kg. Pojazd może być wyposażony w kabinę pojedynczą lub załogową.

- Stalowa skrzynia ładunkowa z podłogą drewnianą pokrytą laminatem
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm
- Zdemontowane burty boczne oraz burta tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym i wysokości 400 mm
- Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w krawędziach podłogi
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Rama osłaniająca tył kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe







Skrzynia ładunkowa

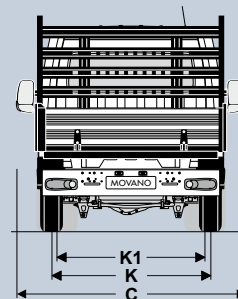
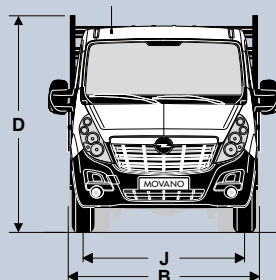
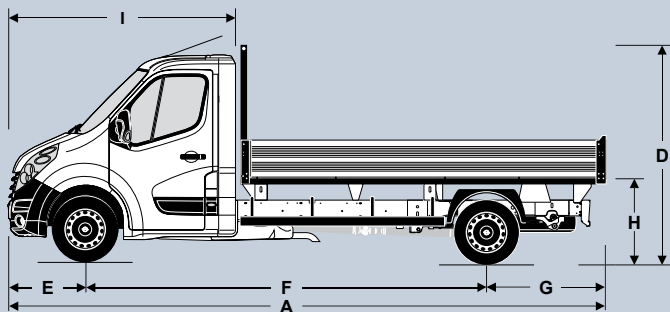
Skrzynia ładunkowa: wersje



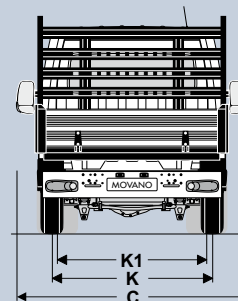
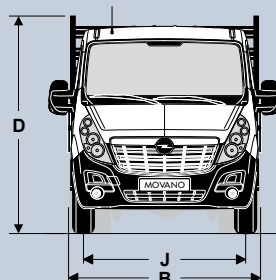
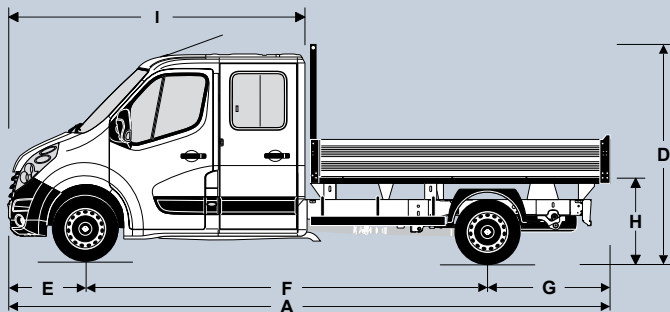
Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową: wersje

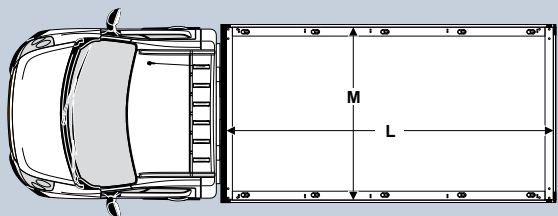


### Skrzynia ładunkowa: wymiary

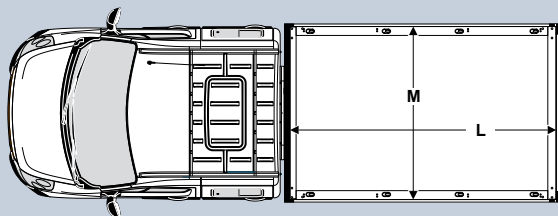


### Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Skrzynia ładunkowa FWD		Skrzynia ładunkowa RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6418	5749	6418	6299	6949
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2375	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1244	1225	1244	1775	1775
H	Wysokość progu załadunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3170	3840	3170	3840	3720	4370
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Symbol		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową FWD		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6499	5749	6499	6398	7048
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1325	1225	1325	1874	1874
H	Wysokość progu załadunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	2420	3170	2420	3170	3070	3722
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040

