

OPEL MOVANO SIĘ OPŁACA.

Publikacja General Motors Poland Sp. z o.o. na podstawie wyników
Raportu TCO spółki EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., z czerwca 2016 r.



EUROTAX

SPIS TREŚCI

Głos eksperta	01
Całkowite koszty użytkowania samochodu TCO	02
Specyfikacja	04
Utrata wartości pojazdu	06
Zużycie paliwa	07
Serwis i eksploatacja	08
Gwarancja	10
Niezawodność Opla	11
Podsumowanie	12

Spółka EurotaxGlass's jest liderem w dziedzinie dostarczania danych oraz rozwiązań z zakresu oprogramowania i serwisów biznesowych na rzecz sektora motoryzacyjnego. Posiada ogólnoeuropejską wiedzę i doświadczenie, zapewniając spójne i porównywalne w skali międzynarodowej dane na temat złożonego rynku samochodowego.

Są to informacje, na których polega cała branża motoryzacyjna – od jednych z najbardziej kompletnych dostępnych na rynku danych specyfikacyjnych, poprzez wycenę bieżącej wartości rynkowej i szacowanie wartości rezydualnych, aż po kalkulację kosztów eksploatacji konkretnego auta.

- Notowania EurotaxGlass's dla pojazdów używanych powstają poprzez obserwację i analizę milionów transakcji dokonywanych każdego roku.
- Zaawansowane modele statystyczne umożliwiają opracowanie najbardziej aktualnego i dokładnego obrazu.
- Zgodność wartości rezydualnych z rzeczywistymi jest bardzo wysoka.
- Estymacje są precyzyjne, bo pomijają uwarunkowania regionalne, czy chwilowe trendy. Są też bezstronne i przejrzyste, co ułatwia lepsze zrozumienie rynku wielu menedżerom.

Podstawą każdej działalności biznesowej są dokładne i rzetelne informacje, na których można oprzeć decyzje. Dobra analiza najważniejszych aspektów i etapów cyklu życia pojazdów pomaga efektywniej zarządzać każdą flotą czy też znaleźć rozwiązanie w konkretnych problemach i dylematach inwestycyjnych.

Poniższy, zwycięski dla Opla Movano, raport całkowitych kosztów użytkowania (TCO – ang. Total Cost of Ownership) firmy EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. to w pełni niezależne opracowanie. Przedstawia koszty użytkowania Opla Movano Furgon L3H2 2.3 CDTI 135 KM MT6 Start/Stop FWD na tle jego najbliższych konkurentów, od spadku wartości po koszty eksploatacji, serwisu, ubezpieczenia i zużycia paliwa. Raport z czerwca 2016 roku bazuje na ujednoliconych, przez obowiązujące normy europejskie, danych fabrycznych, zapewniających wiarygodność i porównywalność wyników.

Jesteśmy pewni, że ta analiza TCO będzie stanowić ważne źródło wiedzy nie tylko dla zarządzających dużymi flotami samochodów użytkowych. Raport zawiera bardzo cenne informacje dla wszystkich użytkowników pojazdów dostawczych tej klasy, którzy mogą na podstawie takich profesjonalnych szacunków dokonać bardziej świadomego wyboru.

