

Porównanie: trzy miejskie crossovery

MAŁE MOŻE BYĆ WIELKIE!

Może, ale nie musi – miniaturowe SUV-y w tym porównaniu mocno różnią się przestrzennością kabin, chociaż wszystkie zapewniają kierowcy wygodną wysoką pozycję. Czas wziąć je pod redakcyjną lupę, sprawdzić spalanie, osiągi, ceny i prowadzenie...

↙ **RENAULT CAPTUR TCe 120**
118 KM, 0-100 km/h w 10,9 s,
6,8 l/100 km, 85 900 zł

↙ **MAZDA CX-3 SKYACTIV-G 120**
120 KM, 0-100 km/h w 9,3 s,
6,5 l/100 km, 79 900 zł

↙ **OPEL CROSSLAND X 1.2 TURBO**
130 KM, 0-100 km/h w 9,9 s,
6,5 l/100 km, 78 300 zł



Pierwsze wspólne dziecko Opla i Peugeota nazywa się Crossland X, jest 4,21-metrowym mini-SUV-em i zastępuje Merivę (którą lubimy, ale Opel z jakiegoś powodu stwierdził, że klienci wolą Crosslanda X). W pierwszym punktowanym porównaniu Opel mierzy się z Renault Capturem i Mazdą CX-3.

Skoro jedną z zalet wysokich aut ma być wygodne zajmowanie miejsc, sprawdźmy na początek, jak to wygląda w Crosslandzie X i Capturze. Fotel w Oplu umieszczono na wysokości 630 mm, czyli blisko ideałowi, w Re-

↙ **Warto pamiętać, że Opel ma już auto podobnej wielkości, czyli Mokkę**

nault jest nawet lepiej, bo 640 mm. Jedynie Mazda każe niektórym wsiadającym nieco się kłaniać – siedzisko jej fotela jest 580 mm nad ziemią.

TEN OPEL MA BYĆ PRAKTYCZNY

Bagażnik Crosslanda X mieści od 410 do 1255 l. Łatwo się też wsiada z tyłu. Otwory drzwiowe są bardzo duże, między krawędzią dachu a głową mężczyzny o wzroście 180 cm pozostaje jeszcze pięć palców przestrzeni, podczas gdy w Renault tylko trzy. Opel

niestety zapewnia niewiele miejsca na nogi tylnych pasażerów, co wobec wygody wsiadania i zapasu przestrzeni nad głowami uznajemy za kompletnie niezrozumiałe i bezsensowne posunięcie. W obu autach można przesuwac tylną kanapę, ale tylko w Crosslandzie X da się też regulować kąt pochylenia oparcia. Do tego jeszcze fotele AGR (Aktion Gesunder Rücken – „Ruch na rzecz zdrowych pleców”) z regulowaną długością siedziska i nie ma się więcej życzeń. A może jednak?

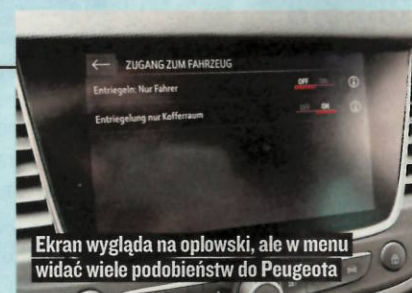
Owszem. Chcielibyśmy wyższą jakość! W Oplu przy składaniu opar-

➔ **ILE PEUGEOTA W OPLU?**

Opel stał się oficjalnym bratem Peugeota i Citroëna. Ale te trzy marki współpracują z sobą już od dłuższego czasu. Crossland X to krewny Citroëna C3 Aircross i Peugeota 2008 nowej generacji. Zajrzeliśmy w różne zakamarki, żeby się przekonać, ile części w Crosslandzie pochodzi z koncernu PSA.



Pokrętko świateł, guziki do regulacji ekranu head-up. Jedno i drugie pochodzi z PSA



Ekran wygląda na opelowski, ale w menu widać wiele podobieństw do Peugeota



Guziki podnośników szyb wyglądają w Oplach inaczej...



