



Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

ul. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

MOVANO

SKRZYŃNIA I WYWROTKA.

Zabudowa Nadwozia-Partner.



Certyfikowane zabudowy to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z opcją wywrotki.

- Rama pośrednia stalowa
- Podłoga wykonana z blachy stalowej
- Burty aluminiowe o wysokości 400 mm
- Burty boczne z zawiasami w osi dolnej oraz burta tylna z zawiasami w osi dolnej i górnej
- Kontroler sterowania wywrotem w kabinie samochodu
- Kabina samochodu zabezpieczona pałąkiem stalowym
- Wszystkie elementy stalowe śrutowane, malowane podkładem epoksydowym oraz nawierzchniową farbą akrylową.
- Siłownik hydrauliczny zasilany agregatem hydraulicznym składającym się z silnika prądu stałego 12V lub 24V, pompy hydraulicznej, zespołu zaworów odpowiadających za prawidłowe podnoszenie, opuszczanie oraz zatrzymanie w każdej pozycji wywrotki
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Transport po zabudowie po stronie Nadwozia-Partner
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne ¹	
Długość ² (mm)	2 360-3 900
Wysokość ² (mm)	400-600
Szerokość ² (mm)	2 050-2 250
Powierzchnia ładunkowa	5-7 europalet
Masa zabudowy (kg)	550-850
Ładowność (kg)	760-1 150

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



Nadwozia-Partner
41-218 Sosnowiec
ul. Jedności 50

www.nadwozia-partner.pl
kontakt@nadwozia-partner.pl
tel. +48 32 360 26 44

Marcin Kossowski
+48 603 263 216
m.kossowski@nadwozia-partner.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU WYWROT STALOWY



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Burty aluminiowe
- Kontroler sterowania wywrotem



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Ogranicznik kąta wywrotu

WYWROTKA



- Siłownik elektrohydrauliczny o mocy 2kW i maksymalnym wychyleniu 50 stopni
- Wyładowanie na tył lub opcjonalnie na trzy strony (tył i boki)
- Rama osłaniająca tył kabiny
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowniczą na sprężynowym przewodzie w kabinie
- Tylne i opcjonalnie boczne burty wyposażone w zawiasy górne i dolne

- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Uchwyty do mocowania ładunku wpuszczone w podłogę
- Stelaż nośny plandeki stalowy, ocynkowany ogniowo
- Ożebrowanie boczne stelaża z desek drewnianych impregnowanych
- Ożebrowanie dachu z rurek stalowych osadzonych w gniazdach gumowych

- Plandeka z zapięciem celnym, kolor do wyboru
- Nadstawki na burty, wykonane z siatki stalowej ocynkowanej ogniwo do wysokości kabiny samochodu
- Przygotowanie ramy pośredniej pod montaż żurawia hydraulicznego
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane

- Skrzynka narzędziowa
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Ogrzewanie postojowe
- Hak holowniczy
- Belka świetlna pomarańczowa, montowana na dachu samochodu

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie	Podwozie z kabiną załogową
L2	H1	FWD/RWD ¹	FWD
L3	H1	FWD/RWD ¹	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²	RWD ²

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L - długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H - wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD

SILNIKI

		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S	125 KM	136 KM S/S	163 KM S/S

FWD

Napęd na przednią oś

RWD

Napęd na tylną oś

4x4

Napęd na wszystkie koła

ESP®

Wspomaganie kierownicy

Start/Stop

System oszczędzania paliwa

BiTurbo

Silniki podwójnie doładowane

2 lata/40 tys. km

Przebiegi

Bluetooth® USB

Łączność