## Skrzynia ładunkowa: masy

Opel Movano Skrzynia ładunkowa Wersje nadwozia	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu  (kg)	Masa własna pojazdu <sup>1</sup>  (kg)	Ładowność maks.  (kg)	Maks. nacisk na oś przednią  (kg)	Maks. nacisk na oś tylną  (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy, bez hamulców  (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami  (kg)	Dopuszczalna masa całkowita zespołu  (kg)	Średnica zawracania (między krawężnikami/ między ścianami) (m)
<b>Skrzynia ładunkowa</b>									
<b>FWD</b>									
L2H1	3500	2038	1 462	1 260	778	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	2 110	1 390	1 325	785	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L2H1 SRW	3500	2 187	1 313	1 238	949	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2 264	1 236	1 300	964	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2 363	1 137	1 235	1 128	750	3 500	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4 500	2 368	2 132	1 238	1 130	750	3 500	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2 449	1 051	1 322	1 127	750	3 500	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4 500	2 454	2 046	1 325	1 129	750	3 500	7 500	15,7/16,2

## Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową

<b>FWD</b>									
L2H1	3500	2 192	1 308	1 342	850	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1	3500	2 266	1 234	1 353	913	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L2H1 SRW	3500	2 341	1 159	1 271	1 070	750	2 500	6 000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2 420	1 080	1 384	1 036	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500 HD	2 509	991	1 269	1 240	750	3 500	6 500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4 500	2 514	1 836	1 296	1 218	750	3 500	7 500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500 HD	2 611	889	1 389	1 222	750	3 500	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4 500	2 616	1 884	1 391	1 225	750	3 500	7 500	15,7/16,2

<sup>1</sup> Masa podana łącznie ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%. Bez kierowcy.

L: Długości, 3 warianty:

2 = średnia  
3 = długa  
4 = wydłużona

H: Wysokość, 1 wariant:

1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś

RWD = napęd na tylną oś

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne



## Opel Movano wywrotka

Ta specjalistyczna, fabryczna wersja Opla Movano jest dostępna w wariantcie wyładowniczym na tył i obie strony lub tylko do tyłu. Pojazd wyposażony jest w pięciopozycyjny siłownik elektrohydrauliczny (2 kW) o maksymalnym wychyleniu 50°. Wersja napędzana na tylną oś jest dostępna w dwóch długościach podwozia – krótsza z tylnymi kołami pojedynczymi lub podwójnymi, dłuższa wyłącznie podwójnymi. Wariant napędzany na przednią oś dostępny jest w dwóch długościach podwozia – dłuższy z kabiną załogową. Dopuszczalna masa całkowita: 3 500–4 500 kg.

- Wyładowanie na tył lub na trzy strony (prawo, lewo i tył)
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm, długość do 3 205 mm
- Stalowa skrzynia i burta czołowa galwanizowane na gorąco z powłoką poliestrową
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowniczą na sprężynowym przewodzie z kabiny
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Tylna burta wyposażona w zawiasy górne i dolne
- Burty boczne i tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym
- Uchwyt do mocowania drabiny
- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- Rama osłaniająca tylną ścianę kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Wariant L3 wyposażony standardowo w skrzynię na narzędzia do połowy wysokości kabiny
- Stalowe burty boczne i tylna, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe



Wywrotka: wersje

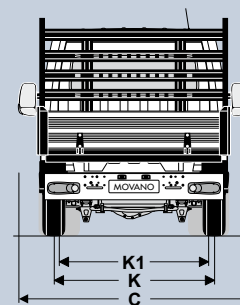
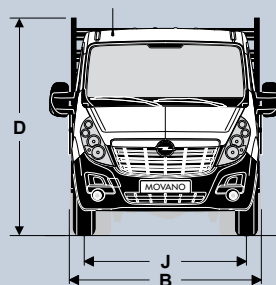
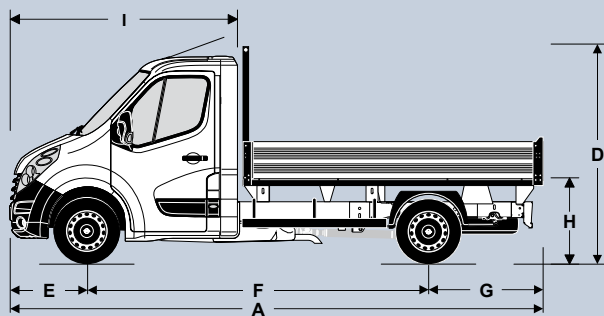


Wywrotka z kabiną załogową: wersje

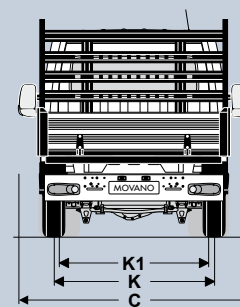
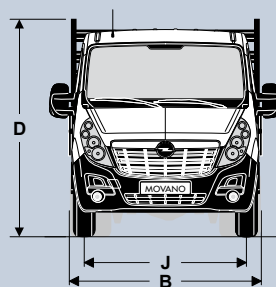
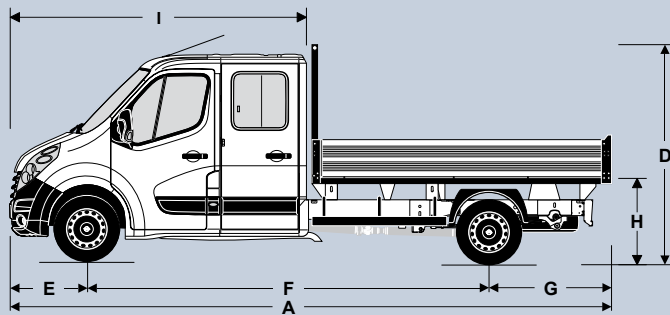


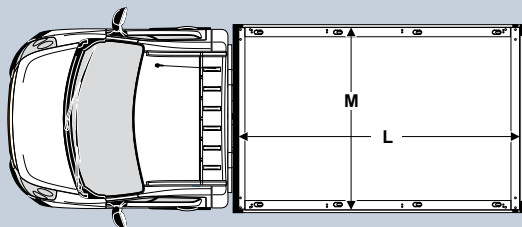


Wywrotka: wymiary

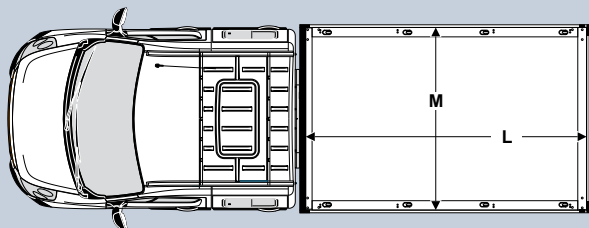


Wywrotka z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Wywrotka FWD		Wywrotka RWD	
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	5819	5819	5819	6389
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2400	2400	2400
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	3682	3682
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1295	1295	1295	1865
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090	1090
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–	–
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3205	3180
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040



Symbol		Wywrotka z kab. zał. FWD		Wywrotka z kabiną załogową RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	6539	6539	6438	6438
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2370	2400	2400
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	4332	4332	3682	3682
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1365	1365	1914	1914
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090	1090
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–	–
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3105	3105
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040