Lew i szewrony na filtrze oleju. Nic dziwnego, przecież to silnik konstrukcji PSA



Sześciobiegowa skrzynia Opla Crosslanda X. Tu napis „PSA” jest nawet odlany z metalu



„Automobiles Peugeot” czytamy na plastikowym zbiorniku paliwa w Crosslandzie X

Niech logo was nie zmyli! Kształt kluczyka dobrze znamy z Peugeotów. Globalizacja pożarła Opla



cia kanapy odczepiła się wykładzina, przymocowana zwykłą taśmą dwustronną. Żeby wyjąć półkę bagażnika, trzeba ją najpierw przesunąć lekko do przodu i następnie wyciągnąć pod skosem – inaczej nie przejdzie przez otwór. Głupio, jeśli mamy akurat zamontowaną kratkę oddzielającą przestrzeń bagażową od kabiny. Po bokach wnęki bagażnika można też znaleźć tanie plastikowe klapki z nawciskany filmem – także i takich rzeczy do tej pory w Oplach nie widywaliśmy.

A jak wygląda konkurencja? Dużo dobrego, ale też nie wszystko. Weźmy na przykład Renault: przy długości

Crossland X ma wyglądać okazale. I wygląda, ale oszczędności nie udało się całkowicie ukryć

4,12 m Captur jest najkrótszy, ale nie najmniejszy. Czwórka pasażerów podróżuje w dogodnych warunkach, a bagażnik o pojemności 377-1235 l zasługuje na szacunek, zważywszy na zewnętrzne gabaryty auta. Szkoda tylko, że ciekawy patent – szuflada zamiast schowka – obija się podczas otwierania o nogi wysokiego pasażera.

Na kostce brukowej słychać w Capturze stuki (to musi być jakiś francuski fenomen, bo Opel też tak ma), ekran nawigacji jest w nim mały i za nisko umieszczony. Cyfrowy prędkościomierz to kwestia gustu. To samo tyczy się Mazdy: pośrodku jest duży szybkościomierz, po lewej – mały ekran z cyfrowym obrotomierzem. Japońskie auto okazuje się też zbyt niewygodne z tyłu. Dorośli muszą się przeciskać przez wąskie otwory drzwiowe, żeby dostać się na tylną kanapę, i lepiej, żeby mieli maksymalnie 175 cm wzrostu.

WSZYSTKIE DOBRZE JEŹDŹĄ

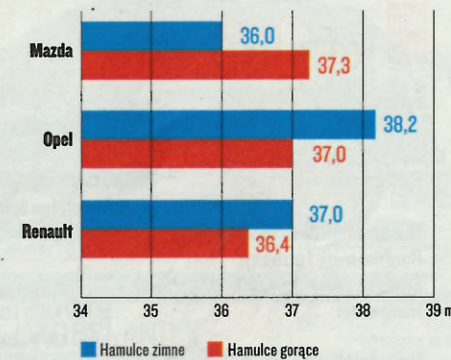
Uważacie, że jak dotąd za bardzo się czepialiśmy? Teraz będzie lepiej, bowiem jazda wszystkimi trzema sprawia przyjemność. Szczególnie Oplem. 1,2-litrowy silnik 3-cylindrowy o mo-

Motor z PSA spisuje się fantastycznie niezależnie od auta, w którym go zamontowano

cy 130 KM chwaliliśmy już w Peugeocie 3008 i wygląda na to, że ten motor to znakomity wkład technologiczny Francuzów w nowy wspólny biznes. Także w Crosslandzie X ten benzyniak robi na nas dobre wrażenie. Soczyście brzmi, ciągnie ostro z dołu, naprawdę daje radość. Elastyczność w zakresie 80-120 km/h jest świetna, nawet na 6. biegu Opel potrzebuje na to tylko nieco ponad 11 s. Tym samym jest aż o pięć sekund szybszy od Renault i nawet o 6 s lepszy od Mazdy. Z nią dzieli niskie spalanie testowe 6,5 l/100 km. Renault połyka o 0,3 l więcej. Silnik z półki PSA świetnie pasuje do

DROGA HAMOWANIA Z PRĘDKOŚCI 100 km/h opony letnie, suchy asfalt

Opel ma najdłuższą drogę pierwszego hamowania, a więc tę, która w większości sytuacji drogowych decyduje o powodzeniu hamowania awaryjnego np. przed pieszym. Skuteczność hamulców Mazdy stabilnie po ich rozgrzaniu – to nie jest pozytywna cecha, ale Renault ma dłuższą od Mazdy drogę pierwszego hamowania i dlatego oba auta dostały taką samą liczbę punktów w tej kategorii.