EUROTAX

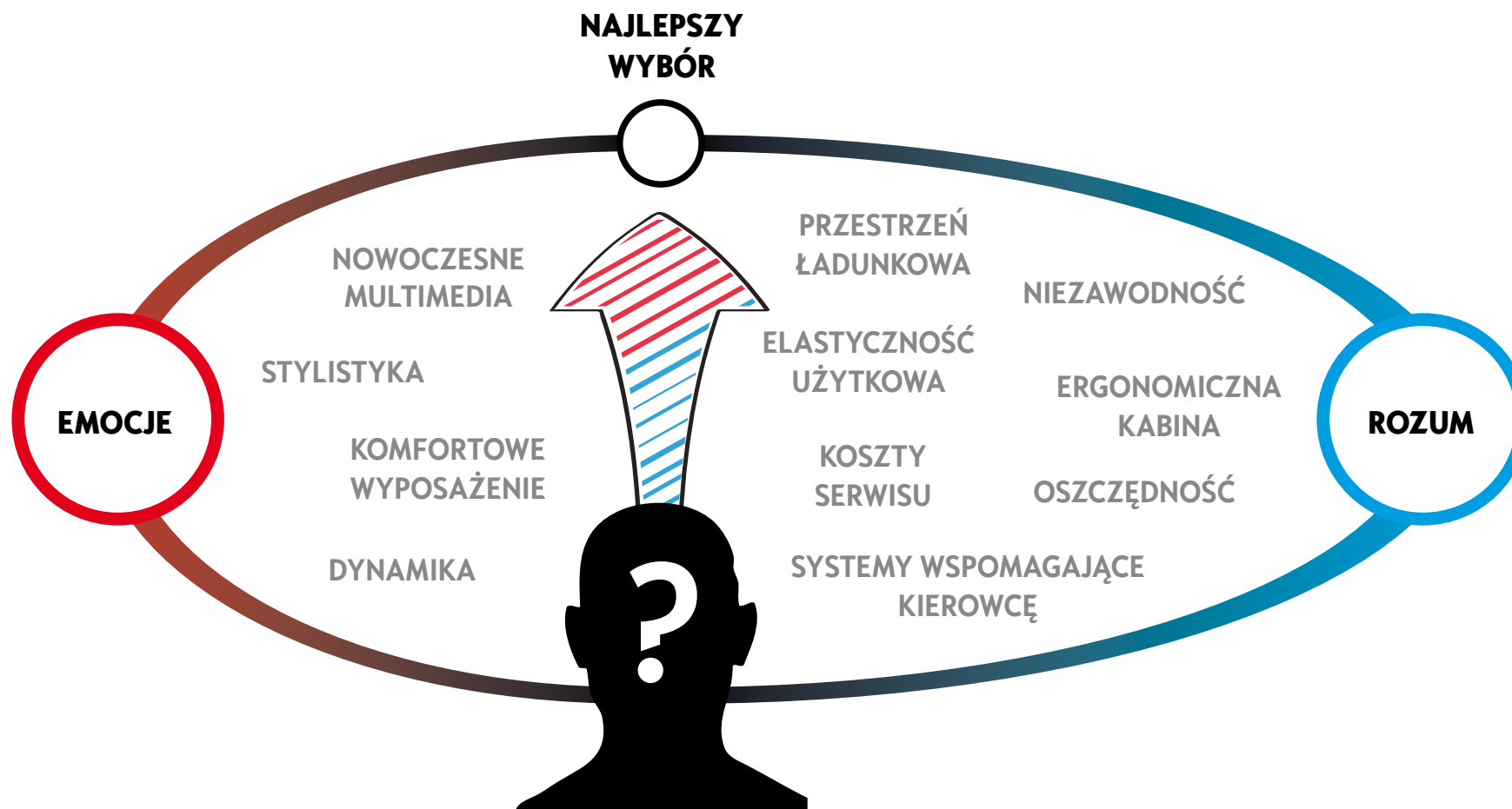


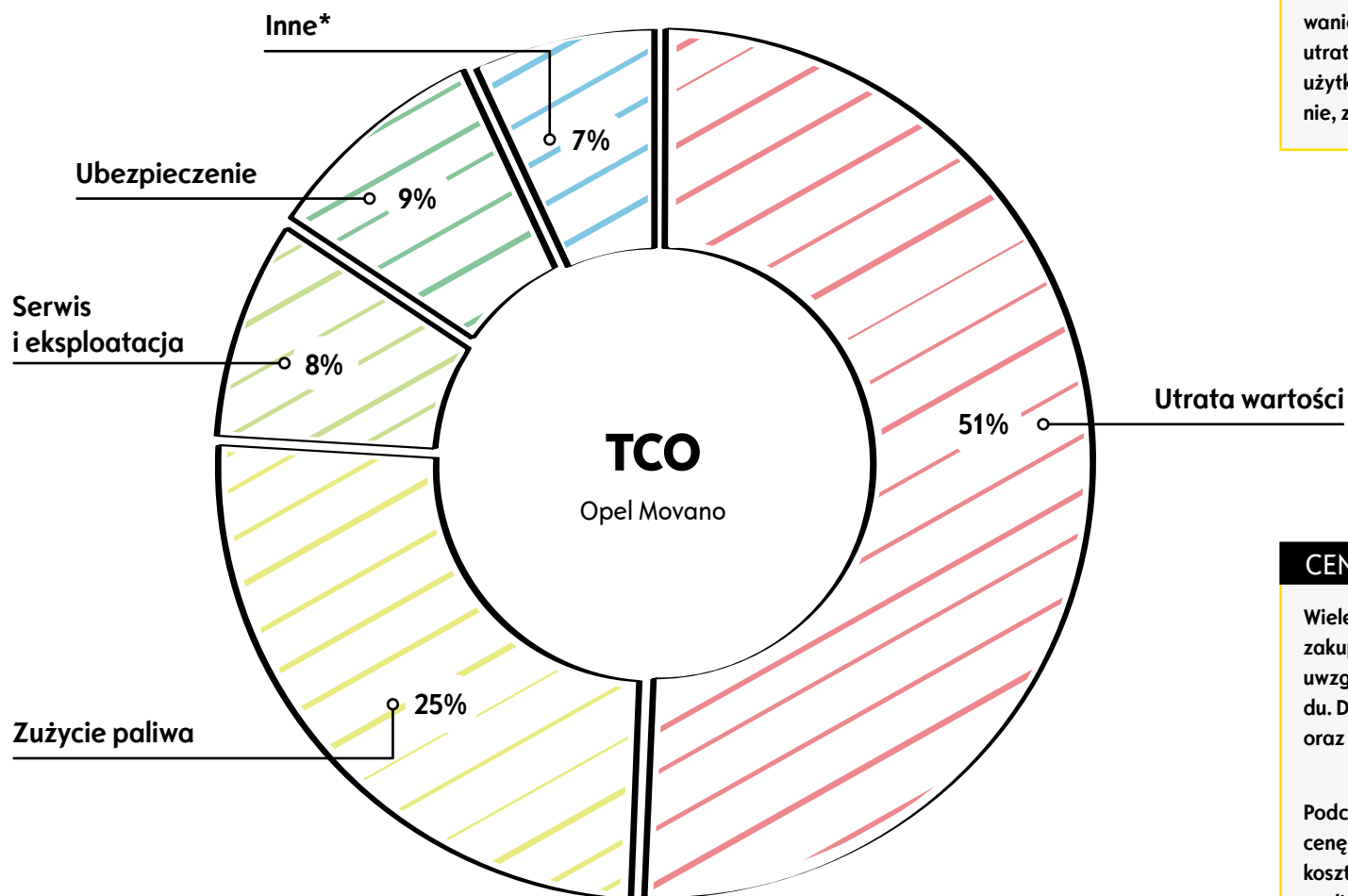
CAŁKOWITE KOSZTY UŻYTKOWANIA SAMOCHODU (TCO)



Zakup nowego samochodu, szczególnie użytkowego, to inwestycja mająca długoterminowe konsekwencje. Zanim wybierzemy, warto obok ceny zakupu uwzględnić kilka kluczowych kosztowych pozycji eksploatacyjnych. Kwestie, które mają szczególne znaczenie podczas ostatecznej decyzji to potwierdzona niezawodność modelu, przewidywana utrata wartości, parametry techniczne i eksploatacyjne auta oraz poziom wyposażenia w cenie bazowej samochodu.