## Wywrotka: masy

Opel Movano Wywrotka Wersje nadwozia	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	Masa własna pojazdu <sup>1</sup> (kg)	Ładowność maks. (kg)	Maks. nacisk na oś przednią (kg)	Maks. nacisk na oś tylną (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	Dopuszczalna masa całkowita zespołu (kg)	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
<b>Wywrotka</b>									
<b>FWD</b>									
L2H1	3500	2378	1122	1295	1083	750	2500	6000	13,6/14,1
<b>RWD</b>									
L2H1 SRW	3500	2528	972	1274	1254	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3500HD	2640	860	1386	1254	750	3500	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW (ze skrzynią narzędziową)	3500HD	2698	802	1320	1378	750	3500	6500	13,6/14,1

## Wywrotka z kabiną załogową

<b>FWD</b>									
L3H1	3500	2607	893	1431	1176	750	2500	6000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L3H1 SRW	3500	2685	815	1372	1313	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2689	811	1279	1410	750	3500	6500	13,6/14,1

<sup>1</sup> Masa podana jest łącznie ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%. Bez kierowcy.

L: Długości, 2 warianty:

2 = średnia  
3 = długa

H: Wysokość dachu, 1 wariant:

1 = standardowa

FWD = napęd na oś przednią

RWD = napęd na oś tylną

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne

## Opel Movano kontener

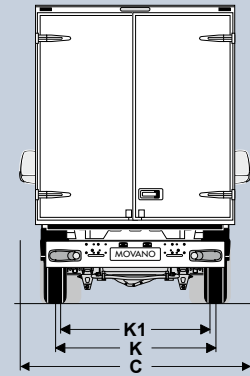
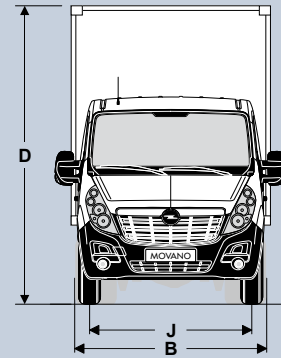
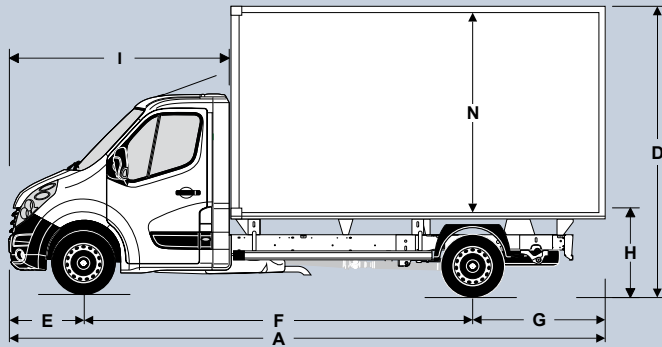
Z fabryczną zabudową kontenerową o pojemności sięgającej 22 m<sup>3</sup> Opel Movano może przewieźć ogromny ładunek. Całkowicie płaska podłoga mocnego i lekkiego nadwozia jest pokryta powłoką przeciwpoślizgową, a łatwy dostęp do wnętrza zapewniają podwójne drzwi tylne otwierające się pod kątem 270° lub aluminiowa roleta. Ta wersja pojazdu dostępna jest w jednej długości podwozia z napędem na przednią oś oraz w dwóch z napędem na tylną oś.

- Aluminiowa konstrukcja z gładkimi ścianami i drzwiami z żywicy poliestrowej
- Dach przepuszczający światło
- Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny, wyposażenie dodatkowe
- Przedłużenie kontenera nad kabinę kierowcy, wyposażenie dodatkowe
- Podłoga z powłoką przeciwpoślizgową
- Trzy tapicerowane belki chroniące ściany zabudowy
- Długość przestrzeni ładunkowej do 4 580 mm
- Szerokość przestrzeni ładunkowej 2 150 mm
- Wysokość wnętrza 2 200 mm
- Podwójne drzwi tylne o kącie otwarcia 270°
- Aluminiowa roleta tylna, wyposażenie dodatkowe





