

OPEL MOVANO

STWORZONY DO NAJCIEŹSZYCH ZADAŃ



1. NADWOZIE

2. KOKPIT

3. WNĘTRZE

4. UKŁAD JEZDNY

5. WYMIARY

OPEL MOVANO

Gwiazda dużego formatu.



NADWOZIE

STYLISTYKA I MODELE

Furgon

Kombi/
Autobus

Podwozie

Skrzynia

Wywrotka

Kontener





L1H1



FURGON

Sprawdź dane ▾

Raport Samochodów
Używanych 2015

► Zwycięzca w swojej klasie
www.raport-uzywane-dekra.pl



Pierwsze miejsce pod względem niezawodności w klasie lekkich samochodów dostawczych z przebiegiem do 50 000 km

- // 3 WYSOKOŚCI DACHU I 4 DŁUGOŚCI NADWOZIA
- // WYDAJNE, EKONOMICZNE SILNIKI
- // NAPĘD NA PRZÓD, TYŁ LUB 4x4
- // POJEDYNCZA LUB PODWÓJNA KABINA
- // ZAAWANSOWANE ZAWIESZENIE

WSZECHSTRONNOŚĆ I FUNKCJONALNOŚĆ.



KOMBI/AUTOBUS

- // 2 WYSOKOŚCI DACHU I 2 DŁUGOŚCI NADWOZIA
- // KOMFORTOWY PRZEWOZ 6-17 OSÓB
- // WYSOKI POZIOM **BEZPIECZEŃSTWA**
- // EKONOMICZNE SILNIKI **BITURBO**

DO PRZEWOZU NAJCENNIJSZYCH ZASOBÓW.



PODWOZIE

Sprawdź dane ▼

- // **NAPĘD** PRZEDNI LUB TYLNY
- // **2 WYSOKOŚCI** DACHU I **3 DŁUGOŚCI** NADWOZIA
- // **POJEDYŃCZA** LUB **PODWÓJNA KABINA**
- // MOCNA, WYTRZYMAŁA **RAMA**



DO ZABUDÓW FABRYCZNYCH I SPECJALISTYCZNYCH.



ZABUDOWY FABRYCZNE

Sprawdź dane ▼

- // Szerokość skrzyni: 2 040 mm, długość do 4 470 mm
- // Zdemontowane burty boczne oraz burta tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym i wysokości 400 mm
- // Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w krawędziach podłogi
- // Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- // Rama osłaniająca tył kabiny (również ze skrzynią narzędziową)



SKRZYNIA ŁADUNKOWA.



ZABUDOWY FABRYCZNE

Sprawdź dane ▼

- // Pięciopozycyjny siłownik elektrohydrauliczny (2 kW) o maksymalnym wychyleniu 50°
- // Wyładowanie na tył lub na trzy strony (prawo, lewo i tył)
- // Szerokość skrzyni: 2 040 mm, długość do 3 205 mm
- // Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowczą na sprężynowym przewodzie z kabiny
- // Tylna burta wyposażona w zawiasy górne i dolne
- // Burty o podwójnym poszyciu aluminiowym
- // Wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- // Wariant L3 wyposażony w skrzynię na narzędzia do połowy wysokości kabiny



WYWROTKA.



ZABUDOWY FABRYCZNE

Sprawdź dane ▼

- // Pojemność ładunkowa do 22 m³
- // Przedłużenie kontenera nad kabinę kierowcy
- // Płaska podłoga pokryta powłoką antypoślizgową
- // Roleta lub podwójne tylne drzwi otwierane pod kątem nawet 270°
- // Dach przepuszczający światło
- // Panele drewniane z szyną do zabezpieczania ładunku
- // Długość przestrzeni ładunkowej do 4 580 mm
- // Szerokość przestrzeni ładunkowej 2 150 mm
- // Wysokość wnętrza 2 200 mm



KONTENER.



