

# Serwis firmy Opel.

## Ogólnoeuropejska obsługa klienta.

Ponad 6000 warsztatów samochodowych w całej Europie, w tym ponad 2000 centrów serwisowych specjalizujących się w samochodach użytkowych zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę. W ramach obsługi klient uzyskuje szczególne informacje o wykonanej naprawie i o poszczególnych pozycjach faktury.

## Centrum informacyjne dla klientów.

Partnerzy Opla są zawsze do dyspozycji klienta, by odpowiedzieć na wszelkie pytania i spełnić żądania specjalne. Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące samochodów użytkowych Opla można uzyskać, kontaktując się z Centrum informacyjnym dla klientów firmy Opel.

## Usługa Opel Assistance.

Ta bezpłatna usługa mobilności obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszych 2 lat od daty ich pierwszego zarejestrowania lub dostarczenia do klienta przez partnera Opla, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej. Służymy Ci pomocą, bez względu na to, gdzie jesteś. W ponad 40 krajach europejskich – 24 godziny na dobę. Oferujemy takie usługi, jak pomoc w czasie awarii, usługi holowania, wynajęcie samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego, np. kolejną lub samolotem (zgodnie z warunkami programu).

**W razie jakichkolwiek pytań, informacji udzielają partnerzy Opla.**

**Więcej informacji na ten temat można znaleźć pod adresem [www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)**

Wszystkie dane są aktualne na chwilę publikacji niniejszej broszury. Informacje na temat zmian dotyczących modeli dostępne są u najbliższego dystrybutora marki Opel. Wszystkie dane podano wyłącznie w celach informacyjnych i producent nie ponosi odpowiedzialności za dokładność przedstawionych danych. Kolory prezentowane w niniejszej publikacji mogą się różnić od rzeczywistych. Prezentowane wyposażenie opcjonalne jest dostępne za dopłatą. Przed złożeniem zamówienia należy skontaktować się z dystrybutorem marki Opel w celu uzyskania informacji na temat dostępności modeli.

General Motors Poland Sp. z o.o.

97D01093 Wydrukowano na bezpiecznym dla środowiska papierze bezchlorowym.

## Oferty finansowania.<sup>1</sup>

Dealerzy Opla oferują atrakcyjne, dostosowane do każdego klienta modele finansowania. Klient sam decyduje, jak chce zapłacić za swój pojazd, odpowiednio do swoich potrzeb i możliwości.

## Oferty leasingowe.<sup>1</sup>

Istnieje również możliwość leasingu samochodu Opel, np. przez GMAC Leasing. Warunki leasingu są dostosowane do wymagań i możliwości klienta. Ponadto dostępny jest system Master Lease oferujący kompleksową obsługę floty pojazdów z jednego źródła.

## Usługi ubezpieczeniowe.<sup>1</sup>

Usługi ubezpieczeniowe GMAC zawarte są w pakiecie serwisowym Opla. Naszym klientom oferujemy wszelkie typy ubezpieczenia samochodu.

## Wypożyczenie samochodów Opla.<sup>1</sup>

Wypożyczalnia samochodów Opla pozwala kontynuować podróż w razie awarii samochodu.

## Gwarancja na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód użytkowy marki Opel przez okres 24 miesięcy bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu klientowi przez partnera Opla, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

## Rozszerzona gwarancja na samochód.<sup>2</sup>

Ubezpieczenie od kosztów naprawy umożliwia rozszerzenie gwarancji na nowy samochód. Szczegółowych informacji na temat dostępności usługi udzielają partnerzy Opla.

## Gwarancja na perforację korozyjną nadwozia w zależności od modelu (maksymalnie do 12 lat).

Opel udziela pewnej, długoterminowej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce serwisowej.

## Części i akcesoria.

Wszelkie elementy niezbędne do utrzymania samochodu w nienagannym stanie oraz do jego indywidualizacji na potrzeby prywatne lub firmowe są dostępne u partnerów Opla.

## Recykling.

Informacje dotyczące programu recyklingu, punktów złomowania pojazdów oraz pozyskiwania surowców wtórnych są dostępne w Internecie pod adresem [www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)

<sup>1</sup> Dostępność zależy od lokalnych warunków rynkowych.

Data wydania: październik 2008

McCann Erickson



# Opel Corsavan, Astravan, Vivaro, Combo, Movano





# Samochody użytkowe Opla. Lepsze wykorzystanie kapitału obrotowego.

Zakup samochodu użytkowego jest poważną inwestycją. Jej prawdziwą wartość można ocenić na podstawie korzyści, jakie przynosi firmie i jej właścicielowi. Wszystkie samochody Opla doprowadziliśmy do perfekcji, aby spełnić potrzeby ich użytkowników. Zadaliśmy sobie wiele trudu, by zagwarantować, że maksymalną ilość czasu będą spędzać tam, gdzie pracują najciężej – na drodze. Opel posiada idealny samochód użytkowy dla każdej firmy. Przez siedem dni w tygodniu, 365 dni w roku, w letnie upały i w zimowe śnieżyce, na autostradach Europy i w ruchu miejskim – zawsze pozwala ruszyć tam, gdzie prowadzą Cię interesy i dotrzeć na miejsce.

Serwis firmy Opel 4

Vivaro 6

Movano 12

Combo 18

Corsavan 24

Gama samochodów użytkowych 30

Wymiary 34

Ładowność 35





## Serwis firmy Opel.

### Twój kapitał obrotowy zawsze w ruchu.

Opel dokłada wszelkich starań, by zminimalizować koszty eksploatacji samochodu i zmaksymalizować czas spędzony w drodze. Zapewniamy program serwisowy, który uważamy za najlepszy i najbardziej kompleksowy w branży. Program zaczyna działać już z chwilą zakupu, gdy samochód zostaje objęty 24-miesięczną gwarancją na nowy samochód bez limitu przejechanych kilometrów oraz 12-letnią (6-letnią w przypadku Movano) gwarancją na perforację korozyjną nadwozia. Utrzymując samochód w nienagannym stanie, serwis firmy Opel nie tylko maksymalizuje czas spędzony w drodze, lecz także pozwala utrzymać przez długi okres jego wysoką wartość w razie odsprzedaży.

