



Pakiet Ładunkowy – Profesjonalny czyni ładownię Movano wręcz luksusową na tle innych dostawczaków. Wyróżnia się również pod względem estetycznym.

Movano w wersji furgon L3H2 jest też dostępny w wersji z podwójną brygadową kabiną po dopłacie 7317 zł netto.

## Wzorowy pracownik

Jeśli ktoś twierdzi, że samochody dostawcze są prymitywne, jazda nimi jest męcząca i ślamazarna, to już teraz zapraszamy go do przejażdżki Oplem Movano w wersji furgon z najmocniejszym silnikiem. Z pewnością zmieni zdanie i przeprosi za swoją ignorancję.

### TEST REDAKCJI

Kto: Przemysław Dobrosławski  
Co: Opel Movano Furgon FWD  
2.3 BiTurbo L3H2  
Gdzie: Warszawa  
Kiedy: 24-26.05.2017  
Ile: 300 km

Opel w segmencie użytkowym ma w ostatnich latach wyjątkowo dobrą passę. Polski importer w ciągu czterech lat potroił sprzedaż pojazdów do poziomu 3,3 tys. szt. w zeszłym roku. To wynik m.in. rozwinięcia współpracy z firmami zabudowującymi oraz poszerzenia oferty modelowej.

Najważniejszym modelem dla marki jest największe w gamie Movano. Model ten jest dostępny z przednim lub tylnym napędem, w wersji furgon z pojedynczą lub podwójną kabiną, w wersjach osobowych kombi i minibus oraz jako podwozie do zabudowy lub platforma.

#### Ładownia klasy premium

Do testów użyczyliśmy wersję furgon L3H2, która może przewozić towary o kubaturze 13 m<sup>3</sup>. Furgon jest oferowany w jednej z czterech

wersji długości i trzech wysokościach. Objętość przestrzeni ładunkowej może wynosić 8 do 22 m<sup>3</sup>. Ładownia testowanego egzemplarza ma długość 373 cm, szerokość 175 cm, a odległość między nadkolami wynosi 138 cm. Do wnętrza zatem zmieszczą się cztery klasyczne europalety (120x80 cm) lub też trzy powiększone europalety (120x120 cm). Towary mogą być przewożone w prawdziwie luksusowych warunkach, dzięki zainstalowaniu opcjonalnego Pakietu Ładunkowego – Profesjonalnego (9000 zł netto). Ładownię pojazdu wykończono panelami bocznymi z tworzywa, na których umieszczono szyny boczne do mocowania ładunku. Szyny takie znajdziemy też na dachu i w drewnianej antypoślizgowej podłodze zbliżonej

kolorem do lakieru nadwozia. Nieczęstym, ale praktycznym, rozwiązaniem są teleskopowe pręty blokujące umieszczone w szynach. Stabilizują one np. palety na ładowni. Tego niezwykle estetycznego wykończenia dokonała niemiecka firma Allsafe Jungfalk.

#### Praktycznie i schludnie

W kabinie Movano odnajdziemy się bardzo szybko, a obsługa nie nastęca problemów. Zastrzeżenia mamy do lokalizacji systemu multimedialnego, który znajduje się w podsufitce w miejscu, gdzie normalnie montowane jest lusterko wsteczne. Tuż obok niego, w równie nieporęcznym miejscu, zamontowano przycisk świateł awaryjnych. Cieszy za to poręczna kierownica i duża liczba praktycznych schowków. Samych

uchwytów na kubki znajdziemy na desce cztery, producent nie zapomniał też o wnękach na telefony komórkowe oraz kilku zamykanych schowkach, w których zmieścimy nawet laptop. Producent proponuje także klimatyzowany schowek, który zmieści dwie półtoralitrowe butelki. Kurierzy docenią uchwyt na dokumenty, który można wysunąć ze środkowej konsoli. Dłuższa podróż nie będzie męcząca za sprawą wygodnego fotela kierowcy, który ma szeroki zakres regulacji. Warto przyrzyć się pakietom proponowanym do tego modelu, np. w Pakiecie Komfortowym (+6500 zł netto) znajdziemy klimatyzację automatyczną, nawigację Navi80 z informacjami drogowymi w czasie rzeczywistym oraz światła przeciwmgielne.