Istotą są całkowite koszty użytkowania naszego narzędzia pracy, czyli również wydatki związane z utratą wartości, zużyciem paliwa, serwisowaniem, częściami eksploatacyjnymi czy ubezpieczeniem samochodu, bo one decydują o wysokości naszej inwestycji przez kilka kolejnych lat. Ważna jest też oczywiście funkcjonalność i elastyczność modelu, a nawet możliwość profesjonalnej adaptacji pod indywidualne wymagania.





CZYM JEST TCO?

To wszystkie koszty normatywne, które w danym okresie użytkowania i przebiegu samochodu ponosi klient. Na TCO składają się utrata wartości samochodu przy odsprzedaży oraz koszty jego użytkowania: zużycie paliwa, serwis i eksploatacja, ubezpieczenie, zakup opon i rejestracja pojazdu.

CENA ZAKUPU A TCO

Wiele osób przy wyborze samochodu koncentruje się na cenie zakupu, nie myśląc jakie wydatki poniesie później. Wartość TCO uwzględnia wszystkie koszty od zakupu do odsprzedaży pojazdu. Dzięki TCO wiemy jakie wydatki czekają nas w przyszłości oraz ile auto straci na wartości w okresie użytkowania.

Podczas zakupu samochodu warto więc porównywać nie tylko cenę wyjściową, parametry i wyposażenie, ale też całkowity koszt użytkowania pojazdu. W ten sposób możemy świadomie podjąć właściwą decyzję.

* Inne: koszt zakupu opon i tablic rejestracyjnych.
Wykres zgodny z raportem TCO EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. 06/2016, dane dla Opla Movano Furgon L3 H2 2.3 CDTI 136 KM MT6 Start/Stop FWD.



W poniższym opracowaniu przedstawiamy przygotowane przez Eurotax-Glass's Polska Sp. z o.o. rzetelne porównanie najpopularniejszych modeli z dużego segmentu lekkich furgonów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5 tony. Uwzględniono w nim pojazdy o możliwie zbliżonych parametrach i osiągnięciach, czyli o podobnych silnikach, wersjach nadwozia i parametrach funkcjonalnych.

W badaniu przyjęto 36-miesięczny okres kontraktowy, z maksymalnym przebiegiem łącznym do 120 000 km. Wszystkie ceny i koszty są podane w wartościach brutto.

Do konfrontacji z jego najbardziej zbliżoną specyfikacyjnie konkurencją trafił popularny w ofercie Opla Movano Furgon 2.3 CDTI 136 KM MT6 z systemem Start/Stop, z napędem na przednią oś (FWD), z długim nadwoziem (L3) i średnią wysokością dachu (H2).

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE – MOVANO FURGON RM 2016

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego EBA
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem kontroli trakcji
- Zdalnie sterowany zamek centralny
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Elektrycznie sterowane przednie szyby
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem
- Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik
- System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie
- Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego
- Punkty mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej (10)
- Światła obrysowe w bocznych listwach, pomarańczowe

MARKA	OPEL	MERCEDES-BENZ	FORD	FIAT	RENAULT	IVECO	PEUGEOT	CITROEN	VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
Pojemność [cm ³]	2 299 ccm	2 143 ccm	2 198 ccm	2 287 ccm	2 299 ccm	2 287 ccm	2 198 ccm	2 198 ccm	1 968 ccm
Moc [kW/KM]	100 / 136	95 / 129	92 / 125	96 / 130	100 / 136	93 / 126	96 / 130	96 / 130	100 / 136
Moment obrotowy [Nm]	340	305	330	320	340	320	320	320	340
Napęd	przedni	tylny	przedni	przedni	przedni	tylny	przedni	przedni	tylny
WYMIARY I MASY									
Rozstaw osi [mm]	4 332	4 325	3 750	4 035	4 332	4 100	4 035	4 035	4 325
Długość nadwozia [mm]	6 198	6 945	5 981	5 998	6 198	7 228	5 998	5 998	6 940
Szerokość nadwozia [mm]	2 070	1 993	2 059	2 050	2 070	2 010	2 050	2 050	1 993
Wysokość nadwozia [mm]	2 488	2 700	2 490	2 524	2 488	2 580	2 524	2 524	2 705
Długość podłogi [mm]	3 733	4 300	3 494	3 705	3 733	4 680	3 705	3 705	4 300
Szerokość podłogi [mm]	1765	1 780	1 784	1 870	1765	1740	1 870	1 870	1 780
Wysokość wnętrza [mm]	1894	1 940	1 886	1 932	1894	1900	1 932	1 932	1 940
Masa własna [kg]	1 970	2 170	2 026	1 975	1 970	2 325	2 050	2 050	2 183
Ładowność maks. [kg]	1 530	1 330	1 464	1 525	1 530	1 175	1 450	1 450	1 317
DMC [kg]	3 500	3 500	3 490	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500

BEZPIECZEŃSTWO

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy
- System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z system kontroli trakcji
- Zdalnie sterowany zamek centralny

MOBILNE BIURO

- Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik
- System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie
- Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem

MULTIMEDIA

R15 BT USB

- Radiodbiornik z wbudowanym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem. Posiada funkcję RDS, łączą Bluetooth®, USB i AUX-in oraz dwa 15-watowe głośniki.

PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY

- Najwyższa ładowność w porównaniu
- Pojemność ładunkowa: do 5 europalet lub 13 m³
- Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego
- Punkty mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej (10)
- Światła obrysowe w bocznych listwach, pomarańczowe

SILNIK

- 136 KM / 340 Nm
- Układ BiTurbo z dwoma sekwencyjnie działającymi turbosprężarkami
- Funkcja EcoMode
- System Start/Stop
- System odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania
- Wyjątkowo niskie zużycie paliwa



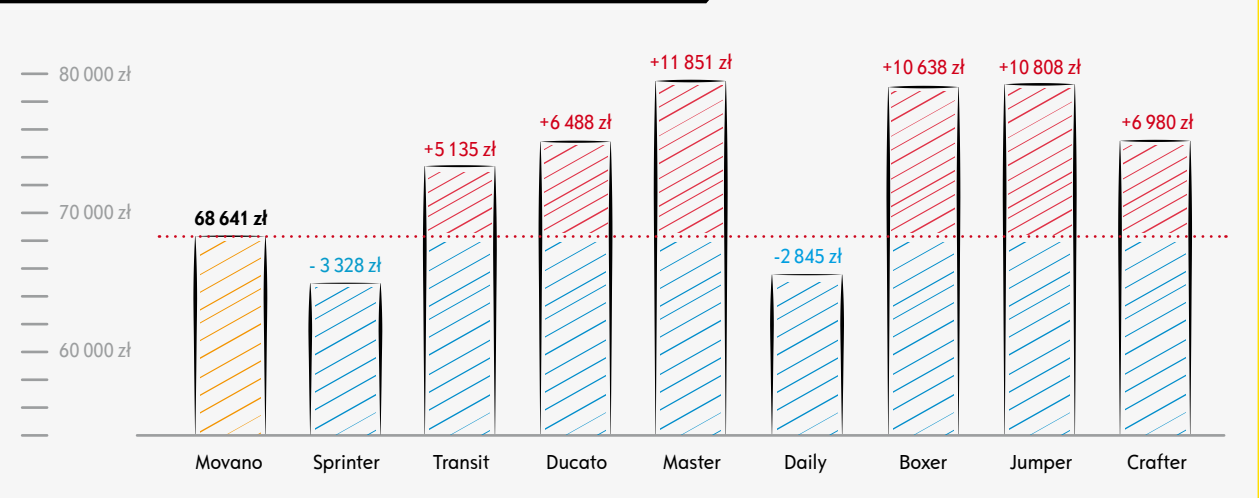
Na grafice mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego dostępne za dopłatą.



Największą część całkowitego kosztu użytkowania auta stanowi utrata jego wartości. Określamy ją jako różnicę między ceną zakupu samochodu a jego wartością rezydualną, czyli ceną za jaką jesteśmy w stanie odsprzedać samochód po okresie użytkowania.

Tabela i wykres prezentują szacowaną utratę wartości pojazdów. Opel Movano z trzecią najniższą utratą wartości, plasuje się w czołówce wśród uznanych na polskim rynku marek. Wybierając Opla Movano mamy pewność, że różnica pomiędzy kwotą jaką za niego zapłaciliśmy a kwotą za jaką go odsprzedamy będzie jedną z najniższych w segmencie.

UTRATA WARTOŚCI POJAZDU (36 MIES. / 120 TYS. KM)



MARKA	OPEL	MERCEDES-BENZ	FORD	FIAT	RENAULT	IVECO	PEUGEOT	CITROEN	VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
CENA KATALOGOWA* [cena zakupu brutto]	125 540 zł	141 808 zł + 16 268 zł / +13,0%	133 492 zł + 7 952 zł / +6,3%	132 028 zł + 6 488 zł / +5,2%	137 391 zł + 11 851 zł / +9,4%	139 359 zł + 13 819 zł / +11,0%	134 870 zł + 9 330 zł / +7,4%	134 870 zł + 9 330 zł / +7,4%	145 837 zł + 20 297 zł / +16,2%
Okres finansowania [miesiące]	36	36	36	36	36	36	36	36	36
UTRATA WARTOŚCI POJAZDU	68 641 zł	65 313 zł -3 328 zł / -4,8%	73 777 zł +5 135 zł / +7,5%	75 071 zł +6 429 zł / +9,4%	79 601 zł +10 959 zł / +16,0%	65 796 zł -2 845 zł / -4,1%	79 280 zł +10 638 zł / +15,5%	79 449 zł +10 808 zł / +15,7%	75 622 zł +6 980 zł / +10,2%
Wartość rezydualna procentowa [RETAIL**]	45,3%	53,9%	44,7%	43,1%	42,1%	52,8%	41,2%	41,1%	48,1%
Wartość rezydualna kwotowa [RETAIL**]	56 899 zł	76 495 zł	59 715 zł	56 958 zł	57 790 zł	73 563 zł	55 590 zł	55 420 zł	70 216 zł

*Ceny katalogowe brutto samochodów z lakierem bazowym, bez wyposażenia dodatkowego. Ceny katalogowe oraz wartości rezydualne zgodne z Raportem TCO EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. 06/2016. **RETAIL – wartość rezydualna samochodu przy odsprzedaży bezpośrednio kolejnemu użytkownikowi.