#### Ogólnoeuropejska obsługa klienta.

Ponad 6000 warsztatów samochodowych w całej Europie, w tym ponad 2000 centrów serwisowych specjalizujących się w samochodach użytkowych, zapewnia profesjonalną i sprawną obsługę. Jak można by oczekiwać, wszelkie naprawy są wykonywane według najwyższych standardów. W ramach obsługi klient otrzymuje szczegółowe informacje o wykonanej naprawie i o poszczególnych pozycjach faktury.

#### Usługa Opel Assistance.

Ta bezpłatna usługa mobilności obejmuje wszystkie nowe samochody użytkowe marki Opel w ciągu pierwszych 2 lat od daty ich pierwszego zarejestrowania lub dostarczenia do klienta, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej. Służymy Ci pomocą, bez względu na to, gdzie jesteś. W ponad 40 krajach europejskich – 24 godziny na dobę. Oferujemy takie usługi, jak pomoc w czasie awarii, usługi holowania, wynajęcie samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego, np. koleją lub samolotem (zgodnie z warunkami programu).





## Opel Vivaro.

### Ulepszyc to, co jest doskonale.

Może trudno w to uwierzyć, ale Vivaro z każdym rokiem staje się coraz lepszy. Wszystkie silniki spełniają najnowsze normy emisji spalin i są standardowo dostępne z 6-biegowymi manualnymi skrzyniami biegów. 6-biegowa przekładnia Easytronic® jest dostępna opcjonalnie z silnikami wysokoprężnymi 2.0 CDTI (84 kW/114 KM) i 2.5 CDTI (107 kW/146 KM). Ale to stylistyka, która jest nie tylko przyjemna dla oka, lecz także w pełni funkcjonalna, sprawia, że Vivaro jest jeszcze bardziej atrakcyjny. Opływowy, aerodynamiczny kształt poprawia chłodzenie silnika i zmniejsza zużycie paliwa, a kontrastujące ze sobą krągłości i kąty proste sprawiają, że Vivaro jest miły dla oka, a zarazem wyjątkowo pojemny. Podwyższony dach kabiny nadaje samochodowi charakterystyczny wygląd, ułatwia wsiadanie i wysiadanie oraz zapewnia więcej miejsca nad głową. Przyciemniana szyba przednia i szyby boczne stanowią połączenie świeżego wyglądu z doskonałą widocznością, natomiast panoramiczne szyby w wersji Kombi nadają nowy wymiar niepowtarzalnej kombinacji dobrego wyglądu i funkcjonalności.

- 2 wysokości dachu, 2 rozstawy osi, 2 dopuszczalne masy całkowite, 4 silniki, nadwozia Panel Van, Double Cab Van, Dropside, Floor Cab oraz Kombi i Tour
- Podwójne drzwi tylne lub klapa tylna
- Dostępna para bocznych drzwi przesuwanych



## Opel Vivaro. Komfort i wydajność w jednym.

Niezależnie od tego, czy potrzebny jest przewóz ładunków, czy pasażerów, Vivaro, ze swoją wyjątkowo praktyczną i wygodną kabiną, jest doskonałym samochodem do robienia interesów.



▼ **Ochrona przestrzeni ładunkowej.**  
Panele boczne i podłogowe przestrzeni ładunkowej zapewniają ochronę przewożonego ładunku i ułatwiają załadunek.



▶ **Doskonała ergonomia.** Regulacja fotela w trzech płaszczyznach, regulowana kolumna kierownicy i wysoko umieszczona dźwignia zmiany biegów gwarantują komfort wielogodzinnej jazdy.



Przestrzeń ładunkowa w wersji Vivaro Furgon pozwala wykorzystać każdy milimetr dostępnego miejsca. Wersja z podwójną kabiną posiada dwa rzędy foteli i przeszkloną przegrodę o pełnej wysokości między kabiną a przestrzenią ładunkową, natomiast wszechstronną wersję Kombi można przekształcić z 9-osobową w 3-osobową, wyjmując drugi i trzeci rząd foteli (bez użycia narzędzi), w zależności od wymaganej przestrzeni ładunkowej. Kanapę trzeciego rzędu również można złożyć.

Wymiary i ładowność podano na stronach 34 i 35.



◀ **Vivaro Podwójna kabina.** Bezpieczny i wygodny środek transportu dla sześciu osób z oddzielną, obszerną przestrzenią ładunkową. Dostępny w wersji podstawowej i komfortowej. Kanapę w drugim rzędzie wyposażono w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla trzech pasażerów.

▲ **Nowość: gniazdo do podłączenia urządzenia dodatkowego.** Pozwala podłączyć dowolne urządzenie przenośne z wyjściem słuchawkowym, np. odtwarzacz MP3 lub odtwarzacz iPod®. Dostępne opcjonalnie z radioodtwarzaczem CD 70 Navi oraz radioodtwarzaczem CD 30 MP3. (Dostępne od jesieni 2008).

▶ **Vivaro Kombi.** Zapewnia komfort dla 9 lub większej liczby osób w wersji L2 i 1,2 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej.





## Opel Vivaro. Bezpieczna inwestycja w wysokie osiągi.

Bezpieczeństwo Vivaro zapewniają między innymi: ABS z układem wspomagania nagłego hamowania, poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa. Doskonale osiągi są uzyskiwane dzięki układowi napędowemu zaprojektowanemu pod kątem wysokiej niezawodności i bardzo niskich kosztów eksploatacji, teraz z nowymi silnikami, z których wszystkie są połączone z 6-biegową skrzynią biegów i spełniają normę emisji spalin Euro 4.