Kontener: wersje i wymiary



## Kontener: masy i wymiary

Opel Movano Kontener Wersje nadwozia	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	Masa własna pojazdu <sup>1</sup> (kg)	Ładowność maks. (kg)	Maks. nacisk na oś przednią (kg)	Maks. nacisk na oś tylną (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	Dopuszczalna masa całkowita zespołu (kg)	Średnica zawracania (między krawężnikami/ między ścianami) (m)
<b>FWD</b>									
L3H1 (20 m <sup>3</sup> )	3 500	2 288	1 212	1 339	949	750	2 500	6 000	15,7/16,2
<b>RWD</b>									
L3H1 SRW (20 m <sup>3</sup> )	3 500	2 441	1 059	1 314	1 127	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m <sup>3</sup> )	3 500 HD	2 607	893	1 347	1 260	750	3 500	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m <sup>3</sup> )	4 500	2 607	1 893	1 347	1 260	750	3 500	7 500	15,7/16,2
L4H1 DRW (22 m <sup>3</sup> )	3 500 HD	2 632	868	1 331	1 301	750	3 500	6 500	15,7/16,2

<sup>1</sup> Masa podana jest łącznie ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%. Bez kierowcy.

L: Długości, 2 warianty:

3 = długa  
4 = wydłużona

H: Wysokość dachu, 1 wariant:

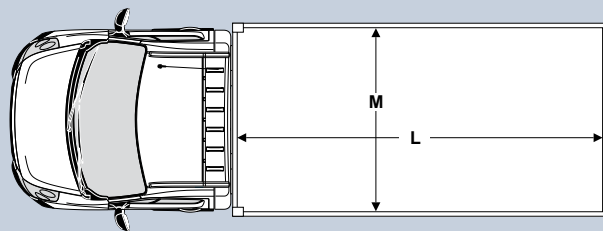
1 = standardowa

FWD = napęd na oś przednią

RWD = napęd na oś tylną

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne



Symbol	Kontener FWD	Kontener RWD		
	L3H1 20 m <sup>3</sup>	L3H1 SRW 20 m <sup>3</sup>	L4H1 DRW 20 m <sup>3</sup>	L4H1 DRW 22 m <sup>3</sup>
A Długość całkowita	6 689	6 689	6 689	7 169
B Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2 210	2 210	2 210	2 210
C Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2 470	2 470	2 470	2 470
D Wysokość bez obciążenia	3 250	3 250	3 250	3 250
E Zwis, przód	842	842	842	842
F Rozstaw osi	4 332	4 332	4 332	4 332
G Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1 515	1 515	1 715	1 995
H Wysokość progu ładunkowego	1 050	1 050	1 050	1 050
I Długość kabiny	2 458	2 458	2 458	2 458
J Rozstaw kół, przód	1 750	1 750	1 750	1 750
K Rozstaw kół, tył	1 730	1 730	-	-
K1 Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1 612	1 612
L Długość kontenera	4 100	4 100	4 300	4 580
M Szerokość kontenera	2 150	2 150	2 150	2 150
N Wysokość kontenera	2 200	2 200	2 200	2 200

Wszystkie wymiary podane są w mm

# Wyposażenie kabiny.

## Systemy audio-informacyjne.

Aktualne dane nawigacyjne, informacje o sytuacji na drodze, ciągły kontakt z partnerami handlowymi oraz przyjemny relaks podczas pracy, to zalety wykorzystywania nowoczesnych urządzeń audio-informacyjnych. Dostępne są 3 zestawy systemów dźwiękowych, w tym jeden z nawigacją, specjalnie stworzone dla Ciebie i do Twojego Opla Movano.



**Wysoko umieszczony kolorowy wyświetlacz.** Dostępny jako wyposażenie dodatkowe, kolorowy wyświetlacz jest montowany nad lustrem wstecznym, dzięki temu jest bardzo dobrze widoczny i nie odwraca uwagi kierowcy od sytuacji na drodze. Na wyświetlaczu, oprócz wskazań systemu nawigacji, pokazywane są informacje z systemu audio-informacyjnego, temperatura zewnętrzna oraz siła sygnału telefonu komórkowego podłączonego przez portal Bluetooth®.