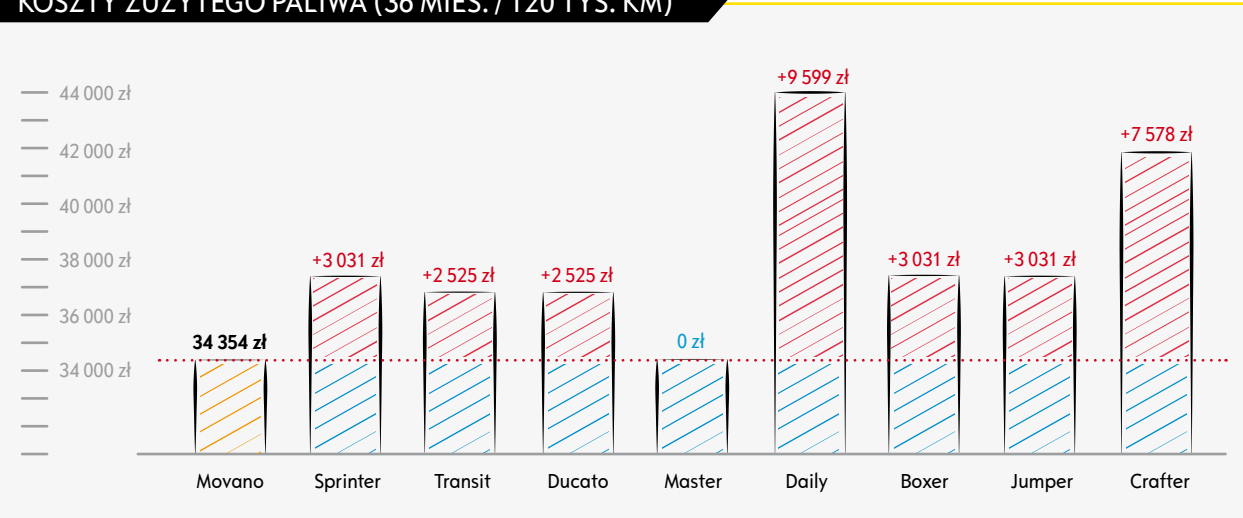


Przy bardzo dużych przebiegach samochodów dostawczych, poziom średniego zużycia paliwa ma potężne znaczenie dla portfela. Różnica 1 l/100 km przynosi oszczędności w granicach kilku, a nawet kilkunastu tysięcy złotych w całym okresie użytkowania, co zwykle należy przemnożyć przez liczbę pojazdów w firmie.

Za tak dobre wyniki spalania Opla Movano odpowiada nie tylko zoptymalizowany i dopracowany, wysokowydajny silnik wyposażony w technologię BiTurbo i system Start/Stop. W konstrukcji nadwozia i podwozia zastosowano wiele innych rozwiązań ograniczających zużycie paliwa i emisję spalin.

Wartości zakupu zużytego paliwa i rezydualne wyznaczają czołową kosztową w badanym segmencie. Jednak, w analizie nie wolno pominąć usług serwisowych i części eksploatacyjnych. Te wydatki zmieniają często kolejność na liście najlepszych typów rynkowych.

KOSZTY ZUŻYTEGO PALIWA (36 MIES. / 120 TYS. KM)



MARKA	OPEL	MERCEDES-BENZ	FORD	FIAT	RENAULT	IVECO	PEUGEOT	CITROEN	VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
Silnik	2.3 136 KM	2.1 129 KM	2.2 125 KM	2.3 130 KM	2.3 136 KM	2.3 126 KM	2.2 130 KM	2.2 130 KM	2.0 136 KM
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Całkowity przebieg [km]	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000	120 000
Cena referencyjna paliwa [brutto]	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł	4,20 zł
KOSZTY PALIWA* dla średniego zużycia w cyklu mieszanym	34 354 zł	37 385 zł +3 031 zł / +8,8%	36 879 zł +2 525 zł / +7,4%	36 879 zł +2 525 zł / +7,4%	34 354 zł 0 zł / 0,0%	43 953 zł +9 599 zł / +27,9%	37 385 zł +3 031 zł / +8,8%	37 385 zł +3 031 zł / +8,8%	41 932 zł +7 578 zł / +22,1%
Zużycie paliwa [l/100 km]	6,80	7,40	7,30	7,30	6,80	8,70	7,40	7,40	8,30
Roczne zużycie paliwa [l]	2 720	2 960	2 920	2 920	2 720	3 480	2 960	2 960	3 320
Całkowite zużycie paliwa [l]	8 160	8 880	8 760	8 760	8 160	10 440	8 880	8 880	9 960

* Kalkulacja oparta na średniej cenie paliwa publikowanej przez portal e-petrol.pl oraz na oficjalnych danych zużycia paliwa w cyklu mieszanym publikowanych przez producentów. Zużycie paliwa i emisja CO₂ wg Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzenia Komisji (WE) nr 692/2008, w cyklu mieszanym, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej.



Chociaż ceny typowych części wykorzystywanych podczas 3-letniego użytkowania Opla Movano nie są najniższe w tym zestawieniu, nie wolno pominąć w analizie drugiej kwestii, nie mniej ważnej. Czas obsługi serwisowej to czas pozę drogą, czyli stracony dla biznesu. W autoryzowanych stacjach Opla operacje serwisowe, zgodnie z wymogami producenta, odbywają się bardzo sprawnie, więc i koszty przestojów są niższe.

Dealerzy marki Opel oferują dedykowane programy serwisowe, oparte na przejrzystej polityce rabatowej.