Średni furgon Vivaro stanowi połączenie wygody samochodu osobowego z wyznaczającą nowe standardy ekonomiczności i funkcjonalności. Wystarczy wymienić po 2 warianty wysokości dachu, rozstawu osi i masy całkowitej, po 4 warianty silnika i wersje nadwozia: od furgonu i podwójnej kabiny po kombi i platformę. Nowatorski podwyższony dach Vivaro jest równie elegancki, co praktyczny. Za kabiną przechodzi do przestrzeni ładunkowej, która pozwala wykorzystać każdy milimetr dostępnego miejsca. W wersji z podwójną kabiną w dwóch rzędach foteli można przewozić pracowników, a po drugiej stronie przeszkłonej przegrody o pełnej wysokości – ekonomicznie i bezpiecznie transportować materiały dla nich. Wersja Kombi mieści od 2 do 9 osób, zapewniając wyjątkową elastyczność w zakresie przewozu pasażerów i ładunków. W celu ułatwienia dostępu do tylnych foteli można złożyć do przodu zewnętrzne oparcia kanapy w środkowym rzędzie. Jeśli potrzeba jeszcze więcej przestrzeni ładunkowej, można złożyć lub wyjąć kanapę w trzecim rzędzie, uzyskując nawet 3,0 m<sup>3</sup> (krótszy rozstaw osi) lub 4,0 m<sup>3</sup> (dłuższy rozstaw osi) miejsca na bagaż. Wyjęcie kanapy w drugim rzędzie pozwala uzyskać maksymalną pojemność przestrzeni bagażowej wynoszącą 5,0 m<sup>3</sup> (krótszy rozstaw osi) lub 5,9 m<sup>3</sup> (dłuższy rozstaw osi).

- a Ze wspomaganie nagłego hamowania
- b Bez wspomaganie nagłego hamowania



**System ABS ze wspomaganie nagłego hamowania.** System ABS z układem wspomaganie nagłego hamowania eliminuje stres związany z gwałtownym hamowaniem lub ze złymi warunkami pogodowymi, automatycznie zapobiegając blokowaniu się kół.

**ESP<sup>®Plus</sup>.** Adaptacyjny elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy wykrywa utratę przyczepności kół i nadsterowność lub podsterowność samochodu. Układ ten automatycznie włącza hamulce odpowiednich kół z wymaganą siłą, pozwalając utrzymać kontrolę nad pojazdem.

- a Z układem ESP<sup>®Plus</sup>
- b Bez układu ESP<sup>®Plus</sup>



**Pilot parkowania.** Pilot parkowania ostrzega kierowcę sygnałem akustycznym o przeszkodzie podczas parkowania tyłem, wykorzystując do tego celu sygnały z czujników umieszczonych z tyłu pojazdu.



**Przekładnia Easytronic<sup>®</sup>.** Większa wygoda, mniejsze zużycie paliwa. Bezsprzęgłowa, 6-biegowa skrzynia biegów z obsługą manualną lub automatyczną. Opcjonalna w wersjach z silnikami wysokoprężnymi 2.0 CDTI (84 kW/114 KM) i 2.5 CDTI (107 kW/146 KM).



Vivaro	2.0	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.5 CDTI <sup>1</sup>
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Paliwo	Benzyna	Diesel	Diesel	Diesel
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1998	1995	1995	2464
Maksymalna moc w kW (KM) przy obr./min	86/117 4700	66/90 3500	84/114 3500	107/146 3500
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	190 3750	240 1500	290 1600	320 1500
Skrzynia biegów <sup>2</sup>	MT-6	MT-6	MT-6/MTA	MT-6/MTA
Zużycie paliwa (w l/100 km)				
Cykl miejski	13,3–13,7	10,0–10,2	10,0–10,2/ 8,9–9,1	10,5/9,6
Cykl pozamiejski	8,6–8,9	7,2–7,4	7,2–7,4/ 7,2–7,4	7,7/7,5
Cykl mieszany	10,3–10,9	8,2–8,4	8,2–8,4/ 7,8–8	8,8/8,3
Emisja CO <sub>2</sub> (w g/km)	247–253	220–224	220–224/ 207–213	232/218
Częstotliwość serwisowania (co km/lat)	30 000/1	30 000/1	30 000/1	30 000/1

<sup>1</sup>Filtr DPF opcjonalny. <sup>2</sup>MT = manualna skrzynia biegów, MTA = automatyczna skrzynia biegów/Easytronic<sup>®</sup>.

Wszystkie dane dotyczą modelu podstawowego M1 (Kombi) sprzedawanego w Europie z wyposażeniem standardowym. Zużycie paliwa, obliczone na podstawie wytycznych 1999/100/WE, uwzględnia masę pojazdu bez obciążenia, w stanie opisanym przez wytyczne. Dodatkowe wyposażenie może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, a także obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione osiągi dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest obciążony 200 kg (nie licząc kierowcy).





**Opel Movano.**

## **Stylistyka zewnętrzna. Sylwetka odzwierciedlająca sukces firmy.**

Nawet najwyższe standardy obsługi, jakości i niezawodności nie wystarczą dzisiejszym użytkownikom. Wymaga się, aby samochód zapewniał doskonałą skuteczność działania, a przy tym odzwierciedlał sukces firmy i jej wizerunek. Wystarczy jeden rzut oka na Movano, aby zaliczyć go do klasy najnowocześniejszych samochodów użytkowych. Od nowoczesnej stylistyki zewnętrznej po wygodne, praktyczne wnętrze – Movano stanowi przykład, że nawet w furgonie tej wielkości forma i funkcjonalność mogą harmonijnie współgrać ze sobą, tworząc wszechstronny samochód do przewozu osób i ładunku, o równie dobrych osiągnięciach, co wyglądzie.

- Po trzy warianty rozstawu osi, masy całkowitej, wysokości dachu i silnika
- Furgony mogą pomieścić do 13,9 m<sup>3</sup> ładunku
- Furgon z kabiną podwójną mieści do 6 osób i do 11,4 m<sup>3</sup> ładunku
- Wersja Kombi mieści do 9 osób
- Wersja Bus mieści od 11 do 16 osób
- Podwozie kabinowe, podwozie z kabiną podwójną i platforma
- Skrzynia ładunkowa z opuszczanymi burtami, podwozie kabinowe, podwozie załogowe i platforma

## Opel Movano. Maksymalna przestrzeń i komfort na najwyższym poziomie.

Przestronna kabina zapewnia wystarczająco dużo miejsca dla trzech, w wersji Kombi nawet dla dziewięciu, a w wersji Bus od jedenastu do szesnastu osób. Do tego komfort, przy którym nawet ciężka praca jest błahostką.