CERTYFIKOWANE ZABUDOWY



CERTYFIKOWANE ZABUDOWY

- // SKRZYNIA Z PLANDEKĄ
- // MIĘDZYNARODÓWKA
- // KONTENER IZOTERMICZNY
- // KONTENER CHŁODNICZY
- // KONTENER MEBLOWY
- // WYWROTKA
- // LAWETA
- // PRZEWÓZ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
- // ZABUDOWY WARSZTATOWE



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

CERTYFIKOWANI PRODUCENCI:

- // Spełniają najwyższe wymagania jakościowe Opla
- // Oferują atrakcyjne produkty zaaprobowane przez producenta
- // Posiadają wieloletnie doświadczenie i rozpoznawalną markę
- // Proponują atrakcyjne ceny, także dzięki znacznie niższym kosztom dopuszczenia do ruchu



KOKPIT

PRZESTRZEŃ KIEROWCY



- // Wyciszona przegroda
- // Pulpit na dokumenty
- // Składane oparcie ze stolikiem
- // Schowki i półki kierowcy i pasażera
- // Przyciski sterowania na kierownicy

KOKPIT

Komfort i ergonomia.

- // Cyfrowy tachograf
- // Kolorowy wyświetlacz
- // Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- // 10 schowków
- // Kolorowy wyświetlacz z nawigacją w trybie 2D i 3D
- // Amortyzowane fotele z regulacją w 6 kierunkach

KOKPIT

Wygoda w długich trasach.





NAVI 50 INTELLILINK

// 7" dotykowy wyświetlacz

// Bluetooth®, USB, AUX-IN

// 2 lub 4 głośniki

// Czytnik kart SD

// Integracja ze smartfonem

// Nawigacja w 2D/3D

WNĘTRZE

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA
I PASAŻERSKA

Furgon

Kombi

Autobus



FURGON



- // **ŁADOWNOŚĆ:** do 2,2 t
- // **DŁUGOŚĆ** przestrzeni ładunkowej: do 4 383 mm
- // **SZEROKOŚĆ** podłogi między nadkolami: 1 765 mm
- // **POJEMNOŚĆ ŁADUNKOWA:** nawet 17 m³
- // Możliwość transportu nawet **6 EUROPALET**
- // Podwójne tylne drzwi otwierane pod kątem nawet **270 STOPNI**



FURGON

// TELESKOPOWE
POPRZECZKI
BLOKUJĄCE

// ZABEZPIECZENIE OKNA PRZEGRODY

// 6-12 UCHWYTÓW DO
MOCOWANIA ŁADUNKU

FURGON

// RUCHOMA PRZEGRODA

// BOCZNE SZYNY KOTWICZĄCE

Posiadają punkty mocujące co 25 mm.
Wyposażone w 6 ruchomych zaczepów
do zabezpieczenia ładunku.



FURGON

Z PODWÓJNĄ KABINĄ

4 FOTELE Z TYŁU. Pokryte tapicerką siedzenia, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, wygodnie pomieszczą załogę.



KOMBI



// NAWIEWY TYLNYCH SIEDZEŃ

ELASTYCZNA PRZESTRZEŃ PASAŻERSKO-BAGAŻOWA.



AUTOBUS

- // Regulowane odchylenie oparcia do 19,5°
- // Przestrzeń na uda do 660 mm
- // 3-punktowe pasy bezpieczeństwa
- // Indywidualne oświetlenie górne

ELASTYCZNA PRZESTRZEŃ PASAŻERSKO-BAGAŻOWA.