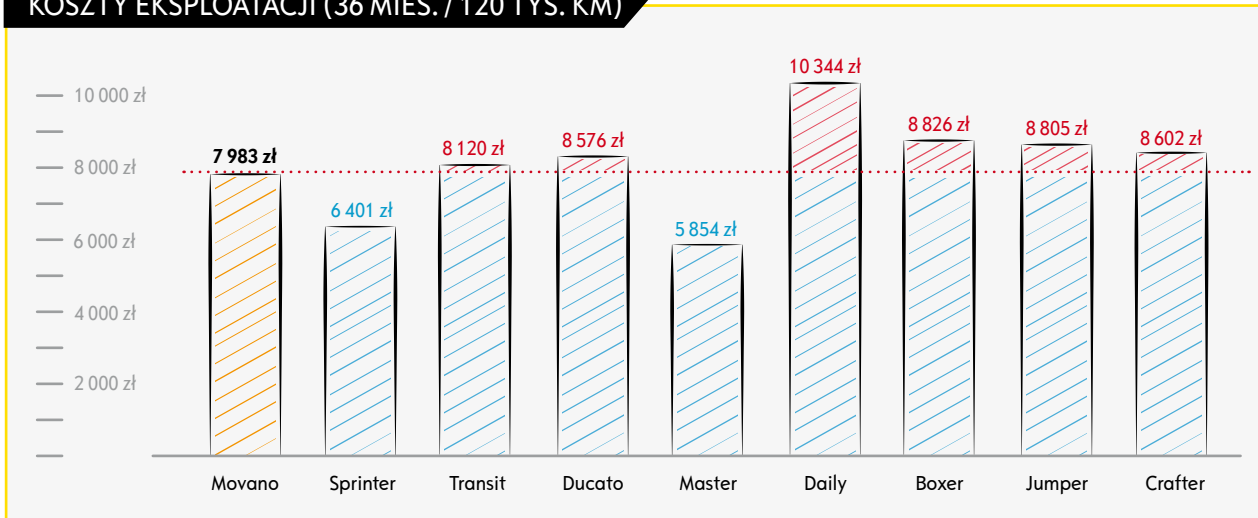
MARKA	OPEL	MERCEDES-BENZ	FORD	FIAT	RENAULT	IVECO	PEUGEOT	CITROEN	VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
Okres [mies.] / całkowity przebieg [km]	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000
Cena referencyjna roboczogodziny	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł
SERWIS – PRZEGLĄDY [razem brutto]	3 841 zł	2 991 zł	2 276 zł	3 605 zł	3 446 zł	3 773 zł	2 635 zł	2 656 zł	3 135 zł
		-850 zł / -21,4%	-1 565 zł / -41,0%	-235 zł / -6,1%	-395 zł / -10,3%	-68 zł / 1,8%	-1 206 zł / -31,4%	-1 185 zł / -30,9%	-706 zł / -18,4%
Części [brutto]*	2 849 zł	2 309 zł	1 656 zł	2 490 zł	2 578 zł	2 368 zł	1 911 zł	1 932 zł	1 957 zł
		-540 zł / -19,0%	-1 193 zł / -41,9%	-359 zł / -12,6%	-271 zł / -9,5%	-481 zł / -16,9%	-937 zł / -32,9%	-916 zł / -32,2%	-892 zł / -31,3%
Robocizna [brutto]	992 zł	682 zł	620 zł	1 116 zł	868 zł	1 405 zł	723 zł	723 zł	1 178 zł
		-310 zł / -31,2%	-372 zł / -37,5%	+124 zł / +12,5%	-124 zł / -12,5%	+413 zł / +41,7%	-269 zł / -27,1%	-269 zł / -27,1%	+186 zł / +18,7%
Liczba roboczogodzin [h]	4,8	3,3	3,0	5,4	4,2	6,8	3,5	3,5	5,7

Tabela opracowana zgodnie z planem serwisowym producentów.

Uśredniona cena brutto za roboczogodzinę dla usług serwisowych i eksploatacyjnych oszacowana w ogólnopolskim badaniu EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. na podstawie 115 udzielonych odpowiedzi dla koszyka modeli z porównania.

*Cena części obejmuje, w zależności od wymogów producenta: wkład filtra powietrza, płyn hamulcowy, olej silnikowy, filtr paliwa, filtr oleju, wkład filtra przeciwpyłkowego, pasek klimatyzacji (jeśli występuje), olej skrzyni biegów.

KOSZTY EKSPLOATACJI (36 MIES. / 120 TYS. KM)



MARKA	OPEL	MERCEDES-BENZ	FORD	FIAT	RENAULT	IVECO	PEUGEOT	CITROEN	VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
Okres [mies.] / całkowity przebieg [km]	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000
Cena referencyjna roboczogodziny	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł	207 zł
EKSPLOATACJA [razem brutto]	7 983 zł	6 401 zł	8 120 zł	8 576 zł	5 854 zł	10 344 zł	8 826 zł	8 805 zł	8 602 zł
		-1 582 zł / -19,8%	+137 zł / +1,7%	+593 zł / +7,4%	-2 129 zł / -26,7%	+2 361 zł / +29,6%	+843 zł / +10,6%	+823 zł / +10,3%	+620 zł / +7,8%
Części [brutto]**	6 852 zł	4 991 zł	6 119 zł	6 788 zł	4 686 zł	8 959 zł	6 925 zł	6 925 zł	7 342 zł
		-1 861 zł / -27,2%	-733 zł / -10,7%	-64 zł / -0,9%	-2 166 zł / -31,6%	+2 107 zł / +30,8%	+73 zł / +1,1%	+73 zł / +1,1%	+490 zł / +7,1%
Robocizna [brutto]	1 130 zł	1 409 zł	2 000 zł	1 787 zł	1 168 zł	1 384 zł	1 901 zł	1 880 zł	1 261 zł
		+279 zł / +24,7%	+870 zł / +77,0%	+657 zł / +58,2%	+37 zł / +3,3%	+254 zł / +22,5%	+771 zł / +68,2%	+750 zł / +66,4%	+130 zł / +11,5%
Liczba roboczogodzin [h]	5,47	6,82	9,68	8,65	5,65	6,70	9,20	9,10	6,10

Tabela opracowana zgodnie z planem serwisowym producentów.