Szeroka gama wersji Movano oznacza, że każda firma znajdzie rozwiązanie odpowiednie do swoich potrzeb. Na przykład jeśli potrzebna jest maksymalna pojemność przestrzeni bagażowej – Furgon o pojemności nawet 13,9 m<sup>3</sup>. Do przewozu osób i ładunku – Furgon z kabiną podwójną o sześciu miejscach siedzących i nawet 11,4 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej. Do komfortowego przewozu osób – wersja Kombi o dziewięciu miejscach siedzących i nawet 10,8 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej. Autobusy Movano o długim rozstawie osi i dużej wysokości dachu zapewniają komfort dla 11 do 16 osób. Dostępna jest klimatyzacja i układy dodatkowego ogrzewania. Movano Podwozie kabinowe, Podwozie załogowe i Platforma stanowią idealną podstawę dla tworzenia indywidualnych wersji nadwozia.

Wymiary i ładowność podano na stronach 34 i 35.

▼ **Drewniana podłoga.** Panel podłogowy ze sklejki, chroniący lakierowaną płytę podłogową znajdującą się pod spodem, przedłuża trwałość podłogi i pozwala na przesuwanie palet, skrzyń itp. podczas załadunku.



▶ **Regulowany fotel kierowcy.** Połączenie regulowanego w trzech płaszczyznach fotela kierowcy, umieszczonej ergonomicznie wysoko dźwigni zmiany biegów przypominającej joystick i panoramicznych szyb zapewniających doskonałą widoczność sprawia, że Movano stanowi idealny wybór dla kierowców.



▼ **Największą zaletą Movano Furgon** na tle konkurencji jest ogromna i łatwo dostępna przestrzeń ładunkowa. Wersje o krótkim rozstawie osi mają pojemność 8 i 9,1 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej. W wersjach o średnim rozstawie osi jest to 10,8 i 12,0 m<sup>3</sup>, a w wersjach o długim rozstawie osi – 12,6 i 13,9 m<sup>3</sup>.



▼ **Movano Kombi.** Oprócz miejsc dla 9 osób wersja Kombi zapewnia 3 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej i mieści ładunki o długości do 1465 mm.



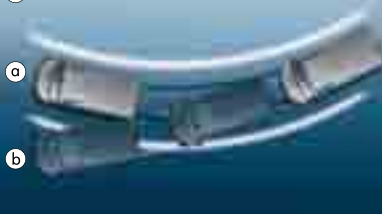




## Opel Movano. Ochrona i moc.

Duże hamulce tarczowe na wszystkich kołach z systemem ABS i układem wspomagania nagłego hamowania, pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów, dostępne różne konfiguracje poduszek powietrznych i szeroka gama przegród między kabiną a przestrzenią ładunkową sprawiają, że Movano jest bardzo bezpieczną inwestycją. Silniki wysokoprężne z systemem Common Rail i turbodoładowaniem zapewniają doskonałe osiągi.

- a Z układem ESP®Plus
- b Bez układu ESP®Plus



**Układ ESP®Plus.** Ten adaptacyjny układ elektroniczny stabilizuje tor jazdy Movano w trudnych warunkach i automatycznie dostosowuje się do wielkości obciążenia.

- a Ze wspomaganie nagłego hamowania
- b Bez wspomaganie nagłego hamowania



**Siła hamowania.** Każdy model Movano jest wyposażony w duże hamulce tarczowe na wszystkich kołach. Przednie hamulce tarczowe są wentylowane, a układ ABS ze wspomaganie nagłego hamowania jest dostępny w standardzie.

**Przekładnia Easytronic®.** Dostępna opcjonalnie ze wszystkimi silnikami Movano, ogranicza zużycie paliwa nawet o 6%. Bezsprzęgłowa, 6-biegowa skrzynia biegów z obsługą manualną lub automatyczną.



Movano	2.5 CDTI	2.5 CDTI <sup>1</sup>	2.5 CDTI <sup>1</sup>
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	2464	2464	2464
Maksymalna moc w kW (KM) przy obr./min	74/100 3500	88/120 3500	107/146 3500
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	260 1600	300 1600	320 1500
Skrzynia biegów <sup>2</sup>	MT-6/MTA	MT-6/MTA	MT-6/MTA
Zużycie paliwa (w l/100 km)	10,6–10,7/9,8	10,6–10,7/9,8	10,9–11,0/9,8–9,9
Cykl miejski	7,7–7,8/7,5–7,8	7,7–7,8/7,5–7,8	7,7–7,8/7,6–7,7
Cykl pozamijski	8,7–8,8/8,3–8,4	8,7–8,8/8,3–8,4	8,9–9,0/8,4–8,5
Cykl mieszany			
Emisja CO <sub>2</sub> emissions (w g/km)	230–232/ 219–222	230–232/ 219–222	235–238/ 222–225
Częstotliwość serwisowania (w km/rok)	30 000/1	30 000/1	30 000/1

<sup>1</sup>Filtr DPF opcjonalny. <sup>2</sup>MT = manualna skrzynia biegów, MTA = automatyczna skrzynia biegów/Easytronic®.

Wszystkie dane dotyczą modelu podstawowego M1 (Kombi) sprzedawanego w Europie z wyposażeniem standardowym. Zużycie paliwa, obliczone na podstawie wytycznych 1999/100/WE, uwzględnia masę pojazdu bez obciążenia, w stanie opisanym przez wytyczne. Dodatkowe wyposażenie może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, a także obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest pusty (bez kierowcy), a obciążenie wynosi 200 kilogramów.





**Opel Combo.**

## **Wyjątkowa niezawodność i trwałość.**

Combo to jeden z najbardziej ekonomicznych furgonów. Łącząc w sobie wyjątkowo niskie koszty eksploatacji i wysoką niezawodność, jednocześnie zapewnia wygodę jazdy i prowadzenia właściwą samochodom osobowym. Przestronna kabina zapewnia wygodę i komfort oraz mnóstwo miejsca na bagaż. Przestrzeń ładunkowa jest duża i posiada rozwiązania pozwalające na jej optymalne wykorzystanie. A dostępne silniki są w tej klasie najbardziej ekonomiczne i trwałe. Elegancki wygląd Combo można jeszcze poprawić za pomocą opcjonalnego pakietu stylizacyjnego, w skład którego wchodzi lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia, zderzaki w kolorze nadwozia z czarnymi listwami oraz chromowana listwa poprzeczna na kratce wlotu powietrza.



