

# ELECTRIC QUEST

MASTER CLASS




## **Ekojazda: praktyczne wskazówki**


PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI JAZDY MODELAMI NISKOEMISYJNYMI  
POMAGAJĄCE ZWIĘKSZYĆ ZASIĘG W TRYBIE ELEKTRYCZNYM

**05**

# OPTYMALIZACJA ZASIĘGU MODELI NISKOEMISYJNYCH PRZEZ OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI


 **Ograniczenie prędkości**

 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu

 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

 Hamowanie rekuperacyjne

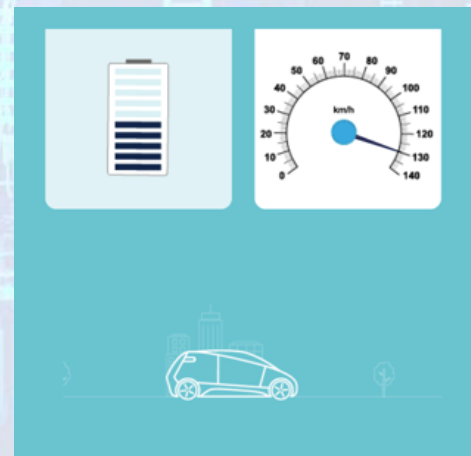
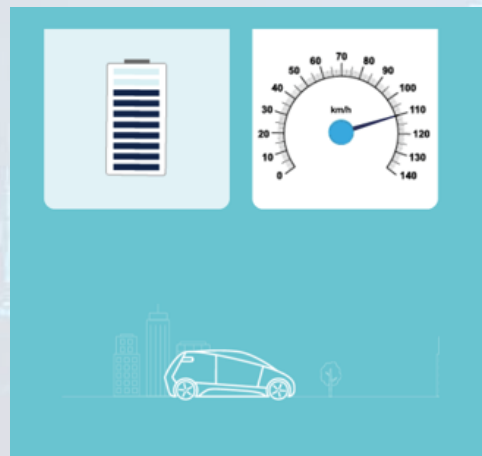
 Inne wskazówki

**NIŻSZA PRĘDKOŚĆ = WIĘKSZY ZASIĘG**

Podczas jazdy po autostradzie samochód zużywa więcej energii ze względu na:


- ☒ **wysoką średnią prędkość** jazdy oraz
- ☒ **pokonywanie większych oporów powietrza.**


**Przykład dla modelu elektrycznego (BEV) przy temperaturze zewnętrznej 20°C**




- ☒ Ograniczenie prędkości o 20 km/h = zwiększenie zasięgu o 45 km
- ☒ Wydłużenie czasu podróży tylko o 10 minut

# OPTIMALIZACJA ZASIĘGU MODELI NISKOEMISYJNYCH PRZEZ WSTĘPNE SCHŁADZANIE LUB OGRZEWANIE WNĘTRZA POJAZDU


 Ograniczenie prędkości

 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu



 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

 Hamowanie rekuperacyjne

 Inne wskazówki

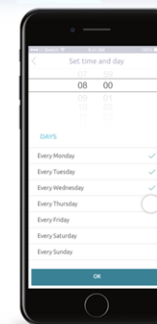
## DOSTOSOWANIE TEMPERATURY WNĘTRZA DO 21°C = OPTIMALIZACJA ZASIĘGU

-  Funkcja schładzania lub ogrzewania wnętrza pojazdu **automatycznie dostosowuje temperaturę do 21°C**.
-  Rekomendowane jednoczesne podłączenie pojazdu do ładowania dla zwiększenia efektywności procesu. Efekt = **komfortowa temperatura wnętrza i naładowane akumulatory**.