Uśredniona cena brutto za roboczogodzinę dla usług serwisowych i eksploatacyjnych oszacowana w ogólnopolskim badaniu EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. na podstawie 115 udzielonych odpowiedzi dla koszyka modeli z porównania.

**Cena części obejmuje, w zależności od wymogów producenta: tarcze hamulcowe przód, tarcze hamulcowe/bębny tył, klocki hamulcowe przód, klocki hamulcowe/szczęki tył (komplet), świece żarowe, tłumiki przedni/główny/tylny, wycieraczki szyb.



Wiele marek promuje wieloletni okres gwarancji, jako zapewnienie spokoju i komfortu w użytkowaniu auta. Bardzo ważny jest jednak zakres gwarancji sprzedawcy, czyli to jakie części i podzespoły obejmuje dana umowa, a nie tylko jej długość. W wielu takich przypadkach nie można liczyć na naprawę auta bez ponoszenia dodatkowych kosztów, bo gwarancja ma zakres okrojony, na przykład po przekroczeniu ustalonego przebiegu kilometrów.



Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare jest programem zapewniającym dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji sprzedawcy na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z łącznym limitem przebiegu od 120 000 do 200 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje zarówno koszt części jak i robocizny. Naprawy wykonywane są przy użyciu oryginalnych części i realizowane w sieci autoryzowanych serwisów marki Opel. Dodatkowo program obejmuje pakiet świadczeń Assistance, takich jak udzielenie pomocy na drodze, holowanie auta do warsztatu, wynajem innego samochodu, zorganizowanie zakwaterowania w hotelu lub zapewnienie możliwości kontynuowania podróży.

Cena pakietu zależy od okresu trwania ochrony i limitu przebiegu samochodu, który można dopasować do przewidywanej intensywności eksploatacji samochodu.





Projektanci i inżynierowie Opla dbają nie tylko o atrakcyjną stylistykę, ergonomię, komfort pracy kierowcy czy funkcjonalność przestrzeni ładunkowej. Poszukują też skutecznych rozwiązań najtrudniejszych problemów kosztowych i jakościowych. Modele Opla wygrywają regularnie w rankingach niezawodności DEKRA, otrzymują certyfikaty TÜV, zajmują czołowe miejsca w raportach GTÜ, a nawet pokonują konkurencję w rankingu ekologiczności. To wszystko stanowi potwierdzenie wysokiej jakości produktów.

Movano Furgon również zalicza się do grona najbardziej utytułowanych modeli spod znaku błyskawicy. Tylko w 2015 zdobył dwie prestiżowe nagrody, a rok później potwierdził swoją wysoką pozycję na rynku samochodów dostawczych.

DEKRA

Niemieckie stowarzyszenie nadzoru technicznego co roku przygotowuje raport usterkowości pojazdów na podstawie oceny samochodów w podziale na 8 klas i 3 grupy przebiegu, w oparciu o dane z 15 milionów inspekcji przeprowadzonych na 230 modelach.



GREEN VAN

Test proekologiczny przeprowadzany przez dziennikarzy niemieckich magazynów VerkehrsRundschau i Tucker.



NAGRODY

- Rok 2015 – Opel Movano zwycięża w klasyfikacji generalnej rankingu DEKRA z najniższym wskaźnikiem usterkowości
- Rok 2015 – Opel Movano zwycięża w rankingu ekologiczności Green Van w kategorii pojazdów dostawczych o D.M.C. do 7 ton
- Rok 2016 – Opel Movano zajmuje trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej rankingu DEKRA