▼ W celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów oraz zabezpieczenia przewożonego ładunku w wyposażeniu standardowym zastosowano stalową przegrodę do połowy wysokości z górną częścią siatkową oraz sześć zaczepów stabilizacyjnych do mocowania ładunku. Opcjonalnie dostępne są siatki do mocowania ładunku.



▼ W razie potrzeby przewiezienia długich ładunków dostępny jest w opcji system FlexCargo®, w skład którego wchodzi składany na płasko fotel pasażera i przegroda o pełnej wysokości na zawiasach. Wystarczy złożyć oparcie fotela i obrócić przegrodę o 90°, aby powiększyć przestrzeń ładunkową Combo do 3,2 m<sup>3</sup>, a długość przewożonego ładunku do 2700 mm.



## Opel Combo. Praca może być przyjemnością.

Projektując wnętrze Combo, starano się zapewnić jak najwięcej wolnej przestrzeni oraz zastosowano rozwiązania pozwalające na jej optymalne wykorzystanie. Kabina jest przestronna i wygodna oraz ułatwia wsiadanie i wysiadanie.

Przestrzeń ładunkowa Combo o pojemności 2,7 m<sup>3</sup> ma płaską podłogę mieszczącą standardową europaletę. Dostęp do niej jest możliwy przez szeroko otwierane drzwi tylne i opcjonalne boczne drzwi przesuwne (przeszkłone lub nieprzeszkłone). Standardowa przegroda stalowa do połowy wysokości lub opcjonalna siatkowa przegroda o pełnej wysokości na zawiasach (FlexCargo®) oraz składany na płasko fotel pasażera zapewniają maksymalną wszechstronność.

Wymiary i ładowność podano na stronach 34 i 35.



▶ **Komfort właściwy samochodom osobowym.** Kabina Combo jest ergonomiczna, dobrze wentylowana i wygodna. Pełna gama dostępnych opcjonalnie systemów informacyjnych, nawigacyjnych i łączności bezprzewodowej pozwala jeszcze bardziej poprawić wygodę, która i bez nich dorównuje samochodom osobowym.

▶ **Regulowana kolumna kierownicy.** Regulowana kolumna kierownicy zwiększa komfort jazdy, zwłaszcza w połączeniu z fotelem kierowcy o regulowanej wysokości. Wspomaganie układu kierowniczego zależne od prędkości znajduje się w wyposażeniu standardowym.

▶ **Gniazdo do podłączenia urządzenia dodatkowego.** Umożliwia podłączenie dowolnego urządzenia przenośnego z wyjściem słuchawkowym, np. odtwarzacza MP3 czy iPod®.

▶ **Elektrycznie sterowane szyby i lusterka.** Dostępne są elektrycznie sterowane szyby, do których obsługi wystarczy jedno naciśnięcie przez kierowcę, oraz elektrycznie sterowane lusterka zwiększające komfort i wygodę Combo.





## Opel Combo. Bezpieczeństwo i wydajność.

Bezpieczeństwo kierowcy zapewnia wytrzymała konstrukcja zabezpieczająca, w której zamontowany jest pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna kierowcy. Do wyboru dostępna jest cała gama mocnych, a przy tym ekonomicznych silników, w tym benzynowych, wysokoprężnych z systemem Common Rail i napędzanych gazem ziemnym.

**◀ Kłapa tylna.** Wysoko unoszona kłapa tylna Opla Combo ułatwia załadunek nawet dużych przedmiotów. Pełna gama wyposażenia opcjonalnego, w tym ochronna podłoga drewniana oraz elementy mocujące i organizujące systemu FlexCargo® sprawiają, że Combo jest wyjątkowo praktyczne.



**▲ Przekładnia Easytronic®.** Ekonomiczna i prosta w obsłudze skrzynia biegów łącząca zalety 5-biegowej przekładni manualnej z łatwością obsługi przekładni automatycznej. Dostępna z silnikiem 1.3 CDTI.

**▶ Klatka bezpieczeństwa.** Elegancie nadwozie Combo kryje w sobie sztywną konstrukcję ramową, która zapewnia wieloletnią eksploatację i stanowi idealną podstawę do zamontowania różnorodnych elementów poprawiających bezpieczeństwo.



**◀ System odłączania pedałów (PRS).** Zmniejsza ryzyko zranienia nóg i stóp kierowcy w przypadku silnego zderzenia czołowego.



Combo	1.6 CNG ECOTEC®	1.3 CDTI ECOTEC®	1.7 CDTI ECOTEC®	1.4 TWINPORT ECOTEC®
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Paliwo	Gaz	Diesel	Diesel	Benzyna
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1598	1248	1686	1364
Maksymalna moc w kW (KM) przy obr./min	69/94 6200	55/75 4000	74/100 4400	66/90 5600
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	133 4200	170 1750–2500	240 2300	125 4000
Skrzynia biegów <sup>1</sup>	MT-5	MT-5/MTA	MT-5	MT-5
Zużycie paliwa (w l/100 km)				
Cykl miejski	10,1 (6,6) <sup>2</sup>	6,1/5,9	6,6	7,9
Cykl pozamiejski	5,9 (3,9) <sup>2</sup>	4,5/4,5	4,4	5,2
Cykl mieszany	7,5 (4,9) <sup>2</sup>	5,1/5,0	5,2	6,2
Emisja CO <sub>2</sub> (w g/km)	133	134/135	140	148
Częstotliwość serwisowania <sup>3</sup>				
całościowy (co km/lat)	60 000/2	60 000/2	60 000/2	60 000/2
okresowy (co km/lat)	30 000/1	30 000/1	30 000/1	30 000/1

<sup>1</sup> MT = manualna skrzynia biegów, MTA = automatyczna skrzynia biegów/Easytronic®.

<sup>2</sup> Gaz ziemny wysokometanowy w m<sup>3</sup>/100 km (kg/100 km).

<sup>3</sup> Wymiana oleju, przegląd wzrokowy i przegląd/aktualizacja systemu.

