



**MOVANO**

**KONTENER.**

Zabudowa FUH JEGGER.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

**Meblowy, odzieżowy, piekarniczy, izotermiczny lub chłodniczy.**

- Poszycia ścian z laminatu lub z blachy aluminiowej
- Wewnętrzne listwy ściennie ze sklejki (w wersji furgon uniwersalny)
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 270° z zewnętrznymi zamkami kontenerowymi
- Trzymacze drzwi w pozycji otwartej
- Podłoga pokryta sklejką wodoodporną antypoślizgową lub blachą aluminiową na podłożu sklejki lub wylewką poliuretanową w wersji antypoślizgowej lub gładkiej
- Rama pośrednia z lekkich kształtowników aluminiowych
- Okucia nadwozia: rama drzwi, zawiasy, kontenerowe zamknięcia wykonane ze stali kwasoodpornej
- Drabinka wejściowa chowana pod podłogą
- Nadkola z tworzywa sztucznego z osłoną przeciwbłotną
- Skrzynia narzędziowa
- Oświetlenie wnętrza sterowane z kabiny kierowcy
- Światła obrysowe
- Europejska homologacja ciężarowa
- Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg (N1) lub 4 500 kg (N2)

Dane techniczne <sup>1</sup>	
Długość <sup>2</sup> (mm)	3 135-4 790
Wysokość <sup>2</sup> (mm)	1 500-2 590
Szerokość <sup>2</sup> (mm)	2 070-2 350
Powierzchnia załadunkowa	5-9 europalet
Pojemność załadunkowa (m <sup>3</sup> )	7,5-26,6
Masa zabudowy (kg)	600-1 050
Ładowność (kg)	600-2 100

<sup>1</sup>Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

<sup>2</sup>Wymiary wewnętrzne.

**Dixi-Car S.A.**

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a  
05-090 Raszyn  
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108  
26-600 Radom  
tel. (48) 360 98 26, 27

[www.dixi-car.pl](http://www.dixi-car.pl)

**JEGGER®**

FUH JEGGER  
Łukasz Kasperkowiak  
63-800 Gostyń  
ul. Poznańska 117A

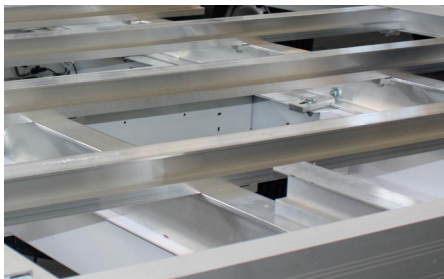
[www.jegger.pl](http://www.jegger.pl)  
[przyczepy@jegger.pl](mailto:przyczepy@jegger.pl)  
tel. +48 65 575 14 14

Mariusz Turek  
+48 533 558 510  
[mariusz.turek@jegger.pl](mailto:mariusz.turek@jegger.pl)



**CERTYFIKOWANE  
KONWERSJE**

## ZABUDOWA TYPU KONTENER (FURGON)



### Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję atmosferyczną
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność



### Jakość

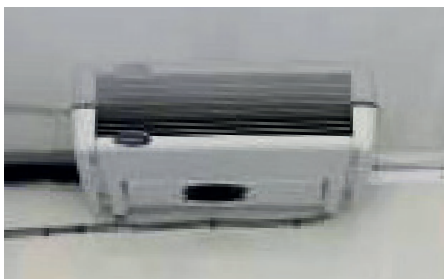
- Precyzja wykonania
- Dbłość o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



### Szczegóły

- Drabinka wejściowa pod podłogą
- Trzymacze drzwi
- Uchwyt wejściowy na prawym słupku

## FURGON IZOTERMICZNY



Ściany tworzą samonośne płyty warstwowe typu „sandwich” o przekroju: laminat-izolator-laminat lub blacha aluminiowa-izolator-blacha stalowa/aluminiowa o łącznej grubości 40-100 mm. Ściany charakteryzują się gładką powierzchnią, co pozwala łatwo utrzymać przestrzeń ładunkową w czystości. Przednia ściana i dach przystosowane są do montażu wybranego agregatu chłodniczego.

Zabudowy spełniają wymagania Międzynarodowej Umowy ATP, gdzie  $k \leq 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$  – nadwozia z izolacją zwykłą lub  $k \leq 0,4 \text{ W/m}^2\text{K}$  – nadwozia z izolacją wzmocnioną

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Drzwi boczne jednoskrzydłowe w prawej ścianie
- Rolety w otworach drzwiowych zamiast drzwi skrzydłowych
- Agregat chłodniczy (nadwozie izotermiczne)
- Listwy ochronne z aluminium zabezpieczające poszycia ścian przestrzeni ładunkowej nadwozi izotermicznych
- Poszycie wewnętrzne z pełnej sklejki (furgon uniwersalny)
- Systemy zabezpieczania towaru przed przemieszczaniem się: teleskopowe drążki poziome i pionowe, dodatkowe uchwyty mocowane w płycie podłogi
- Winda załadunkowa o udźwigu do 500 kg
- Poliestrowa międzyosiowa skrzynka narzędziowa 215 litrów
- Poliestrowa osłona zaosiowa
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Kabina sypialna z niezależnym ogrzewaniem
- Spojler nad kabiną
- Lakierowanie zabudowy i owiewek na kolor z palety Opla
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy z kulą 50 mm i złączem elektrycznym 7-bolcowym
- Dokumentacja dla Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej
- Atest Państwowego Zakładu Higieny

## WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE		
Długość i wysokość		Podwozie
L2	H1	FWD/RWD <sup>1</sup>
L3	H1	FWD/RWD <sup>1</sup>
L4	H1	RWD <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) <sup>2</sup> Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 125 KM	2.3 CDTI 136 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*

\*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przebiegi	Łączność

