



# OPEL ASTRA SIĘ OPŁACA.

Publikacja General Motors Poland Sp. z o.o. na podstawie wyników  
Raportu TCO spółki EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., z czerwca 2016 r.



**EUROTAX**

## SPIS TREŚCI

Głos eksperta	01
Całkowite koszty użytkowania samochodu TCO	02
Specyfikacja	04
Utrata wartości pojazdu	06
Zużycie paliwa	07
Serwis i eksploatacja	08
Gwarancja	10
Niezawodność Opla	11
Podsumowanie	12

Spółka EurotaxGlass's jest liderem w dziedzinie dostarczania danych oraz rozwiązań z zakresu oprogramowania i serwisów biznesowych na rzecz sektora motoryzacyjnego. Posiada ogólnoeuropejską wiedzę i doświadczenie, zapewniając spójne i porównywalne w skali międzynarodowej dane na temat rynku samochodowego.

Są to informacje, na których polega cała branża motoryzacyjna – od jednych z najbardziej kompletnych dostępnych na rynku danych specyfikacyjnych, poprzez wycenę bieżącej wartości rynkowej i szacowanie wartości rezydualnych, aż po kalkulację kosztów eksploatacji konkretnego auta.

- Notowania EurotaxGlass's dla pojazdów używanych powstają poprzez obserwację i analizę milionów transakcji dokonywanych każdego roku.
- Zaawansowane modele statystyczne umożliwiają opracowanie najbardziej aktualnego i dokładnego obrazu.
- Zgodność wartości rezydualnych z rzeczywistymi jest bardzo wysoka.
- Estymacje są precyzyjne, bo pomijają uwarunkowania regionalne, czy chwilowe trendy. Są też bezstronne i przejrzyste, co ułatwia lepsze zrozumienie rynku wielu menedżerom.

Podstawą każdej działalności biznesowej są dokładne i rzetelne informacje, na których można oprzeć decyzje. Dobra analiza najważniejszych aspektów i etapów cyklu życia pojazdów pomaga efektywniej zarządzać każdą flotą czy też znaleźć rozwiązanie w konkretnych problemach i dylematach inwestycyjnych.

Poniższy, zwycięski dla Opla Astry, raport całkowitych kosztów użytkowania samochodu (TCO – ang. Total Cost of Ownership) firmy EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. to w pełni niezależne opracowanie. Przedstawia koszty użytkowania **Astry Hatchback Enjoy 1.4 Turbo 125 KM MT6 Start/Stop** na tle jej konkurentów, od spadku wartości po koszty eksploatacji, serwisu, ubezpieczenia i zużycia paliwa. Raport z czerwca 2016 roku bazuje na ujednoczonych, przez obowiązujące normy europejskie, danych fabrycznych, zapewniających wiarygodność i porównywalność wyników.

Jesteśmy pewni, że ta analiza TCO będzie stanowić ważne źródło wiedzy nie tylko dla zarządzających firmami z flotami samochodów osobowych, którzy chcieliby na podstawie takich profesjonalnych szacunków dokonać bardziej świadomego wyboru. Raport zawiera bardzo cenne informacje również dla klientów indywidualnych.

# EUROTAX

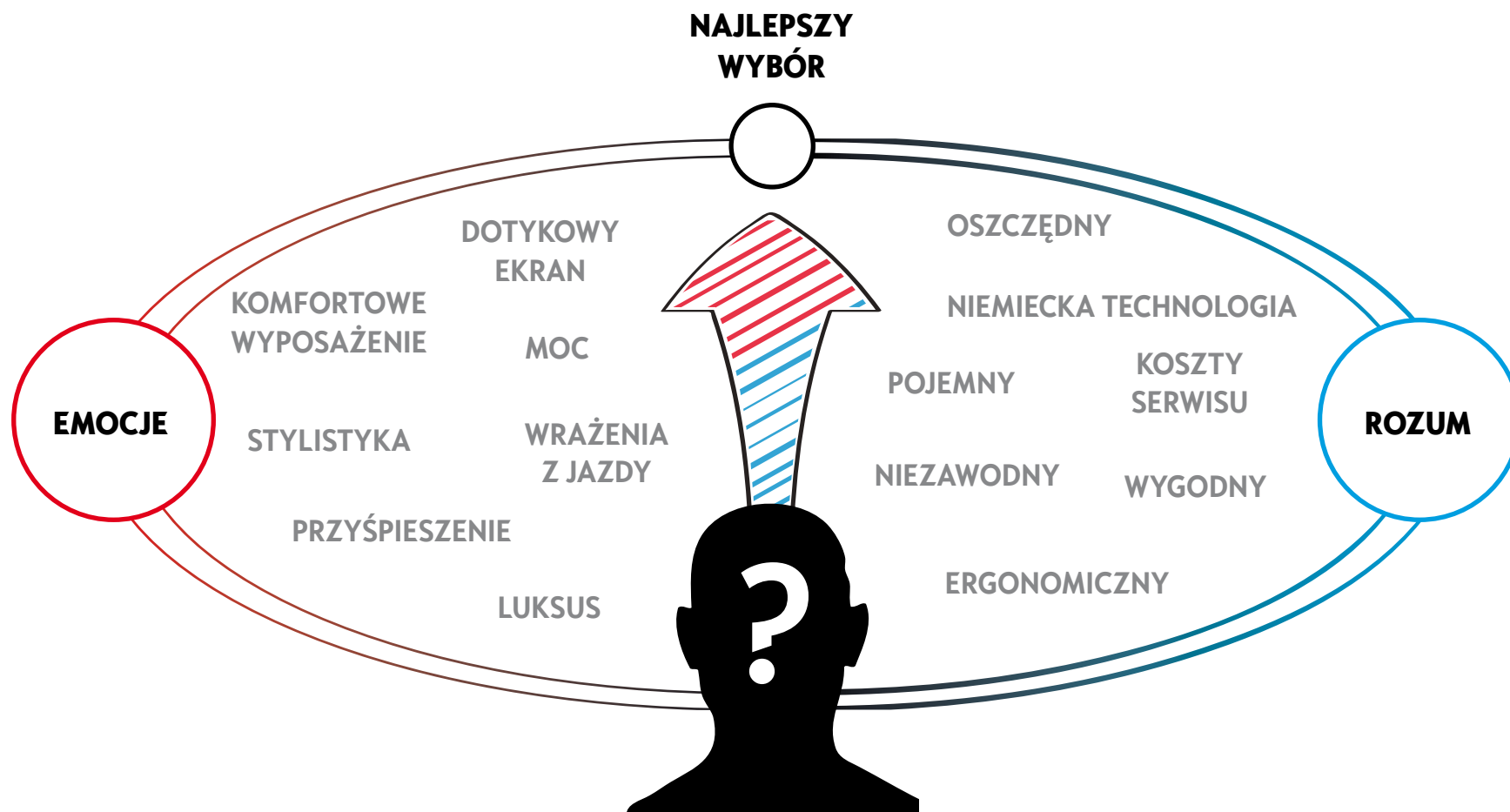


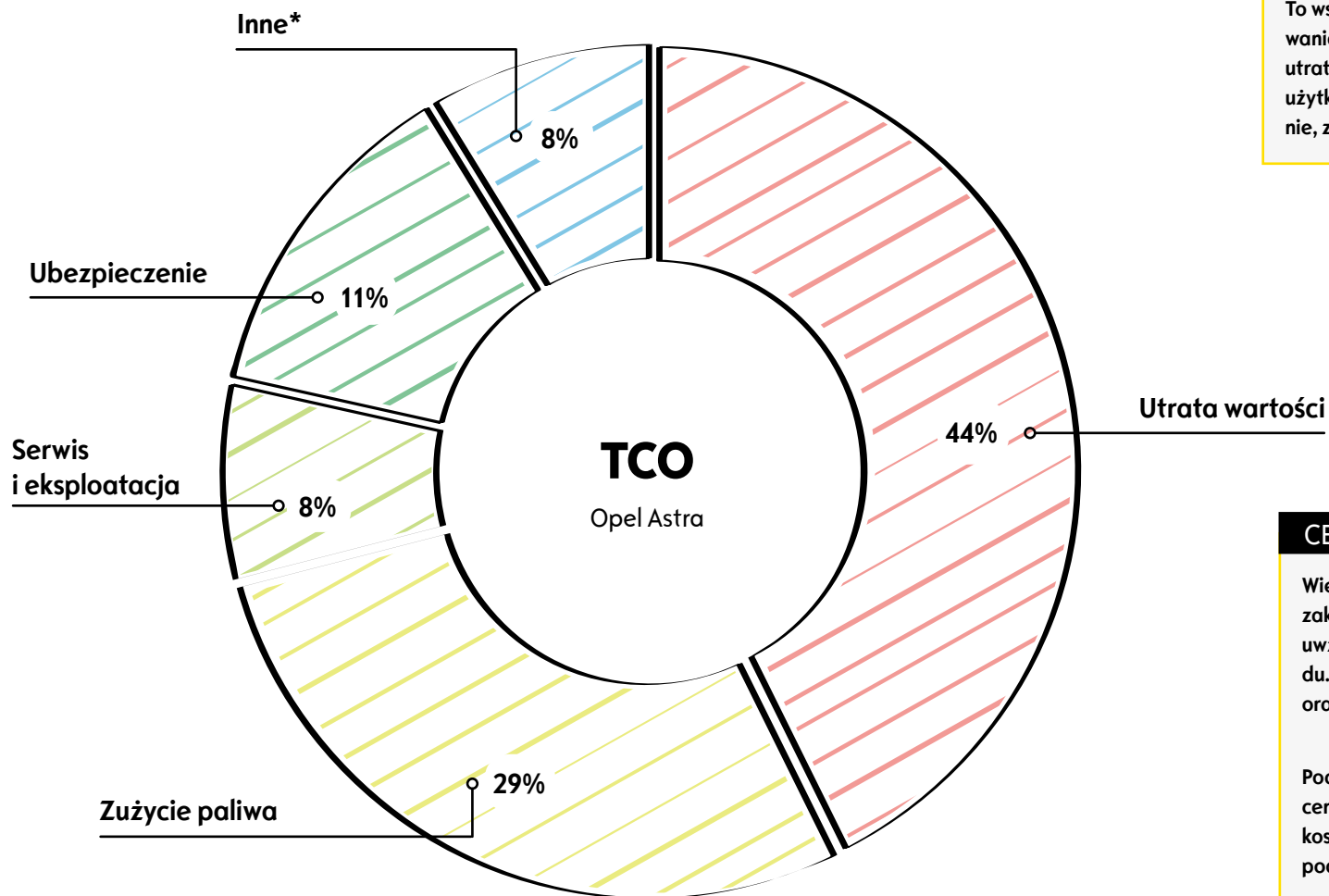
## CAŁKOWITE KOSZTY UŻYTKOWANIA SAMOCHODU (TCO)



Wybór nowego samochodu to inwestycja mająca długoterminowe konsekwencje. Zanim wydamy nasze pieniądze warto uwzględnić kilka kluczowych eksploatacyjnych pozycji kosztowych. Kwestie, które zawsze mają znaczenie podczas ostatecznej decyzji to potwierdzona niezawodność modelu, przewidywana utrata wartości, parametry techniczne i eksploatacyjne auta, czy poziom wyposażenia w cenie bazowej samochodu.

Zawsze bierzemy pod uwagę całkowite koszty użytkowania auta, czyli wydatki związane z utratą wartości, zużyciem paliwa, serwisowaniem, częściami eksploatacyjnymi czy ubezpieczeniem samochodu, bo mają one znaczący wpływ na naszą inwestycję przez kilka kolejnych lat. Ważna jest też oczywiście dynamika silnika, a nawet liczba przełożeń skrzyni biegów.





## CZYM JEST TCO?

To wszystkie koszty normatywne, które w danym okresie użytkowania i przebiegu samochodu ponosi klient. Na TCO składają się utrata wartości samochodu przy odsprzedaży oraz koszty jego użytkowania: zużycie paliwa, serwis i eksploatacja, ubezpieczenie, zakup opon i rejestracja pojazdu.

## CENA ZAKUPU A TCO

Wiele osób przy wyborze samochodu koncentruje się na cenie zakupu, nie myśląc jakie wydatki poniesie później. Wartość TCO uwzględnia wszystkie koszty od zakupu do odsprzedaży pojazdu. Dzięki TCO wiemy jakie wydatki czekają nas w przyszłości oraz ile auto straci na wartości w okresie użytkowania.

Podczas zakupu samochodu warto więc porównywać nie tylko cenę wyjściową, parametry i wyposażenie, ale też całkowity koszt użytkowania pojazdu. W ten sposób możemy świadomie podjąć właściwą decyzję.

\* Inne: koszt zakupu opon i tablic rejestracyjnych.  
Wykres zgodny z raportem TCO EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. 06/2016, dane dla Opla Astry Hatchback Enjoy 1.4 Turbo 125 KM MT6 Start/Stop



W poniższym opracowaniu przedstawiamy przygotowane przez EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. rzetelne porównanie wybranych modeli z najpopularniejszego na rynku segmentu aut kompaktowych. Uwzględniono w nim pojazdy o zbliżonych parametrach i osiągnięciach, czyli o możliwie podobnych silnikach i wersjach wyposażenia.

W badaniu przyjęto typowy 3-letni okres użytkowania, z maksymalnym przebiegiem łącznym do 90 000 km. Wszystkie ceny i koszty liczone są w wartościach brutto.

Do porównania ze zbliżonymi specyfikacyjnie konkurentami, 5-drzwiowymi hatchbackami, trafiła jedna z najpopularniejszych w ofercie Astra Hatchback Enjoy 1.4 Turbo 125 KM MT6 Start/Stop. Wersja Enjoy jest bardzo kompletna w zakresie bezpieczeństwa i komfortu, gdyż w wyposażeniu standardowym oferuje między innymi:

#### WYPOSAŻENIE – ASTRA HATCHBACK ENJOY RM 2016

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®), ABS oraz układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki z tyłu i z przodu
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcji 60/40
- Światła do jazdy dziennej LED
- System multimedialny R 4.0 IntelliLink
- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Komputer pokładowy
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania
- 16" strukturalne obręcze kół

MARKA	OPEL	KIA	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	TOYOTA	SKODA	SEAT	FORD
Model	Astra 1.4 T S/S Enjoy	Cee'd 1.6 GDI M	Megane 1.2 Energy TCe Zen	308 1.2 Pure Tech Active S/S	i30 1.6 GDI BlueDrive Classic+	Golf 1.4 TSI Comfortline	Auris 1.6 Premium	Octavia 1.4 TSI Ambition	Leon 1.4 TSI Style Start/Stop	Focus 1.6 Trend
Pojemność [cm <sup>3</sup> ]/Skrzynia biegów	1 399 / MT6	1 591 / MT6	1 197 / MT6	1 199 / MT5	1 591 / MT6	1 395 / MT6	1 598 / MT6	1 395 / MT6	1 395 / MT6	1 596 / MT5
Moc [kW/KM]	92 / 125	99 / 135	97 / 132	81 / 110	99 / 135	92 / 125	97 / 132	110 / 150	92 / 125	92 / 125
Moment obrotowy [Nm]	230	164	205	205	164	200	160	250	200	159
Prędkość maks. [km/h]	205	195	197	188	195	204	200	215	202	190
Przyspieszenie 0-100 [s]	9,5	9,9	10,6	11,1	9,9	9,1	10,0	8,4	9,1	10,9
Rozstaw osi [mm]	2 662	2 650	2 669	2 620	2 650	2 637	2 600	2 667	2 636	2 650
Długość [mm]	4 370	4 310	4 359	4 253	4 300	4 255	4 330	4 659	4 263	4 360
Szerokość [mm]	1 809	1 780	1 814	1 804	1 780	1 790	1 760	1 814	1 784	1 823
Wysokość [mm]	1 485	1 470	1 447	1 457	1 470	1 452	1 475	1 460	1 459	1 469
Pojemność bagażnika [l]	370	380	434	435	378	380	360	590	341	363
Masa własna [kg]	1 203	1 196	1 280	1 270	1 196	1 225	1 250	1 255	1 233	1 269
Ładowność [kg]	617	624	507	450	624	505	555	550	537	556
Masa całkowita [kg]	1 820	1 820	1 787	1 720	1 820	1 730	1 805	1 805	1 770	1 825

## BEZPIECZEŃSTWO

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®), ABS oraz układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- Przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki z tyłu i z przodu
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

## STYLITYKA

- Światła do jazdy dziennej LED
- Lusterka i klamki w kolorze nadwozia
- 16" strukturalne obręcze kół

## MULTIMEDIA

### System multimedialny R 4.0 IntelliLink

- Projekcja ekranu smartfona za pomocą interfejsu Apple CarPlay™ lub Android Auto™\*
- Łączność Bluetooth®, złącza AUX-in i USB
- Obsługa zestawu głośnomówiącego
- Możliwość przeglądania zdjęć przez USB

## KOMFORT

- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Pokryta skórą kierownica z przyciskami sterowania

## DYNAMIKA

- 125 KM / 230 Nm
- Przyśpieszenie 0-100 km/h – 9,5 s
- Prędkość maksymalna 205 km/h



Na grafice mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego dostępne za dopłatą.

\* Funkcja projekcji ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android będzie realizowana za pomocą interfejsu Android Auto™, a projekcja ekranu iPhone'a przez interfejs Apple CarPlay™ (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznej). Więcej informacji o interfejsach na stronach [www.apple.com/ios/carplay/](http://www.apple.com/ios/carplay/) i [www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/).

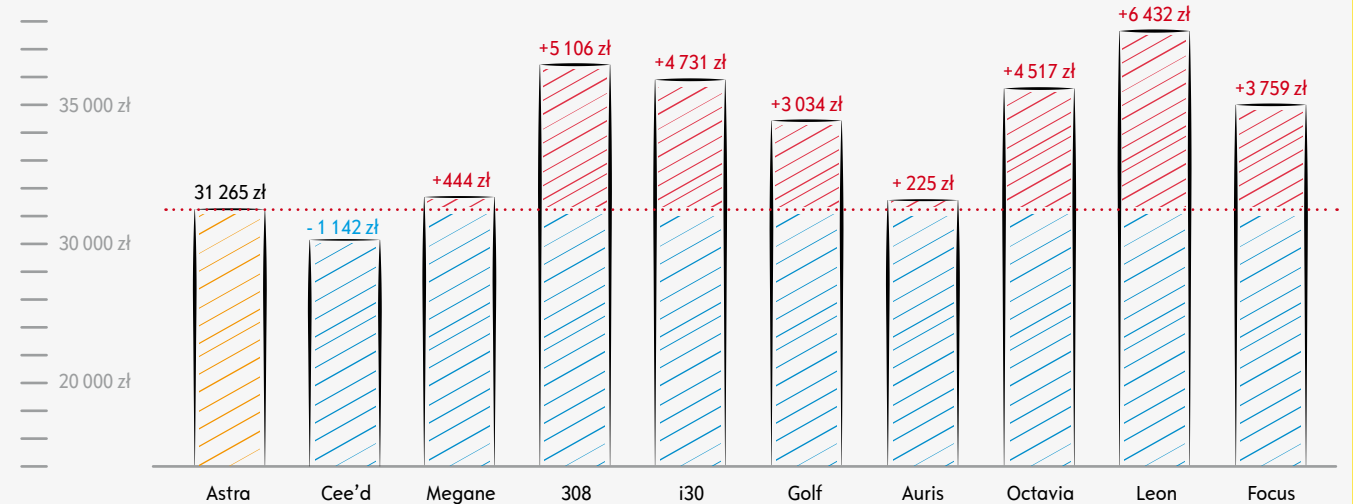
# UTRATA WARTOŚCI POJAZDU



Największą część całkowitego kosztu użytkowania auta stanowi utrata jego wartości. Określamy ją jako różnicę między ceną zakupu samochodu a jego wartością rezydualną, czyli ceną za jaką jesteśmy w stanie odsprzedać samochód po okresie użytkowania.

Tabela i wykres prezentują szacowaną utratę wartości pojazdów. Opel Astra z drugą najniższą utratą wartości, plasuje się w czołówce wśród uznanych na polskim rynku marek. Wybierając Opla Astrę mamy pewność, że różnica pomiędzy kwotą jaką za niego zapłaciliśmy a kwotą za jaką go odsprzedamy będzie jedną z najniższych w segmencie.

## UTRATA WARTOŚCI POJAZDU (36 MIES. / 90 TYS. KM)



MARKA	OPEL	KIA	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	TOYOTA	SKODA	SEAT	FORD
Model	Astra 1.4 T S/S Enjoy	Cee'd 1.6 GDI M	Megane 1.2 Energy TcE Zen	308 1.2 Pure Tech Active S/S	i30 1.6 GDI BlueDrive Classic +	Golf 1.4 TSI Comfortline	Auris 1.6 Premium	Octavia 1.4 TSI Ambition	Leon 1.4 TSI Style Start/Stop	Focus 1.6 Trend
<b>CENA KATALOGOWA*</b> [cena zakupu brutto]	<b>70 500 zł</b>	64 541 zł	68 900 zł	71 500 zł	71 400 zł	78 130 zł	71 900 zł	79 151 zł	76 500 zł	70 290 zł
		-5 959 zł / -8,5%	-1 600 zł / -2,3%	+1 000 zł / +1,4%	+900 zł / +1,3%	+7 630 zł / +10,8%	+1 400 zł / +2,0%	+8 651 zł / +12,3%	+6 000 zł / +8,5%	-210 zł / -0,3%
Okres finansowania [miesiące]	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
<b>UTRATA WARTOŚCI POJAZDU</b>	<b>31 265 zł</b>	30 123 zł	31 709 zł	36 371 zł	35 996 zł	34 299 zł	31 490 zł	35 782 zł	37 697 zł	35 024 zł
		-1 142 zł / -3,7%	+444 zł / +1,4%	+5 106 zł / +16,3%	+4 731 zł / +15,1%	+3 034 zł / +9,7%	+225 zł / +0,7%	+4 517 zł / +14,4%	+6 432 zł / +20,6%	+3 759 zł / +12,0%
Wartość rezydualna procentowa [RETAIL **]	<b>55,7%</b>	53,3%	54,0%	49,1%	49,6%	56,1%	56,2%	54,8%	50,7%	50,2%
Wartość rezydualna kwotowa [RETAIL **]	<b>39 235 zł</b>	34 418 zł	37 190 zł	35 129 zł	35 404 zł	43 831 zł	40 409 zł	43 369 zł	38 803 zł	35 265 zł

\*Ceny katalogowe brutto samochodów z lakierem bazowym, bez wyposażenia dodatkowego. Ceny katalogowe oraz wartości rezydualne zgodnie z Raportem TCO EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. 06/2016. \*\*RETAIL – wartość rezydualna samochodu przy odsprzedaży bezpośrednio kolejnemu użytkownikowi.



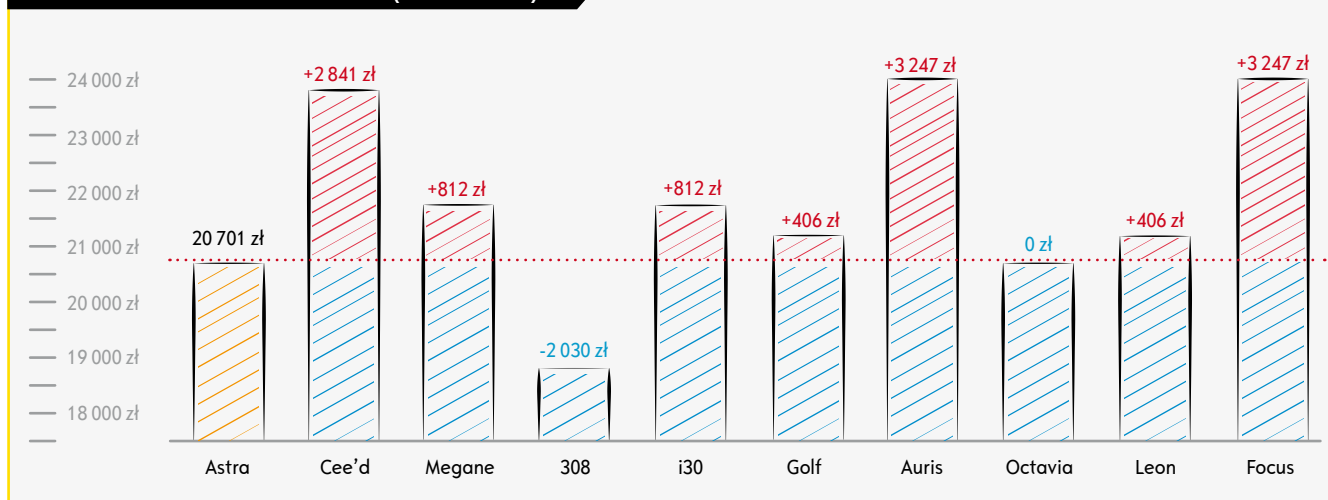


Bardzo istotny jest poziom średniego zużycia paliwa w cyklu mieszanym przez dany model. Różnica 1 l/100 km przynosi oszczędności w granicach kilku tysięcy złotych w całym okresie użytkowania, co zwykle należy przemnożyć przez liczbę pojazdów we flocie.

Za tak dobre wyniki Nowej Astry odpowiada w pełni aluminiowy, wysokowydajny silnik, wyposażony w turbosprężarkę i ograniczający zużycie paliwa system Start/Stop. Jest to najnowsza konstrukcja Opla, z bezobsługowym łańcuchem rozrządu.

Po zsumowaniu dwóch podstawowych kosztów, ceny zakupu zużytego paliwa i utraty wartości poszczególnych aut, łatwo wyznaczyć najbardziej ekonomiczne wybory w segmencie. W tym porównaniu Nowa Astra wypada najlepiej w gronie swoich najgroźniejszych konkurentów. Jednak w analizie kosztów nie wolno pominąć usług serwisowych i części eksploatacyjnych. Te wydatki zmieniają często kolejność na liście najlepszych typów rynkowych, o czym więcej poniżej.

KOSZTY ZUŻYTEGO PALIWA (90 000 KM)



MARKA	OPEL	KIA	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	TOYOTA	SKODA	SEAT	FORD
Model	Astra	Cee'd	Megane	308	i30	Golf	Auris	Octavia	Leon	Focus
Silnik	1.4 T S/S 125 KM	1.6 GDI M 135 KM	1.2 132 KM	1.2 S/S 110 KM	1.6 GDI 135 KM	1.4 TSI 125 KM	1.6 132 KM	1.4 TSI 150 KM	1.4 TSI S/S 125 KM	1.6 125 KM
Rodzaj paliwa	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna
Całkowity przebieg [km]	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000	90 000
Cena referencyjna paliwa [brutto]	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł	4,51 zł
<b>KOSZTY PALIWA* dla średniego zużycia w cyklu mieszanym</b>	<b>20 701 zł</b>	23 542 zł	21 513 zł	18 671 zł	21 513 zł	21 107 zł	23 948 zł	20 701 zł	21 107 zł	23 948 zł
		+2 841 zł / +13,7%	+812 zł / +3,9%	-2 030 zł / -9,8%	+812 zł / +3,9%	+406 zł / +2,0%	+3 247 zł / +15,7%	0 zł / 0,0%	+406 zł / +2,0%	+3 247 zł / +15,7%
Zużycie paliwa [l/100 km]	5,1	5,8	5,3	4,6	5,3	5,2	5,9	5,1	5,2	5,9
Roczne zużycie paliwa [l]	1 530	1 740	1 590	1 380	1 590	1 560	1 770	1 530	1 560	1 770
Całkowite zużycie paliwa [l]	4 590	5 220	4 770	4 140	4 770	4 680	5 310	4 590	4 680	5 310

\* Kalkulacja oparta na średniej cenie paliwa publikowanej przez portal e-petrol.pl oraz na oficjalnych danych zużycia paliwa w cyklu mieszanym publikowanych przez producentów. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> wg Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Komisji (WE) nr 692/2008, w cyklu mieszanym, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej.



Koszt kompletu typowych części wykorzystywanych podczas przeglądu okresowego, jeden z najniższych w tym porównaniu dla Nowej Astry, to jedna kwestia warta analizy. Druga pozycja, nie mniej ważna, to czas obsługi serwisowej przypadający na konkretne czynności. W autoryzowanych stacjach obsługi Opla kompletny przegląd, zgodny z wymogami producenta, odbywa się najsprawniej, więc koszty robocizny są niższe.

Samochód nie stoi przez wiele godzin unieruchomiony w warsztacie. Ceny najpopularniejszych oryginalnych części eksploatacyjnych w Oplu nie należą do najniższych w tym zestawieniu, ale cena kompletu niezbędnych komponentów wraz z robocizną jest już w pełni konkurencyjna. Dealerzy marki Opel oferują dedykowane programy serwisowe, oparte na przejrzystej polityce rabatowej.

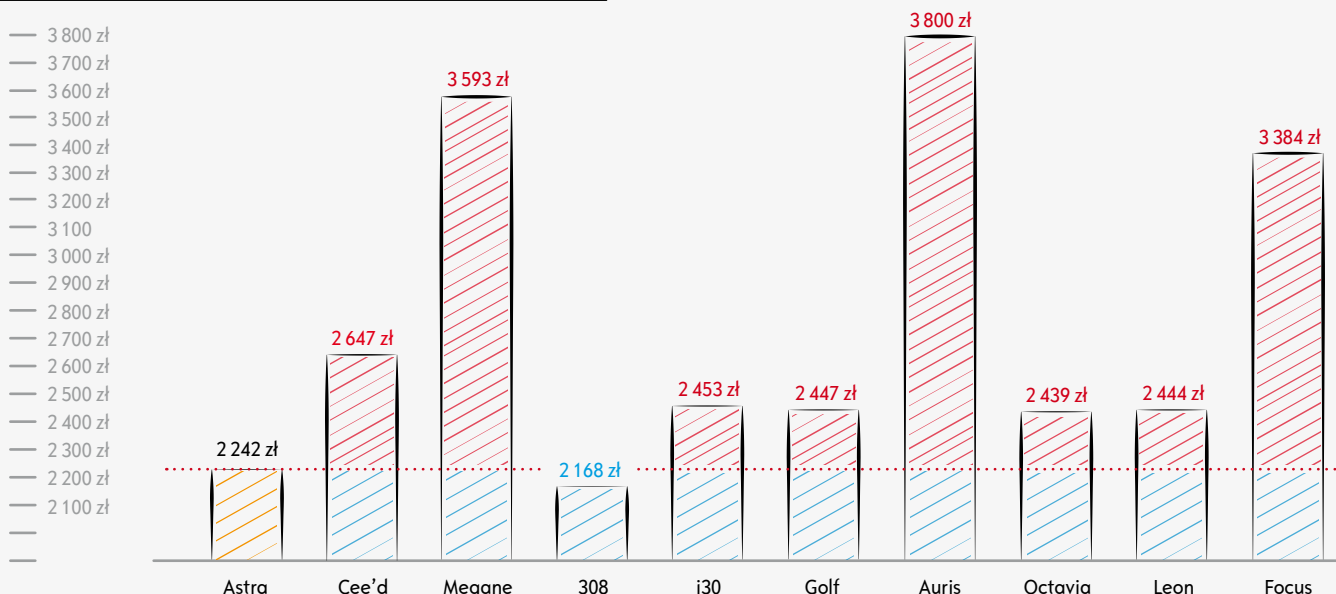
MARKA	OPEL	KIA	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	TOYOTA	SKODA	SEAT	FORD
Model	Astra 1.4 T S/S Enjoy	Cee'd 1.6 GDI M	Megane 1.2 Energy TCe Zen	308 1.2 Pure Tech Active S/S	i30 1.6 GDI BlueDrive Classic +	Golf 1.4 TSI Comfortline	Auris 1.6 Premium	Octavia 1.4 TSI Ambition	Leon 1.4 TSI Style Start/Stop	Focus 1.6 Trend
Okres [mies.]/całkowity przebieg [km]	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000
Cena referencyjna roboczogodziny	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł
<b>SERWIS - PRZEGLĄDY [razem brutto]</b>	<b>2 242 zł</b>	2 647 zł	3 593 zł	2 168 zł	2 453 zł	2 447 zł	3 800 zł	2 439 zł	2 444 zł	3 384 zł
		+405 zł / +18,1%	+1 351 zł / +60,2%	-74 zł / -3,3%	+211 zł / +9,4%	+205 zł / +9,1%	+1 558 zł / +69,5%	+197 zł / +8,8%	+202 zł / +9,0%	+1 142 zł / +51,0%
Części [brutto]*	1 526 zł	1 637 zł	2 583 zł	1 327 zł	1 611 zł	1 542 zł	2 895 zł	1 535 zł	1 540 zł	1 996 zł
		+111 zł / +7,3%	+1 057 zł / +69,2%	-199 zł / -13,0%	+85 zł / +5,6%	+16 zł / +1,1%	+1 369 zł / +89,7%	+9 zł / +0,6%	+14 zł / +0,9%	+470 zł / +30,8%
Robocizna [brutto]	715	1 010 zł	1 010 zł	841 zł	841 zł	904 zł	904 zł	904 zł	904 zł	1 388 zł
		+295 zł / +41,2%	+295 zł / +41,2%	+126 zł / +17,7%	+126 zł / +17,7%	+189 zł / +26,5%	+189 zł / +26,5%	+189 zł / +26,5%	+189 zł / +26,5%	+673 zł / +94,2%
Liczba roboczogodzin [h]	3,4	4,8	4,8	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,3	6,6

Tabela opracowana zgodnie z planem serwisowym producentów.

Uśredniona cena brutto za roboczogodzinę dla usług serwisowych i eksploatacyjnych oszacowana w ogólnopolskim badaniu EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. na podstawie 115 udzielonych odpowiedzi dla koszyka modeli z porównania.

\*Cena części obejmuje: wkład filtra powietrza, płyn hamulcowy, olej silnikowy, filtr oleju, wkład filtra przeciwpyłkowego, świece zapłonowe.

## KOSZTY PRZEGLĄDÓW (36 MIES. / 90 TYS. KM)



MARKA	OPEL	KIA	RENAULT	PEUGEOT	HYUNDAI	VOLKSWAGEN	TOYOTA	SKODA	SEAT	FORD
Model	Astra 1.4 T S/S Enjoy	Cee'd 1.6 GDI M	Megane 1.2 Energy TCe Zen	308 1.2 Pure Tech Active S/S	i30 1.6 GDI BlueDrive Classic +	Golf 1.4 TSI Comfortline	Auris 1.6 Premium	Octavia 1.4 TSI Ambition	Leon 1.4 TSI Style Start/Stop	Focus 1.6 Trend
Okres [mies.] / całkowity przebieg [km]	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000	36 / 90 000
Cena referencyjna roboczogodziny	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł	210 zł
<b>EKSPLOATACJA [razem brutto]</b>	<b>3 782 zł</b>	3 994 zł	3 400 zł	3 491 zł	3 210 zł	3 398 zł	3 530 zł	3 544 zł	3 596 zł	3 685 zł
		+212 zł / +5,6%	-382 zł / -10,1%	-291 zł / -7,7%	-572 zł / -15,1%	-384 zł / -10,2%	-252 zł / -6,7%	-238 zł / -6,3%	-186 zł / -4,9%	-97 zł / -2,6%
Części [brutto]**	3 109 zł	3 194 zł	2 685 zł	2 649 zł	2 411 zł	2 430 zł	2 689 zł	2 829 zł	2 649 zł	2 886 zł
		+85 zł / +2,7%	-424 zł / -13,6%	-460 zł / -14,8%	-698 zł / -22,5%	-679 zł / -21,8%	-420 zł / -13,5%	-280 zł / -9,0%	-460 zł / -14,8%	-223 zł / -7,2%
Robocizna [brutto]	673 zł	799 zł	715 zł	841 zł	799 zł	968 zł	841 zł	715 zł	946 zł	799 zł
		+126 zł / +18,8%	+42 zł / +6,3%	+168 zł / +25,0%	+126 zł / +18,8%	+295 zł / +43,8%	+168 zł / +25,0%	+42 zł / +6,3%	+273 zł / +40,6%	+126 zł / +18,8%
Liczba roboczogodzin [h]	3,2	3,8	3,4	4,0	3,8	4,6	4,0	3,4	4,5	3,8

Tabela opracowana zgodnie z planem serwisowym producentów.

Uśredniona cena brutto za roboczogodzinę dla usług serwisowych i eksploatacyjnych oszacowana w ogólnopolskim badaniu EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. na podstawie 115 udzielonych odpowiedzi dla koszyka modeli z porównania.

\*\* Cena części obejmuje: tarcza hamulcowa przód, tarcze hamulcowe/bębny tył (komplet), klocki hamulcowe przód, klocki hamulcowe/szczęki tył (komplet), świeca żarowa (typ 1), świeca żarowa (typ 2), tłumik główny, tłumik tył, wycieraczki szyb.



Wiele marek promuje wieloletni okres gwarancji, jako zapewnienie spokoju i komfortu w użytkowaniu auta. Bardzo ważny jest jednak zakres gwarancji sprzedawcy, czyli to jakie części i podzespoły obejmuje dana umowa, a nie tylko jej długość. W wielu takich przypadkach nie można liczyć na naprawę auta bez ponoszenia dodatkowych kosztów, bo gwarancja ma zakres okrojony, na przykład po przekroczeniu ustalonego przebiegu kilometrów.



**Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare** jest programem zapewniającym dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji sprzedawcy na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z łącznym limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje zarówno koszt części jak i robocizny. Naprawy wykonywane są przy użyciu oryginalnych części i realizowane w sieci autoryzowanych serwisów marki Opel. Dodatkowo program obejmuje pakiet świadczeń Assistance, takich jak udzielenie pomocy na drodze, holowanie auta do warsztatu, wynajem innego samochodu, zorganizowanie zakwaterowania w hotelu lub zapewnienie możliwości kontynuowania podróży.

Cena pakietu zależy od okresu trwania ochrony i limitu przebiegu samochodu, który można dopasować do przewidywanej intensywności eksploatacji samochodu.





Projektanci i inżynierowie Opla nie tylko dbają o budzącą emocje i przyciągającą wzrok stylistykę. Poszukują też skutecznych rozwiązań najtrudniejszych problemów kosztowych i jakościowych. Modele Opla wygrywają regularnie w rankingach niezawodności DEKRA, otrzymują certyfikaty TÜV, zajmują czołowe miejsca w raportach GTÜ, a nawet pokonują konkurencję w testach dziennikarskich. To wszystko stanowi potwierdzenie wysokiej jakości produktów.

Nowa Astra K, jako model dostępny od jesieni 2015 roku, nie jest jeszcze klasyfikowana w rankingach pojazdów używanych, ale jej poprzedniczka, Astra J 4. generacji, skonstruowana zgodnie z tą samą filozofią niemieckiej inżynierii i produkowana wcześniej w tych samych fabrykach, zdobyła wiele wymiernych wyróżnień.

**80 lat tradycji.** Ponad 24 mln sprzedanych egzemplarzy modeli Kadett i Astra to niebagatelne osiągnięcie, nawet na przestrzeni ośmiu dekad. Od początku kompaktowe Ople zapewniały codzienną mobilność coraz szerszym grupom społecznym, a ich kolejne generacje czyniły powszechnie dostępnymi rozwiązania technologiczne i innowacje znane wcześniej z wyższych segmentów rynku.

## DEKRA

Niemieckie stowarzyszenie nadzoru technicznego co roku przygotowuje raport usterkowości pojazdów na podstawie oceny samochodów w podziale na 8 klas i 3 grupy przebiegu, w oparciu o dane z 15 milionów inspekcji przeprowadzonych na 230 modelach.



## EURO NCAP

Niezależna europejska organizacja konsumencka przeprowadzająca testy zderzeniowe.



## SAFETYBEST

Nagroda przyznawana przez jury złożone z niezależnych dziennikarzy branżowych z 26 krajów europejskich.



## NAGRODY

- Rok 2012 – Opel Astra J zwycięża w klasyfikacji generalnej rankingu DEKRA z najniższym wskaźnikiem usterkowości
- Rok 2013 – Opel Astra J 2.0 CDTI uznany najlepszym samochodem kompaktowym w testach wytrzymałościowych na dystansie 100 000 km wg miesięcznika „Auto Motor und Sport”
- Rok 2015 – Złota Kierownica magazynów „Auto Bild” i „Auto Świat” dla Nowej Astry K
- Rok 2015 – Nagrody Advanced Euro NCAP i SafetyBest dla technologii Opla podwyższających bezpieczeństwo
- Rok 2015 – Międzynarodowe jury prestiżowego konkursu „Car of the Year” (COTY), złożone z 58 dziennikarzy motoryzacyjnych z Europy, wybrało Nową Astrę Samochodem Roku 2016



# PODSUMOWANIE



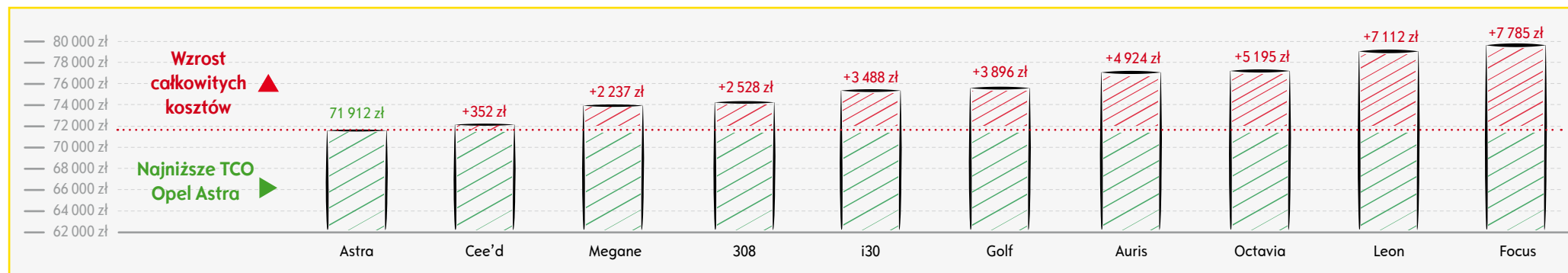
Jesteśmy dumni, że Nowa Astra zwycięża w kolejnych niezależnych rankingach i porównaniach, w wielu kategoriach uwzględniających różne kryteria.

My w Oplu wiemy najlepiej, jak dobrym i dopracowanym autem jest Astra.

Budzi emocje stylistyką, kusi jakością wykonania, przyciąga wysokim komfortem i najnowocześniejszymi technologiami multimedialnymi oraz daje kierowcy wiele radości z jazdy. To fakty już dobrze znane w branży. Potwierdzeniem są najlepsze recenzje w niemal wszystkich opiniotwórczych testach dziennikarskich i konsumenckich,

a także doskonałe oceny naszych klientów. Kluczowe, bo dotyczące całkowitych kosztów użytkowania, atuty i przewagi Astry oraz marki Opel przedstawia jednak Raport TCO EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o.. W odniesieniu do najgroźniejszych konkurentów w zestawieniu, Astra Hatchback Enjoy 1.4 Turbo 125 KM MT6 Start/Stop ma dynamiczny silnik, który zużywa niewiele paliwa. Przeglądy okresowe w stacjach Opla należą do najtańszych, a auto spędza tam najmniej czasu. Co najważniejsze, estymowany spadek wartości po 3 latach jest tu najniższy. To są konkrety.

MARKA	1. OPEL	2. KIA	3. RENAULT	4. PEUGEOT	5. HYUNDAI	6. VOLKSWAGEN	7. TOYOTA	8. SKODA	9. SEAT	10. FORD
Model	Astra 1.4 T S/S Enjoy HB	Cee'd 1.6 GDI M	Megane 1.2 Energy TCe Zen	308 1.2 Pure Tech Active S/S	i30 1.6 GDI BlueDrive Classic +	Golf 1.4 TSI Comfortline	Auris 1.6 Premium	Octavia 1.4 TSI Ambition	Leon 1.4 TSI Style Start/Stop	Focus 1.6 Trend
Moc [kW/KM]	92/125	92/135	97/132	81/110	99/135	92/125	97/132	110/150	92/125	92/125
Okres [mies.] / całkowity przebieg [km]	36/90 000	36/90 000	36/90 000	6/90 000	6/90 000	36/90 000	36/90 000	36/90 000	6/90 000	36/90 000
Cena zakupu	70 500 zł	64 541 zł	68 900 zł	71 500 zł	71 400 zł	78 130 zł	71 900 zł	79 151 zł	76 500 zł	70 290 zł
<b>TCO - CAŁKOWITY KOSZT UŻYTKOWANIA [brutto]</b>	<b>71 912 zł</b>	72 265 zł ▲	74 150 zł ▲	74 441 zł ▲	75 401 zł ▲	75 809 zł ▲	76 837 zł ▲	77 108 zł ▲	79 025 zł ▲	79 698 zł ▲
		+352 zł/+0,5%	+2 237 zł/+3,1%	+2 528 zł/+3,5%	+3 488 zł/+4,9%	+3 896 zł/+5,2%	+4 924 zł/+6,8%	+5 195 zł/+7,2%	+7 112 zł/+9,9%	+7 785 zł/+10,8%
<b>UTRATA WARTOŚCI POJAZDU</b>	<b>31 265 zł</b>	30 123 zł	31 710 zł	36 371 zł	35 996 zł	34 298 zł	31 490 zł	35 782 zł	37 697 zł	35 024 zł
<b>UŻYTKOWANIE</b>	<b>40 647 zł</b>	42 142 zł	42 440 zł	38 070 zł	39 405 zł	41 511 zł	45 347 zł	41 326 zł	41 328 zł	44 674 zł
Rejestracja (tablice zwykłe)	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł
Ubezpieczenie pakietowe	7 731 zł	7 271 zł	7 655 zł	7 458 zł	7 542 zł	8 279 zł	7 877 zł	8 361 zł	7 900 zł	7 464 zł
Paliwo (w cyklu mieszanym)	20 701 zł	23 542 zł	21 513 zł	18 671 zł	21 513 zł	21 107 zł	23 948 zł	20 701 zł	21 107 zł	23 948 zł
Opony standardowe	5 993 zł	4 491 zł	6 082 zł	6 082 zł	4 491 zł	6 082 zł	5 994 zł	6 082 zł	6 082 zł	5 994 zł
Serwis	2 241 zł	2 647 zł	3 593 zł	2 168 zł	2 453 zł	2 447 zł	3 800 zł	2 439 zł	2 444 zł	3 384 zł
Eksploatacja	3 782 zł	3 994 zł	3 400 zł	3 491 zł	3 210 zł	3 398 zł	3 530 zł	3 544 zł	3 596 zł	3 685 zł



# NASZ ZWYCIĘZCA



1. Najniższy całkowity koszt użytkowania (TCO) w zestawieniu
2. Zdobywca tytułu Samochodu Roku 2016
3. Mocny i dynamiczny silnik 1.4 125 KM / 230 Nm
4. Bogate wyposażenie z nowoczesnym systemem multimedialnym IntelliLink R4.0
5. Mały spadek wartości przy odsprzedaży
6. Najlepszy wynik spalania wśród aut o tej samej i wyższej mocy
7. Niskie koszty przeglądów
8. Najszybsza obsługa serwisowa
9. Możliwość wydłużenia podstawowej gwarancji – Opel FlexCare
10. Niezawodność i bezpieczeństwo potwierdzone w niezależnych testach



Grafika przedstawia wersję Elite z wyposażeniem dodatkowym dostępnym za dopłatą.



opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl). Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel. Niniejsza publikacja prezentuje wyniki Raportu TCO spółki EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., z czerwca 2016 roku, przygotowanego na zlecenie General Motors Poland Sp. z o.o., kt<sup>1</sup>ra nie ponosi odpowiedzialności za dane wykorzystane tu w tabelach pochodzące z tego raportu. Kwoty podane w tabelach zostały przeliczone z wartości netto na brutto (+ 23% VAT) oraz zaokrąglone do liczb całkowitych, w związku z czym mogą różnić się od wartości rzeczywistych w zakresie +/- 1 zł.