Wszystkie dane dotyczą modelu podstawowego sprzedawanego w Europie z wyposażeniem standardowym. Zużycie paliwa, obliczone na podstawie wytycznych 1999/100/WE, uwzględnia masę pojazdu bez obciążenia, w stanie opisanym przez wytyczne. Dodatkowe wyposażenie może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, a także obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest pusty (bez kierowcy), a obciążenie wynosi 200 kilogramów.





## Opel Astravan\*.

Dzięki dynamicznej stylistyce wygląda lepiej, niż można się spodziewać po furgonie. Dzięki perfekcyjnie dopasowanym silnikom i skrzyniom biegów działa lepiej, niż można się spodziewać po furgonie. A dzięki dynamicznemu podwoziu i optymalnemu komfortowi wnętrza prowadzi się lepiej, niż można się spodziewać po furgonie. Ale dzięki ogromnej przestrzeni ładunkowej i elastyczności zastosowań, jest dokładnie taka, jaki powinien być furgon. Astravan. Najlepszy furgon dla kierowcy.

\* Nie oferowane na rynku polskim.

## Opel Corsavan.


Dzięki połączeniu stylu z użytecznością niewielkiego samochodu, Corsavan idealnie nadaje się do przewożenia mniejszych ładunków po wąskich ulicach miasta. Jej sprawność i fakt, że prowadzi się jak samochód osobowy, są atutem, gdy trzeba zdążyć z dostawą w zatłoczonym mieście. Kierowca z pewnością będzie zadowolony również z komfortu i wygody, jak w samochodzie osobowym.





## Astravan\*.

Niech nie zmyli Cię ten świetny wygląd. Astravan jest gotowa na najtrudniejsze zadania. Do wyboru są dwa wysokowydajne silniki wysokoprężne z systemem Common Rail, każdy z nich standardowo z 6-biegową skrzynią biegów.

 Opel Astravan\* –  
standard wyposażenia:

- Chromowana osłona chłodnicy
- Stalowa przegroda do połowy wysokości
- Zamontowana na stałe krata oddzielająca przestrzeń ładunkową
- Gumowa wykładzina na podłodze
- 6 oczek/haczyków do mocowania
- Siatka zabezpieczająca
- Czarna tapicerka Alpha/Elba na obu fotelach przednich
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Pakiet dla palących
- Zestaw do montażu radia z 4 głośnikami
- Trójfunkcyjny wyświetlacz informacyjny
- Elektrycznie otwierane i zamykane szyby
- Centralny zamek sterowany pilotem
- Funkcja Deadlock
- Kolumna kierownicy z regulacją nachylenia i odległości od kierowcy
- Trójramienne koło kierownicy
- Wspomaganie układu kierowniczego o czułości zależnej od prędkości jazdy
- Konsola centralna Satin Stone
- Uchwyt na napoje w konsoli centralnej
- Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Układ ABS
- 15-calowe stalowe obręcze kół z kołpakami
- Pełnowymiarowe koło zapasowe

\* Nie oferowane na rynku polskim.

**▶ Bezpieczeństwo w standardzie.**

Standardową stalową przegrodę do połowy wysokości można uzupełnić górną siatką zabezpieczającą przed przemieszczaniem się ładunków do kabiny. Przednie poduszki powietrzne kierowcy i pasażera są oczywiście w standardzie.



**▼ Przestrzeń ładunkowa Astravan.**

Dłuższa przestrzeń ładunkowa zapewnia jednocześnie większą ładowność i jest bardziej elastyczna niż a dotąd. Właśnie taki powinien być furgon.



	Długość towaru (A) (mm)	Szerokość towaru (B) (mm)	Szerokość towaru między obręczami kół (C) (mm)	Wysokość towaru (D) (mm)	Ładowność (kg)	Objętość towaru (m <sup>3</sup> )
<b>Astravan*</b>	1825	1376	1103	900	565–580	1,579

<b>Astravan*</b>	<b>1.3 CDTI ECOTEC®<sup>1</sup></b>	<b>1.7 CDTI ECOTEC®<sup>1</sup></b>	<b>1.4 TWINPORT ECOTEC®</b>
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Paliwo	Diesel	Diesel	Benzyna
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1248	1686	1364
Maksymalna moc w kW/KM przy obr./min	66/90 4000	74/100 4400	66/90 5600
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	200 1750–2500	240 2300	125 4000
Skrzynia biegów <sup>2</sup>	MT-6	MT-6	MT-5
Zużycie paliwa (w l/100 km)	6,3	6,4	8,0
Cykl miejski	4,1	4,2	5,0
Cykl pozamiejski	4,9	5,0	6,1
Cykl mieszany			
Emisja CO <sub>2</sub> (w g/km)	130	135	146
Częstotliwość serwisowania <sup>3</sup> przebieg całościowy (co km/lat)	60 000/2	60 000/2	60 000/2
przebieg okresowy (co km/lat)	30 000/1	30 000/1	30 000/1

<sup>1</sup> Bez filtra DPF. <sup>2</sup> MT = manualna skrzynia biegów.

<sup>3</sup> Wymiana oleju, przegląd wizualny oraz przegląd/aktualizacja systemu.

Wszystkie dane dotyczą modelu podstawowego sprzedawanego w Europie z wyposażeniem standardowym. Zużycie paliwa, obliczone na podstawie wytycznych 1999/100/WE, uwzględnia masę pojazdu bez obciążenia, w stanie opisanym przez wytyczne. Dodatkowe wyposażenie może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, a także obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest pusty (bez kierowcy), a obciążenie wynosi 200 kilogramów.

\* Nie oferowane na rynku polskim.

## Corsavan. Praktyczność i komfort w rozmiarze kompaktowym.

Corsavan błyszczy nie tylko na ulicach. W jej wnętrzu mieści się bardzo użyteczna przestrzeń ładunkowa o kubaturze 0,919 m<sup>3</sup>, oddzielona od przestronnego przedziału pasażerskiego stalową przegrodą do połowy wysokości.



Opel Corsavan został zaprojektowany po to, by praca była przyjemnością.