// Półki na bagaże po obu stronach

// Podświetlenie podłogi



UKŁAD JEZDNY

SILNIKI I BEZPIECZEŃSTWO

Silniki
Furgon/Podwozie

Silniki
Kombi/Autobus

Systemy
bezpieczeństwa

Movano 4x4



2.3 CDTI

110 KM; 125 KM;
136 KM; 140 KM;
150 KM; 163 KM;
170 KM

**NAPĘD PRZEDNI
LUB TYLNY**

Z POJEDYNCZYMI
LUB PODWÓJNYMI
KOŁAMI TYLNYMI

TRYB ECO



**ZWIĘKSZONA
WYDAJNOŚĆ
I ELASTYCZNOŚĆ**

**SYSTEM
START/STOP**

**JEDNA LUB DWIE
TURBOSPĘŻARKI**

**ZEWNĘTRZNA
PRZYSTAWKA
ODBIORU MOCY**



FURGON I PODWOZIE – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	2.3 CDTI 110 KM	2.3 CDTI 125 KM	2.3 CDTI BiTurbo 136 KM Start/Stop	2.3 CDTI 150 KM	2.3 CDTI BiTurbo 163 KM
Typ silnika	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6/MTA-6	MT-6	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	110/3 500	125/3 500	135/3 500	150/3 500	165/3 500
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	285/1 250-2 000	310/1 250-2 500	340/1 500-2 550	340/1 500-2 500	360/1 500-3 000
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*					
Furgon	8,0-7,4	9,5-7,4	8,3-6,8	9,5-8,0	8,3-6,8
Podwozie	8,6-7,6	9,5-7,9	8,3-7,2	8,4	8,3-7,2
Emisja CO₂, cykl mieszany, g/km*					
Furgon	213-197	249-213	219-177	249-209	219-177
Podwozie	226-216	255-216	219-190	220	219-190

*Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



KOMBI/AUTOBUS – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 163 KM Start/Stop	2.3 CDTI BiTurbo 170 KM Start/Stop
Typ silnika	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	145/3 500	163/3 500	170/3 500
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	360/1 500-2 750	380/1 500-3 000	380/1 500-3 000
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*			
Kombi	6,6-6,3	–	6,6-6,3
Autobus	b.d.	b.d.	–
Emisja CO₂, cykl mieszany, g/km*			
Kombi	197-193	168-164	197-193
Autobus	–	–	–

*Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



BEZPIECZEŃSTWO



- // Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (z układami ABS i kontroli trakcji TC)
- // Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- // System stabilizacji przyczepy (TSP, dostępny z hakiem)
- // System wspomagania awaryjnego hamowania (HBA)
- // Czujniki parkowania

MOVANO 4x4

OBERAIGNER





Mamy to, czego potrzebujesz. Od systemów mocowania ładunku, paneli ochronnych, haków holowniczych, poprzez pokrowce i dywaniki aż po trójką ostrzegawcze i kamizelki odblaskowe. Idealnie dopasowane akcesoria pozwalają dopasować Movano do specyfiki Twojego biznesu.

ORYGINALNE AKCESORIA OPEL.



ARGUMENTY ZA MOVANO

- // Niskie zużycie paliwa, zwłaszcza w najmocniejszych silnikach BiTurbo
- // Znakomita opinia na rynku – niezawodność, brak problemów z perforacją nadwozi
- // Zwycięstwo w rankingu niezawodności Dekra 2015 w swojej klasie
- // Wysokie wartości rezydualne i niskie koszty serwisu
- // Obszerna, wygodna i ceniona przez kierowców kabina
- // Wytrzymała, a zarazem lekka konstrukcja podwozia (co przekłada się na imponujące możliwości ładunkowe)
- // Szeroka gama dostępnych wersji – napędy FWD, RWD, 4x4, kilka długości i wysokości nadwozi.
- // Rozbudowana oferta sprawdzonych zabudów i konwersji – zarówno fabrycznych jak i certyfikowanych lokalnych



USŁUGI OPLA

Ograniczyliśmy koszty eksploatacji, aby zmaksymalizować czas wykorzystania samochodu na drodze.

- // Atrakcyjne programy finansowania, ubezpieczenia i obsługi serwisowej
- // Program Wydłużonej Gwarancji Opel FlexCare
- // Ponad 4 700 autoryzowanych stacji serwisowych w Europie, w tym ponad 2 600 wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych
- // 51 autoryzowanych stacji obsługi w Polsce
- // Opel Assistance w 40 krajach europejskich 24 h na dobę
- // Gwarancja sprzedawcy: 24 miesiące bez limitu kilometrów



WŁĄCZ TRYB ONLINE

myOpel to nowoczesny portal internetowy zapewniający dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim aucie z poziomu komputera, tabletu lub smartfona.

Zyskaj dostęp do:

- // Promocji na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Możliwości zapytania o serwis online
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów Opla
- // Historii serwisowej Twojego samochodu
- // Specyfikacji fabrycznej auta
- // Funkcjonalności przypomnień o przeglądzie





Dział Sprzedaży Zbiorowej
Dixi-Car SA

Telefony: +48 22 716 30 20
+48 48 360 98 26

Al. Krakowska 24A, 05-090 Raszyn k. W-wy
ul. Czarnieckiego 108, 26-600 Radom





Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej prezentacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie jej powstawania. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.