MAZDA CX-3 2.0 SKYACTIV-G

464 punkty



Dwie końcówki wydechu, linia dachu w stylu coupé: Mazda CX-3 to coś dla serca. I jeszcze ta czerwień!



Po co produkuje się samochody tak ciasne z tyłu? Nie mamy pojęcia. Trudno tam nawet wsiąść



Najdłuższe auto i najmniejszy bagażnik: 350-1250 litrów to wynik, który nie zaimponuje konkurencji



NIESPODZIEWANY MINIMALIZM

Zadziorne nadwozie kryje raczej elegancko niż gadzeciarsko wystylizowaną kabinę. Centralnie umieszczony prędkościomierz, ekran nawigacji zamontowany wysoko. Za to pokrętła obsługi klimatyzacji są trochę za nisko.

OPEL CROSSLAND X 1.2 TURBO

473 punkty



4,21 m na 1,59 m – to daje wiele metrów sześciennej przestrzeni w kabinie Opla Crosslanda X



Nie dajcie się zwieść: pasażer ma 190 cm wzrostu i głowa mu się mieści, ale gdyby odsunąć fotel do tyłu...



Można pakować! Od 410 do 1255 litrów to w tej lidze świetny wynik. Kufer ma praktyczne kształty



TO JEST OPEL... PO NOWEMU

Czy to oldskul? Nie, dwa dobrze widoczne analogowe instrumenty. Ale w silnym słońcu cyfry na panelu klimatyzacji są nieczytelne, a niektóre przyciski – trochę za małe i nisko umieszczone. Jest dobrze, ale nie idealnie.

RENAULT CAPTUR 1.2 TCe 120

462 punkty



Renault odświeżyło Captura. Niezłe to wyszło, ale przecież ten samochód od początku był udanym projektem



Według pomiarów Captur ma najwięcej miejsca z tyłu na nogi. To prawda, ale nie, kiedy tak odsuniemy fotel...



Tu też można sporo zapakować: 377-1235 l bagażnika. Jak na 4,12 m długości to niezły przedział ładunkowy



SKOŚNOOKI KOKPIT

Kokpit z cyfrowym prędkościomierzem pośrodku. Ekran nawigacji poza polem widzenia kierowcy, plus za panel klimatyzacji z prawdziwymi przyciskami i pokrętłami. Jakość wykończenia znacznie się poprawiła.



WYNIKI TESTU

| | |
|--------------------------------------|--|
| Przyspieszenie | 0-50 km/h 0-100 km/h 0-130 km/h |
| Elastyczność | 60-100 km/h (na 4. biegu) 80-120 km/h (na 6. biegu) |
| Masa rzeczywista/ładowność | |
| Rozdział masy (przód/tył) | |
| Średnica zawracania (w lewo/w prawo) | |
| Hamowanie | ze 100 km/h (zimne) ze 100 km/h (gorące) |
| Hałas w kabinie | przy 50 km/h przy 100 km/h przy 130 km/h |
| Spalanie testowe | |
| Zasięg | |

DANE PRODUCENTA

| | |
|-------------------------------------|--|
| Silnik: typ/cylindry/zawory | Ustawienie silnika |
| Zasilanie/napęd rozrządu | Pojemność skokowa (cm³) |
| Moc maksymalna (KM/obr./min) | Maks. moment obrotowy (Nm/obr./min) |
| Prędkość maksymalna (km/h) | Skrzynia biegów |
| Napęd | Hamulce (przód/tył) |
| Pojemność bagażnika (l) | Pojemność zbiornika paliwa (l) |
| Marka i model opon testowanego auta | Rozmiar opon testowanego auta |
| Emisja CO₂ (g/km) | Masa holowanej przyczepy z hamulcem/bez (kg) |