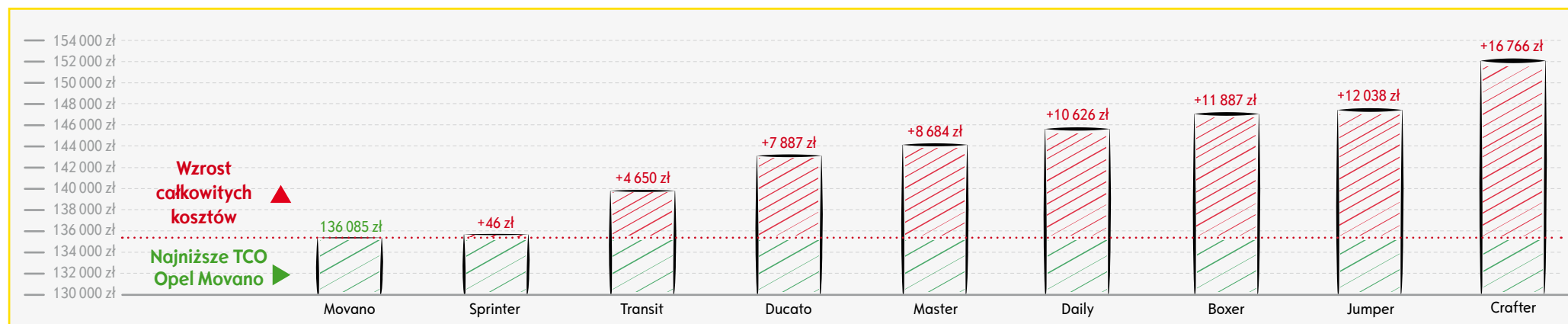
PODSUMOWANIE



Fakt bardzo wysokiej konkurencyjności Movano jest dobrze znany w branży. Jesteśmy spokojni o nasz największy furgon dostawczy przy okazji różnych porównań z konkurencją. To, że wygrywa on również w ujęciu całkowitych kosztów eksploatacji jest świadectwem celowości naszych wysiłków inżynierskich. Potwierdzeniem są także doskonałe oceny naszych klientów i ich lojalność wobec modelu i marki.

Raport EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o. przedstawia duże atuty kosztowe Opla. W odniesieniu do najgroźniejszych konkurentów w zestawieniu, Movano Furgon L3H2 2.3 CDTI 135 KM MT6 Start/Stop FWD ma wyjątkowo oszczędny silnik, jego obsługa serwisowa w stacjach Opla zajmuje mało czasu, a szacowane koszty wymiany części eksploatacyjnych są relatywnie atrakcyjne. Co ważne, estymowany spadek wartości po 3 latach jest jednym z najniższych. To jest biznes!

MARKA	1. OPEL	2. MERCEDES-BENZ	3. FORD	4. FIAT	5. RENAULT	6. IVECO	7. PEUGEOT	8. CITROEN	9. VOLKSWAGEN
Model	Movano CDTI L3H2	Sprinter 313 CDI 906.635 (14 m ³)	Transit 350 L3H2 Trend	Ducato 35 MJ L3H2	Master dCi L3H2 Pack Clim	Daily 35S13 V (16 m ³)	Boxer 335 HDi L3H2	Jumper 35 HDi L3H2	Crafter 35 TDI (14 m ³)
Moc [kW/KM]	100 / 136	95 / 129	92 / 125	96 / 130	100 / 136	93 / 126	96 / 130	96 / 130	100 / 136
Okres [mies.] / całkowity przebieg [km]	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000	36 / 120 000
Cena zakupu	125 540 zł	141 808 zł	133 492 zł	132 028 zł	137 391 zł	139 359 zł	134 870 zł	134 870 zł	145 837 zł
TCO – CAŁKOWITY KOSZT UŻYTKOWANIA [brutto]	136 085 zł	136 131 zł	140 735 zł	143 972 zł	144 769 zł	146 712 zł	147 972 zł	148 122 zł	152 851 zł
		+46 zł / +0,03%	+4 650 zł / +3,4%	+7 887 zł / +5,8%	+8 684 zł / +6,4%	+10 626 zł / +7,8%	+11 887 zł / +8,7%	+12 038 zł / +8,8%	+16 766 zł / +12,3%
UTRATA WARTOŚCI POJAZDU UŻYTKOWANIE	68 641 zł	65 313 zł	73 777 zł	75 071 zł	79 601 zł	65 796 zł	79 280 zł	79 449 zł	75 622 zł
Rejestracja (tablice zwykłe)	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł	198 zł
Ubezpieczenie pakietowe	11 946 zł	13 902 zł	12 206 zł	11 999 zł	12 194 zł	13 526 zł	12 005 zł	11 986 zł	13 422 zł
Paliwo (w cyklu mieszanym)	34 354 zł	37 385 zł	36 879 zł	36 879 zł	34 354 zł	43 953 zł	37 385 zł	37 385 zł	41 932 zł
Opony standardowe	9 123 zł	9 942 zł	7 280 zł	7 644 zł	9 123 zł	9 122 zł	7 644 zł	7 644 zł	9 941 zł
Serwis	3 841 zł	2 991 zł	2 276 zł	3 605 zł	3 446 zł	3 773 zł	2 635 zł	2 656 zł	3 135 zł
Eksploatacja	7 983 zł	6 401 zł	8 120 zł	8 576 zł	5 854 zł	10 344 zł	8 826 zł	8 805 zł	8 602 zł



NASZ ZWYCIĘZCA



1. Najniższy całkowity koszt użytkowania (TCO) w zestawieniu
2. Dynamiczny i bardzo oszczędny silnik BiTurbo 2.3 136 KM / 340 Nm
3. Mały spadek wartości przy odsprzedaży
4. Najlepszy wynik średniego spalania wśród konkurentów
5. Jedna z najwyższych ładowności w segmencie
6. Niskie koszty eksploatacji i sprawna obsługa serwisowa
7. Możliwość wydłużenia podstawowej gwarancji – Opel FlexCare
8. Niezawodność i bezpieczeństwo potwierdzone w niezależnych testach



Na grafice mogą być widoczne elementy wyposażenia dodatkowego dostępne za dopłatą.



opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel. Niniejsza publikacja prezentuje wyniki Raportu TCO spółki EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., z czerwca 2016 roku, przygotowanego na zlecenie General Motors Poland Sp. z o.o., która nie ponosi odpowiedzialności za dane wykorzystane tu w tabelach pochodzące z tego raportu. Kwoty podane w tabelach zostały przeliczone z wartości netto na brutto (+ 23% VAT) oraz zaokrąglone do liczb całkowitych, w związku z czym mogą różnić się od wartości rzeczywistych w zakresie +/- 1 zł.