#### Najmocniejszy w gamie

Podstawową jednostką napędową Movano jest silnik Diesla o pojemności 2,3 litra, dostępny w pięciu wariantach mocy, zależnie od wersji. W gamie są zatem jednostki o mocy 110, 130, 145, 163 oraz 170 KM. W prezentowanym egzemplarzu zastosowano najmocniejszy wariant z podwójnym doładowaniem obrotowym wynoszącym 380 Nm. Nawet podczas jazdy z pełnym obciążeniem furgonem L3H2 samochód nie łapie zadyszki, w czym zasługa dwóch turbosprężarek. Mniejsza wspomaga nas przy niskich obrotach, umożliwiając zwiększenie momentu obrotowego

i ruszenie z lekkością. Większa turbosprężarka dodaje wigoru przy szybszej jeździe i wyższych obrotach, ograniczając potrzebę częstego redukowania biegów. Dzięki nim zawsze dysponujemy odpowiednim momentem obrotowym, ale też możemy wydatnie obniżyć zużycie paliwa. Movano zużywało w warunkach miejskich ok. 8,5 l/100 km, a na autostradzie zbliżało się do 10 litrów. Na jednym 80-litrowym baku przejeździemy zatem ok. 900 km. Producent daje możliwość zamówienia baku o pojemności 105 litrów. Dodatkowe oszczędności są możliwe w trybie Eco, obniżającym co prawda moc auta, ale i spalanie o ok. 10%. Ciekawym

udogodnieniem jest możliwość podglądu naszego stylu jazdy. Raport z każdej podróży może nam się wyświetlać od razu po wyłączeniu silnika.

#### Pewnie i przyjemnie

Prowadzenie przednionapędowego Movano to przyjemność. Elektrohydrauliczny układ kierowniczy cechuje się dużą precyzją działania. Przy niewielkich prędkościach i parkingowych manewrach możemy bardzo lekko obracać kierownicę. Mimo znaczącej długości (620 cm) furgon Opla okazuje się zaskakująco zwinnie w ruchu miejskim. Kierowca ma wręcz znakomitą widoczność zza kierownicy, a dodatkowo wspomagają go lusterka boczne i kamera cofania z czujnikami parkowania (opcja za 2000 zł netto). Praktycznym rozwiązaniem jest lusterko szerokokątne Wide View zamontowane w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Likwiduje ono martwe pole widzenia z prawej strony, co jest zbawienne zwłaszcza w furgonach, np. podczas skrętów na skrzyżowaniach. Wraz ze zwiększaniem szybkości siła

wspomagania kierownicy spada. W efekcie podczas szybkiej jazdy autostradą Movano nadal prowadzi się bardzo stabilnie. Słowa pochwały należą się też dobrze zestrojonemu zawieszeniu. Dodatkowe obciążenie nie pogarsza prowadzenia pojazdu. Warto pomyśleć o pakiecie Asystent Bezpieczeństwa (1800 zł). Dzięki niemu Opel sam będzie zmieniał światła drogowe na mijania oraz ostrzegał o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu.

Bazowy furgon w wersji L3H2 to wydatek 107 065 zł netto. Uwzględniając ww. wyposażenie dodatkowe jego cena wzrasta do 128 600 zł. W racie leasingowej różnica będzie zatem niewielka, ale w satysfakcji kierowcy i warunkach pracy – kolosalna.



Za kierownicą Movano odnajdziemy się bardzo szybko. Cieszy duża liczba praktycznych schowków.

#### Opel Movano Furgon

- Mocny i oszczędny silnik, pewne prowadzenie nawet przy wyższych prędkościach, znakomita funkcjonalność ładowni.
- Jakość tworzywa w kabinie nie zachwyca, system multimedialny w podsufitce jest niezbyt poręczny.