**System nawigacji satelitarnej** z kolorowym wyświetlaczem obejmuje obszar niemal całej Europy. Dzięki czytelnej i atrakcyjnej grafice, tak w trybie dziennym jak i nocnym, wyraźnie widać wszystkie kluczowe dane dotyczące planowanej trasy (odległości, informacje o ruchu drogowym z systemu RDS, szacowany czas dotarcia do celu). Mapa może być wyświetlana w trybie 2D, jak i 3D „z lotu ptaka”. Dzięki internetowemu systemowi aktualizacji, mapy 26 krajów Europy będą zawsze dokładne.

**Wysoko umieszczony wyświetlacz radia.** Czytelny, monochromatyczny wyświetlacz dostępny z radioodtwarzaczem CD 35 BT USB osadzony jest w konsoli podsufitowej.





**Nawigacja 3D.** Nawigacja daje możliwość śledzenia trasy w tradycyjnym widoku prostokątnym (2D), jak i „z lotu ptaka” (3D).



**Portal Bluetooth®.** Wygodny w użyciu i bardzo uniwersalny system umożliwia bezpieczne rozmowy przez podłączenie telefonu do zestawu głośnomówiącego.



**Przyciski sterowania na kolumnie kierownicy.** Pomagają skupić uwagę na drodze.

**R 15 BT USB.** Radiodbiornik z wbudowanym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem. Posiada funkcję RDS, łączy Bluetooth®, USB i AUX-in. Wyposażony w dwa 15-watowe głośniki.

**CD 15 BT USB.** Radioodtwarzacz CD/MP3 z funkcją RDS, z łączami Bluetooth®, USB i AUX-in. Posiada zintegrowany wyświetlacz. Sterowany przyciskami na kolumnie kierownicy. Wyposażony w dwa 15-watowe głośniki.

**CD 35 BT USB.** Radioodtwarzacz CD/MP3 z funkcją RDS, z łączami Bluetooth®, USB i AUX-in. Sterowany przyciskami na kolumnie kierownicy. Współpracuje z monochromatycznym wyświetlaczem w konsoli podsufitowej. Wyposażony w dwa 20-watowe głośniki.

System CD 35 BT USB można rozbudować o nawigację satelitarną z wysoko umieszczonym kolorowym wyświetlaczem.

## Kokpit kierowcy



**Komputer pokładowy.** Podaje informacje dotyczące zużycia paliwa, zasięgu, czasu jazdy oraz przejechanego dystansu.



**Cyfrowy tachograf.** Łatwy w obsłudze. Rejestruje czas pracy i odpoczynku kierowcy w celu gromadzenia i analizy danych na potrzeby zarządzania flotą.



**Tempomat z ogranicznikiem prędkości.** Sterowany bezpośrednio z koła kierownicy. Istnieje możliwość aktywacji czasowego ograniczenia prędkości maksymalnej.

**Stałe ograniczenie prędkości.** Pozwala na stałe ustawienie jednej z 4 prędkości maksymalnych. Funkcja nie może być wyłączona przez kierowcę.

**Automatyczne sterowanie światłami i wycieraczkami.** Układ automatycznie włączający wycieraczkę i światła samochodu pozwala skupić się na drodze, szczególnie podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

**Dodatkowy trzeci kluczyk.** Niezbędny, gdy z samochodu korzysta kilku kierowców.

## Komfort



**Komfortowy fotel kierowcy.** Dostępny jest profilowany fotel z regulacją wysokości, oraz podparcia kręgosłupa lędźwiowego z podłokietnikiem. Może być również montowany jako fotel pasażera.



**Amortyzowany fotel kierowcy.** Posiada regulację w 6 kierunkach i podłokietnik. Stopień pneumatycznej amortyzacji jest regulowany. Idealne rozwiązanie na długie trasy lub jazdę w trudnym terenie.



