

OPEL COMBO





VAN L1H1



1. NADWOZIA

2. KOKPIT

3. WNĘTRZE

4. UKŁAD JEZDNY

5. WYMIARY



OPEL COMBO

Od fachowców dla fachowców.



NADWOZIE

STYLITYKA I MODELE

Van i Tour Van Tour



VAN I TOUR VAN

Sprawdź dane ▾

- // **2 WYSOKOŚCI** DACHU I **2 DŁUGOŚCI** NADWOZIA
- // **ŁADOWNOŚĆ DO 1 TONY**
- // WERSJA **2- LUB 5-MIEJSCOWA**
- // **MAKS. DŁUGOŚĆ ŁADUNKOWA: 3 400 MM**
- // **SILNIKI** BENZYNOWE, DIESLA ORAZ CNG

Raport Samochodów
Używanych 2016

► Zwycięzca w swojej klasie
www.raport-uzywane-dekra.pl



Pierwsze miejsce pod względem niezawodności w kategorii małych samochodów dostawczych

WSZECHSTRONNOŚĆ I FUNKCJONALNOŚĆ.



TOUR

- // **2 WYSOKOŚCI** DACHU
- // **OD 800 DO 3 200 LITRÓW** POJEMNOŚCI ŁADUNKOWEJ
- // **5- LUB 7-MIEJSCOWY** (SKŁADANY 2. I 3. RZĄD SIEDZEŃ)
- // **DRZWI PRZESUWNE** Z OBU STRON
- // **8-LETNIA GWARANCJA** ANTYKOROZYJNA

DLA FIRMY I DLA RODZINY.



KOKPIT

PRZESTRZEŃ KIEROWCY



COMBO

- // Radioodtwarzacz z Bluetooth® i USB
- // Klimatyzacja manualna lub elektroniczna
- // Przyciski sterowania na kierownicy
- // Tempomat
- // Funkcjonalne schowki i półki
- // Wielozakresowa regulacja foteli

VAN

Komfort pracy.



COMBO



TOUR VAN

Wygodny transport załogi i sprzętu.



COMBO



TOUR

Bogate możliwości personalizacji.



WNĘTRZE

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA



VAN

- // Boczne i tylne otwory drzwiowe
- // Możliwość załadowania do **2 europalet**
- // Niski próg załadowniczy: zaledwie **545 mm**
- // Szerokość między nadkolami: **1 230 mm**
- // Maksymalna ładowność: do **1 000 kg**
- // Pełna metalowa przegroda oddzielająca przestrzeń ładunkową
- // Tylne drzwi asymetryczne skrzydłowe lub klapa podnoszona do góry



VAN

- // Pełna przegroda kabiny
- // Zintegrowane w podłodze zaczepy mocujące do zabezpieczenia ładunku
- // Podłoga pokryta tworzywem PVC

- // Przegroda z kratą
- // Pochylany i składany fotel pasażera zwiększający długość ładunkową

- // Wyciszona, przeszklona przegroda kabiny



ZABUDOWY

WEWNĘTRZNE

Izoterma

- // Wkład izotermiczny z laminatu izolowanego pianką poliuretanową
- // Podłoga antypoślizgowa izolowana termicznie
- // Wewnętrzne światlenie LED
- // Możliwość montażu agregatu chłodzącego lub chłodząco-grzewczego

Przewóz osoby niepełnosprawnej

- // Wysoki, przeszklony dach
- // Aluminiowe, rozsuwane najazdy
- // Pasy mocujące wózek oraz pas bezpieczeństwa
- // Składany 2. rząd siedzeń



UKŁAD JEZDNY

SILNIKI I BEZPIECZEŃSTWO

Silniki Van i Tour Van

Silniki Tour

Systemy bezpieczeństwa



- // Sześć jednostek napędowych
- // Technologia ecoFLEX zwiększająca efektywność silników
- // System Start/Stop ograniczający zużycie paliwa
- // Wskaźnik zmiany przełożeń
- // Zautomatyzowana przekładnia Easytronic®
- // Nawet 320 Nm momentu obrotowego w silnikach diesla