### Aktywacja funkcji na 2 sposoby z poziomu:





*ekranu dotykowego  
w samochodzie*



**SCHEDULE DAY AND  
TIME ACTIVATION**

*aplikacji  
MyBrand*

### Jak w czasie jazdy utrzymać komfort ciepła w okresie zimowym, nie ograniczając znacząco zasięgu?

-  Obniżyć temperaturę o 2 lub 3°C w stosunku do typowego poziomu ustawień z pojazdu spalinowego.
-  Korzystać z funkcji podgrzewania foteli, zużywającej mniej energii niż główny system ogrzewania.


# OPTYMALIZACJA ZASIĘGU MODELI PHEV PRZEZ CZĘSTE DOŁADOWYWANIE ZESPOŁU AKUMULATORÓW


PHEV

## ŁADOWANIE PRZY KAŻDEJ SPOSOBNOŚCI = OPTYMALIZACJA ZASIĘGU

- ☑️ Częste doładowywanie akumulatorów **pozwała swobodnie korzystać z jazdy w trybie „zeroemisyjnym”**
- ☑️ **Ograniczenie rozważań** na temat dostępnego zasięgu w trybie elektrycznym = **większy komfort użytkowania**

 Ograniczenie prędkości

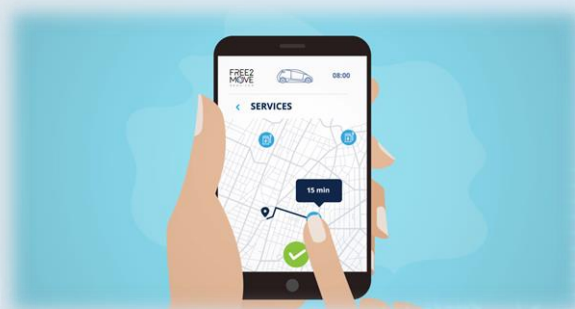
 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu

 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

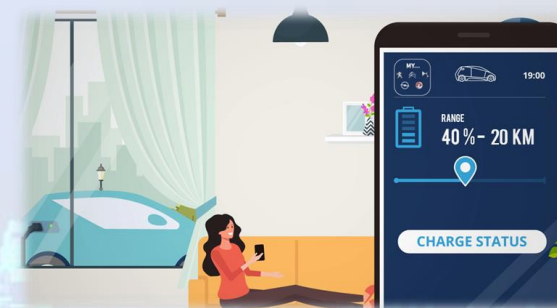
 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

 Hamowanie rekuperacyjne

 Inne wskazówki




*Wiele opcji ładowania: stacje publiczne, parkingi w centrach handlowych, gniazdka domowe*





*W domu lub w pracy*

# UTRZYMANIE ZASIĘGU W TRYBIE ELEKTRYCZNYM MODELI PHEV PRZEZ OPTYMALIZACJĘ TRASY > 80 KM

PHEV

 Ograniczenie prędkości

 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu

 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

 Hamowanie rekuperacyjne

 Inne wskazówki

## KORZYSTANIE Z SYSTEMU NAWIGACJI, AKTYWACJA HYBRYDOWEGO TRYBU JAZDY NA TRASACH PONAD 80 KM = OPTYMALIZACJA ZASIĘGU

Planowanie podróży → szczególnie istotne na trasach dłuższych niż 80 km


### KORZYSTANIE Z NAWIGACJI ONLINE





### AKTYWNY HYBRYDOWY TRYB JAZDY



- 📍 Pojazd pracuje w trybie elektrycznym na odpowiednich odcinkach podróży.
- 📍 Jeśli trasa obejmuje odcinki jazdy po mieście, potem po autostradzie, a na koniec znowu po mieście, **rezerwa energii elektrycznej zostanie zachowana do jazdy w obszarze miejskim.**