**Klimatyzacja sterowana elektronicznie.** Termostat automatycznie utrzymuje ustawioną temperaturę. Opcja dostępna również w Pakiecie Komfortowym.



**Klimatyzacja sterowana ręcznie.** Zwiększa komfort jazdy. Dostępna również w Pakiecie Klimatyzacji.

**Zestaw dla palących.** Popielniczka mocowana w uchwytach na kubki oraz zapalniczka do dowolnego gniazda 12 V.

**Filtr przeciwpyłkowy.** Ogranicza dostęp pyłków roślinnych do wnętrza kabiny.

**Zamek z doryglowaniem.** Dodatkowe zabezpieczenie dostępne we wszystkich modelach.

**System ochrony pojazdu.** Zdalnie sterowany system antywłamaniowy wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające komorę silnika, kabinę i przedział towarowy.

## Nadwozie



**Reflektory przeciwmgielne.** Ich idealne umiejscowienie gwarantuje efektywne oświetlenie i ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami.



**Zdemontowany hak holowniczy.** Kulisty hak holowniczy zwiększa funkcjonalność Opla Movano.

**Przystawka odbioru mocy.** Zewnętrzna końcówka odbioru mocy silnika dostępna jest we wszystkich modelach Opla Movano. Dla bardziej wymagających urządzeń w wersjach tylnonapędowych dostępna jest także końcówka odbioru mocy ze skrzyni biegów.

**Dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD (Rear Locking Differential).** Podczas jazdy w trudnym terenie lub na śliskiej nawierzchni zapobiega uślizgowi koła toczącego się po nawierzchni o mniejszej przyczepności oraz znacznie ułatwia ruszanie obciążonym samochodem na śliskiej nawierzchni (tylko w wersjach z napędem na tylną oś).

**Pneumatyczne zawieszenie.** W wybranych wersjach Movano dostępne jest pneumatyczne zawieszenie tylne podwyższające komfort jazdy. Funkcja czasowego obniżenia wysokości ułatwia załadunek.

## Pakiety wyposażenia dodatkowego

Przedstawiamy pakiety wyposażenia dodatkowego zwiększające funkcjonalność Twojego Opla Movano.



### Pakiet Komfortowy

- Klimatyzacja sterowana elektronicznie z filtrem przeciwpyłkowym
- Radioodtwarzacz CD35 BT USB
- System nawigacji
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne

### Pakiet Praktyczny

- Radioodtwarzacz CD35 BT USB z łączami USB, AUX-in i łączem Bluetooth®, monochromatycznym wyświetlaczem umieszczonym nad lusterkiem wewnętrznym, z przyciskami sterowania na kierownicy i czterema 20-watowymi głośnikami
- Komfortowy fotel kierowcy
- Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop
- Wysuwany uchwyt na dokumenty
- Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny
- Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy

### Pakiet Uzupełniający

- Zamykana półka na dokumenty A4
- Gniazdo zasilania 12 V w lewym tylnym słupku
- Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach kierowcy

### Pakiet Oświetlenia<sup>1</sup>

- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne przednie
- Statyczne doświetlenie zakrętów

### Pakiet Klimatyzacji

- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Radioodtwarzacz CD15 BT USB

### Pakiet Bezpieczeństwa

- Przednia poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Komputer pokładowy

### Pakiet Budowlany

- Zaczep holowniczy
- Tylny dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD
- Amortyzowany fotel kierowcy z podłokietnikiem

<sup>1</sup> Tylko z ESP®.

## Akcesoria



**Standardowe pokrowce siedzeń.** Ciemnoszare, idealnie dopasowane, wykonane z odpornego poliestru zapewniają ochronę tapicerki i atrakcyjny wygląd wnętrza samochodu.