WYPOSAŻENIE

| | |
|--|---|
| Wersja | Airbagi czołowe, boczne i kurtyny powietrzne |
| Poduszka kolanowa kierowcy | Reflektory ksenonowe/LED/przeciwmgienne |
| Klimatyzacja automatyczna | Elektrycznie podgrzewane/składane lusterka |
| Elektrochromatyczne lusterko wsteczne | System multimedialny/radio cyfrowe DAB |
| Bluetooth/złącze USB/nawigacja satelitarna | Sterowanie radiem na kierownicy |
| Elektryczne szyby p/t/podgrzewane fotele | Czujnik deszczu/światła/skórzana tapicerka |
| Tempomat/adaptacyjny tempomat | Czujniki parkowania/kamera cofania |
| System unikania kolizji/kłuczyk zbliżeniowy | Czujnik martwego pola/czujnik ruchu poprz. przy cofaniu |
| Asystent utrzymania pasa ruchu/skaner znaków drogowych | Wykrywanie zmęczenia kierowcy/automat parkujący |
| Lakier metalizowany/felgi w testowanym aucie | |

GWARANCJA/CENY

| | |
|-----------------------|--|
| Cena podstawowa | Utrata wartości (po 3 latach i 60 tys. km) |
| Gwarancja mechaniczna | Gwarancja perforacyjna |
| Przebiegi | Cena po doposażeniu |

Brakujące (wyróżnione pogrubioną czcionką) elementy wyposażenia dodaje się do ceny podstawowej testowanej wersji – cena po doposażeniu to cena punktowana; *cena zawiera ergonomiczne fotele AGR za 2500 zł.

1. 473 pkt



OPEL

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|
| 3,0 s | 9,9 s | 16,9 s | 6,5 s | 1276/514 kg | 61/39 proc. | 11,2/11,5 m | 38,2 m | 37,0 m | 59 dB (A) | 67 dB (A) | 70 dB (A) | 6,5 l/100 km | 690 km |
|-------|-------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|

CROSSLAND X

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|--------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|--------------------------|-------------|-----|---------|
| benzynowy, turbo/R3/12 | poprzecznie z przodu | wtrysk bezpośredni/pasek | 1199 | 130/5500 | 230/1750 | 206 | manualna, 6-biegowa | na przednie koła | tw/t | 410-1255 | 45 | Bridgestone Turanza T001 | 205/60 R 16 | 114 | 840/620 |
|------------------------|----------------------|--------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|--------------------------|-------------|-----|---------|

CROSSLAND X

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|-------------|---|--------------------|---|----------|----------------------|---|-------------|-------|-----|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|--------------------|---------------------|
| 1.2 Turbo Elite | S | N | N/5450 zł/S | S | S/3250 zł (pakiet) | S | S/300 zł | S/S/2600 zł (pakiet) | S | S/S/1300 zł | S/S/N | S/N | 3250 zł (pakiet, za obie opcje) | N/1300 zł | 3250 zł (pakiet, za obie opcje) | S/S | N/3250 zł (pakiet) | 2300 zł/16 cali (S) |
|-----------------|---|---|-------------|---|--------------------|---|----------|----------------------|---|-------------|-------|-----|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----|--------------------|---------------------|

CROSSLAND X

| | | | | | |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|------------|
| 78 300 zł | 34,4 proc. | 2 lata | 12 lat | co 30 tys. km | 95 000 zł* |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|------------|

2. 464 pkt



MAZDA

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|
| 3,1 s | 9,3 s | 15,3 s | 8,1 s | 1199/491 kg | 62/38 proc. | 11,5/11,4 m | 36,0 m | 37,3 m | 57 dB (A) | 67 dB (A) | 70 dB (A) | 6,5 l/100 km | 730 km |
|-------|-------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|

CX-3

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|------------------------------|-------------|-----|----------|
| benzynowy/R4/16 | poprzecznie z przodu | wtrysk bezpośredni/łańcuch | 1198 | 120/6000 | 204/2800 | 192 | manualna, 6-biegowa | na przednie koła | tw/t | 350-1260 | 48 | Continental PremiumContact 5 | 215/60 R 16 | 137 | 1200/605 |
|-----------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|------------------------------|-------------|-----|----------|