Wyposażenie standardowe:

- Chromowana osłona chłodnicy
- Centralny zamek
- Elektrycznie sterowane lusterka w kolorze nadwozia
- Metalowe wstawki w kolorze nadwozia w miejscu tylnych szyb bocznych
- Elektroniczne ogrzewanie szyby tylnej
- Zamontowana na stałe krata oddzielająca przestrzeń ładunkową
- Stalowa przegroda do połowy wysokości w przestrzeni ładunkowej
- Mocowania siatki zabezpieczającej
- Czarna tapicerka Punch/Elba na obu fotelach przednich
- Pakiet dla palących
- Zestaw do montażu radia z 4 głośnikami
- Trójfunkcyjny wyświetlacz informacyjny
- Wskaźnik częstotliwości przeglądów
- Trójramienne koło kierownicy
- Wspomaganie układu kierowniczego o czułości zależnej od prędkości jazdy
- Sygnał ostrzegawczy o przekroczeniu prędkości
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Układ ABS
- 14-calowe stalowe obręcze kół z kołpakami
- Pełnowymiarowe koło zapasowe



**▲ Przerzeń ładunkowa Corsavan.** Jest łatwo dostępna. Jej ochronę zapewniają panele boczne do połowy wysokości oraz wytrzymała stalowa przegroda z górną częścią z siatki stalowej. Gumowa wykładzina na podłodze przedziału ładunkowego jest dostępna jako wyposażenie opcjonalne.

**▼ Pełna osłona przzerzeni ładunkowej.** Łatwo składana, ale solidna, pozwala nie pozostawiać ładunku na widoku. (Dostępna opcjonalnie).



	Długość towaru (A) (mm)	Szerokość towaru (B) (mm)	Szerokość towaru między obręczami kół (C) (mm)	Wysokość towaru (D) (mm)	Ładowność (kg)	Objętość towaru (m <sup>3</sup> )
Corsavan	1257	1264	944	924	390–475	0,919

Corsavan	1.3 CDTI ECOTEC® <sup>1</sup>	1.0 TWINPORT ECOTEC®	1.2 TWINPORT ECOTEC®
Norma emisji spalin	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Paliwo	Diesel	Benzyna	Benzyna
Pojemność (cm <sup>3</sup> )	1248	998	1229
Maksymalna moc w kW/KM przy obr./min	55/75 4000	44/60 5600	59/80 5600
Maks. moment obrotowy w Nm przy obr./min	170 1750–2500	88 3800	110 4000
Skrzynia biegów <sup>2</sup>	MT-5	MT-5	MT-5/MTA
Zużycie paliwa (w l/100 km)			
Cykl miejski	5,7	7,3	7,7/7,6
Cykl pozamiejski	3,8	4,6	4,7/4,6
Cykl mieszany	4,5	5,6	5,8/5,7
Emisja CO <sub>2</sub> (w g/km)	119	134	139/137
Częstotliwość serwisowania <sup>3</sup> przełgd całościowy (co km/lat) przełgd okresowy (co km/lat)	60 000/2 30 000/1	60 000/2 30 000/1	60 000/2 30 000/1

<sup>1</sup>Bez filtra DPF. <sup>2</sup>MT = manualna skrzynia biegów, MTA = automatyczna skrzynia biegów/Easytronic®.

<sup>3</sup>Wymiana oleju, przełgd wizualny oraz przełgd/aktualizacja systemu.

Wszystkie dane dotyczą modelu podstawowego sprzedawanego w Europie z wyposażeniem standardowym. Zużycie paliwa, obliczone na podstawie wytycznych 1999/100/WE, uwzględnia masę pojazdu bez obciążenia, w stanie opisanym przez wytyczne. Dodatkowo wyposażenie może oznaczać nieco wyższe zużycie paliwa i wyższe wartości emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej pojazdu i w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, a także obniżenie dopuszczalnej masy przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest pusty (bez kierowcy), a obciążenie wynosi 200 kilogramów.

▶ **Vivaro Furgon i Vivaro Furgon z kabiną podwójną.** Dwa warianty wysokości dachu i rozstawu osi. Ułatwiają dobranie właściwego pojazdu do określonych zadań.



L1H1



L1H2



L2H1

▶ **Modyfikacje Vivaro.** Indywidualne rozwiązania dla różnych użytkowników. Vivaro Platforma stanowi najlepszą podstawę do specjalistycznej zabudowy.



Wysoka skrzynia ładunkowa



Platforma

▶ **Movano Furgon.** Trzy warianty wysokości dachu i rozstawu osi. Ułatwiają dobranie właściwego pojazdu do określonych zadań.



L1H1



L1H2



L2H2

▶ **Movano Furgon z kabiną podwójną.** Idealna konfiguracja dla zapewnienia bezpiecznego i ekonomicznego transportu osób i ładunków. Dwa warianty rozstawu osi i wysokości dachu.



L2H2



L2H3



L3H2



L2H2



L1H1



L2H1

▶ **Vivaro Kombi.** Do przewożenia wielu osób lub ładunków. Do ośmiu pasażerów plus kierowca w trzech rzędach siedzeń. Drugi i trzeci rząd można zdemontować. Dwa warianty rozstawu osi.



L1H1



L2H1



L2H3



L3H2



L3H3



L3H3

L: Rozstaw osi, 3 warianty:

- 1 = krótki
- 2 = długi
- 3 = bardzo długi

H: Wysokość dachu, 3 warianty:

- 1 = standardowa
- 2 = duża
- 3 = bardzo duża



▶ **Movano Kombi i Bus.** Wersja Kombi jest dostępna w dwóch wariantach rozstawu osi i wysokości; mieści maksymalnie 9 osób. Wersja Autobus mieści maksymalnie 16 osób.



L1H1



L2H2



L3H2 Autobus (16-osobowy)

▶ **Modyfikacje Movano.** Doskonała podstawa do specjalistycznych rozwiązań w zakresie zabudowy.



Podwozie kabinowe



Podwozie załogowe



Platforma

▶ **Movano ze skrzynią ładunkową i wywrotką.** Możliwe są modyfikacje na podwoziu kabinowym z 2 miejscami lub podwoziu załogowym z 7 miejscami.