VAN

1.4 95-120 KM

1.3-2.0 CDTI 90-135 KM

TOUR

1.4 95-120 KM

1.6 CDTI 120 KM



COMBO VAN I TOUR VAN – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	1.4 95 KM (Start/Stop)	1.4 Turbo 120 KM	1.4 Turbo CNG 120 KM	1.3 CDTI 90 KM (Start/Stop)	1.6 CDTI 90 KM Start/Stop	1.6 CDTI 105 KM (Start/Stop)	2.0 CDTI 135 KM
Dostępny dla wersji	Van i Tour Van	Van i Tour Van	Van	Van H1, Tour Van	Van i Tour Van	Van i Tour Van	Van i Tour Van
Typ silnika	benzynowy	benzynowy	benzynowy/CNG	diesel	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynie biegów	MT-5	MT-6	MT-6	MT-5	MTA-5	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	95/6 000	120/5 000	120/5 000	90/4 000	90/4 000	105/4 000	135/3 500
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	127/4 500	206/3 000	206/3 000	200/1 500	290/1 500	290/1 500	320/1 500
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	7,5-7,0	7,7-7,2	7,4/7,5**	5,1-4,8	5,3-4,9	6,0-5,2	6,3-5,9
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	174-163	179-169	173/134	136-126	140-130	158-138	167-154

*Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

** CNG: m³/100 km



COMBO TOUR – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	1.4 95 KM (Start/Stop)	1.4 Turbo 120 KM	1.3 CDTI 90 KM (Start/Stop)	1.6 CDTI 120 KM Start/Stop	1.6 CDTI 120 KM ecoFLEX
Typ silnika	benzynowy	benzynowy	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 5	Euro 6	Euro 6
Skrzynie biegów	MT-5	MT-6	MT-5	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	95/6 000	120/5 000	90/4 000	120/3 750	120/3 750
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	127/4 500	206/3 000	200/1 500	320/1 750	320/1 750
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	7,5-7,0	7,7-7,2	5,1-4,8	5,8-5,2	5,8-5,2
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	174-163	179-169	136-126	152-137	152-137

* Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 i Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



// Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®) z systemem dystrybucji siły hamowania (EBD), układem ABS, systemem kontroli trakcji (TC) i układem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA)

// Czujniki parkowania

// Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera

// Sztywna konstrukcja klatki bezpieczeństwa



BEZPIECZEŃSTWO.



WYMIARY I MASY

Van

Tour Van



Van

L1/L2H1

DMC:

L1 – 1 990-2 430 kg

L2 – 2 200-2 470 kg

ŁADOWNOŚĆ:

