

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



MOVANO

SKRZYNIA I WYWROTKA.

Zabudowa FUH Jegger.



Certyfikowane zabudowy to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z opcją wywrotki.

- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg (N1) lub 4 500 kg (N2)
- Burty aluminiowe lub stalowe, z pionowymi zamkami
- Słupki środkowe wypinane, przedni i tylny słupek stały, opcjonalnie wypinane słupki tylne
- Podłoga pokryta sklejką wodoodporną antypoślizgową lub blachą aluminiową gładką lub ryflowaną
- Wywrotka- podłoga pokryta gładką blachą cynkową
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profilu obwodowym, obciążalność do 4,0 kN – zgodnie z normą DIN 75410-1
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę z zaworem do mycia rąk
- Elementy wydłużające ramę pojazdu (tylny zwis) lakierowane na kolor ramy pojazdu
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 130-4 850
Wysokość ² (mm)	400-600
Szerokość ² (mm)	2 000-2 350
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Masa zabudowy (kg)	400-900
Ładowność N1 (kg)	400-1 450
Ładowność N2 (kg)	1 200-2 300

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



FUH JEGGER
63-800 Gostyń
ul. Poznańska 117A

www.jegger.pl
przyczepy@jegger.pl
tel. +48 65 575 14 14

Jarosław Sławny
+48 605 302 505
jaroslaw@jegger.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU SKRZYŃIA / WYWROTKA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję atmosferyczną
- Niska masa własna konstrukcji
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa w skrzyni bez wywrotki

WYWROTKA



- Agregat elektrohydrauliczny o mocy 2kW
- Wychylenie siłownika do 50 stopni
- Wyładowanie na tył lub na trzy strony (tył i boki)
- Krata przedniej ściany do wysokości kabiny
- Zdalne sterowanie wywrotem skrzyni
- Tylna burta wyposażona w zawiasy górne i dolne
- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Krańcowy wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- Podłoga gładka pokryta blachą stalową cynkowaną



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spojler nad kabiną
- Wytrzymała plandeka zakrywająca górę skrzyni
- Żuraw ładunkowy za kabiną pojazdu
- Stalowy lub aluminiowy pałk chroniący kabinę z tyłu
- Światła obrysowe zabudowy
- Kratki ochronne lamp tylnego oświetlenia
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie	Podwozie z kabiną załogową
L2	H1	FWD/RWD ¹	FWD
L3	H1	FWD/RWD ¹	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²	RWD ²

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L - długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H - wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S	125 KM	136 KM S/S	163 KM S/S

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność



CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY