



MOVANO

KONTENER.

Zabudowa MRauto.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Uniwersalny, meblowy, piekarniczy, izotermiczny lub chłodniczy.

- Nadwozie wykonane z płyt przekładkowych: z laminatu, z blachy aluminiowej lub stalowej, z wypełnieniem – zależnie od potrzeb klienta
- Izolatory i wypełnienia: PUHD-twarda pianka, plaster miodu, sklejka, aluminium
- Lekka konstrukcja szkieletowa
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 270° z zamkami wewnętrznymi lub zewnętrznymi
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profili aluminiowych lub stalowych cynkowanych ogniowo
- Uchwyty w podłodze i listwy do mocowania ładunku na ścianach
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Rozkładany stopień wejściowy
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę
- Światła obrysowe i oświetlenie wewnętrzne
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Długość ² (mm) | 3 000-4 840 |
| Wysokość ² (mm) | 1 800-2 500 |
| Szerokość ² (mm) | 2 000-2 350 |
| Powierzchnia ładunkowa | 4-10 europalet |
| Pojemność ładunkowa (m ³) | 12-23 |
| Masa zabudowy (kg) | 500-750 |
| Ładowność (kg) | 850-1 250 |

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.

Dixi-Car S.A.

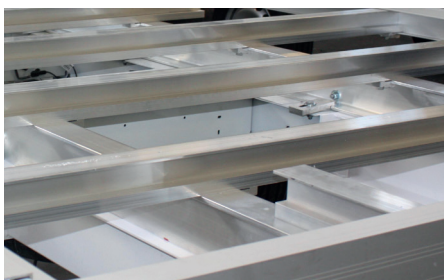
OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

ZABUDOWA TYPU KONTENER



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność
- Różnorodność zastosowań



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne
- Duża elastyczność w projektowaniu



Szczegóły

- Wykończenie profili obwodowych
- Gama elementów dodatkowych
- Ospojlerowanie

ZABUDOWA TERMICZNA



Ściany i dach zabudowy wykonane z płyt przekładkowych izolowanych pianką poliuretanową z dwustronnym poszyciem z laminatu, blachy aluminiowej lub stalowej. Od wewnątrz można zastosować wzmacniany laminat AT, odporny na ścieranie. Podłoga izolowana, pokryta wylewką płaską, antypoślizgową lub blachą aluminiową ryflowaną. Przednia ściana i dach przystosowane są do montażu wybranego agregatu chłodniczego.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Ściany i dach ze wzmacnianego laminatu z termoizolacją
- Zabudowa izotermiczna przystosowana do montażu agregatu chłodniczego
- Dach typu świetlik z laminatu półprzezroczystego
- Boczne drzwi jednoskrzydłowe z zamkiem wewnętrznym
- Tylne i boczne drzwi roletowe
- Winda ładownicza o udźwigu od 500 kg do 1000 kg
- Drążki rozporowe do zabezpieczenia ładunku
- Kabina sypialna z niezależnym ogrzewaniem
- Spojler nad kabiną kierowcy
- Lakierowanie zabudowy i owiewek na kolor z palety Opla
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy z kulą 50 mm i złączem elektrycznym 7-bolcowym
- Certyfikat ATP
- Dokumentacja dla Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej
- Atest Państwowego Zakładu Higieny

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



| WERSJE | | Podwozie |
|--------|----|----------------------|
| L2 | H1 | FWD/RWD ¹ |
| L3 | H1 | FWD/RWD ¹ |
| L4 | H1 | RWD ² |

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

| SILNIKI | | BiTurbo | BiTurbo |
|-------------|----------|-------------|-------------|
| 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI | 2.3 CDTI |
| 110 KM S/S* | 125 KM | 136 KM S/S* | 163 KM S/S* |

*S/S – Start/Stop

| | | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|
| FWD | RWD | 4x4 | ESP® | Start/Stop | BiTurbo | 2 lata/ 40 tys. km | Bluetooth® USB |
| Napęd na przednią oś | Napęd na tylną oś | Napęd na wszystkie koła | Wspomaganie kierownicy | System oszczędzania paliwa | Silniki podwójnie doładowane | Przeglądy | Łączność |