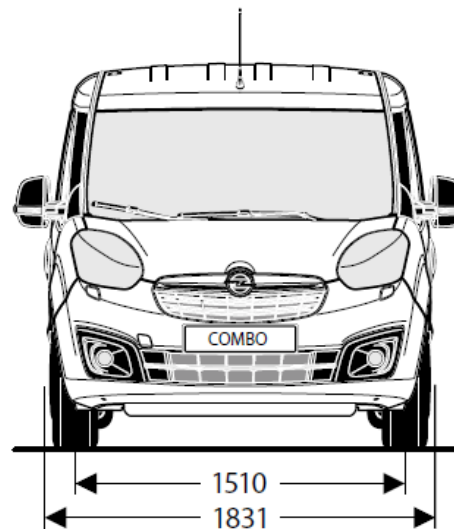
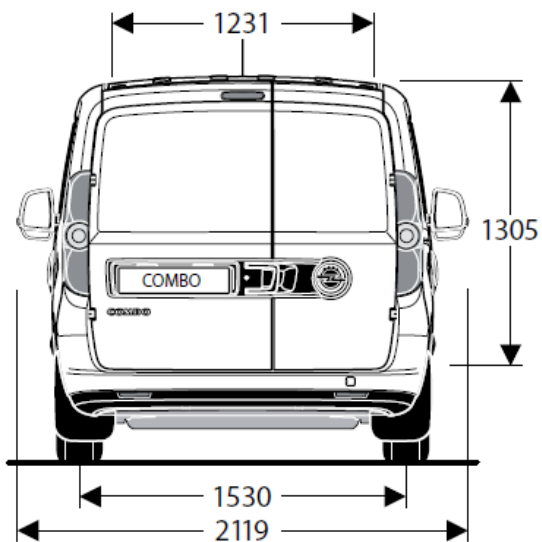
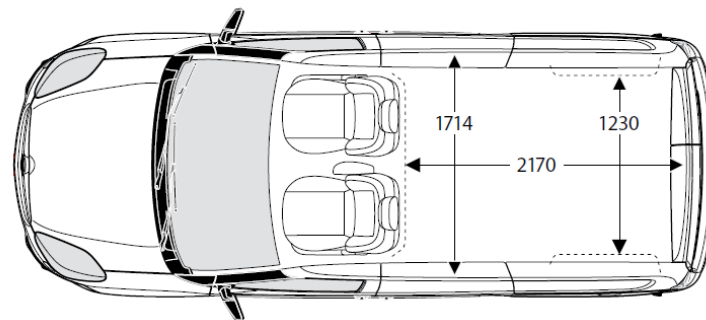
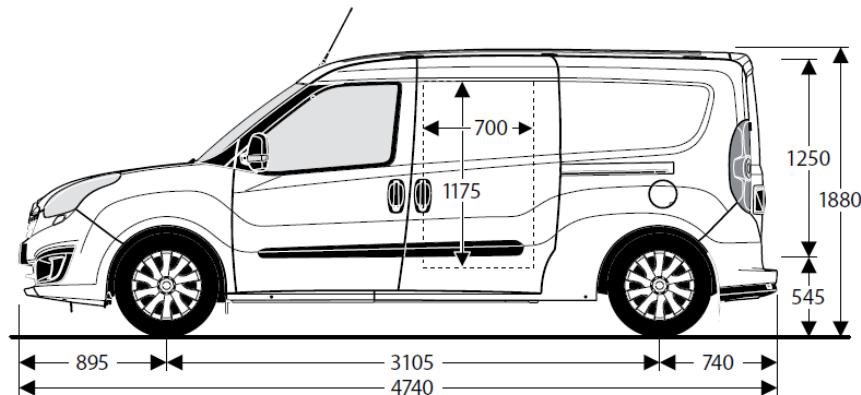
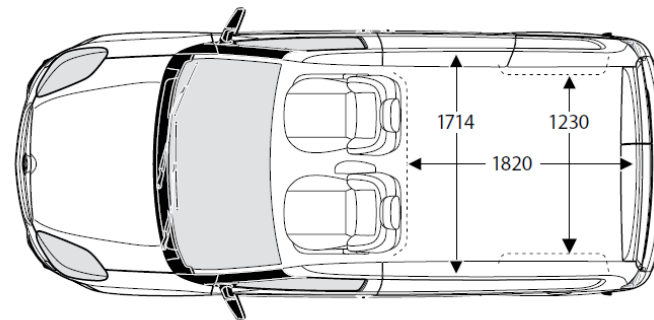
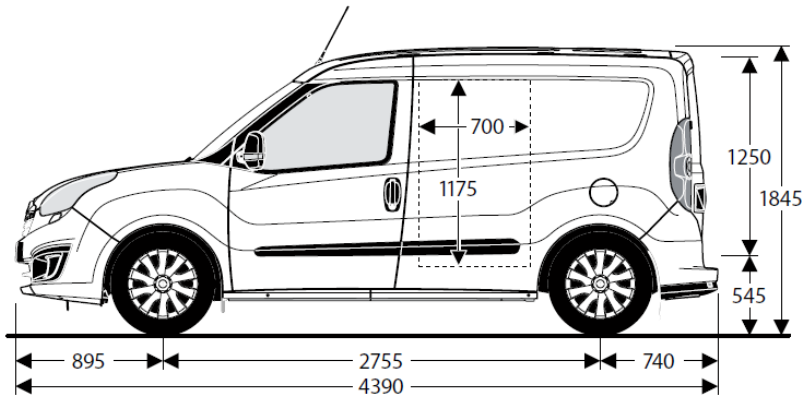
L1 – 750-1 000 kg

L2 – 900-1 000 kg

POJEMNOŚĆ

L1 – 3,4-3,8 m³

L2 – 4,2-4,6 m³



Van

L1/L2H2

DMC:

L1 – 2 010-2 420 kg

L2 – 2 460-2 500 kg

ŁADOWNOŚĆ:

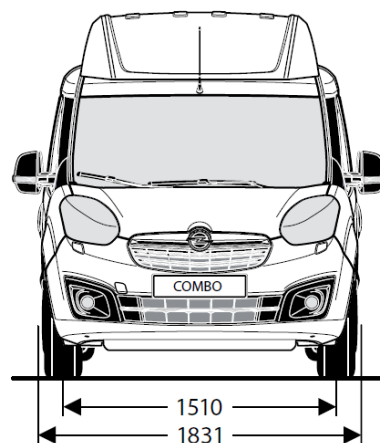
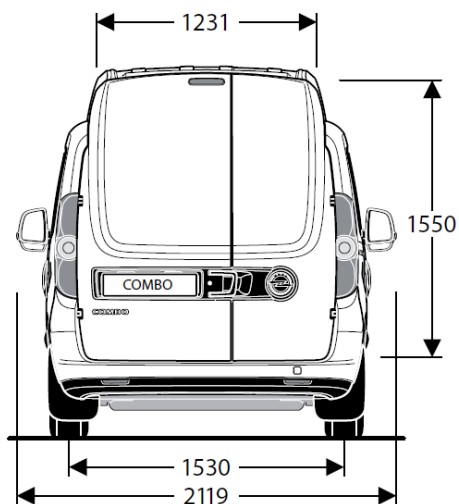
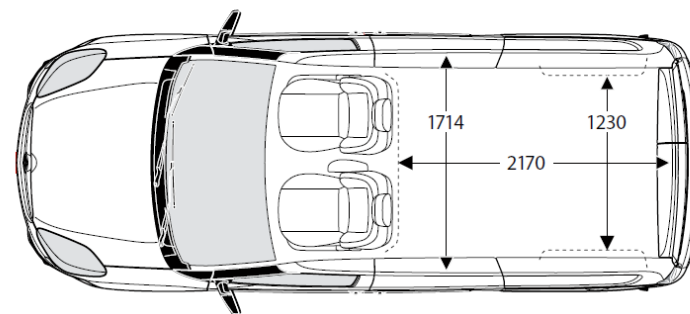
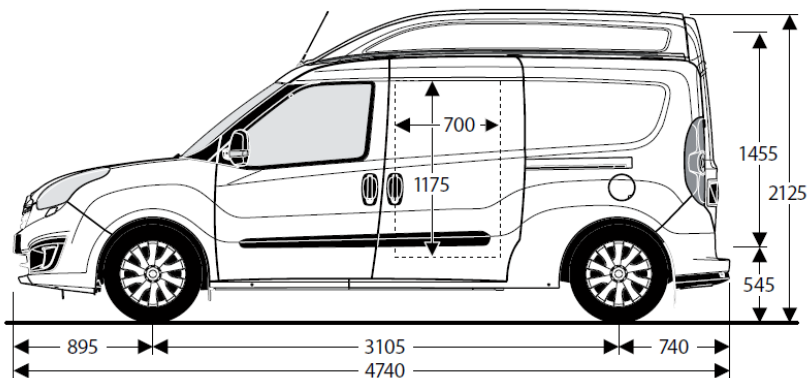
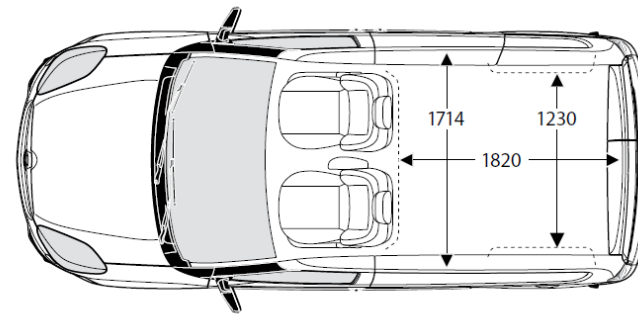
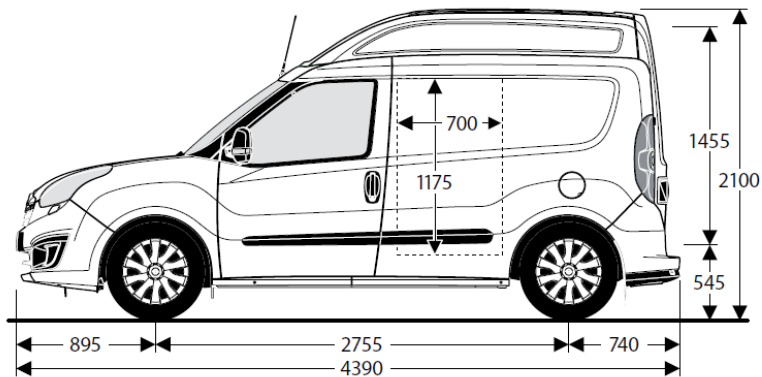
L1 – 750-1 000 kg

L2 – 1 000 kg

POJEMNOŚĆ

L1 – 4,0-4,4 m³

L2 – 5,0-5,4 m³



Tour Van

L1/L2H1

DMC:

L1 – 2 060-2 270 kg

L2 – 2 200-2 310 kg

ŁADOWNOŚĆ:

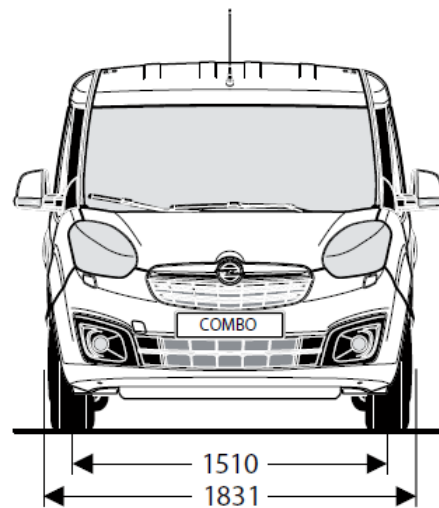
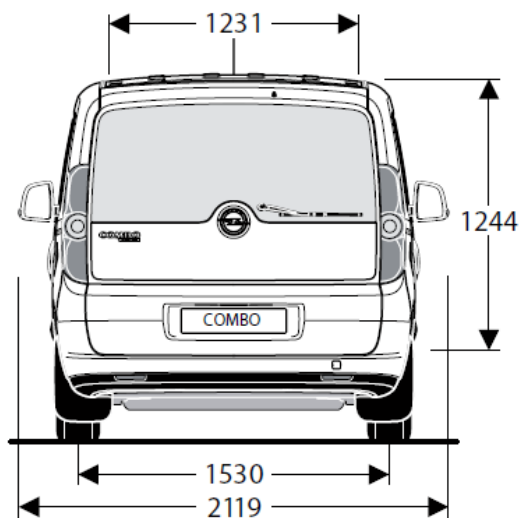
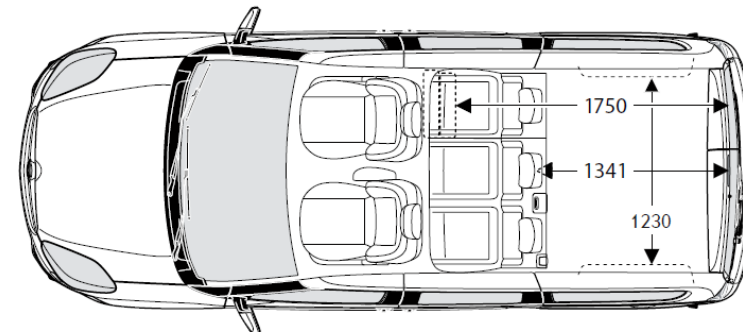
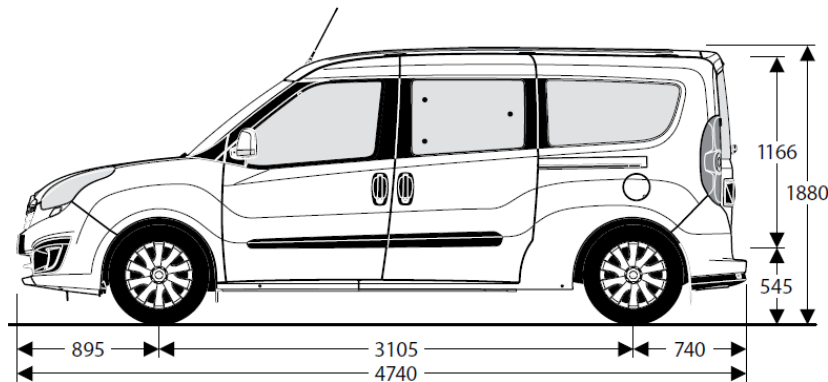
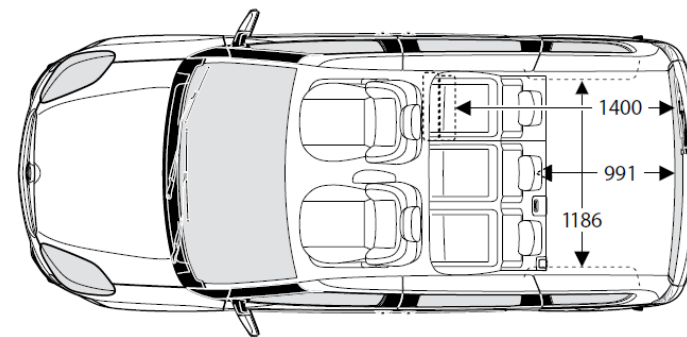
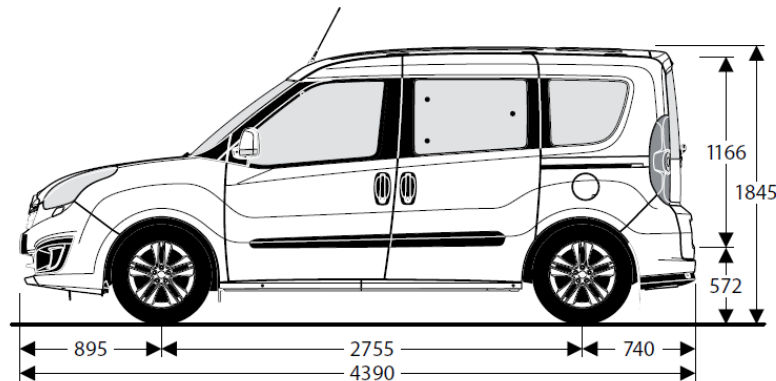
L1 – 710-800 kg