CX-3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|-------------------------|---|-----|---|-----|-------------|---|-------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|----------------------------|-------------------------------|---------------------|
| 2.0 SkyActiv-G I20 SkyENERGY | S | N | N/2900 zł za obie opcje | S | S/S | S | S/S | S/S/2100 zł | S | S/S/S | S/S/N (tylko w SkyPASSION) | S/N (tylko w SkyPASSION) | S/N (tylko w SkyPASSION) | S/S | S/S | S/S | S/S/N (tylko w SkyPASSION) | obie opcje tylko w SkyPASSION | 2000 zł/16 cali (S) |
|------------------------------|---|---|-------------------------|---|-----|---|-----|-------------|---|-------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|----------------------------|-------------------------------|---------------------|

CX-3

| | | | | | |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|-----------|
| 79 900 zł | 36,2 proc. | 3 lata | 12 lat | co 20 tys. km | 84 900 zł |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|-----------|

3. 462 pkt



RENAULT

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|
| 3,9 s | 10,9 s | 18,5 s | 8,3 s | 1292/435 kg | 61/39 proc. | 11,2/11,3 m | 37,0 m | 36,4 m | 59 dB (A) | 65 dB (A) | 70 dB (A) | 6,8 l/100 km | 660 km |
|-------|--------|--------|-------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|

CAPTUR

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|--------------------|-------------|-----|----------|
| benzynowy, turbo/R4/16 | poprzecznie z przodu | wtrysk bezpośredni/łańcuch | 1197 | 118/5000 | 205/2000 | 182 | manualna, 6-biegowa | na przednie koła | tw/b | 377-1235 | 45 | Michelin Primacy 3 | 205/55 R 17 | 125 | 1200/635 |
|------------------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|-----|---------------------|------------------|------|----------|----|--------------------|-------------|-----|----------|

CAPTUR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|---|-------|---|-----|---|-----|-------|---|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|
| 1.2 TCe I20 Initiale Paris | S | N | N/S/S | S | S/S | S | S/S | S/S/S | S | S/S/S | S/S/S | S/N | S/S | N/S | S/N | N/S | S/N | N/N | 2000 zł/17 cali (S) |
|----------------------------|---|---|-------|---|-----|---|-----|-------|---|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------|

CAPTUR

| | | | | | |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|-----------|
| 85 900 zł | 41,5 proc. | 2 lata | 12 lat | co 30 tys. km | 85 900 zł |
|-----------|------------|--------|--------|---------------|-----------|

Opla. Nieźle radzi sobie także zawieszenie, choć nie jest ono idealne. Na kiepskich nawierzchniach przednia oś trochę teplej, ale dzięki dobremu zestawieniu amortyzatorów długie pofalowania jezdni i łatki asfaltu nie stanowią problemu. Lekko chybliwe zachowanie na zakrętach to wina wysokiego nadwozia.

MAZDA KOCHA ZAKRĘTY

Renault denerwuje drżącą przednią osią i kiepsko sobie radzi na zaniedbanych nawierzchniach. Za to ma najlepiej wyciszony silnik, który został wręcz stworzony do wyluzowanej jazdy. A Mazda wyróżnia się sztywnym zawieszeniem, przyjemnie skoczny mechanizm zmiany biegów,

znakomicie komunikatywnym układem kierowniczym, zapewniającym dobre wyważenie między precyzją skrętu a stabilnością jazdy na wprost. W tym towarzystwie CX-3 to dynamiczny typ.

Nie byłbym sobą, gdybym nie napisał choć słowa więcej o wyjątkowym napędzie Mazdy. Dwulitrowy silnik, który nie chce palić więcej od bardzo przecież nowoczesnej jednostki 1.2 koncernu PSA, a do tego zapewnia najlepsze przyspieszenie podczas jazdy ze zmianą biegów, to po prostu inżynierski odłot. Wiecie, że ten motor od 4000 do 6500 obrotów ma niemal stałą moc 120 KM, zupełnie jak silniki turbo? To między innymi dzięki temu zapewnia tak dobre osiągi, bo po zmianie biegu na wysokich obrotach moc nie spada.