Skrzynia ładunkowa (dostępna również w wersji z podwoziem załogowym)



Wywrotka

▶ **Combo.** Dostępny jako przeszklony lub nieprzeszklony furgon, z podwójnymi drzwiami tylnymi lub unoszoną tylną klapą. Wersja osobowa Combo Tour posiada przestrzeń ładunkową o zmiennej pojemności i mieści maksymalnie pięć osób dorosłych.



▼ **Astravan\* i Corsavan.** Furgony o sylwetce samochodu osobowego z dostępem do przestrzeni bagażowej przez klapę tylną.



L: Rozstaw osi, 3 warianty:

- 1 = krótki
- 2 = długi
- 3 = bardzo długi

H: Wysokość dachu, 3 warianty:

- 1 = standardowa
- 2 = duża
- 3 = bardzo duża

Samochody użytkowe Opla: pełna gama.

Wśród samochodów użytkowych Opla zawsze można znaleźć taki, który dokładnie spełnia wymagania firmy – bez względu na to, czy ważna jest duża pojemność przestrzeni ładunkowej, ładowność czy przewożenie osób. Nieduży i przestronny Corsavan, Astravan\* i Combo, ekonomiczny Vivaro o świeżej, dynamicznej stylistyce, czy wszechstronny Movano – wszystkie mają coś wspólnego. Jest to ogromna pojemność przy wyjątkowo niskich kosztach eksploatacji. Więcej informacji i katalog dostępnych modeli można otrzymać u dealera samochodów użytkowych marki Opel.

\* Nie oferowane na rynku polskim.

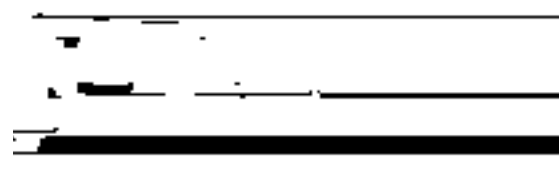
 **Vivaro Furgon**


L1H1/H2



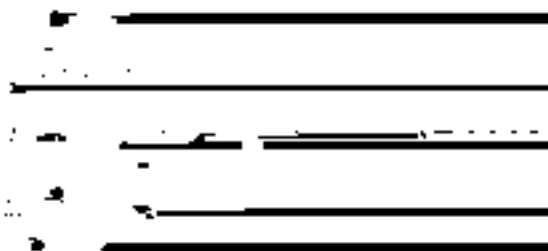
Wszystkie wymiary w mm

L2H1/H2



 **Movano Furgon**

L1H1/H2

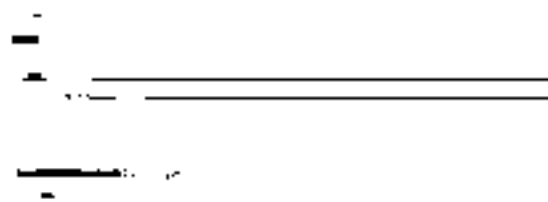


Wszystkie wymiary w mm

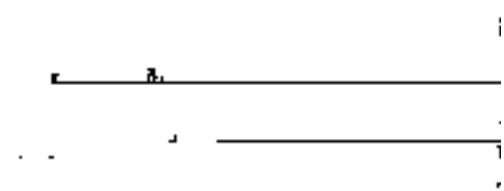
L2H2/H3



L3H2/H3



 **Combo**

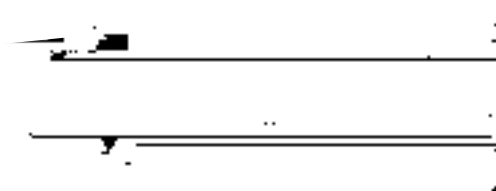


Wszystkie wymiary w mm

 **Astravan\***

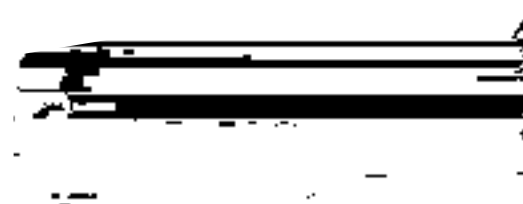
Wszystkie wymiary w mm

\* Nie oferowane  
na rynku polskim.



 **Corsavan**

Wszystkie wymiary w mm



Pojazdy użytkowe Ładowność	Liczba miejsc	Maks. ładowność (w kg)	Maks. obciążenie dachu (w kg)	Maks. objętość ładunku (wg normy ISO 3832) (w m <sup>3</sup> )	Maks. długość przestrzeni bagażowej (w mm)	Szerokość ładunkowa maks/ między nadkolami (w mm)	Maks. wysokość przedziału bagażowego (w mm)	Rednica zawracania (kół/całego pojazdu) (w m)
<b>Wersje furgon</b>								
Vivaro	2-6	960-1210	210-280	2,6-8,4	1400-2800	1690/1268	1387-1913	11,8-13,1/12,4-13,7
Movano	2-6	889-1600	300	8,0-13,9	2714-3714	1764/1282	1670-2146	12,1-15,2/12,5-15,7
Combo	2	520-735	100	3,2	2700	1348/1107	1190	10,9/11,3
Astravan*	2	580	100	1,6	1825	1376/1103	900	11,1/11,5
* Nie oferowane na rynku polskim.								
Corsavan	2	475	75	0,9	1257	1264/944	924	10,1/10,4
<b>Wersje ze skrzynią ładunkową</b>								
Vivaro	2-3	1014-1170	-	-	2902	1920/-	-	13,1/13,7
Movano	2-7	758-1549	-	-	2415-3800	2036/-	-	12,1-15,2/12,5-15,7
<b>Wywrotka</b>								
Movano	2-7	1055-1224	-	-	2740-3280	2050	-	13,7-15,2/14,1-15,7
<b>Wersje Kombi i Bus</b>								
Vivaro Kombi	7-9	872-1011	280	1,2-4,1	790-1948	1668/1234	1369	11,8-13,1/12,4-13,7
Movano Kombi	8-9	689-1360	300	3,0-5,3	1,145-1,645 (w wysokości 1 m)	1748/1282	1662-1909	12,1-13,8/12,5-14,1
Movano Bus	14-16	1414-1442	-	-	788	1748/1282	1909	15,2/15,7
Combo	5	490-665	100	3,0	2700	1348/1107	1175	10,9/11,3