**Gaśnica z uchwytem mocującym.** Mocowana pomiędzy siedzeniami kierowcy i pasażera. Dostępne są dwie objętości: 1 lub 2 kg. Wyposażona we wskaźnik ciśnienia substancji gaśniczej.



**Pokrowce siedzeń Premium.** Ciemnoszare, skóropodobne, stylowe pokrowce tworzą atmosferę luksusu, jednocześnie chronią oryginalną tapicerkę siedzeń.



**Zestaw bezpieczeństwa.** Zawiera trójkąt ostrzegawczy, apteczkę oraz kamizelkę odblaskową.



**Chłapacze kół.** Wytrzymałe plastikowe osłony montowane w nadkolach pozwalają uniknąć drobnych uszkodzeń karoserii spowodowanych uderzeniami kamieni, rozpryskami błota, itp.



**Całoroczne maty podłogowe.** Specjalnie przygotowane do Opla Movano, wykonane z jasnoszarej gumy. Skutecznie zatrzymują brud, łatwe w czyszczeniu.



**Pulse, Charcoal.**



**Vinyl, Charcoal.**



Biały Arctic



Niebieski North Sea



Niebieski Signal



Czerwony Poppy



Pomarańczowy Mandarin



Żółty Saffron



Niebieski Ink



Srebrny Halo<sup>1</sup>



Niebieski Ambient<sup>1</sup>



Czarny Pearl<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Lakier metaliczny





## Nie ma wyzwań nie do pokonania.

Opel Movano został stworzony do intensywnej pracy w terenie, dla Ciebie i Twoich klientów – nie z myślą o częstych wizytach w serwisie. Chcieliśmy, aby długi okres użytkowania wiązał się z ograniczonymi kosztami eksploatacyjnymi. Przed wprowadzeniem modelu do sprzedaży pokonaliśmy 3,2 miliona kilometrów, a oprócz tego poświęciliśmy setki godzin na testy laboratoryjne. Między innymi dlatego właśnie, otrzymujesz 6-letnią gwarancję na perforację korozyjną nadwozia samochodu.

Kiedy nadejdzie termin przeglądu okresowego (powinien być wykonany w odstępach co 40 000 km)<sup>1</sup>, masz do swojej dyspozycji europejską sieć serwisową obejmującą ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych, w tym ponad 2 600 wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych. Nasi specjaliści sprawdzą Twój samochód w najkrótszym możliwym czasie.

Dokładnych informacji na temat produktów finansowych, usług posprzedażnych i programów zarządzania flotą udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

<sup>1</sup>Średnio co 1 rok.

# Usługi Opel.

## Europejska sieć obsługi klienta.

Ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie, w tym ponad 2 600 stacji obsługi wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych, zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

## Informacja dla klientów.

Autoryzowani przedstawiciele marki Opel są zawsze do dyspozycji klienta, odpowiadają na pytania dotyczące oferty oraz realizują indywidualne zamówienia i usługi.

## Opel Assistance.

Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Może zostać przedłużony na kolejne lata. Usługa jest świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

## Opel Kredyt.

Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

## Opel Leasing.

Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępny jest również program kompleksowej obsługi flot.

## Opel Ubezpieczenia.

Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

## Wynajem samochodów Opla.

Wynajem samochodów u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

## Gwarancja na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Autoryzowanego Dystrybutora marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

## Program przedłużonej gwarancji.

Ubezpieczenie od kosztów naprawy zapewnia pokrycie kosztów napraw mechanicznych i elektrycznych na kolejne trzy lata, z wyłączeniem części podlegających zużyciu eksploatacyjnemu. Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

## Gwarancja na perforację nadwozia.

Opel udziela pełnej, 6-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

## Części i akcesoria.

Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel.

**Szczegółowych informacji udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel. Więcej informacji na [www.opel.pl](http://www.opel.pl)**

## [www.opel.pl](http://www.opel.pl)

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl). Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Autoryzowanych Dystrybutorów marki Opel. General Motors Poland Sp. z o.o.



## Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.