L2 – 800 kg

POJEMNOŚĆ

L1 – 0,8-3,2 m³

L2 – 1,0-4,0 m³





Mamy to, czego potrzebujesz. Od systemów mocowania ładunku, paneli ochronnych, haków holowniczych, poprzez pokrowce i dywaniki aż po trójkąty ostrzegawcze i kamizelki odblaskowe. Idealnie dopasowane akcesoria pozwalają dopasować Combo do specyfiki Twojego biznesu.

ORYGINALNE AKCESORIA OPEL.



ARGUMENTY ZA COMBO

- // Niezawodność – potwierdzona zwycięstwem w rankingu Dekra 2016 w swojej klasie
- // Wysokie wartości rezydualne
- // Jedna z największych w klasie pojemność i ładowność – do 5m³ i 1 000 kg
- // Możliwość swobodnego załadowania 2 europalet z towarem już w wersji L1H1
- // Możliwość załadunku europalety do wersji 5 osobowej Tour Van L2H1
- // Nowoczesne i oszczędne silniki spełniające normę Euro6 bez katalizatora SCR i konieczności dolewania płynu AdBlue



USŁUGI OPLA

Ograniczyliśmy koszty eksploatacji, aby zmaksymalizować czas wykorzystania samochodu na drodze.

- // Atrakcyjne programy finansowania, ubezpieczenia i obsługi serwisowej
- // Program Wydłużonej Gwarancji Opel FlexCare
- // Ponad 4 700 autoryzowanych stacji serwisowych w Europie, w tym ponad 2 600 wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych
- // 51 autoryzowanych stacji obsługi w Polsce
- // Opel Assistance w 40 krajach europejskich 24 h na dobę
- // Gwarancja sprzedawcy: 24 miesiące bez limitu kilometrów



WŁĄCZ TRYB ONLINE

myOpel to nowoczesny portal internetowy zapewniający dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim aucie z poziomu komputera, tabletu lub smartfona.

Zyskaj dostęp do:

- // Promocji na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Możliwości zapytania o serwis online
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów Opla
- // Historii serwisowej Twojego samochodu
- // Specyfikacji fabrycznej auta
- // Funkcjonalności przypomnień o przeglądzie



Dział Sprzedaży Zbiorowej
Dixi-Car SA

Telefony: +48 22 716 30 20
+48 48 360 98 26

Al. Krakowska 24A, 05-090 Raszyn k. W-wy
ul. Czarnieckiego 108, 26-600 Radom





Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej prezentacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie jej powstawania. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.