 Ograniczenie prędkości

 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu

 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

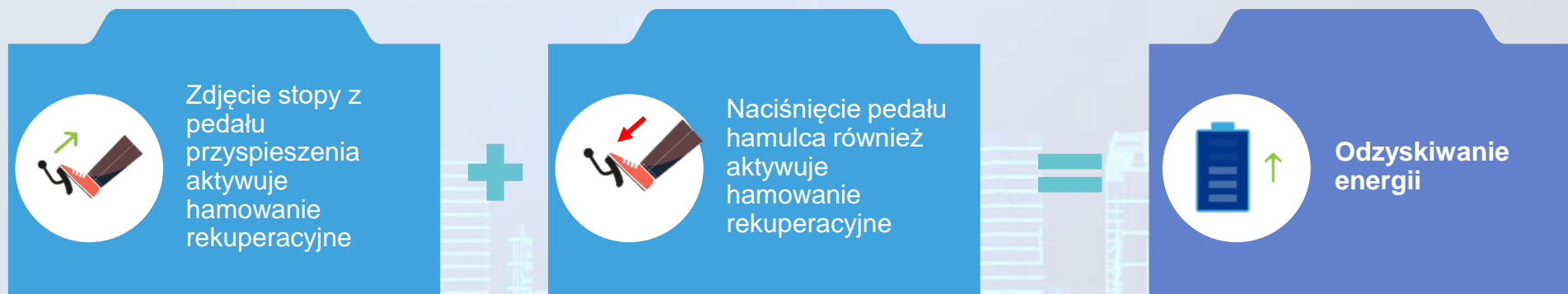
 Hamowanie rekuperacyjne

 Inne wskazówki

## HAMOWANIE REKUPERACYJNE = ZWIĘKSZENIE ZASIĘGU

Pojazd niskoemisyjny odzyskuje energię:

- ☒ podczas płynnego **naciskania pedału hamulca**
- ☒ oraz podczas **zwalniania pedału przyspieszenia**.




- ☒ **odzyskiwana energia zasila częściowo zespół akumulatorów.**


→ **TRYB PRACY B PRZEKŁADNI: DODATKOWY KOMFORT, PŁYNNIEJSZA JAZDA**


- ☒ Kierowca rzadziej korzysta z pedału hamulca na rzecz pedału przyspieszenia: naciskając go – zwiększa prędkość, a zwalniając pedał – wyhamowuje pojazd. Brak konieczność przekładania stopy z pedału przyspieszenia na hamulec i odwrotnie zwiększa komfort jazdy.
- ☒ Tryb pracy B przekładni wzmacnia standardowy proces odzyskiwania energii podczas hamowania i zwalniania.



# OPTIMALIZACJA ZASIĘGU MODELI NISKOEMISYJNYCH POZOSTAŁE PRAKTYCZNE WSKAZÓWKI

 Ograniczenie prędkości

 Schładzanie lub ogrzewanie wnętrza pojazdu

 Ładowanie zespołu akumulatorów jak najczęściej (PHEV)

 Optymalizacja zasięgu (PHEV)

 Hamowanie rekuperacyjne

 Inne wskazówki

## ADAPTACJA STYLU JAZDY

- Unikanie nagłych przyspieszeń
- Prowadzenie pojazdu ze stałą prędkością, z wykorzystaniem z tempomatu
- Przewidywanie sytuacji wymagających hamowania

- Redukuje moc pojazdu i moment obrotowy, czyli dynamikę
- Ogranicza jednocześnie zużycie energii przez najbardziej energochłonne systemy (np. ogrzewanie i klimatyzację)

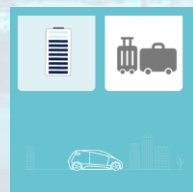
➔ Jazda w trybie ECO i dostosowanie stylu jazdy wspomagają optymalizację zasięgu.



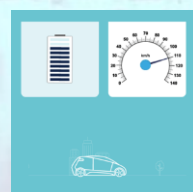
Wskaźnik energii (Power Meter) wspomaga kierowcę w kontrolowaniu dynamiki jazdy, prezentując w 3 strefach zakres wykorzystania energii (Charge, Eco, Power)

## Aktywny tryb jazdy Eco

## Inne czynniki wpływające na zasięg



Obciążenie pojazdu



Prędkość i styl jazdy



Ogrzewanie



Ciśnienie w oponach



Ukształtowanie trasy