PUNKTACJA

| | Maks. punktów | CROSSLAND X | CX-3 | CAPTUR |
|--------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Nadwozie | | | | |
| Przestrorność z przodu | 40 | 31 | 29 | 28 |
| Przestrorność z tyłu | 30 | 18 | 17 | 19 |
| Pojemność bagażnika | 25 | 20 | 16 | 18 |
| Ładowność | 15 | 12 | 12 | 11 |
| Widoczność | 20 | 17 | 16 | 16 |
| Fotele, pozycja kierowcy | 30 | 27 | 25 | 25 |
| Ergonomia obsługi | 20 | 16 | 15 | 14 |
| Jakość wykończenia | 20 | 16 | 17 | 18 |
| Suma punktów | 200 | 157 | 147 | 149 |

Napęd i zawieszenie

| | | | | |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|
| Przyspieszenie | 25 | 18 | 19 | 16 |
| Elastyczność | 25 | 21 | 18 | 18 |
| Poziom hałasu | 15 | 12 | 13 | 13 |
| Skrzynia biegów | 15 | 13 | 14 | 13 |
| Zachowanie na drodze | 30 | 26 | 28 | 26 |
| Komfort jazdy | 30 | 23 | 21 | 23 |
| Układ kierowniczy | 15 | 13 | 15 | 13 |
| Średnica zawracania | 5 | 4 | 4 | 4 |
| Skuteczność hamulców | 40 | 32 | 34 | 34 |
| Suma punktów | 200 | 162 | 166 | 160 |

Koszty

| | | | | |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|
| Cena po doposażeniu | 50 | 35 | 39 | 39 |
| Utrata wartości | 15 | 15 | 14 | 12 |
| Zużycie paliwa | 30 | 21 | 21 | 20 |
| Wyposażenie – komfort | 30 | 25 | 22 | 27 |
| Wyp. – bezpieczeństwo | 30 | 22 | 23 | 18 |
| Ubezpieczenia | 10 | 8 | 9 | 9 |
| Gwarancja | 15 | 8 | 10 | 8 |
| Przebiegi | 20 | 20 | 13 | 20 |
| Suma punktów | 200 | 154 | 151 | 153 |
| Wynik końcowy | 600 | 473 | 464 | 462 |

Miejsce w teście



MAZDA CX-3

wymiary w mm



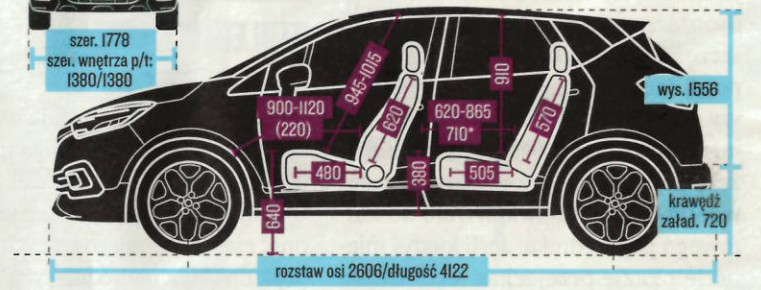
OPEL CROSSLAND X

wymiary w mm



RENAULT CAPTUR

wymiary w mm



*po odsunięciu oparcia przedniego fotela o metr od pedalu hamulca (odpowiada to ustawieniu dla kierowcy przeciętnego wzrostu)

TEST SPALANIA

Downsizing to przyszłość silników benzynowych? Jeżeli tak, to poniższe zestawienie spalania testowego z katalogowym nie nastraja optymistycznie. Oto bowiem Mazda (z dwulitrowym silnikiem bez turbiny) najuczciwiej podaje spalanie katalogowe w stosunku do wartości w teście drogowym – tylko 10 proc. przekłamania to rekordowo dobry wynik! Rywale pozostają pod tym względem z tyłu. Ich silniczki nie palą też mniej od motoru japońskiego auta.

